



# Plan de Participación

## Propuesta inicial

Taller Binacional – Equipos Nacionales de Argentina y Chile  
13 y 14 de noviembre de 2014  
Buenos Aires, Argentina

1. Razones y objetivos de contar con un Plan de Participación
2. Actores
3. El proceso de participación
4. Agenda de actividades a lo largo del PTI
5. Estrategia de comunicación

- 1. Razones y objetivos de contar con un Plan de Participación**
2. Actores
3. El proceso de participación
4. Agenda de actividades a lo largo del PTI
5. Estrategia de comunicación

# Razones de la Participación

***“La participación pública puede entenderse como un instrumento para mejorar la calidad y efectividad de los procesos de toma de decisiones”***

(UNESCO,1999).

# Plan de Trabajo

1. Definición del **objetivo**
2. Identificación y definición del **área de influencia del proyecto API y área de acción de un PTI asociada**
3. Identificación de las **herramientas y instrumentos de análisis**
4. **Aplicación de las herramientas** seleccionadas para realización del **diagnóstico e identificación de los actores** relevantes públicos, privados y de la sociedad civil organizada
5. **Elaboración del documento del PTI** con su respectivo **Plan de Implementación** y modelo de gestión
6. **Aprobación del PTI** por parte de las instancias gubernamentales correspondientes
7. **Ejecución del PTI**

# Plan de Trabajo y metas de la Participación

1. Definición del **objetivo**
2. Identificación y definición del **área de influencia del proyecto API y área de acción de un PTI asociada**
3. Identificación de las **herramientas y instrumentos de análisis**
4. **Aplicación de las herramientas** seleccionadas para realización del **diagnóstico e identificación de los actores** relevantes públicos, privados y de la sociedad civil organizada
5. **Elaboración del documento del PTI** con su respectivo **Plan de Implementación** y modelo de gestión
6. **Aprobación del PTI** por parte de las instancias gubernamentales correspondientes
7. **Ejecución del PTI**

- La concertación entre diferentes niveles y estamentos de gobierno para establecer la acción conjunta;

# Plan de Trabajo y metas de la Participación

1. Definición del **objetivo**
2. Identificación y definición del **área de influencia del proyecto API y área de acción de un PTI asociada**
3. Identificación de las **herramientas y instrumentos de análisis**
4. **Aplicación de las herramientas** seleccionadas para realización del **diagnóstico e identificación de los actores** relevantes públicos, privados y de la sociedad civil organizada
5. **Elaboración del documento del PTI** con su respectivo **Plan de Implementación** y modelo de gestión
6. **Aprobación del PTI** por parte de las instancias gubernamentales correspondientes
7. **Ejecución del PTI**

- ❑ La concertación entre diferentes niveles y estamentos de gobierno para establecer la acción conjunta;
- ❑ La construcción de alianzas y formas de cooperación entre el sector público y el sector privado para que trabajen en conjunto;

# Plan de Trabajo y metas de la Participación

1. Definición del **objetivo**
2. Identificación y definición del **área de influencia del proyecto API y área de acción de un PTI asociada**
3. Identificación de las **herramientas y instrumentos de análisis**
4. **Aplicación de las herramientas** seleccionadas para realización del **diagnóstico e identificación de los actores** relevantes públicos, privados y de la sociedad civil organizada
5. **Elaboración del documento del PTI** con su respectivo **Plan de Implementación** y modelo de gestión
6. **Aprobación del PTI** por parte de las instancias gubernamentales correspondientes
7. **Ejecución del PTI**

- ❑ La concertación entre diferentes niveles y estamentos de gobierno para establecer la acción conjunta;
- ❑ La construcción de alianzas y formas de cooperación entre el sector público y el sector privado para que trabajen en conjunto;
- ❑ La concertación entre los países involucrados en el proyecto API para definir objetivos y acciones que serán desarrolladas en común, establecimiento las formas de cooperación.





**TALLER  
BINACIONAL**



**MESAS  
TEMÁTICAS**

# Objetivos del Plan de Participación

Implementar una **estrategia efectiva y continua** de participación entre los actores clave y el Equipo de Trabajo Binacional con objeto de orientar la Elaboración del PTI del Túnel de Agua Negra:

- Estableciendo/creando canales de comunicación e intercambio en base a actividades de consulta, discusión, y apropiación.
- Integrando los resultados obtenidos del proceso participativo a lo largo de las diversas ETAPAS de la elaboración del PTI a fin de facilitar la puesta en práctica del Plan de Implementación.

