

Región de Coquimbo

Corredor Bioceánico Central Túnel Agua Negra

Noviembre 2014

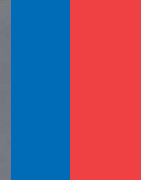


Gobierno
de Chile

Participan:

- Gobierno Regional de Coquimbo.
- Ministerio de Obras Públicas.
- Servicio Nacional de Turismo.
- Ministerio Secretaría General de Gobierno.





1. Contexto Regional



GOBIERNO REGIONAL
region of Cuzco



¿Con qué cuenta la región?



...Calidad de vida como sello Regional

- Clima propicio para la agricultura y el turismo.
- Valles fértiles.
- Variedad de playas, reservas naturales y parques nacionales.
- Alto potencial minero: oro, plata, cobre, hierro y manganeso.
- Puerto de Coquimbo en desarrollo y otros puntos de potencial portuario.
- Conurbación en crecimiento como plataforma de servicios y conectividad.



Visión Regional al 2020

La Región de Coquimbo, tiene una localización privilegiada y un medio natural de características únicas, destacando su alta biodiversidad y sus cielos puros y estrellados. Con una identidad regional vinculada a un territorio de valles, montañas, interfluvios y bordemar ensalzados en la poesía de Gabriela. La minería, la agricultura, la pesca y acuicultura, los servicios, el turismo y la producción de energía son sus vocaciones productivas. Ofrece una calidad de vida excepcional derivada de un uso racional de los recursos naturales y de un crecimiento económico sostenido diversificado y centrado en las personas. Es un territorio integrado, abierto y conectado al mundo, socialmente inclusivo y cohesionado, sus habitantes están fuertemente orientados a la innovación y al emprendimiento y sus niveles de participación aseguran una administración regional basada en el buen gobierno.

Al 2020 seremos una región que se distinga por:

- ✓ Su calidad de vida y desarrollo armónico como **característica diferenciadora**.
- ✓ Contar con **servicios de calidad**: salud, colegios, universidades, conectividad, vivienda.
- ✓ Contar con **importantes proveedores mineros** que operan desde la región y entregan servicios al norte chico.
- ✓ Transformarse en una **plataforma de servicios y comercio** hacia el Asia-Pacífico en el marco del Corredor Bioceánico Central.



Al 2020 seremos una región que se destaque por:

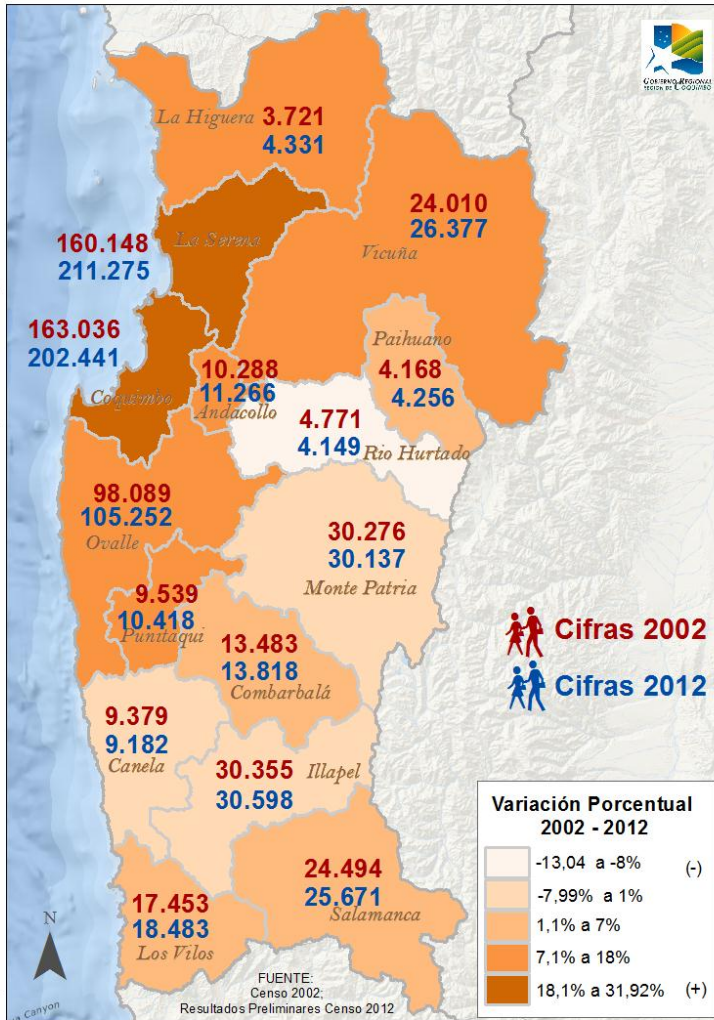
- ✓ Entregar una **oferta diversificada de productos turísticos.**
- ✓ Ser reconocida como **la capital universitaria del norte del país.**
- ✓ Generar el **mayor aporte de Energía Renovable no Convencional** (Eólica, Solar) al SIC.
- ✓ Priorizar **importantes inversiones en infraestructura de riego** para disminuir el impacto de la escasez hídrica en la agricultura.
- ✓ Liderar el **desarrollo de la acuicultura** en el norte del país.



La región en cifras: Población



Población y Crecimiento Porcentual (2002 a 2012)



Población Total: 771.833

- % de la población por provincia:
 - Elqui: 65%
 - Limarí: 23%
 - Choapa: 12%

**Proyección Población al 2020:
817.990**

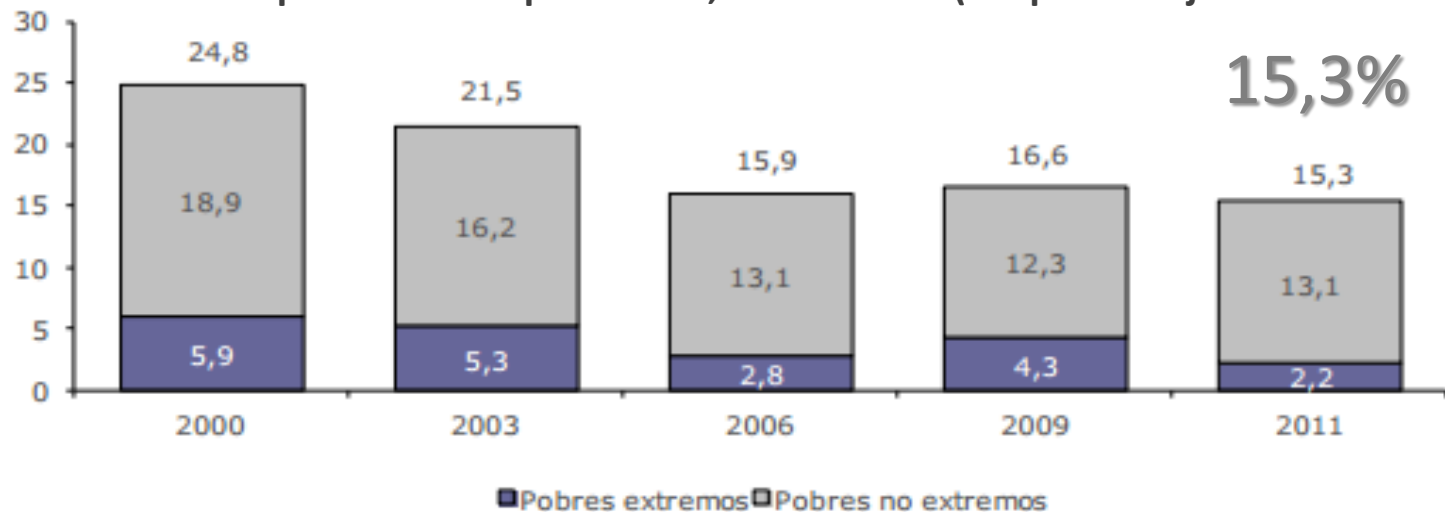
**Proyección Población Conurbación:
537.649**



