



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

Proyecto API

Túnel Binacional Agua Negra

Estudio de Caso para aplicar un PTI
Argentina – Chile

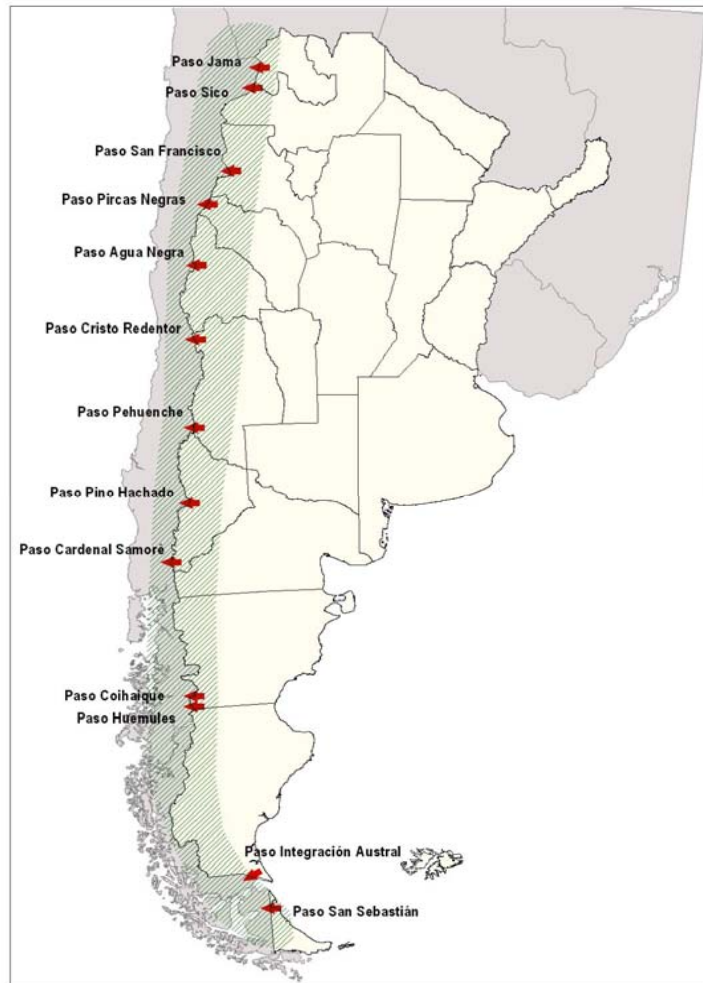
Buenos Aires, 9 de abril de 2013



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

Antecedentes

- **Acuerdos Bilaterales**
Acuerdo Complementación Económica Mercosur-Chile N° 35 (1996)
GTM – Comités de Integración
Tratado de Maipú – Protocolo Túnel Agua Negra (2009)
- **Acuerdos Multilaterales**
Iniciativa IIRSA – Foro Técnico COSIPLAN – Cartera de Proyectos
COSIPLAN/UNASUR – Proyectos API
Aplicación Metodología para PTI´s



Pasos de Frontera Priorizados

ACE 35/1996

Son 13 y en el Protocolo de Integración Física ambos países se han comprometido a llevar adelante planes de inversiones para pavimentar los accesos a los mismos.

Actualmente se cuenta con 5 pasos con sus accesos totalmente pavimentados a ambos lados de la frontera y 2 pasos mas (Pehuenche y San Francisco) con importantes avances.

Foro de Negociación: Grupo Técnico Mixto.



Comités de Integración.

Fueron creados en la década del 90 y originalmente se denominaron Comités de Frontera.

Es un foro cuyas reuniones se efectúan en forma alternada y anual en uno u otro país.

Se acuerda un cronograma entre las Cancillerías y una Agenda de tratamiento de los temas agrupados en Comisiones y Subcomisiones de Trabajo.



Eje de Integración y Desarrollo MERCOSUR – Chile

Se ha definido a través de la delimitación de un área de influencia que atraviesa América del Sur e incorpora la vinculación de los principales centros económicos y los principales puertos de ese territorio entre Chile, Argentina, Paraguay, Uruguay y Brasil.