1. Razones y objetivos de contar con un Plan de Participación
- 2. Actores**
3. El proceso de participación
4. Agenda de actividades a lo largo del PTI
5. Estrategia de comunicación

## Actores ¿quiénes?

***“Aquellas personas o grupos públicos o privados que por sus características, roles, injerencia, interés y representatividad en el territorio o en ámbitos regionales, nacionales e internacionales pueden ser consultados o considerados dado que juegan un papel importante en el sistema de decisiones asociado a la elaboración e implementación del Programa Territorial de Integración”.***

# Tipos de actores

## Nivel territorial

Nacionales/Centrales  
Provinciales/Regionales  
Locales

## Nivel temático

Expertos académicos  
Tomadores de decisión y funcionarios públicos  
Grupos y organizaciones sociales  
Grupos sectoriales y actores privados

# Tipos de actores

PERTENENCIA TERRITORIAL	GRUPOS TEMÁTICOS			
	Expertos académicos	Funcionarios públicos	Grupos sociales	Grupos sectoriales
Centrales	Investigadores CONICET, CONICYT	Funcionarios nacionales o centrales	Agrupaciones sociales de base a nivel nacional	Asociaciones de productores
Regionales	Profesores de universidades regionales	Funcionarios regionales o provinciales o delegaciones	Organizaciones sociales	Cámaras de turismo y comercio
Locales	Investigadores y docentes locales	Funcionarios municipales de planeamiento, otros.	ONGs	Guías, Representantes de comercio local

# Equipo de Trabajo

PAÍS	NIVEL NACIONAL	NIVEL PROVINCIAL/REGIONAL
<b>Argentina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subsecretaría de Planificación (Coordinación Nacional COSIPLAN-IIRSA)</li> <li>• Dirección de Vialidad</li> <li>• Ministerio de turismo</li> <li>• Secretaria de Medio Ambiente</li> <li>• Secretaria de Transporte</li> <li>• Secretaría Pyme</li> <li>• Ministerio de Relaciones Exteriores</li> <li>• Parques Nacionales</li> </ul>	Provincia de San Juan
		Planificación (órgano de contacto de la CN) Vialidad Producción Turismo Ambiente
		Provincia de La Rioja
		Planificación (órgano de contacto de la CN) Vialidad Producción Turismo Ambiente
<b>Chile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerio de Obras Públicas (Coordinación Nacional COSIPLAN-IIRSA)</li> <li>• Ministerio de Medio Ambiente</li> <li>• Ministerio de Economía</li> <li>• Ministerio del Interior – Unidad de Pasos Internacionales</li> <li>• Subsecretaría de Turismo.</li> <li>• Subsecretaría de Transporte</li> <li>• Ministerio de Relaciones Exteriores</li> <li>• Dirección Nacional de Planeamiento</li> <li>• Dirección Nacional de Vialidad</li> </ul>	Región de Coquimbo
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ministerio de Medio Ambiente, Secretaría Regional</li> <li>• Ministerio de Economía, Secretaría Regional</li> <li>• Dirección Regional de Planeamiento</li> <li>• Dirección Regional de Vialidad</li> <li>• Subsecretaría Regional de Turismo.</li> <li>• Subsecretaría Regional de Transporte</li> <li>• División de Planificación y Desarrollo Gobierno Regional de Coquimbo</li> <li>• Secplan comunas de Paihuano, La Higuera, Vicuña, La Serena y Coquimbo</li> <li>• Corporación de Desarrollo Regional</li> <li>• Universidad Católica del Norte (están haciendo ya un estudio de impacto del corredor)</li> </ul>