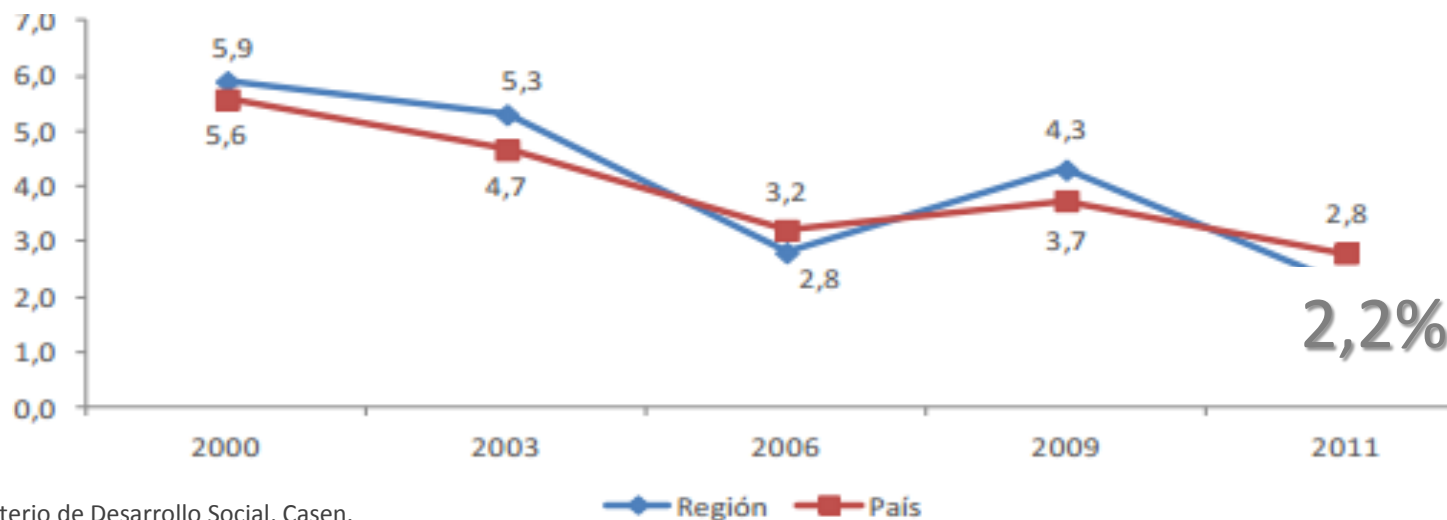
La región en cifras: Pobreza



Incidencia de la pobreza en la población, 2000 – 2011 (en porcentajes)



Incidencia de la pobreza extrema en la población, 2000 – 2011 (en porcentajes)

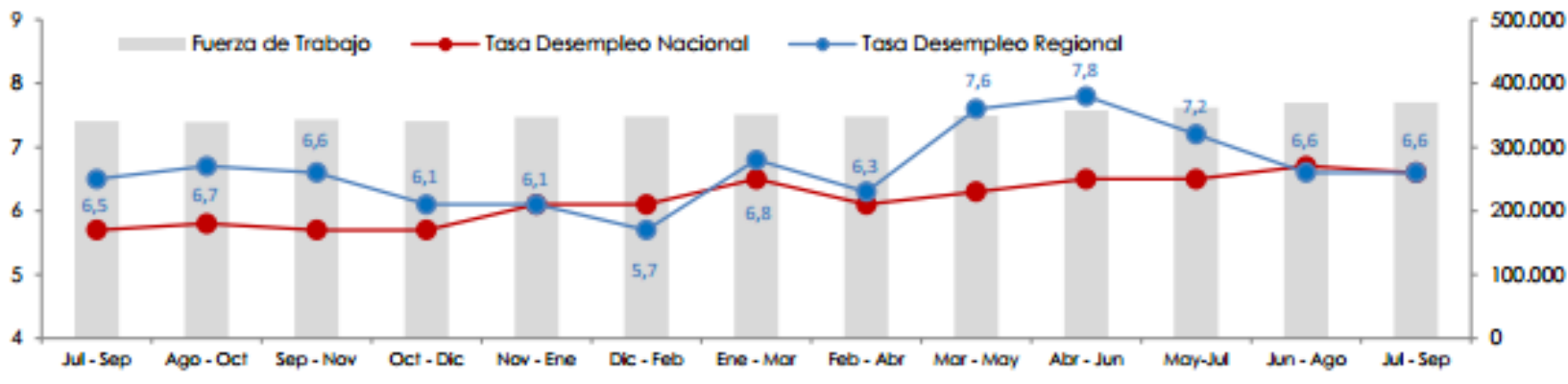


La región en cifras: Empleo



	Nacional	Regional	
Jul - Sept	6,6%	6,6%	Población Total: 771.833 Población en Edad de Trabajo: 610.285 Fuerza de Trabajo: 370.093 Ocupados: 345.614 Desocupados: 24.479 Cesantes: 22.694 Buscan Trabajo por Primera Vez: 1.785
Jun - Ago	6,7%	6,6%	