El Paso Cristo Redentor es el principal canalizador de flujos de este Eje, al que se le sumarán Agua Negra y Pehuenche para diversificar las alternativas de conectividad.



Paso de Agua Negra

Se ubica a 262 km de la ciudad de San Juan, en el Dto. Iglesias en Argentina y al este de la Provincia de Elqui en la Región de Coquimbo – Chile.

Acceso al Paso del lado argentino por la RN 150 desde Patquía – Pcia de La Rioja - hasta el límite con Chile

Acceso al Paso del lado chileno por la R 41 desde la Serena hasta el límite con Argentina.

Ubicación Paso Agua Negra



0 50 100 Km

● CAPITAL NACIONAL
○ CAPITAL PROVINCIAL

● CENTROS POBLADOS
● PASO FRONTERIZO

RED VIAL NACIONAL
— PAVIMENTADA
— NO PAVIMENTADA

3 RUTA NACIONAL
40 RUTA PROVINCIAL



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

API: Túnel Binacional Agua Negra

- Pertenece a la Cartera de Proyectos del COSIPLAN
- Dispone de estudios de factibilidad
- Consolida redes de conectividad con alcance regional y existen sinergias transfronterizas
- Complementa la prestación efectiva de servicios y el desarrollo sostenible del territorio.



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO

La obra comprende la ejecución de dos túneles principales para el tránsito vehicular unidireccional.

La longitud es de 13,9 km con un diámetro de aproximadamente 11 mts.

Ubicado entre los 3600 y 4000 m.s.n.m.

Con una inversión de 850 millones de dólares y un plazo de ejecución de 8 años.