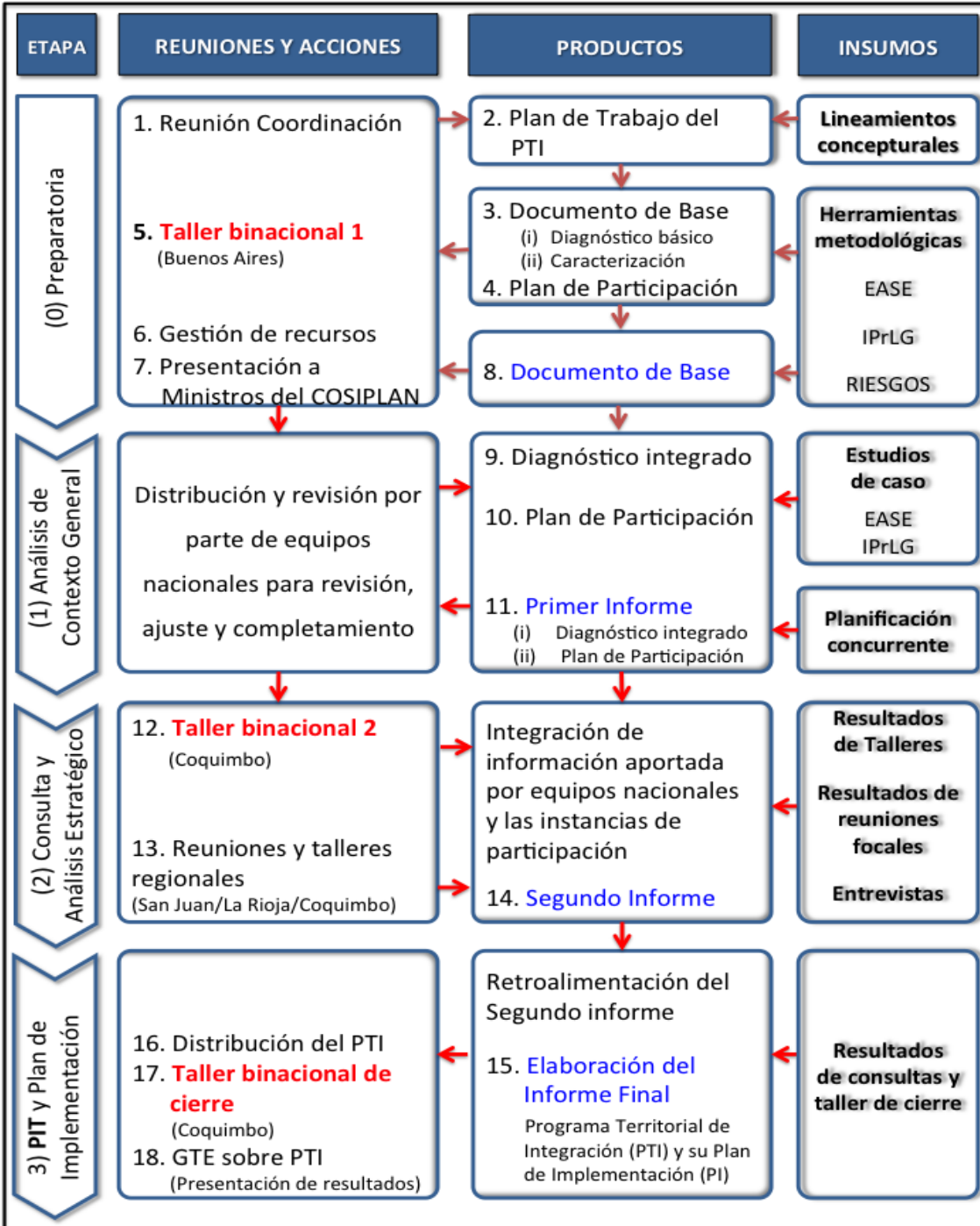
**EQUIPO DE TRABAJO**



**CONSULTAS  
EXPERTAS**

1. Razones y objetivos de contar con un Plan de Participación
2. Actores
- 3. El proceso de participación**
4. Agenda de actividades a lo largo del PTI
5. Estrategia de comunicación