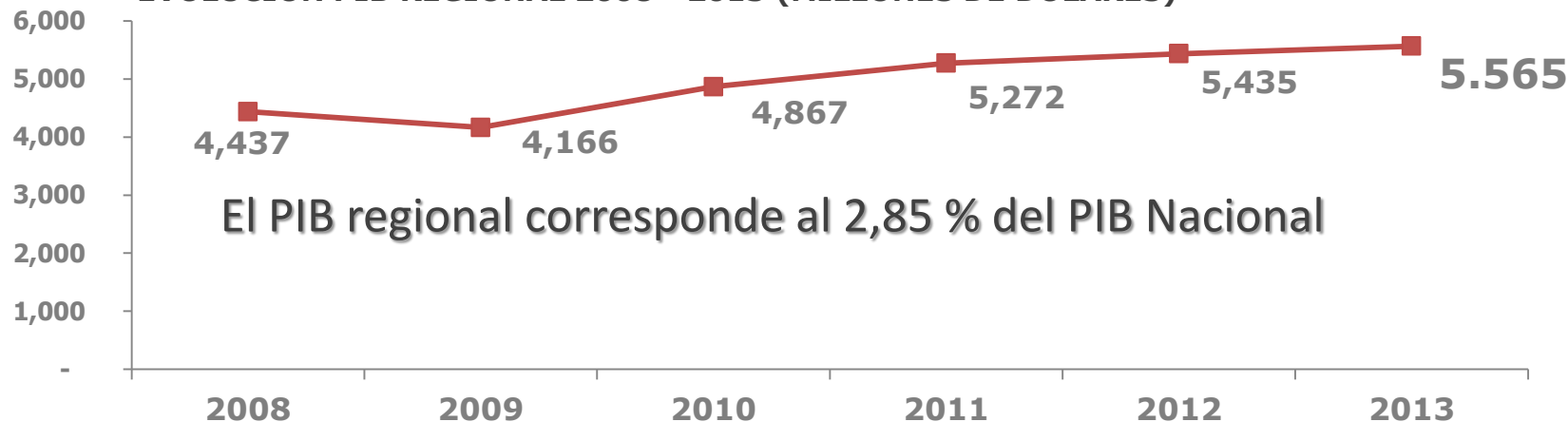
Fuerza de Trabajo y tasa de desempleo nacional y regional por trimestres móviles año 2013/2014



La región en cifras: Producto Interno Bruto

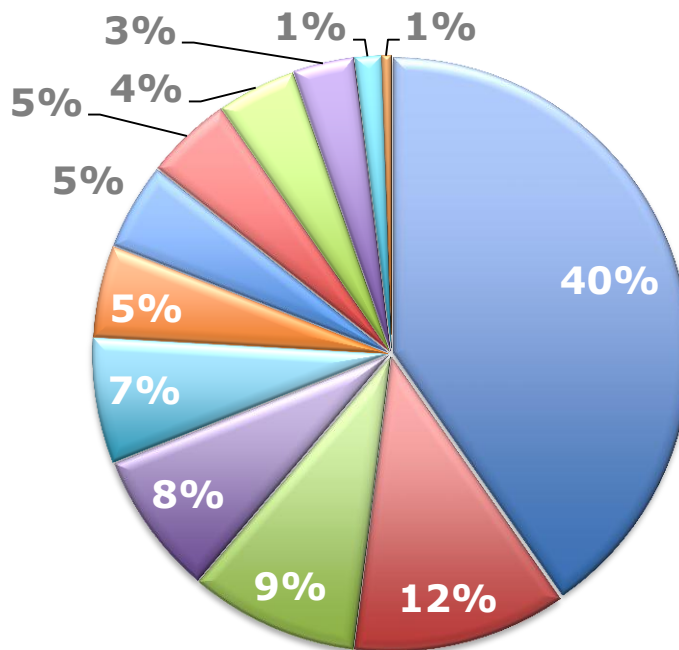


EVOLUCION PIB REGIONAL 2008 - 2013 (MILLONES DE DOLARES)

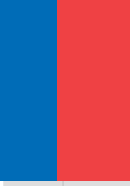


El PIB regional corresponde al 2,85 % del PIB Nacional

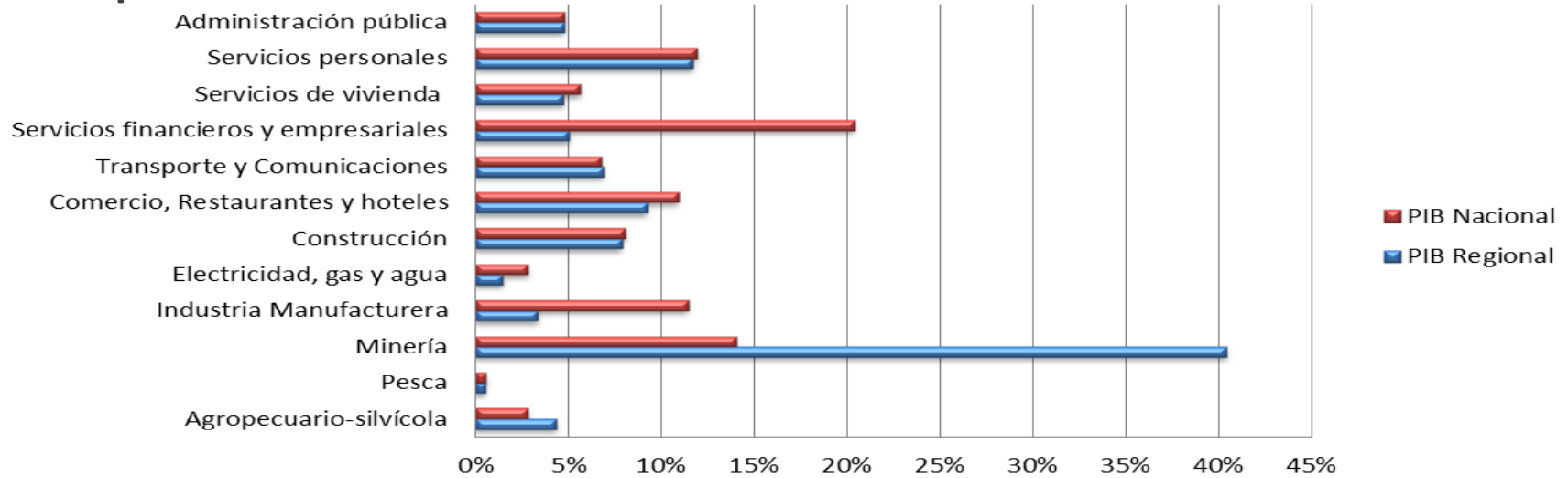
- Minería
- Servicios Personales
- Comercio restaurantes y hoteles
- Construcción
- Transportes y Comunicaciones
- Servicios Financieros y Empresariales
- Administración Publica
- Servicios de Vivienda
- Agropecuario Silvícola
- Industria Manufacturera
- Electricidad, Gas y Agua
- Pesca



