



# Diagnóstico Integrado

Taller Binacional de Coquimbo - Argentina y Chile  
18 y 19 de marzo de 2015, La Serena, Chile

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>
<b>2</b>	<b>SECUENCIA METODOLÓGICA</b>
<b>3</b>	<b>CARACTERIZACIÓN DEL TERRITORIO</b>
<b>4</b>	<b>SÍNTESIS DIAGNÓSTICA</b>
<b>5</b>	<b>ANÁLISIS ESTRATÉGICO</b>

El objetivo del **PTI del Túnel Binacional Agua Negra** es contribuir a la consolidación alternativa de conectividad entre Argentina y Chile e impulsar el potencial productivo y de generación de servicios de la región, identificando proyectos y acciones que promuevan:

- el desarrollo sustentable
- la integración tanto interna como internacional
- el ordenamiento territorial

El principal objetivo del **diagnostico integrado** ha sido entender el dinamismo que el Túnel Binacional Agua Negra generará en un área de acción dada del territorio, por medio de la identificación y caracterización de un conjunto de factores y procesos estratégicos (internos y externos).

En base a la evolución de los mismos será posible evaluar anticipadamente oportunidades y amenazas, y como consecuencia de ello adoptar estrategias y un marco para la acción como núcleo del PTI.

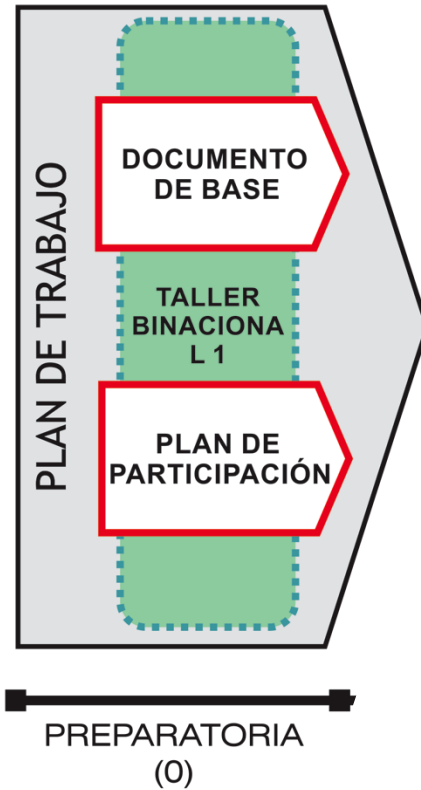
La secuencia metodológica seguida se apoya en un **modelo de integración descriptivo** que comprende tres grupos de actividades las cuales convergen finalmente en el Diagnóstico Integrado como un insumo del Análisis Estratégico.

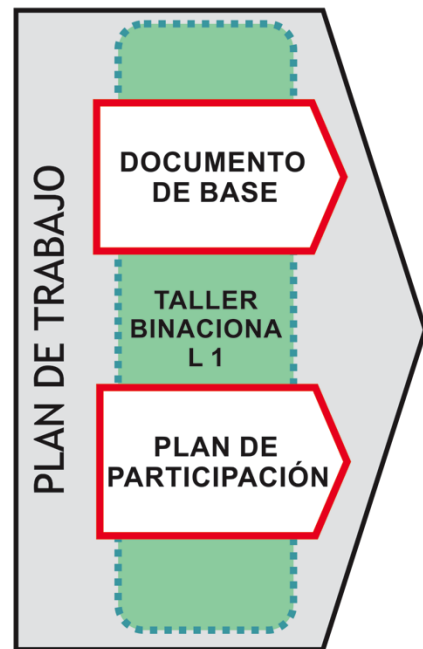
1. Caracterización del territorio según seis ejes estructuradores:

- Sistema de Infraestructura
- Subsistema Biofísico
- Subsistema Socio-Territorial
- Subsistema Socio-Cultural
- Subsistema Económico
- Amenazas

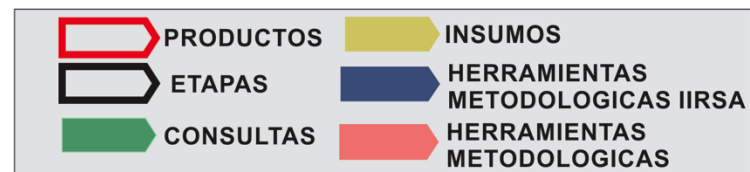
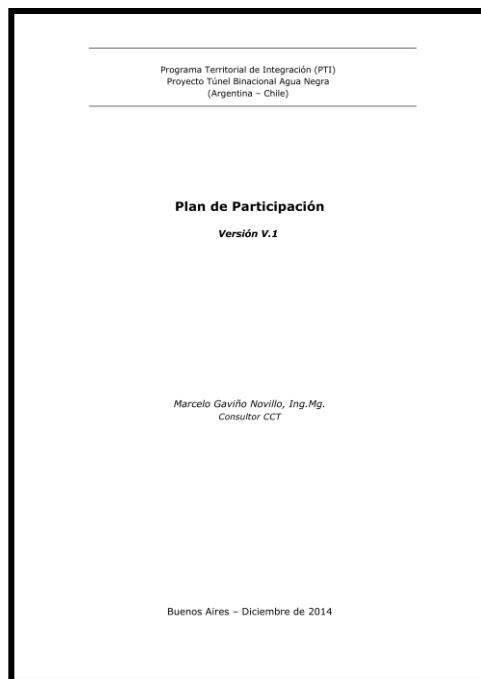
2. Definición de los factores y procesos estratégicos

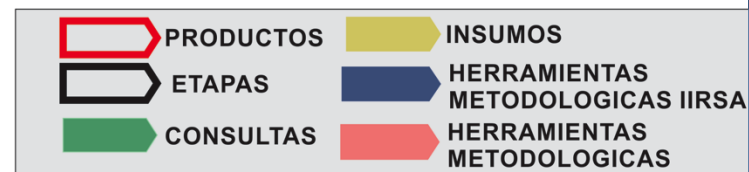
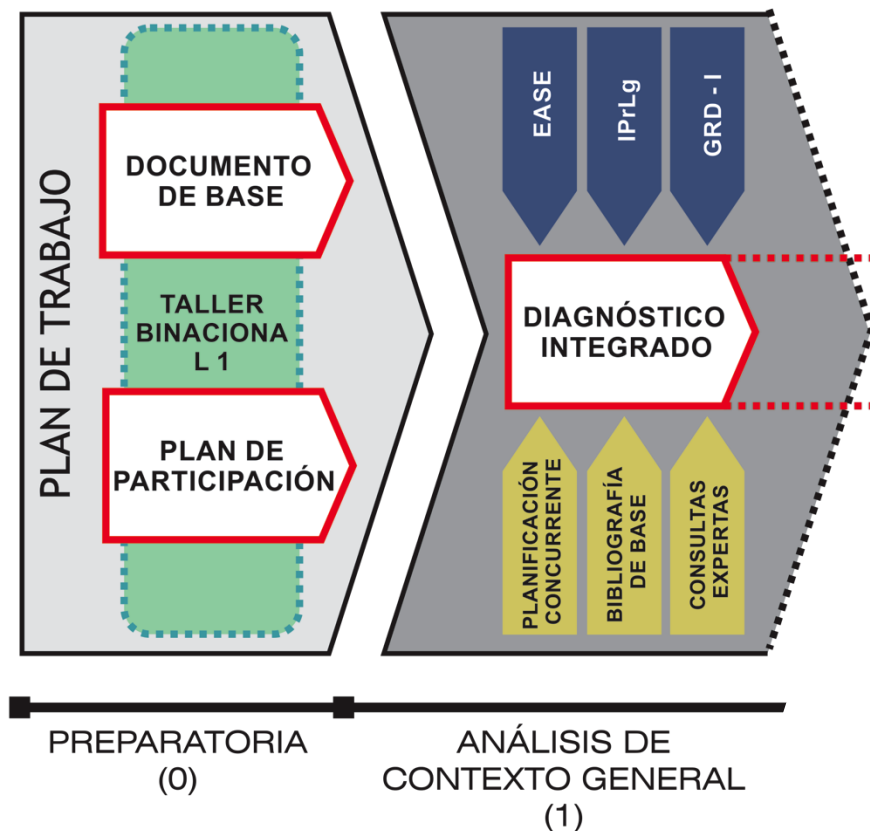
3. Elaboración de matrices de sinergia