# Etapas del Plan de Trabajo del PTI

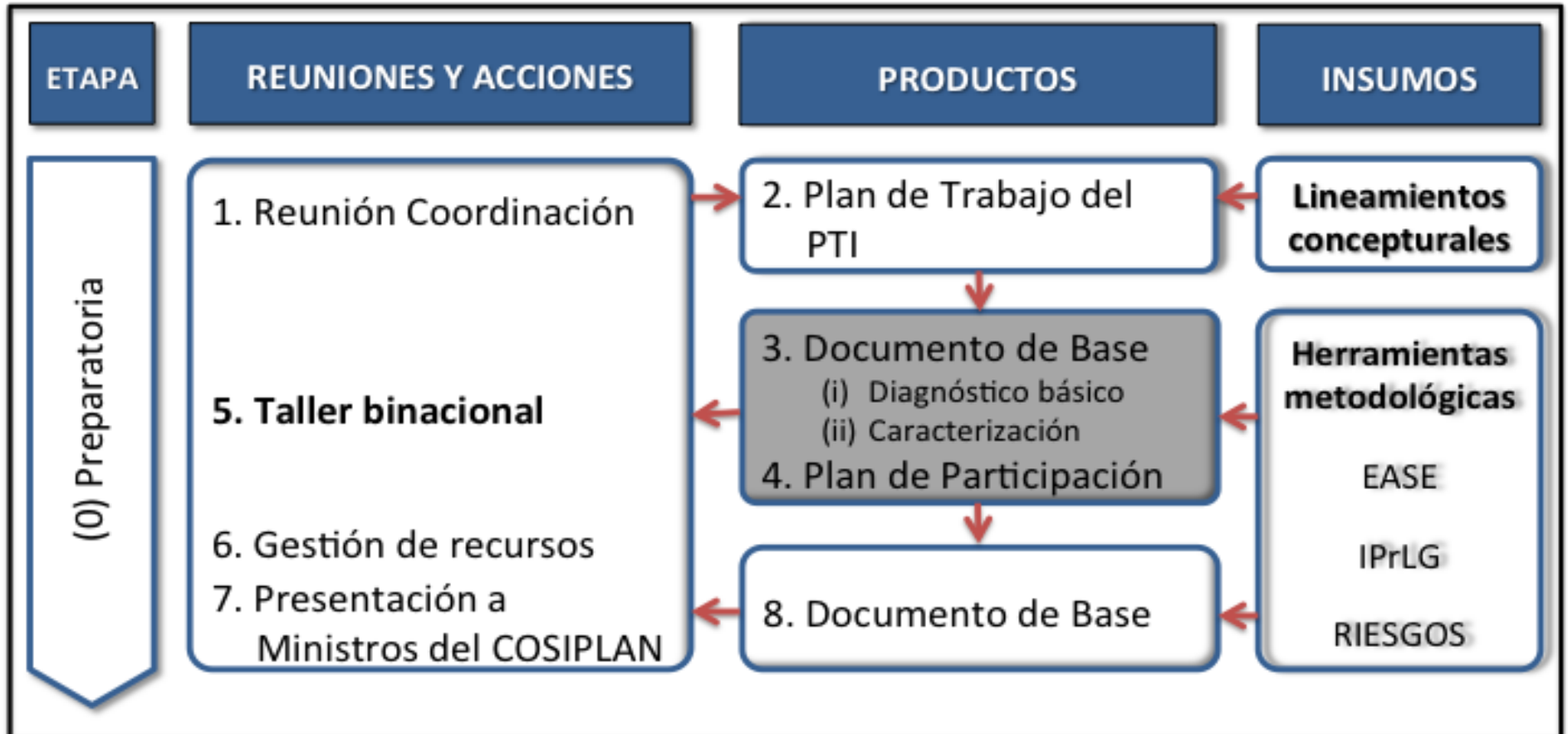


# Tipos de actividades Plan de Participación

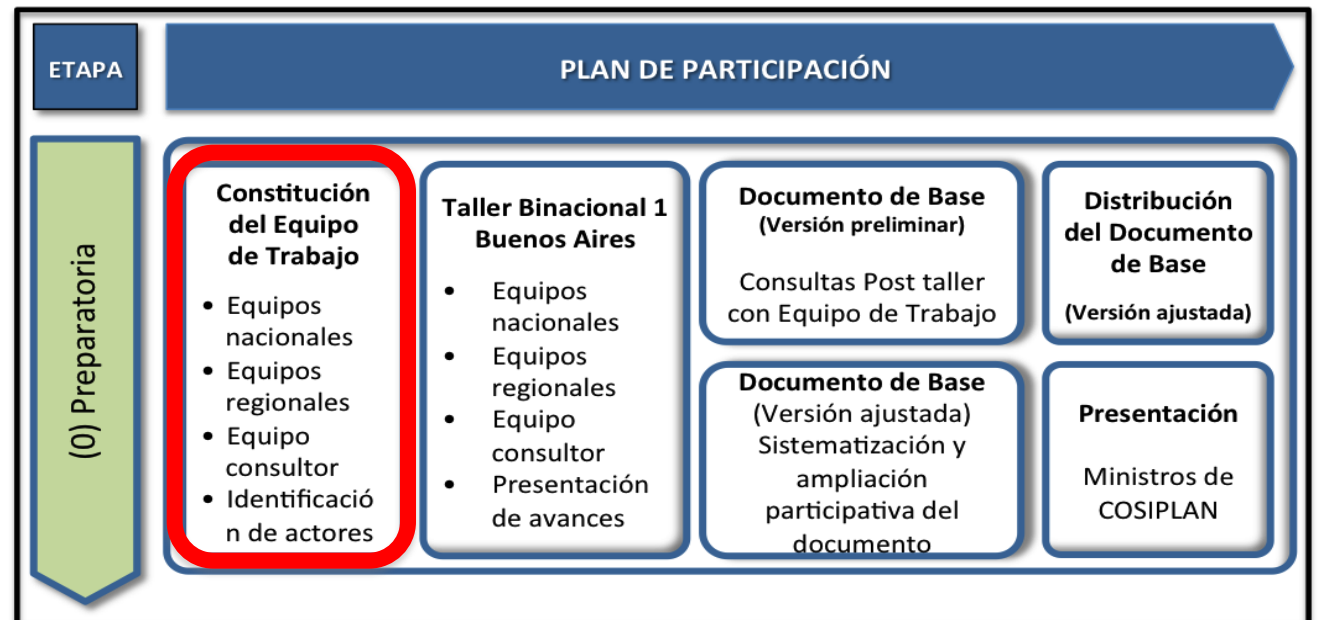
<b>Talleres binacionales (3)</b>	<b>Inicio (Buenos Aires), Avance (Coquimbo), Cierre (San Juan).</b>
<b>Talleres regiones y provincias (3)</b>	<b>Presenciales y virtuales</b>
<b>Focus group (6)</b>	<b>Expertos - Grupo A</b>
<b>Entrevistas</b>	<b>Especialistas, autoridades y comunidades</b>
<b>Página web (1)</b>	<b>Coordinaciones Nacionales, IIRSA Información y consulta</b>
<b>Folleto (1)</b>	<b>Difusión</b>
<b>Niveles de participación</b>	<b>Difusión, Información, Consulta , Apropriación, Retroalimentación, Toma de decisión</b>