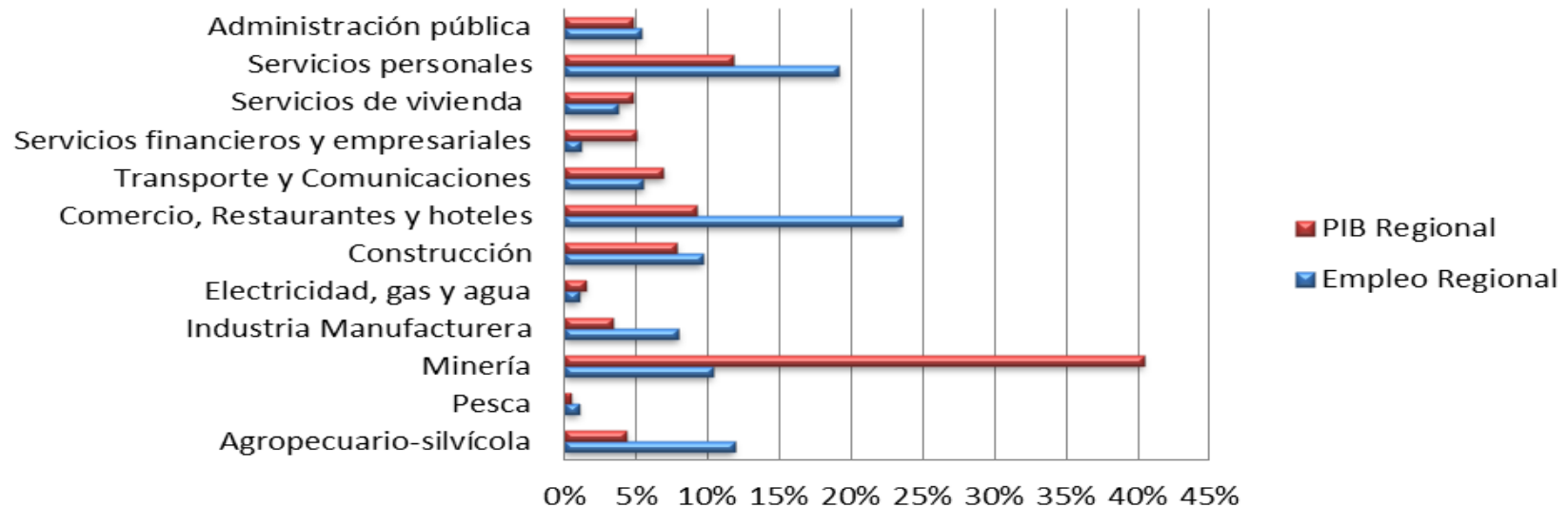
La región en cifras: Producto Interno Bruto



Participación de los sectores económicos en el PIB



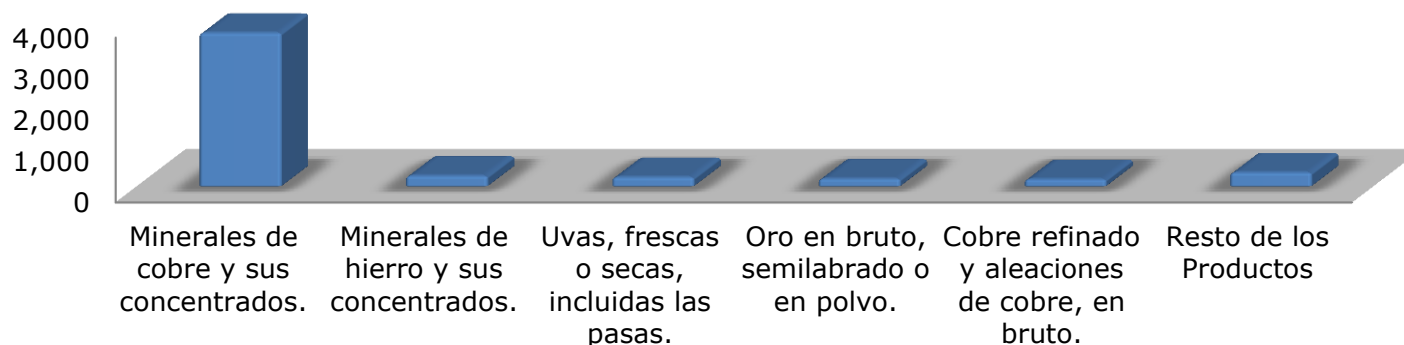
PIB y empleo por sector económico



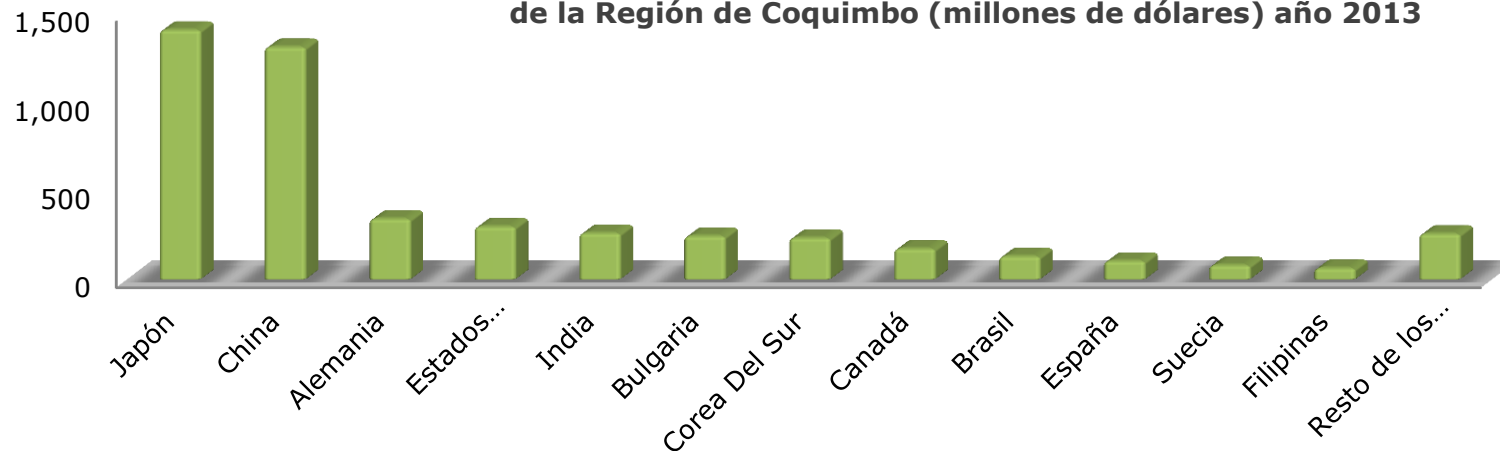
La región en cifras: Exportaciones

La Región de Coquimbo exporta anualmente 4.900 millones de dólares (año 2013) , con una participación de un 6,43% de las exportaciones nacionales.