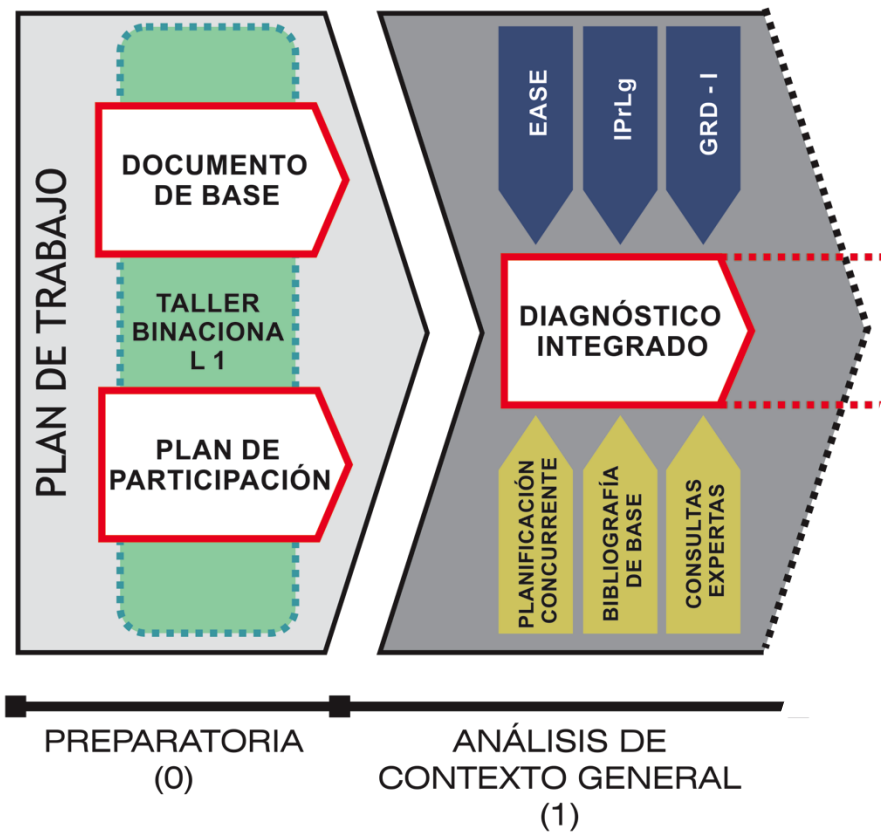


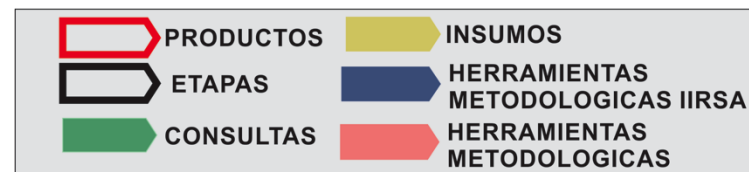
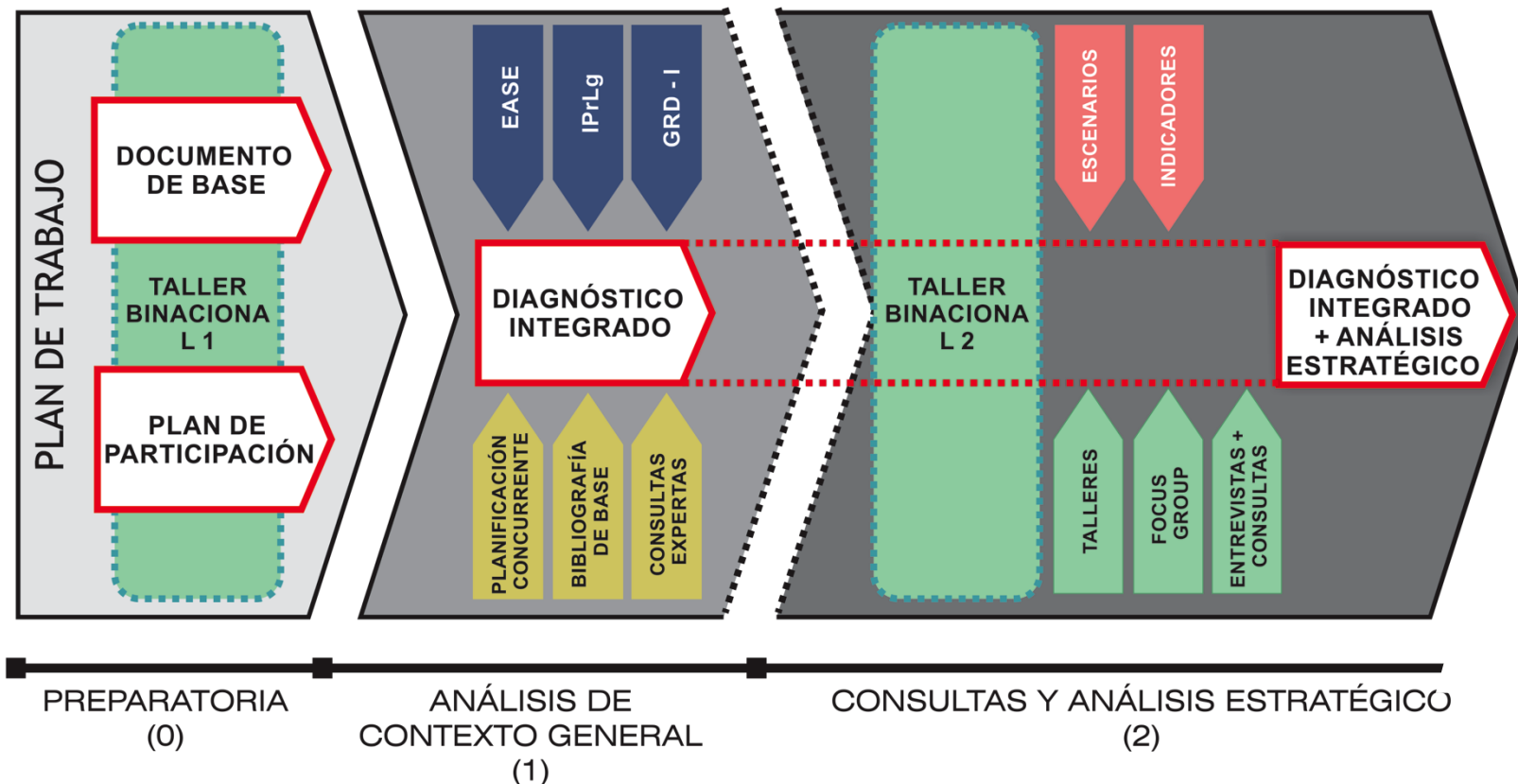
PREPARATORIA (0)