# Etapa preparatoria

## Plan de Trabajo



# Equipo de Trabajo



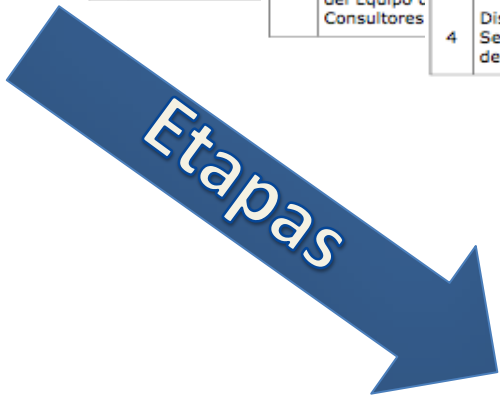
1. Razones y objetivos de contar con un Plan de Participación
2. Actores
3. El proceso de participación
- 4. Agenda de actividades a lo largo del PTI**
5. Estrategia de comunicación



# Agenda de Actividades

## Plan de Participación

N	ACTIVIDAD	TEMAS O CONTENIDOS DESARROLLADOS	METODOLOGÍA EMPLEADA	PÚBLICO OBJETIVO	Nº ACTORES	FECHA DURACIÓN LUGAR	FICHA Nº	
1	Taller Binacional	• Presentar elementos estructuradores de un PTI.	Taller general con la participación de					
2	Consultas a ex consultores	1 Distribución del Documento de Base (Versión preliminar)	• Diagnóstico básico para identificar los límites, dificultades y oportunidades que se presentan en el entorno del proyecto API; • Caracterización del área de influencia del	Distribución por correo electrónico desde las Coordinaciones	Actores centrales y regionales	50 - 80 Actores ABCD	1 al 20 de enero (Continuación de la actividad de la Etapa 0)	
3	Actualización y adaptación de WEB de Coordinaciones Nacionales	2 Distribución (tríptico)	Presentación y discusión	Taller general con la participación de				
4	Preparación de (tríptico)	1 Taller Binacional						
5	Presentación de avances a Mini-COSIPLAN	3 Recepción de comentarios de actores del Documento						
6	Distribución de Documento de (Versión preliminar)	4 Verificación supuestos ir el Documento						
		5 Distribución Primer Informe del Equipo de Consultores						
		2 Mesas temáticas expertos						
		3 Realización de						
		4 Distribución Segundo Informe del Equipo de						
		1 Realización de talleres regionales de validación y consulta de la evaluación preliminar	Estrategias y componentes del PIT y su Plan de Implementación	Desarrollo de 1 taller en cada jurisdicción regional (1 en Chile y 1 en cada provincia argentina)	Grupo Actores B, C y D	20 por taller	Segunda quincena de mayo (La Rioja, San Juan, Coquimbo)	E3.1 E3.2 E3.3
		2 Distribución del Informe Final (Versión borrador)	• Plan de Integración Territorial • Plan de Implementación	Distribución por correo electrónico desde las Coordinaciones Nacionales	Actores centrales	Amplia	Segunda quincena de Junio (Ambos Países)	-
		3 Realización de foros virtuales de retroalimentación y ajuste del Informe Final (Versión preliminar)	• Plan de Integración Territorial • Plan de Implementación	Foro WEB, TE, e-mail, Skype, videoconferencias	Grupo B, C y D	15	Mayo/Junio	E2.5
		4 Taller Binacional de Cierre	Presentación y discusión • Plan de Integración Territorial • Plan de Implementación	Taller general con la participación de representantes de instituciones nacionales y regionales de ambos países	Actores centrales y regionales	40	Primera quincena de Julio (San Juan)	E3.4
		1 Publicación electrónica del Informe Final	Resultados del PTI y su Plan de Implementación	WEB	Sociedad	Amplio	Agosto	-
		4 Publicación de documento de lecciones aprendidas	Lecciones aprendidas en la elaboración de un PTI	Documento	Global	Amplio	Septiembre	-
		5 GTE sobre PTI	Presentación de resultados del PTI del Túnel Binacional de Agua Negra	Reunión internacional	Coordinaciones nacionales	Amplia	A definir	-