Exportación de productos originarios de la Región de Coquimbo (millones de dólares) año 2013



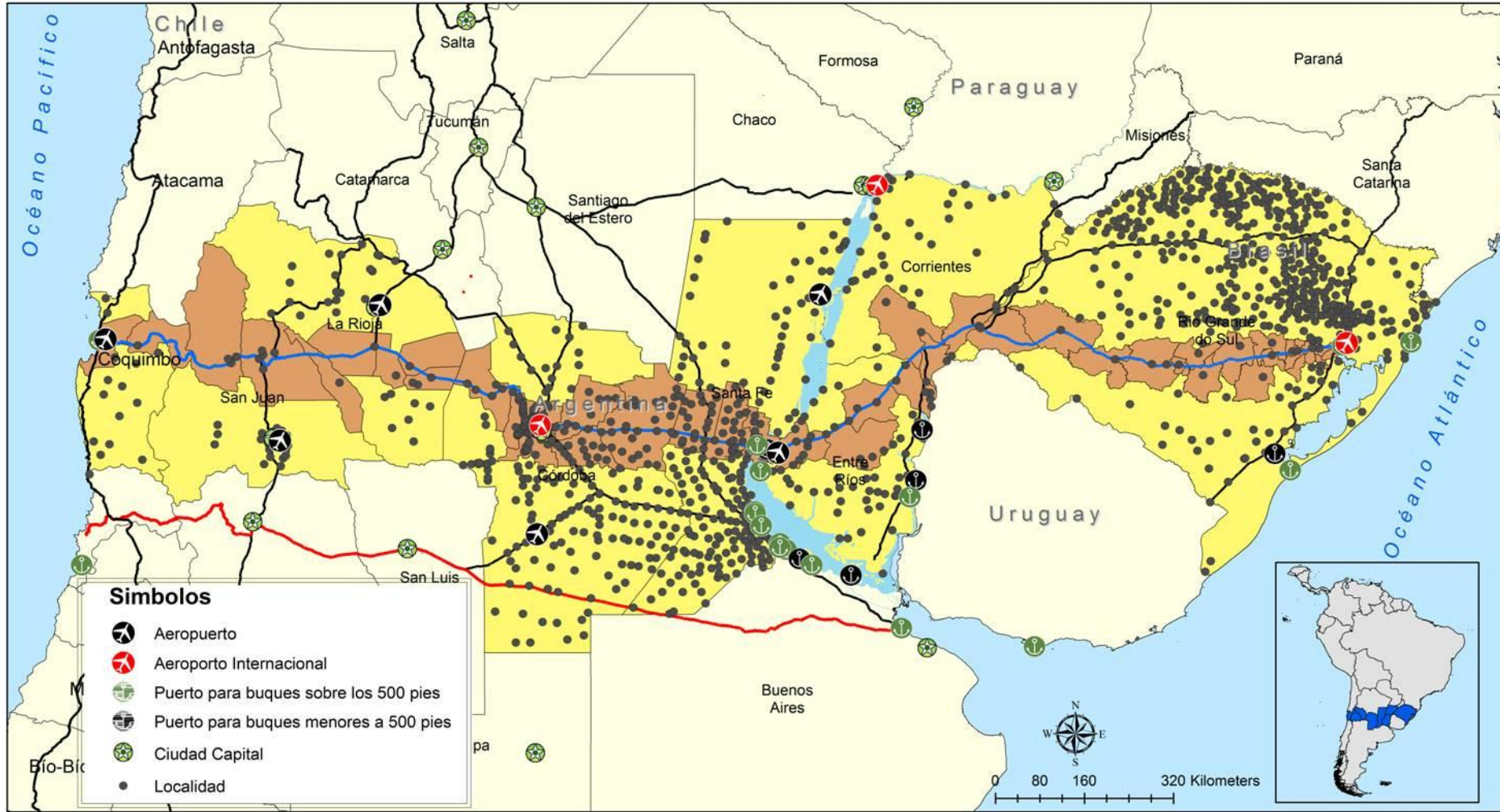
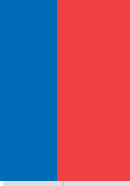
Principales países de destino de las exportaciones de productos originarios de la Región de Coquimbo (millones de dólares) año 2013





2. Infraestructura e Instrumentos de Planificación en el Contexto del Corredor

Corredor Bioceánico Central (CBC) Coquimbo – Porto Alegre.



Fuente: Elaboración Proyecto FIC-R

- 2.472 Km de longitud
- 21 puertos.