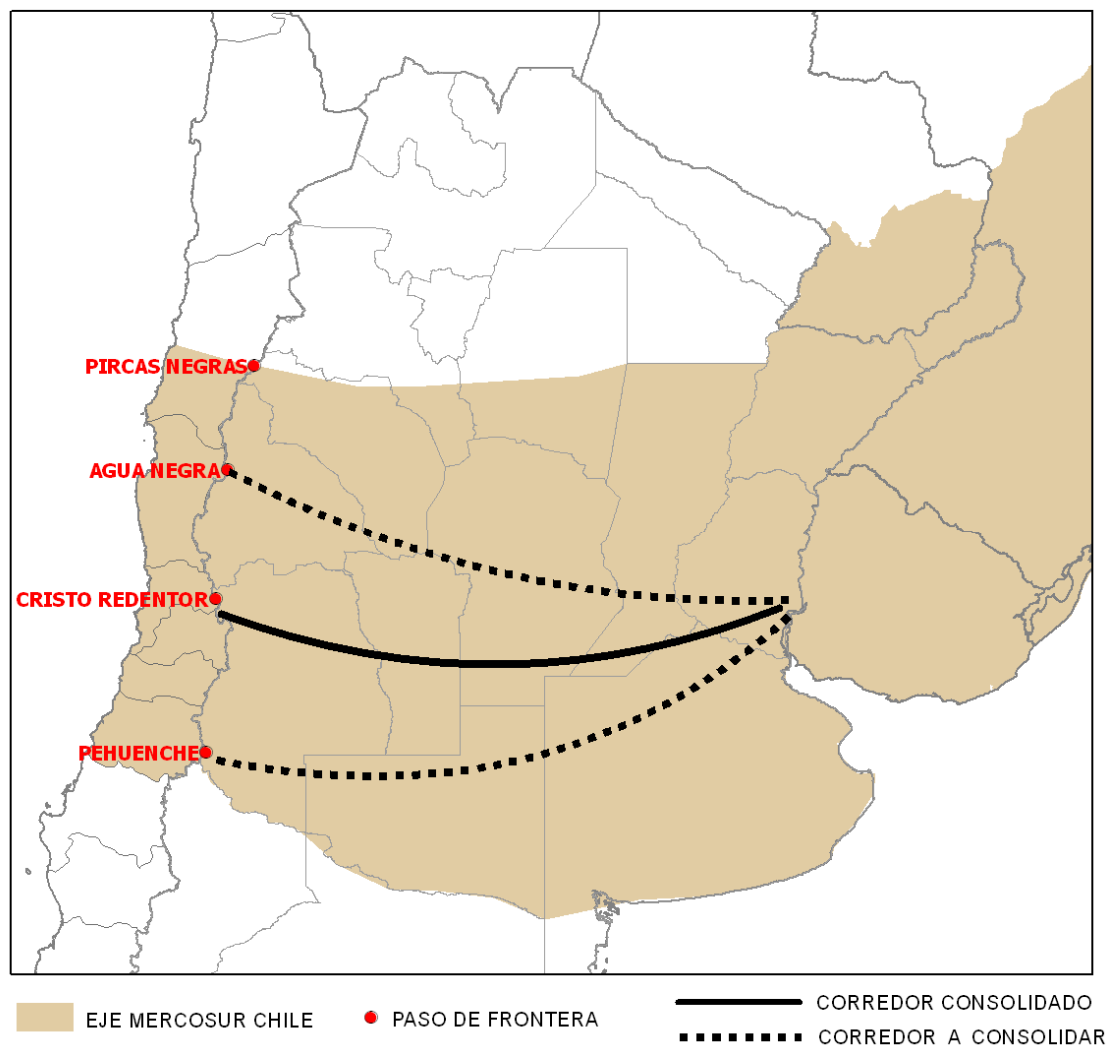


COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

Temas a considerar para formular el PTI

- Utilización de las herramientas metodológicas existentes en IIRSA
- Identificación de problemas, dificultades y oportunidades
- Definición del área de influencia de un proyecto API
- La organización de la gestión y del desarrollo de las acciones
- Plazos para estructurar acciones para obtener los resultados esperados.

OBJETIVOS ESTRATEGICOS DE CONECTIVIDAD





COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

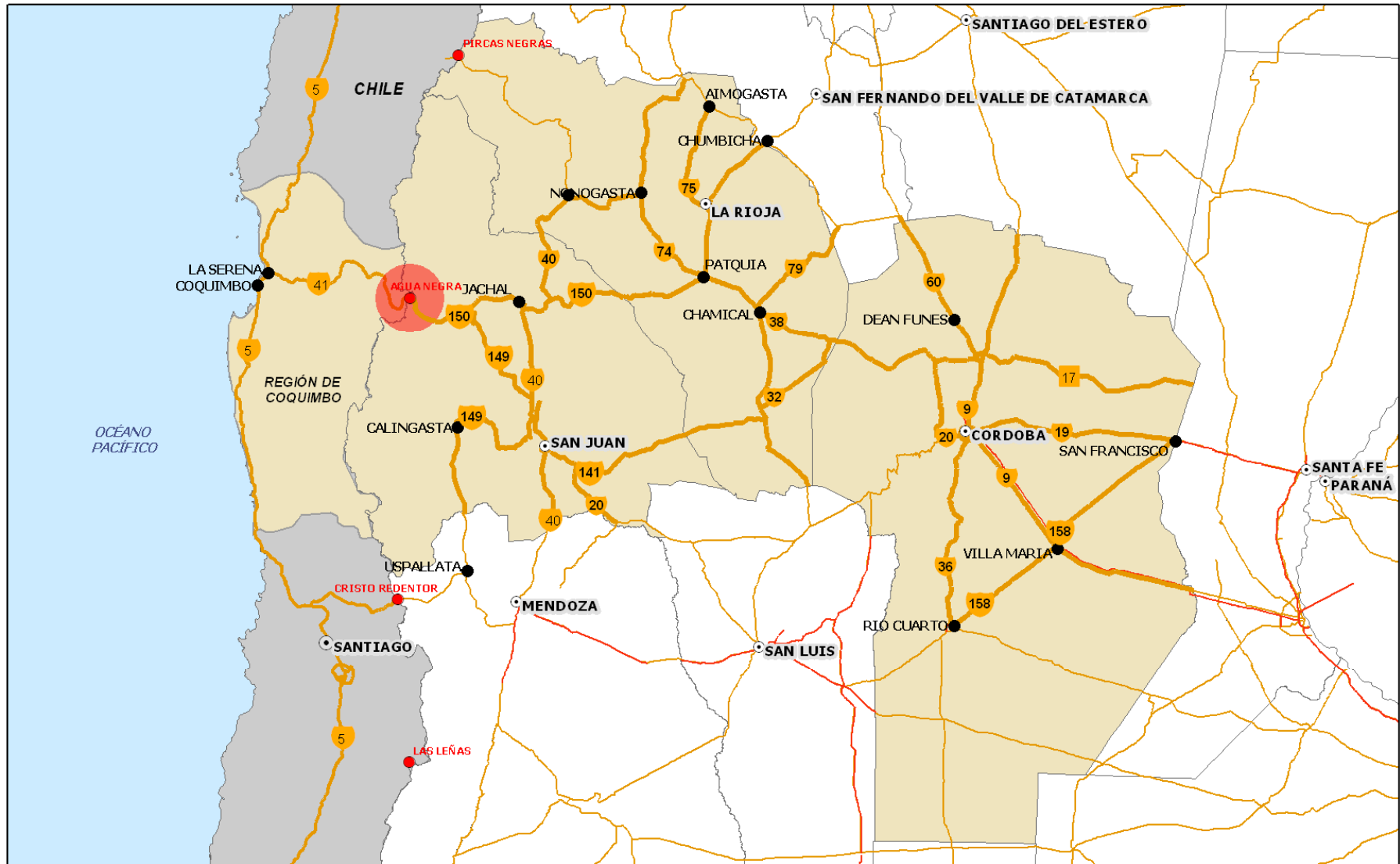
Pasos para la aplicación de un PTI al Proyecto Túnel Binacional Agua Negra