# Agenda de Actividades

## Plan de Participación – Etapa Preparatoria

N	ACTIVIDAD	TEMAS O CONTENIDOS DESARROLLADOS	METODOLOGÍA EMPLEADA	PÚBLICO OBJETIVO	Nº ACTORES	FECHA DURACIÓN LUGAR	FICHA Nº
1	Taller Binacional 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentar elementos estructuradores de un PTI.</li> <li>Presentar el Plan de Trabajo.</li> <li>Presentar los lineamientos del Plan de Participación</li> <li>Identificar actores</li> <li>Consolidar una visión común para la formulación del PTI</li> </ul>	Taller general con la participación de representantes de instituciones nacionales y regionales de ambos países	Actores centrales y regionales	40-50	13 y 14 de noviembre (Buenos Aires)	E0.1
2	Consultas a expertos y consultores	Identificación de lecciones aprendidas de la aplicación de las herramientas metodológicas EASE e IPrLG, y estrategias para la evaluación de riesgos	Entrevistas presenciales, TE, e-mail, Skype	Consultores Y expertos EASE e IPrLG	6	20 de noviembre al 10 de diciembre (Ambos países)	E0.2
3	Actualización y adaptación de la página WEB de Coordinaciones Nacionales	Preparación de una gacetilla de prensa conjunta y publicación de la misma en las páginas WEB de las Coordinaciones Nacionales y Regionales y del EBITAN	Internet	Sociedad	Amplio	20 de noviembre al 15 de diciembre (Ambos países)	E0.3
4	Preparación de un folleto (tríptico)	Descripción general del PTI del Túnel Binacional de Agua Negra	Publicación	Sociedad	Amplio	1 de diciembre al 31 de diciembre CCT	E0.4
5	Presentación de los avances a Ministros de COSIPLAN	Presentación de los resultados alcanzados durante el Taller Binacional y los avances de la Etapa preparatoria	Reunión internacional	Actores centrales	60	4 de diciembre (Montevideo)	
6	Distribución del Documento de Base (Versión preliminar)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diagnóstico básico para identificar los límites, dificultades y oportunidades que se presentan en el entorno del proyecto API;</li> <li>Caracterización del área de influencia del Proyecto API y del área de acción del PTI.</li> </ul>	Distribución por correo electrónico desde las Coordinaciones Nacionales	Actores centrales y regionales	50 - 80 Actores ABCD	20 al 31 de diciembre (Ambos países)	

**PLAN DE PARTICIPACIÓN**  
**Plan Territorial de Integración del Túnel Binacional Agua Negra**

**ETAPA 0**

**Taller Binacional 1**

**FICHA E0.1**

**Objetivos**

- (i) Presentar los conceptos y elementos estructuradores de un PTI.
- (ii) Presentar y discutir el Plan de Trabajo para la formulación del PTI.
- (iii) Presentar los lineamientos del Plan de Participación e identificar preliminarmente de los expertos y actores clave que participarán de la formulación del PTI.
- (iv) Consolidar una visión común del trabajo a ser desarrollado para la formulación del PTI Túnel Binacional Agua Negra.

**Ciudad/Lugar**

**País  
Provincia/Región**

Buenos Aires

Argentina

**Grupo de Actores**

**Fecha**

**Duración**

Equipos nacionales de Argentina y Chile conformados por las Coordinaciones Nacionales COSIPLAN-IIRSA y expertos de las áreas de gobierno involucrados en el proyecto, y funcionarios de las instituciones que conforman el CCT.

13 y 14 de  
noviembre de  
2014

Dos días

**Actividad A**  
Preparación  
del Taller

Responsables

Coordinaciones Nacionales COSIPLAN-IIRSA

Equipo de consultores

Preparación de material

Metodología

Participativa

**Actividad B:**  
Realización de  
reunión

- Conceptos del Programa Territorial de Integración
- Túnel Binacional Agua Negra
- Aspectos Regionales y Locales a considerar en la formulación del PTI
- Plan de Trabajo para la formulación del PTI Túnel Binacional Agua Negra
- Lineamientos del Plan de Participación para la formulación del PTI
- Presentación de los avances del Documento de Base: Caracterización del área de acción del PTI
- Conceptos principales de las herramientas disponibles: Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE)
- Metodología de Integración Productiva y Logística (IPrLg)
- Identificación de actores clave

**Actividad C:**  
Producto

Informe de síntesis

# Ficha de actividades Plan de Participación

# Plan de Participación

## Actividades de la Etapa 3

- ❑ Retroalimentación de comentarios y sugerencias como resultado del **Segundo Informe: Análisis Estratégico** para avanzar con la preparación del PTI.
- ❑ Identificación de **lineamientos estratégicos** para el PTI mediante talleres y foros virtuales con los diversos actores a escala regional.
- ❑ Elaboración del **Programa Territorial de Integración** y su **Plan de Implementación**
- ❑ Presentación del **PTI** en el Taller Binacional de Cierre donde se validen los resultados parciales para la preparación del **Informe Final**