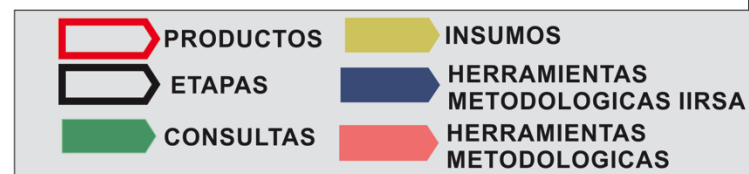
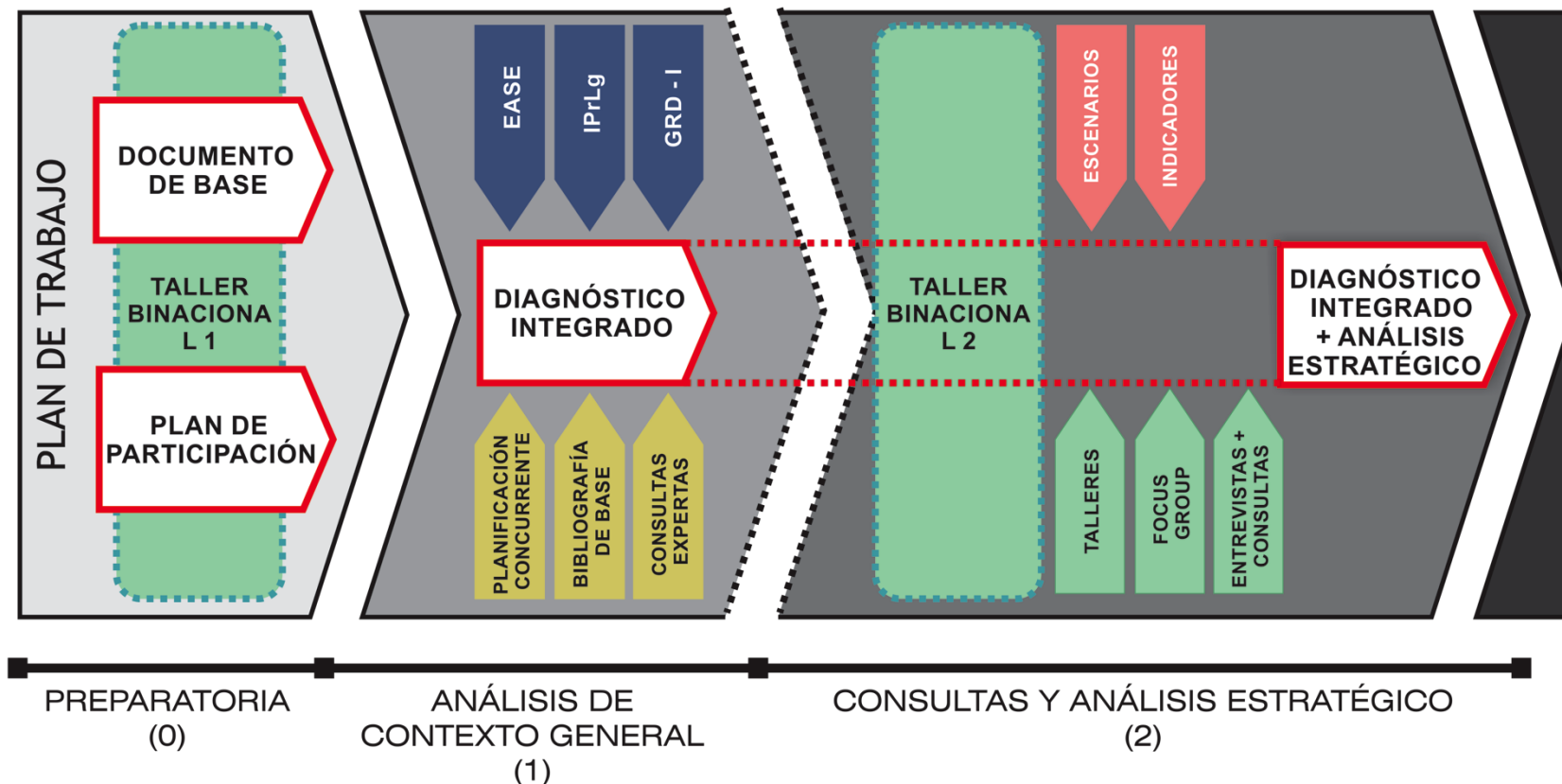