- 9 Aeropuertos.
- 21 millones de consumidores

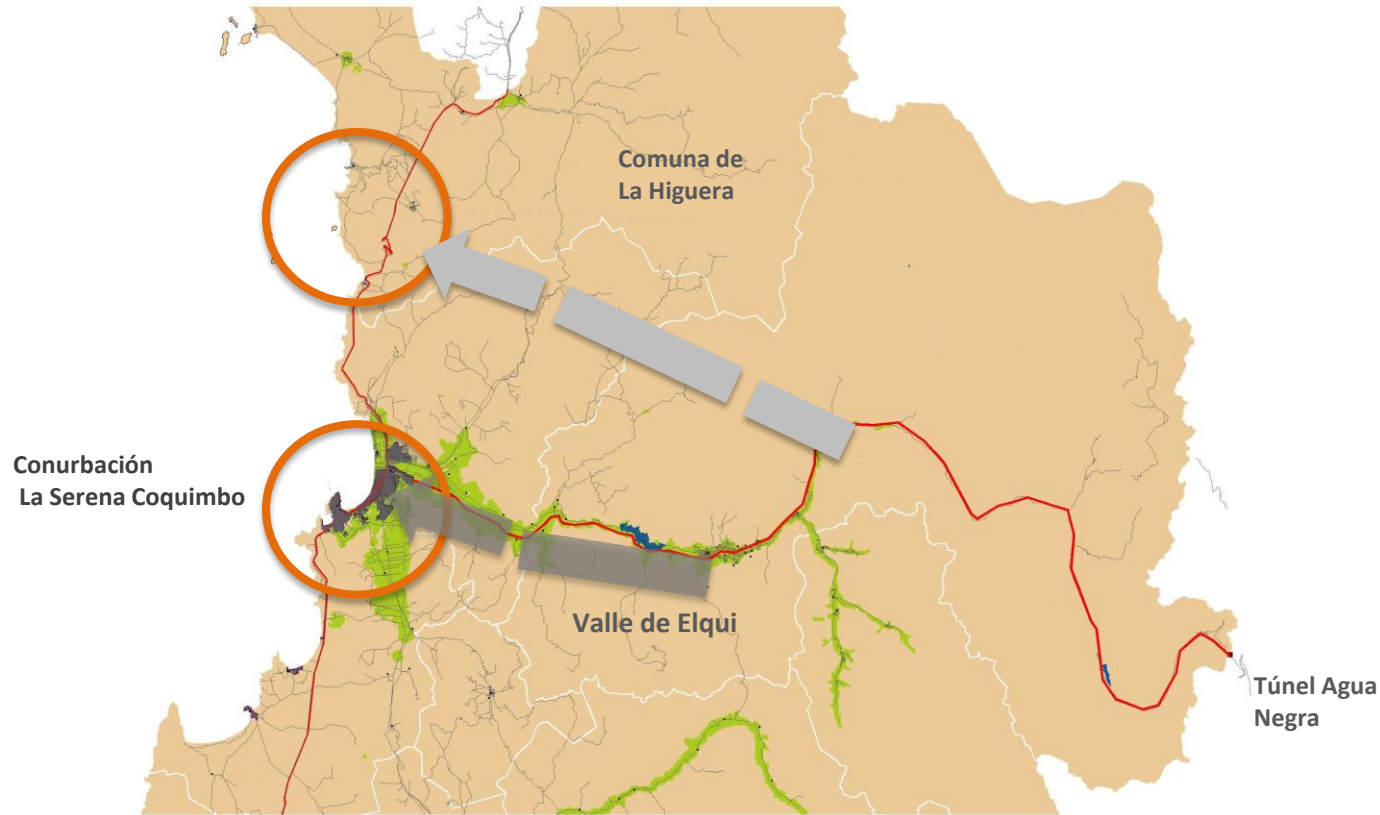


Respecto al Corredor...

- **El CBC es equivalente a 1,3 veces el territorio y 1,2 veces la población de Chile;** 0,4 veces el territorio y 0,5 veces la población de Argentina; y 0,1 veces el territorio y la población de Brasil.
- **El total de la producción del CBC es equivalente al 90% del PIB y el 80% de las exportaciones de Chile;** 40% del PIB y 80% de las exportaciones de Argentina; 10% del PIB y 30% de las exportaciones de Brasil.
- Brasil (60%) es el principal destino dentro del Corredor, seguido de **Chile (20,2%)** y Argentina (19,8%) en similar magnitud.
- El corredor representa el 8,0% del territorio, el 8,3% de la población y el 7,8% del PIB total de los tres países. Sin embargo, **representa el 15,4% del comercio.**
- **El 7,5% de las exportaciones totales de Chile tienen como destino Brasil y Argentina.**
- Las principales oportunidades en el intercambio comercial intra-corredor tiene que ver con la Industria Manufacturera y los Alimentos .
- Oportunidades Comercio extra-corredor: **servicios logísticos, enclaves portuarios, puertos secos, etc.**



Desafíos Territoriales en el marco del Corredor Bioceánico

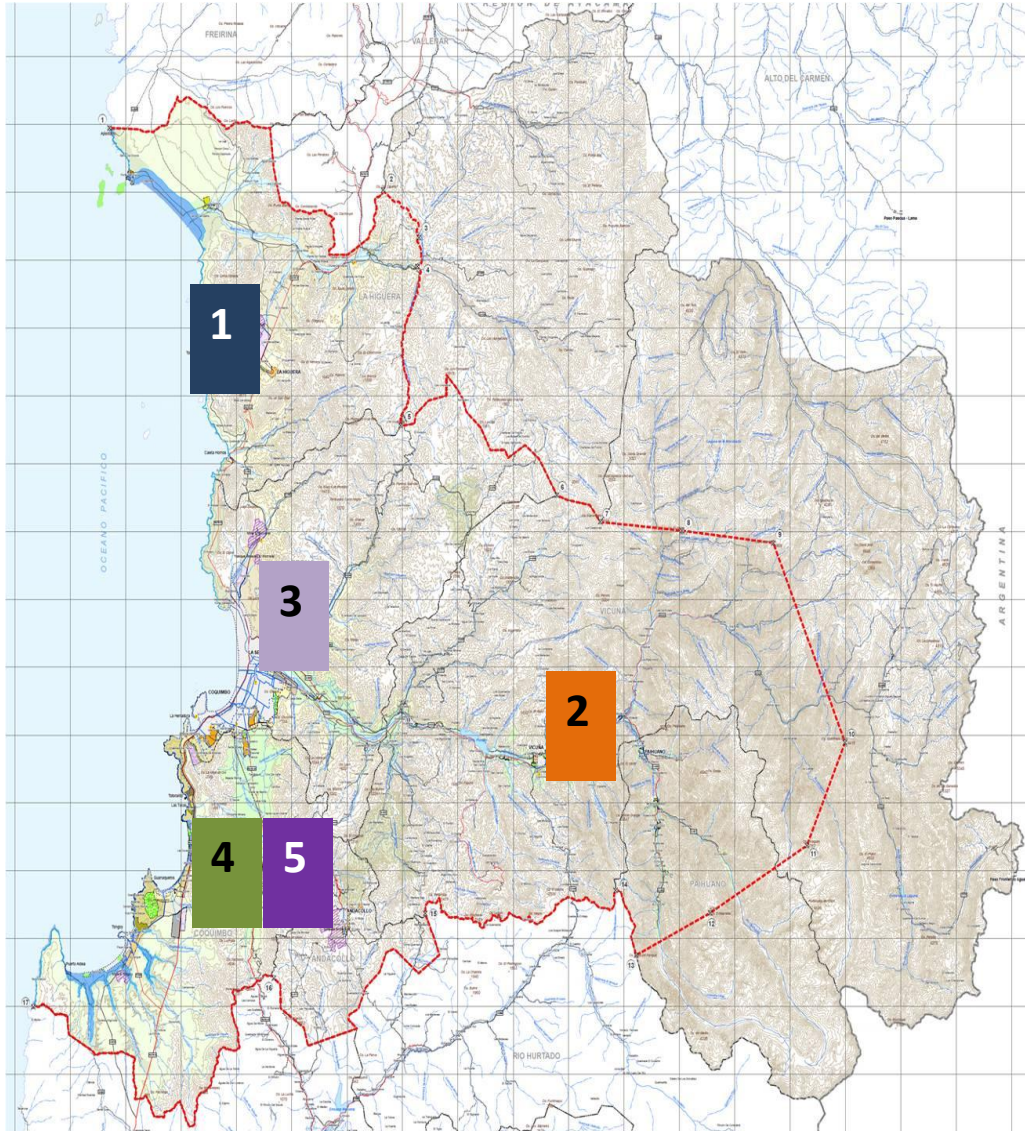


El desafío respecto del territorio es el ordenamiento de flujos y jerarquización de vías, que permitan el tránsito turístico y de cargas sin entrar en conflictos:

- **Doble vía Ruta 41 para el flujo turístico.**
- **Ruta alternativa a Ruta 41 (Sector de Huanta hacia nuevas plataformas portuarias en la comuna de La Higuera) para el transporte de carga.**
- **Generación de nuevas plataformas portuarias**



Plan Regulador Intercomunal - Elqui



Zonas relevantes

en el ámbito del Corredor Bioceánico

1. Recinto facilidades portuarias en Chungungo y Totalillo Norte y zona para actividades productivas (Área industrial).
2. Habilitación de terminal aduanero en la localidad de Rivadavia.
3. Recinto Puerto Seco sector norte de La Serena al oriente del límite urbano.
4. Habilitación zonas industriales en la comuna de Coquimbo aledañas a: Guanaqueros, Tongoy.
5. Zona de infraestructura Transporte (Aeropuerto)



Plan Regulador Intercomunal - Conurbación La Serena - Coquimbo



RED VIAL ESTRUCTURANTE PROPUESTA

Av. El Jardín

Av. Islón
Costanera Sur
Fco. de Aguirre

Av. 4 Esquinas

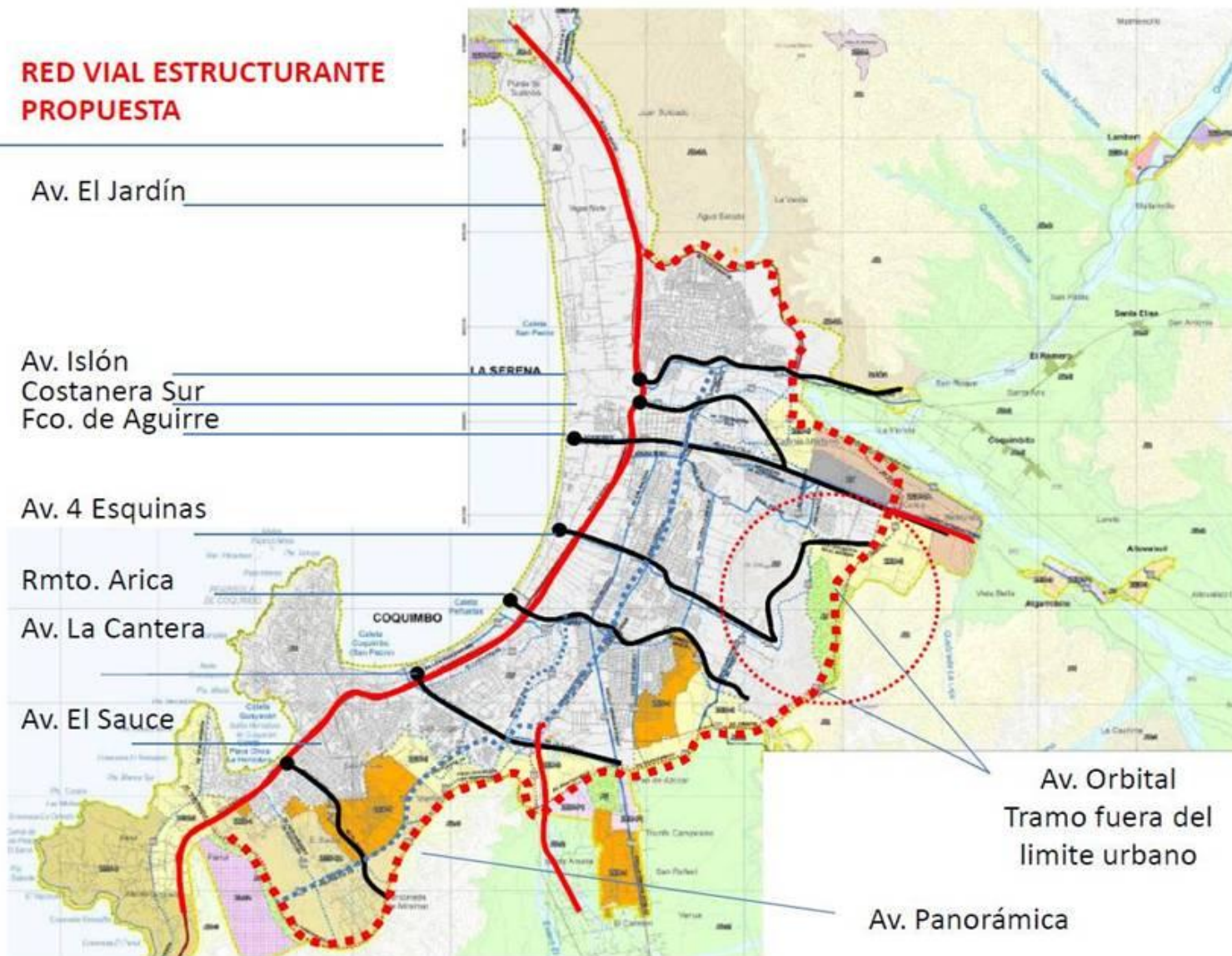
Rmto. Arica

Av. La Cantera

Av. El Sauce

Av. Orbital
Tramo fuera del
límite urbano

Av. Panorámica



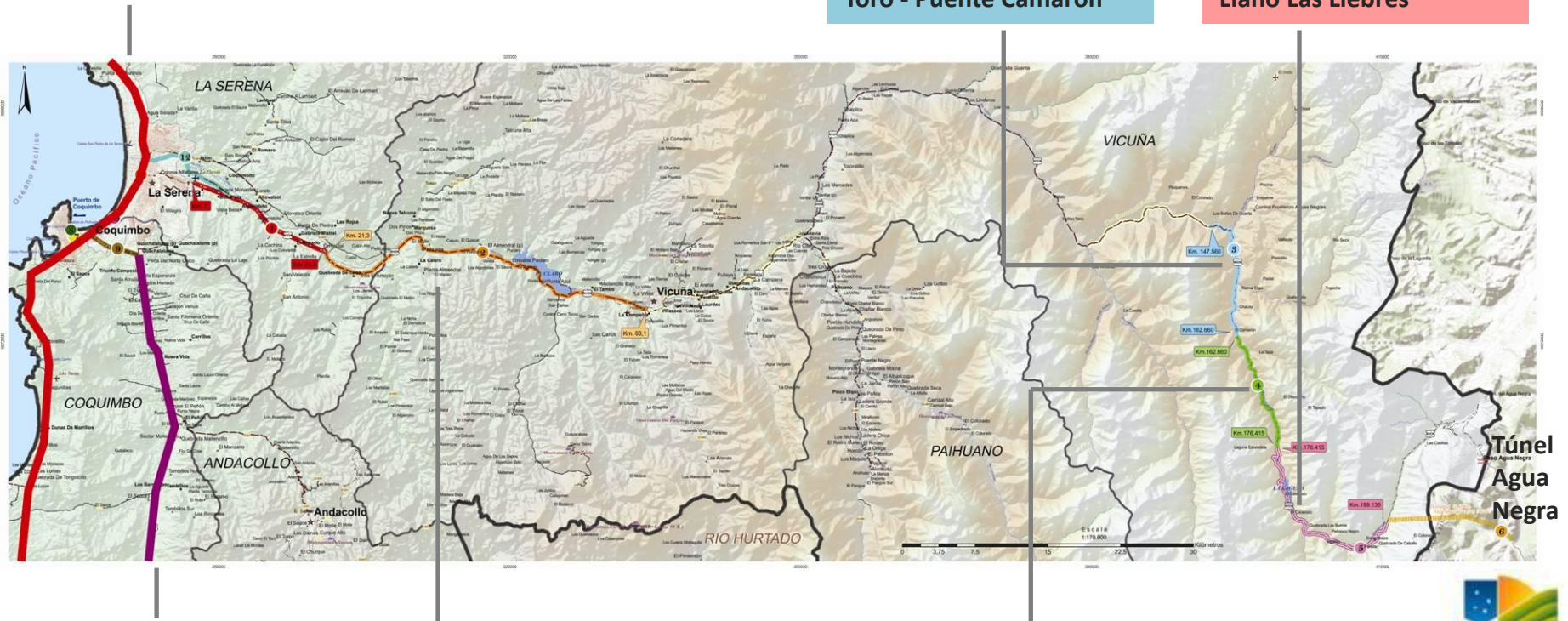
Infraestructura para la conectividad en el contexto del corredor