1. Razones y objetivos de contar con un Plan de Participación
2. Actores
3. El proceso de participación
4. Agenda de actividades a lo largo del PTI
5. **Estrategia de comunicación**

# Páginas WEB



## IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA  
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

Acerca de IIRSA    Áreas de Trabajo    Documentos    Eventos



### IIRSA FORO TÉCNICO DEL COSI

Promueve la planificación  
implementación de  
conectividad regional

PUENTE SOBRE RÍO OIAPOQUE, BRAS

- Acerca de la Dirección ▶
- Áreas DGOP ▶
- Servicios
- Noticias
- Preguntas Frecuentes
- Centro Documental ▶
- Concurso de Innovación tecnológica 2014
- Gastos en Publicidad y Difusión



### Dirección General de Obras Públicas

Ministerio de Obras Públicas

Gobierno de Chile

## Secretaría Ejecutiva de Medio Ambiente y Territorio

Sus funciones son velar por el cumplimiento de las políticas y normativa sobre el Medio Ambiente y su Participación Ciudadana y Asuntos Indígenas, en lo referente a las obras públicas y gestión de los recursos hídricos, aportando

enviar por mail  
compartir

Documentos

### SUBSECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

INSTITUCIONAL    PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL    FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL    BIBLIOTECA MULTIMEDIA    NOTICIAS

15 de octubre de 2014

#### Reunión GTE Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura

El 14 de octubre se realizó, en la Ciudad de Buenos Aires, una reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura, con la presencia de las coordinaciones nacionales integrantes del COSIPLAN, representantes del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe -del Banco Interamericano de Desarrollo- y de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana.



# Gacetillas de Prensa - Difusión



neu | Neuquén  
informa  
Subsecretaría de Información Pública



NEUQUÉN  
BICENTENARIO DE  
1810 - 2010

INICIO EN CONTACTO FOTOS FOTORREPORTAJES VINCULOS  
DISCURSOS DEL GOBERNADOR DOCUMENTOS MULTIMEDIA PLATAFORMA DE GOBIERNO

## Iniciaron una evaluación del proyecto del Corredor de los Lagos

Mayo 19, 2010

*Este miércoles se hizo un taller de consulta preliminar para una futura "evaluación ambiental y social con enfoque estratégico" del corredor turístico binacional. Participaron autoridades del ministerio de Planificación Federal de la Nación y la subsecretaría del Copade, entre otros.*



En la mañana de este miércoles 19 de mayo, se realizó un taller de consulta preliminar para luego evaluar el proyecto del denominado Corredor Turístico Zona de Los Lagos. Participaron representantes de la subsecretaría del Consejo de Planificación y Acción para el Desarrollo (Copade), que depende del ministerio de Desarrollo Territorial, y de la subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública, que depende del ministerio de Planificación Federal de la Nación.

Desde el gobierno provincial se busca insertar a la zona de los Lagos en un proceso de integración subregional y prever de manera temprana el impacto de proyectos de infraestructura en esa área de influencia. El

objetivo es sustentar el desarrollo del corredor turístico binacional en un crecimiento de las economías locales y regionales. Se espera también que, a su vez, esas economías se fortalezcan con la inversión que se hará en infraestructura de conectividad, energía y comunicaciones.

Entre otros, estuvieron presentes en el taller el subsecretario del Copade, Sebastián González; la analista sectorial de la subsecretaría de Planificación Territorial, Liliana Benítez; y dos consultores contratados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID): Marcelo Gaviño y Matías Parimbelli.

Durante el encuentro, los consultores explicaron a los presentes la metodología Ease (Evaluación ambiental y social con enfoque estratégico) y la iniciativa IIRSA (Integración en infraestructura regional sudamericana).

La iniciativa IIRSA es una plataforma institucional de coordinación de acciones intergubernamentales de 12 países sudamericanos, que tiene por fin la integración física de la región. Dentro de esta plataforma, se han diseñado varias herramientas y una de ellas es la Ease. Esa metodología permite identificar los efectos positivos y minimizar los impactos negativos de proyectos nacionales consensuados en la cartera de la IIRSA, siempre desde un punto de vista socio-ambiental.

(8300) web

Lo que NADIE te  
a DIARIO en IN

INICIO ARCHIVO CULPABLES POPURRI SECCIONES

## Avanzan los proyectos IIRSA en el Corredor de los Lagos

May 22 2010



Diferentes dependencias del gobierno provincial y miembros de la sociedad civil participaron el miércoles 19 de un taller de consulta preliminar para una futura "evaluación ambiental y social con enfoque estratégico"

del corredor turístico binacional Los Lagos, en el marco de los proyectos del Eje Sur de la Iniciativa de Integración de Infraestructura de Sudamérica (IIRSA).