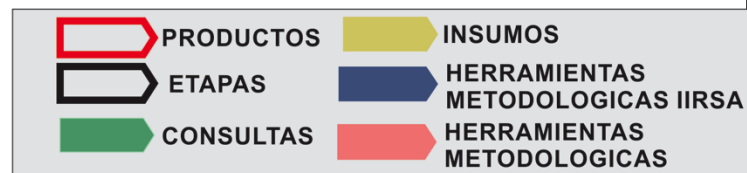
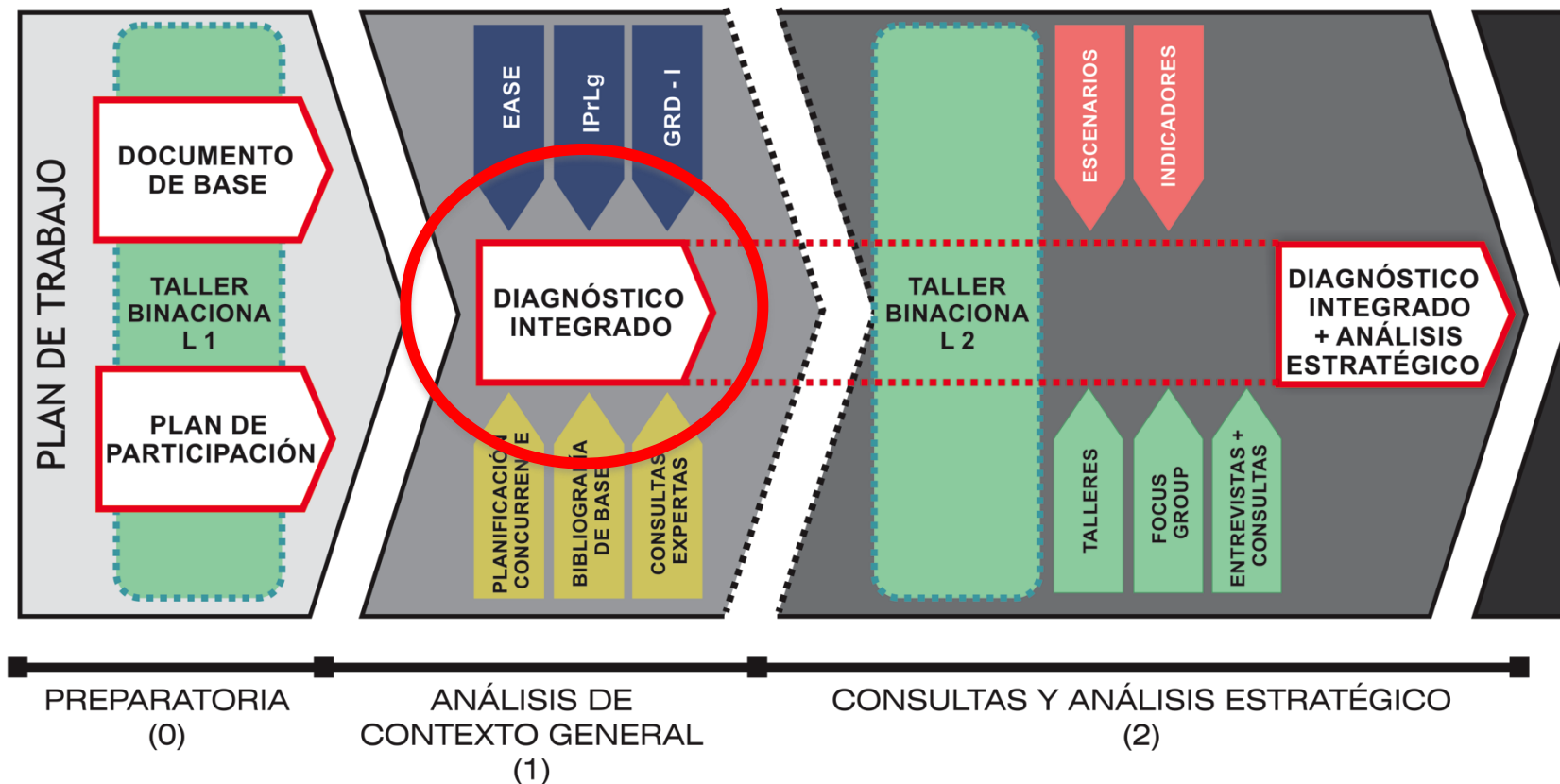
# PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

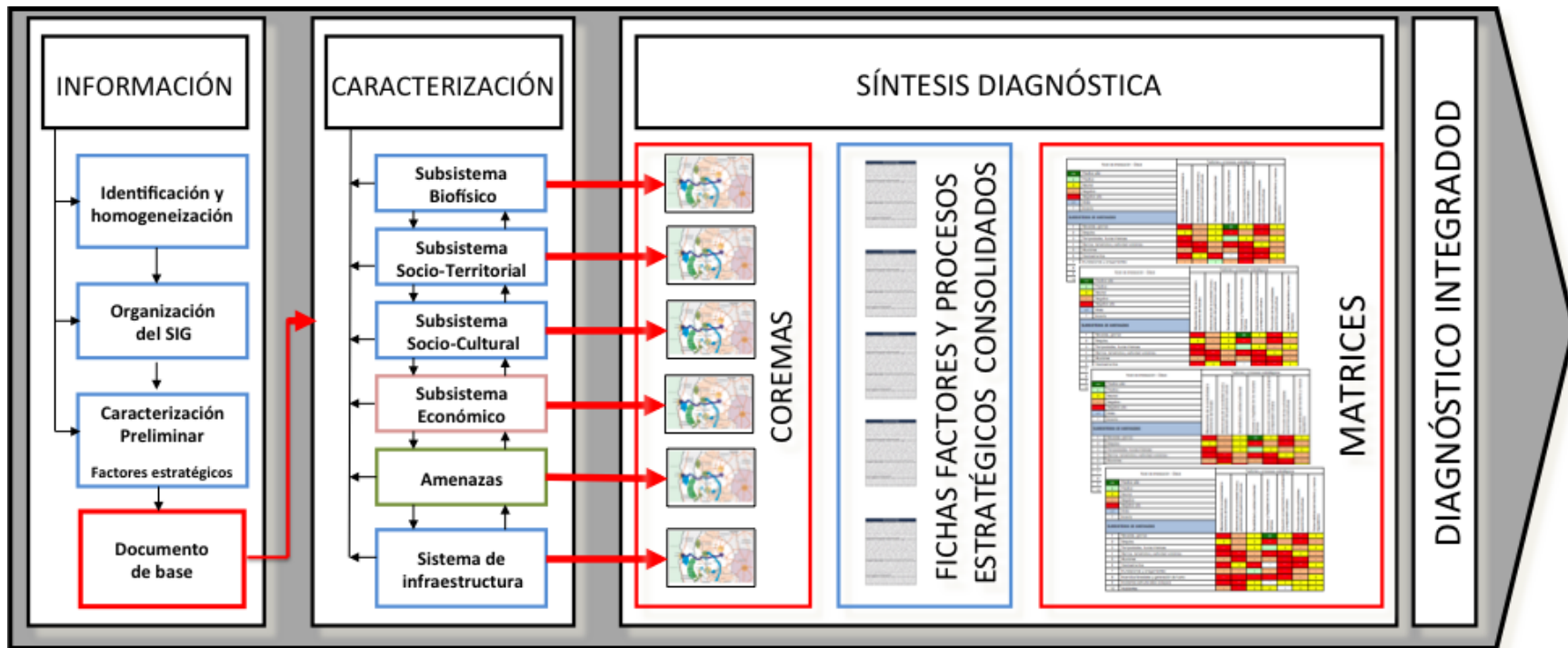
# DIAGNÓSTICO INTEGRADO SECUENCIA METODOLÓGICA



# PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN - PTI

# DIAGNÓSTICO INTEGRADO SECUENCIA METODOLÓGICA

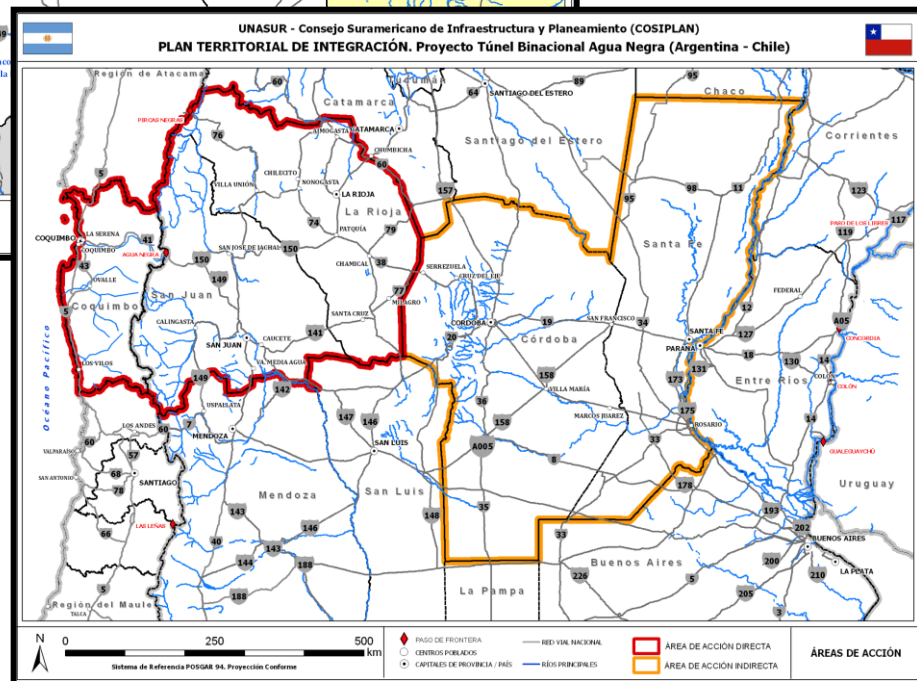
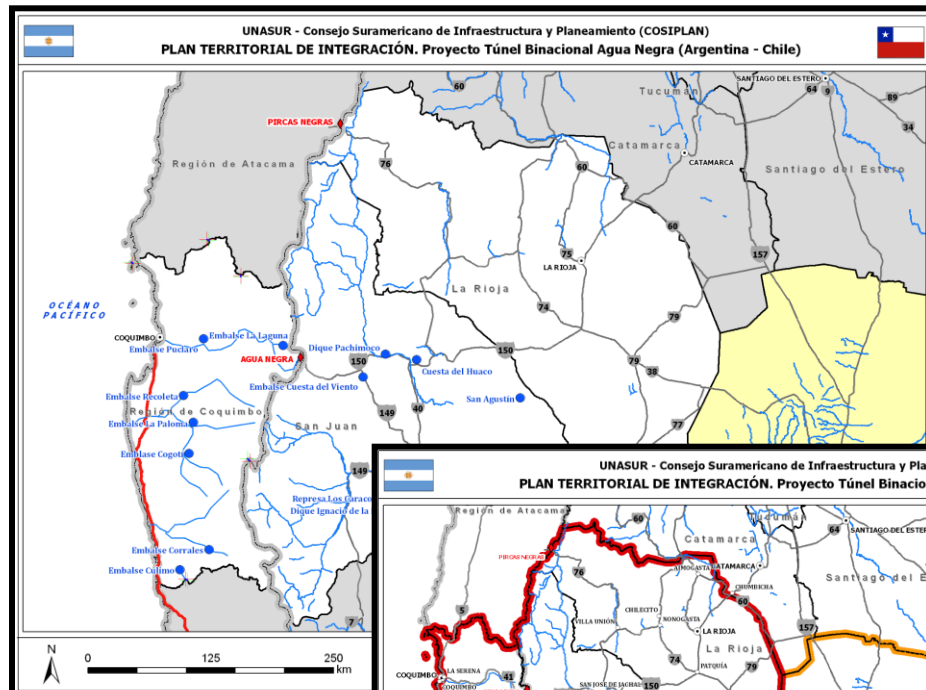
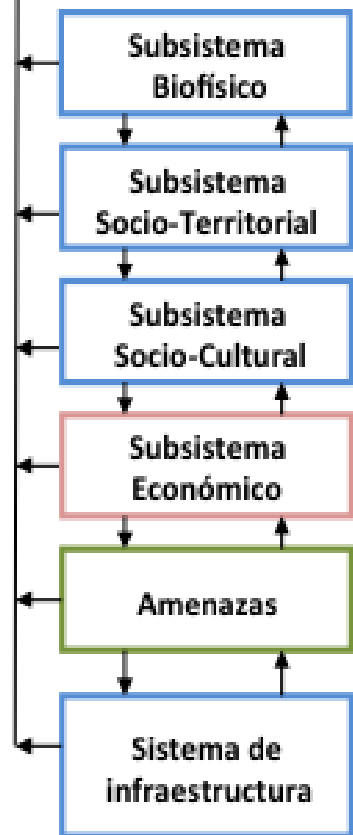




## Herramientas metodológicas desarrolladas por COSIPLAN-IIRSA empleadas en la elaboración del Diagnóstico Integrado

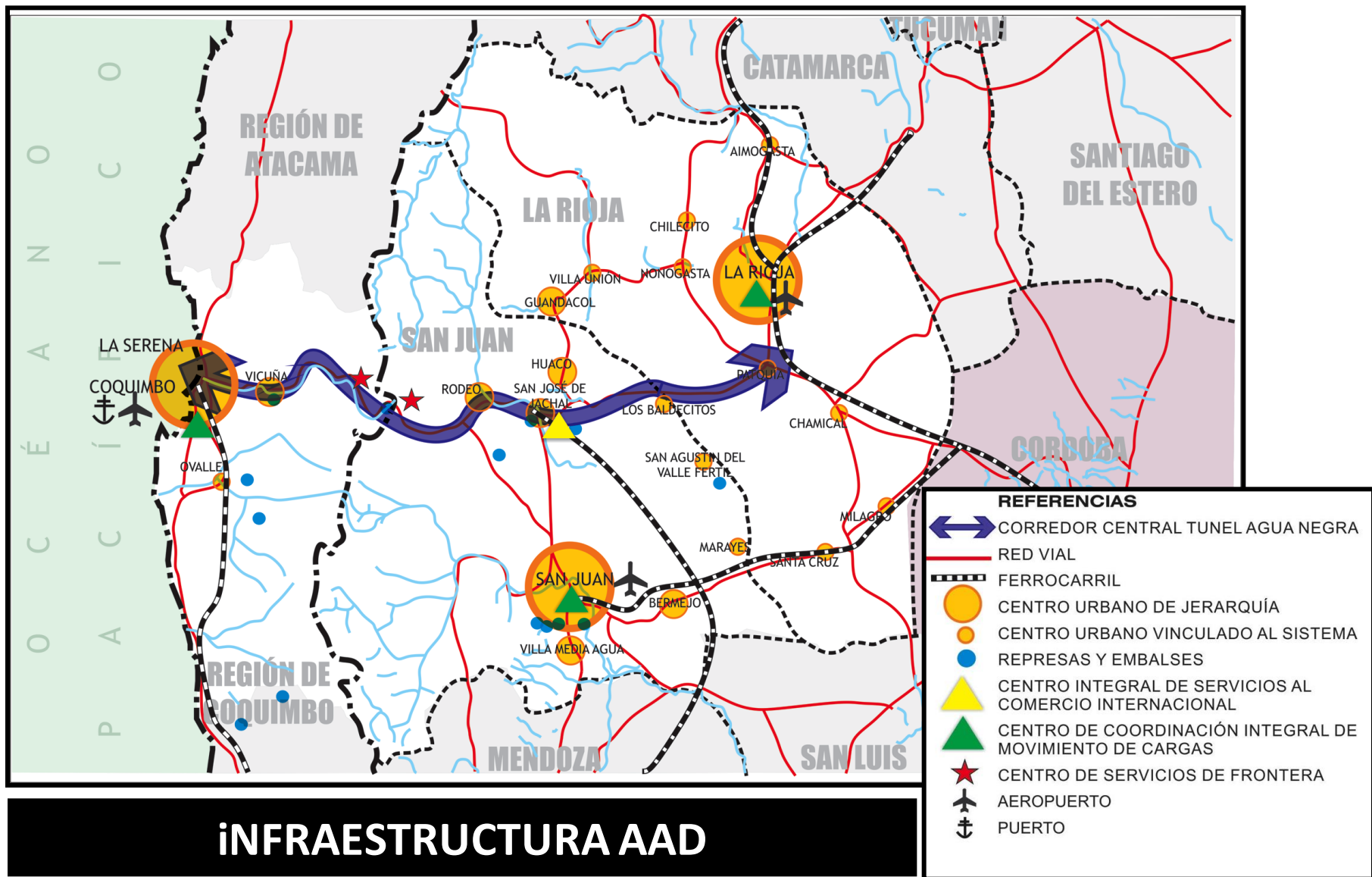
- Evaluación Ambiental y Social con enfoque Estratégico (EASE)
- Integración Productiva y Logística (IPrLg)
- Gestión de Riesgos de Desastres (GRD) (Propuesta)
- Programa Territorial de Integración (PTI) (Propuesta)