Definir el Objetivo: fortalecer el proyecto de manera de consolidar las alternativas de conectividad, integración regional y desarrollo sostenible en el EID MERCOSUR – Chile.

Seleccionar Herramientas: Utilizar los resultados de la aplicación IpRLg que se efectuó al G4 de proyectos del EID MERCOSUR- Chile, realizando las adecuaciones necesarias. Realizar una aplicación expeditiva de EASE.

Establecer Área de Influencia: Comprendería la Pcia de San Juan, La Rioja y Córdoba en Argentina y la Región de Coquimbo en Chile.

Área de Influencia



- CAPITAL PROVINCIAL
- CENTROS POBLADOS
- PASO FRONTERIZO

RED VIAL NACIONAL
— PAVIMENTADA
— NO PAVIMENTADA

- 3 RUTA NACIONAL
- 10 RUTA PROVINCIAL

PLANIFICACIÓN CONCURRENTE

1 - Puerto de Coquimbo

Objetivo: desarrollo, mantención y explotación del frente de atraque multipropósito a cargo de la empresa Inversiones Neltume que obtuvo la licitación por 20 años y comenzó a operar el puerto a partir de abril de 2012.

**Inversiones/Arriendos en
infraestructura a realizar:**

Grúas Horquillas, Reachstackers,
Tractocamiones, Enchufes Reefer Plugs,
2.5 Ha. De nuevas áreas de respaldo





COSIPLAN

Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

Nueva Terminal de Pasajeros

Se construirá una nueva y moderna terminal de pasajeros, con dependencias para organismos públicos y espacios destinados para el fomento de la actividad cultural





COSIPLAN

Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

Sitio para graneles minerales.

- Bodega de 6.000 m2 ampliable a 10.000
- Cargador de barco de 1.500 TPH
- Correa transportadora encapsulada
- Colectores de polvo





- **Ruta Nacional 150** Del Tramo Ischigualasto - Ruta Nacional N° 40, se hallan en ejecución igual que desde Flores - Lte. c/Chile, mientras que el acceso al portal está contemplada presupuestariamente.
- **Ruta 41 Ch** Acceso al paso del lado de Chile El tramo Juntas del Toro – Embalse La Laguna, de aprox 31 km, tiene su diseño de ingeniería terminado.

El tramo faltante para llegar al portal del túnel internacional, tiene programado el llamado a licitación para su diseño de ingeniería.



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

Gracias Totales...