Concesión Ruta 5
La Serena - Vallenar

Ejecución Mejoramiento
Ruta 41 CH Juntas del
Toro - Puente Camarón

Diseño Mejoramiento
Ruta 41 CH La Laguna -
Llano Las Liebres



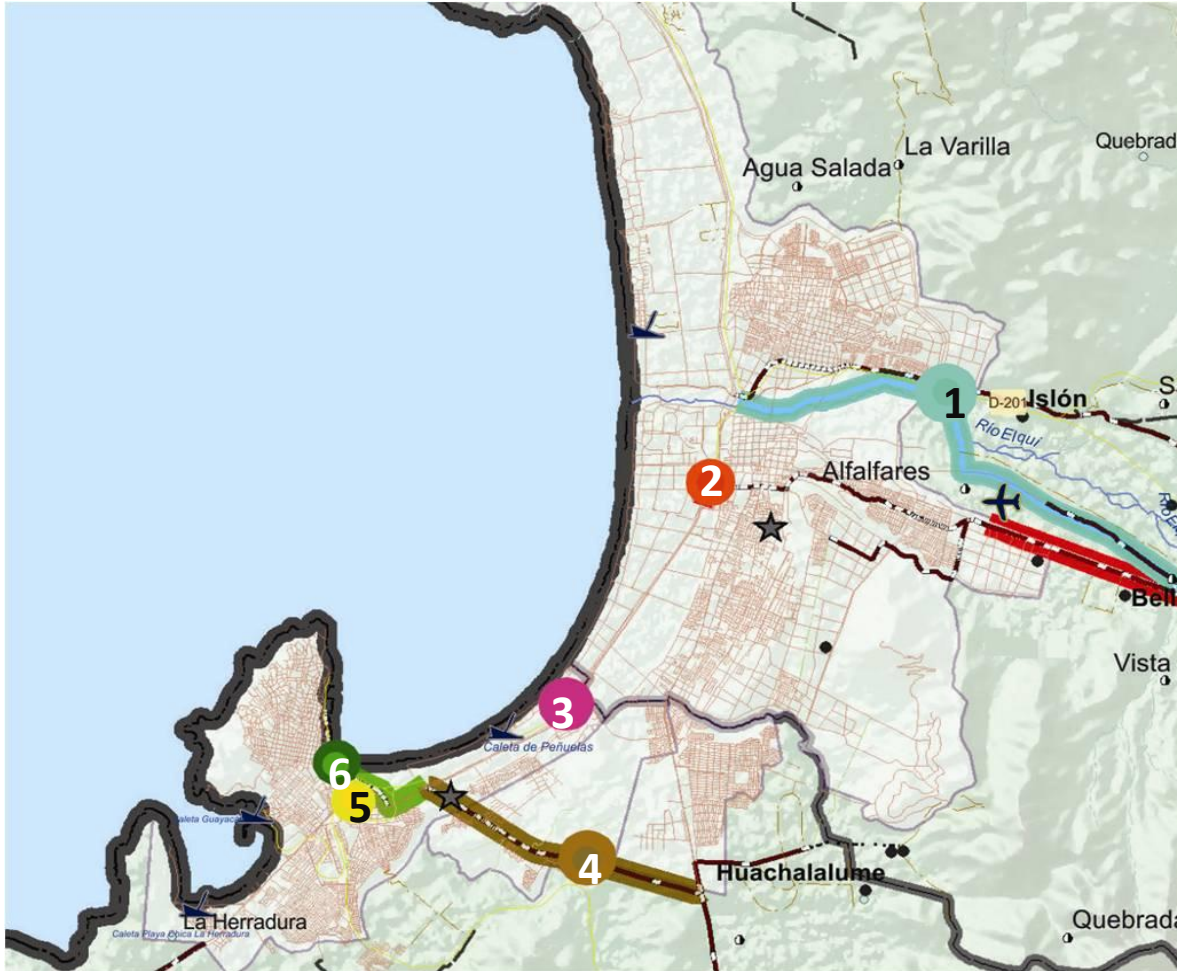
Doble Vía Ruta D-43
Coquimbo-Ovalle

Diseño Ampliación Reposición
Ruta 41-CH La Serena-Vicuña
(Tramo 1 y 2)

Ejecución Mejoramiento
Ruta 41 CH Puente
Camarón - La Laguna



Infraestructura para la conectividad en el contexto del corredor



1. Pre factibilidad Construcción Interconexión Vial Ruta 41 CH-Puerto de Coquimbo

2. Diseño Mejoramiento Enlace Ruta 5- Avda. Amunátegui, La Serena

3. Ejecución Construcción Enlace Peñuelas en Ruta 5, comunas de Coquimbo y La Serena

4. Mejoramiento Ruta D-35 (La Cantera)

5. Ejecución Construcción Enlace Juan Antonio Ríos en Ruta 5 - Coquimbo

6. Prefactibilidad Mejoramiento Acceso al Puerto de Coquimbo desde Ruta 5 Norte



Puerto de Coquimbo



- Nuevo Sitio para embarque de graneles
- 25.000 mt2 adicionales de explanada
- Nueva bodega de 6.000 mt2 con presión negativa
- Terminal de Pasajeros

MUCHAS GRACIAS