## CARACTERIZACIÓN



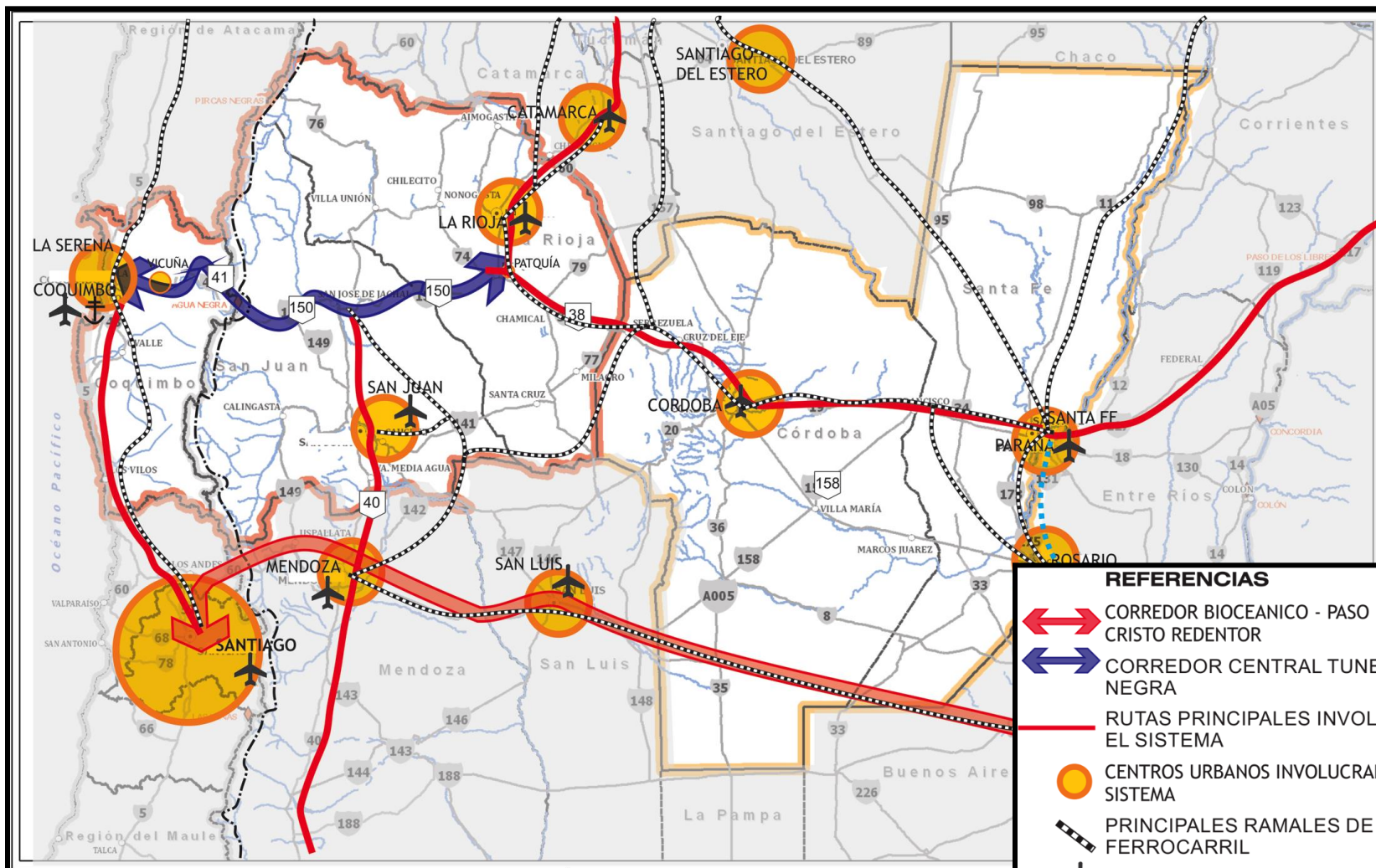
Con objeto de espacializar los resultados de cada **eje estructurador del diagnóstico**, se sintetizaron los resultados bajo la forma de **ideogramas (coremas)**, en los cuales, a modo de estructura topológica, se describen los elementos relevantes del Área de Acción

Esta síntesis gráfica surgió del trabajo interdisciplinario llevado a cabo por el Equipo de Asistencia Técnica