Tanto estos talleres de consulta como la "metodología EASE" (Evaluación ambiental y social con enfoque estratégico) son herramientas diseñadas e implementadas en el marco del avance de los proyectos IIRSA.

"Desde el gobierno provincial se busca insertar a la zona de los Lagos en un proceso de integración subregional y prever de manera temprana el impacto de proyectos de infraestructura en esa área de influencia. El objetivo es sustentar el desarrollo del corredor turístico binacional en un

## ¿Qué es la **EASE**?



Para alcanzar los objetivos estratégicos de IIRSA, es imprescindible incorporar una agenda ambiental y social que coadyuve a la obtención del desarrollo sostenible. Para ello la Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE-IIRSA) es una herramienta metodológica que permite la introducción de un enfoque preventivo estratégico para abordar el análisis de impactos e implicancias ambientales y sociales, así como los riesgos y oportunidades que se generan sobre un territorio a partir de un grupo de proyectos

La herramienta brinda un marco metodológico basado en los principios de la Evaluación Ambiental Estratégica (EAE) que es de carácter práctico, rápido y de bajo costo para orientar la definición de estrategias y líneas de acción a los organismos y entidades responsables de la toma de decisiones.

## Equipo de Trabajo

La aplicación de la metodología EASE es realizada mediante un equipo de trabajo binacional conformado por técnicos y especialistas provenientes de los organismos centrales, así como de las Provincias del Neuquén y Río Negro (Argentina), y las Regiones de la Araucanía, Los Lagos y Los Ríos (Chile), en interacción continua con actores clave, bajo la coordinación IIRSA en ambos países, y el apoyo de expertos del BID.

### Datos de contacto

#### Coordinación IIRSA Argentina

Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública  
Av. Paseo Colón 189, Piso 11, Oficina 1108, C1063ACB,  
Buenos Aires - Argentina  
aguari@minplan.gov.ar  
Tel: (54 11) 4349-7539 - Fax: (54 11) 4349-6458

#### Coordinación IIRSA Chile

Ministerio de Obras Públicas - Dirección de Planeamiento  
Morandé 59, Piso 7  
Santiago - Chile  
roberto.riveros@mop.gov.cl  
Tel: (562) 449-4803 - Fax: (562) 672-6683

## Evaluación Ambiental y Social con enfoque Estratégico



# I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA  
REGIONAL SURAMERICANA

**EJE DEL SUR - GRUPO 2**  
Corredor Turístico Binacional de la  
Zona de los Lagos  
(Argentina y Chile)



## ¿Qué es IIRSA ?



La Iniciativa para la integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA) es una iniciativa multinacional, multisectorial y multidisciplinaria que involucra a los doce países de América del Sur a través de 10 Ejes de integración y desarrollo, y en la cual participan los sectores de transporte, energía y comunicaciones.

Su objetivo principal es el desarrollo de la infraestructura regional en un marco de competitividad y sostenibilidad crecientes, de forma tal de generar las condiciones necesarias para alcanzar un patrón de desarrollo estable, eficiente y equitativo, identificando los requerimientos de tipo físico, normativos e institucionales necesarios, y procurando la implementación de mecanismos que fomenten la integración física a nivel continental.

## Grupo de Proyectos 2 EJE SUR

El Grupo tiene como función estratégica el fortalecimiento del sistema turístico binacional en la zona Andino-Patagónica de los lagos de Argentina y Chile, favoreciendo las oportunidades de desarrollo económico y social, así como la conservación de los recursos ambientales de la zona.



Argentina	Chile
Mejoramiento del acceso a Paso Icalma	Adecuación y mantenimiento de las Rutas Interlagos en Chile
Mejoramiento del acceso a paso Tromen - Mamuil Malal	
Mejoramiento del acceso al paso Hua Hum	Implementación del control integrado de frontera en Cardenal Samoré
Mejoramiento ruta Interlagos	
Ramal ferroviario Bahía blanca - San Carlos de Bariloche	Mejoramiento del acceso al paso Hua Hum

## Objetivos de la evaluación

- Mejorar la comprensión de los territorios para potenciar el desarrollo sostenible y optimizar los beneficios del Grupo 2 de Proyectos.
- Identificar escenarios, tendencias, aspectos críticos, implicancias, riesgos y oportunidades generados en las áreas de influencia.
- Plantear recomendaciones que orienten las decisiones futuras relativas a la formulación e implementación del Grupo 2.
- Establecer estrategias, líneas de acción e inversiones asociadas, que generen opciones de desarrollo sostenibles.
- Facilitar un espacio para el diálogo binacional y la capacitación de equipos técnicos de ambos países.





**¿Consultas?**