## INFRAESTRUCTURA AAD

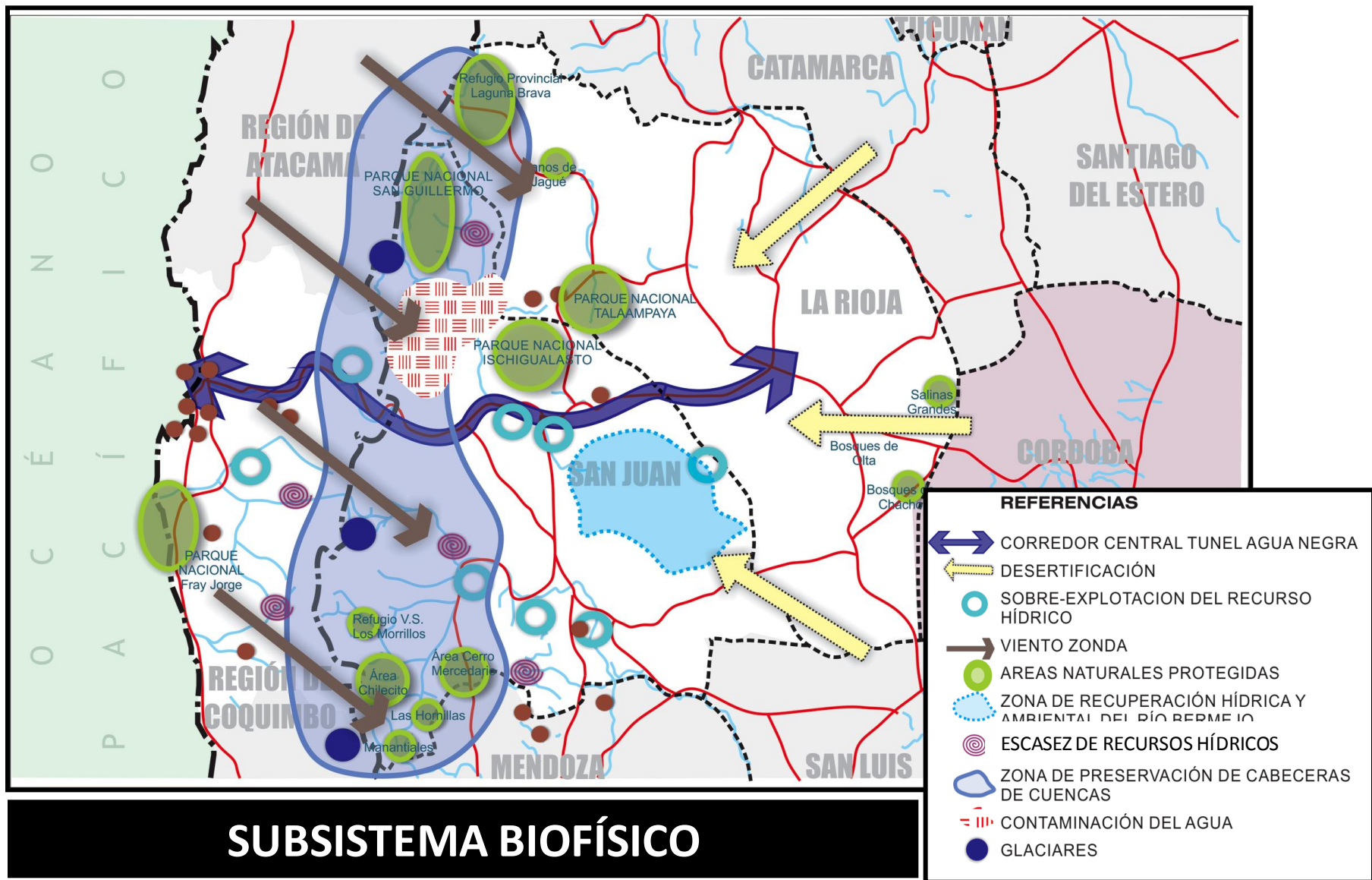




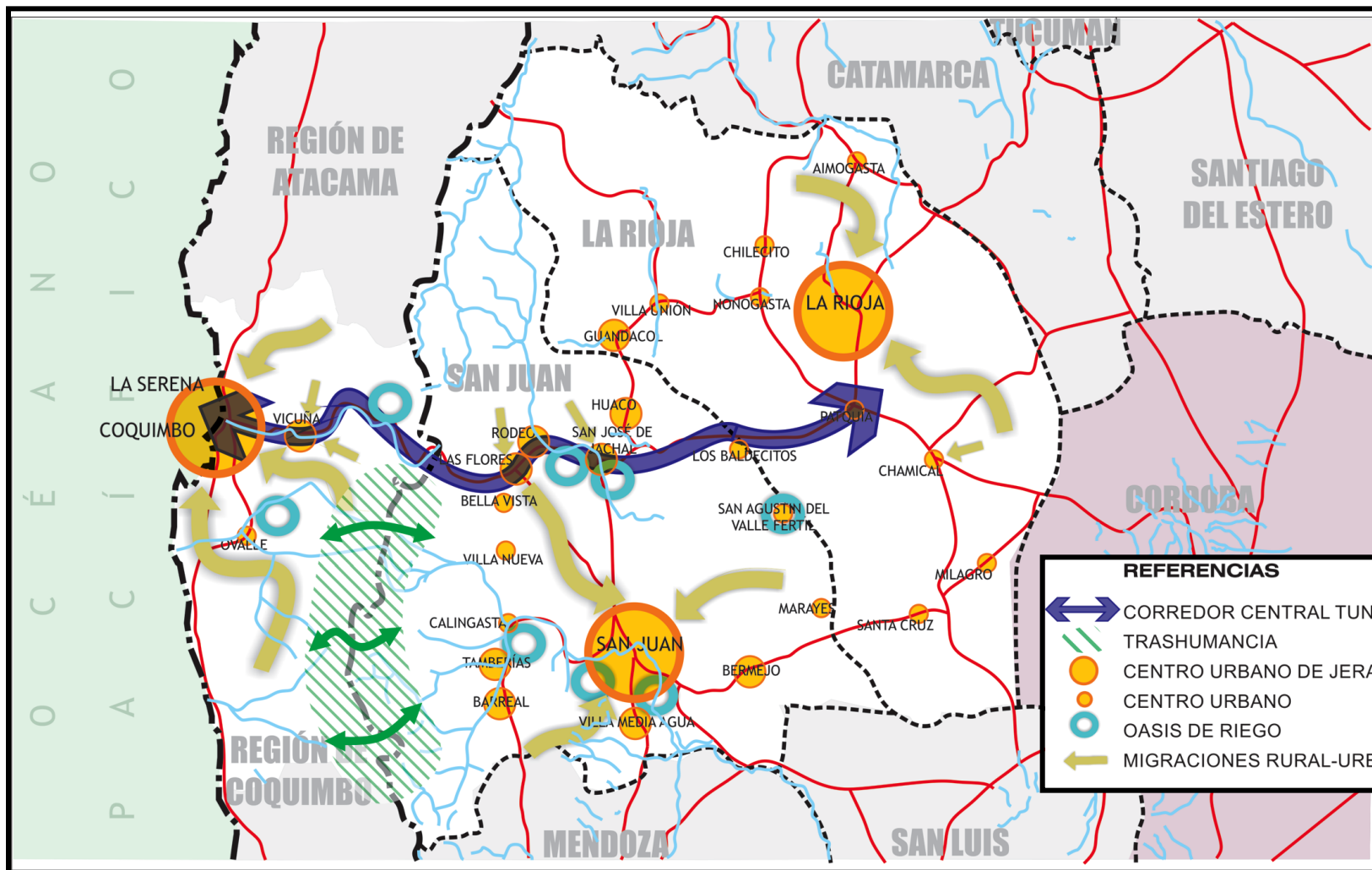
**REFERENCIAS**

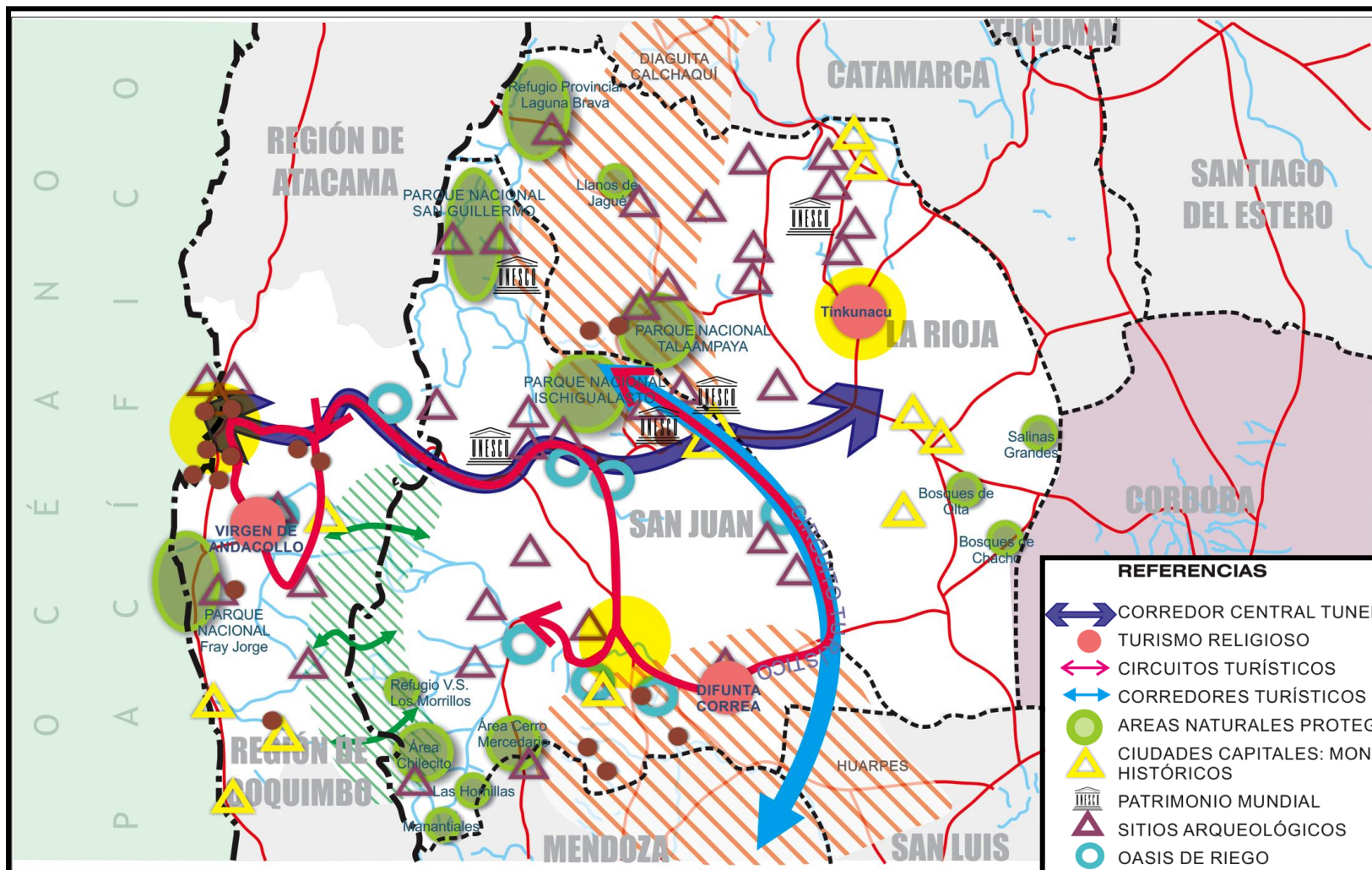
- CORREDOR BIOCEANICO - PASO INTERNACIONAL CRISTO REDENTOR
- CORREDOR CENTRAL TUNEL AGUA NEGRA
- RUTAS PRINCIPALES INVOLUCRADAS EN EL SISTEMA
- CENTROS URBANOS INVOLUCRADOS EN EL SISTEMA
- PRINCIPALES RAMALES DE FERROCARRIL
- AEROPUERTO
- PUERTO
- RED FLUVIAL

## INFRAESTRUCTURA AAI



## SUBSISTEMA BIOFÍSICO

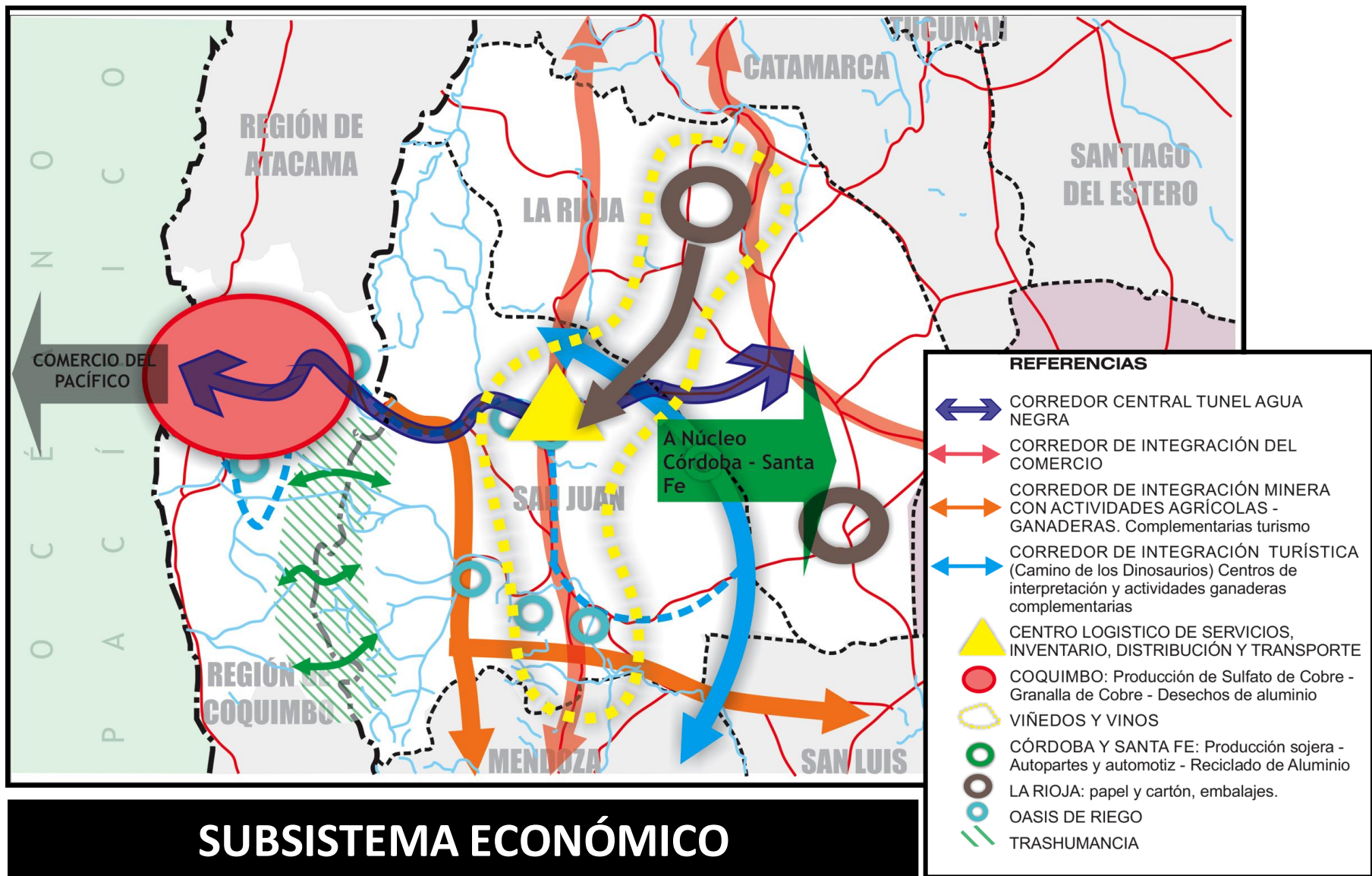


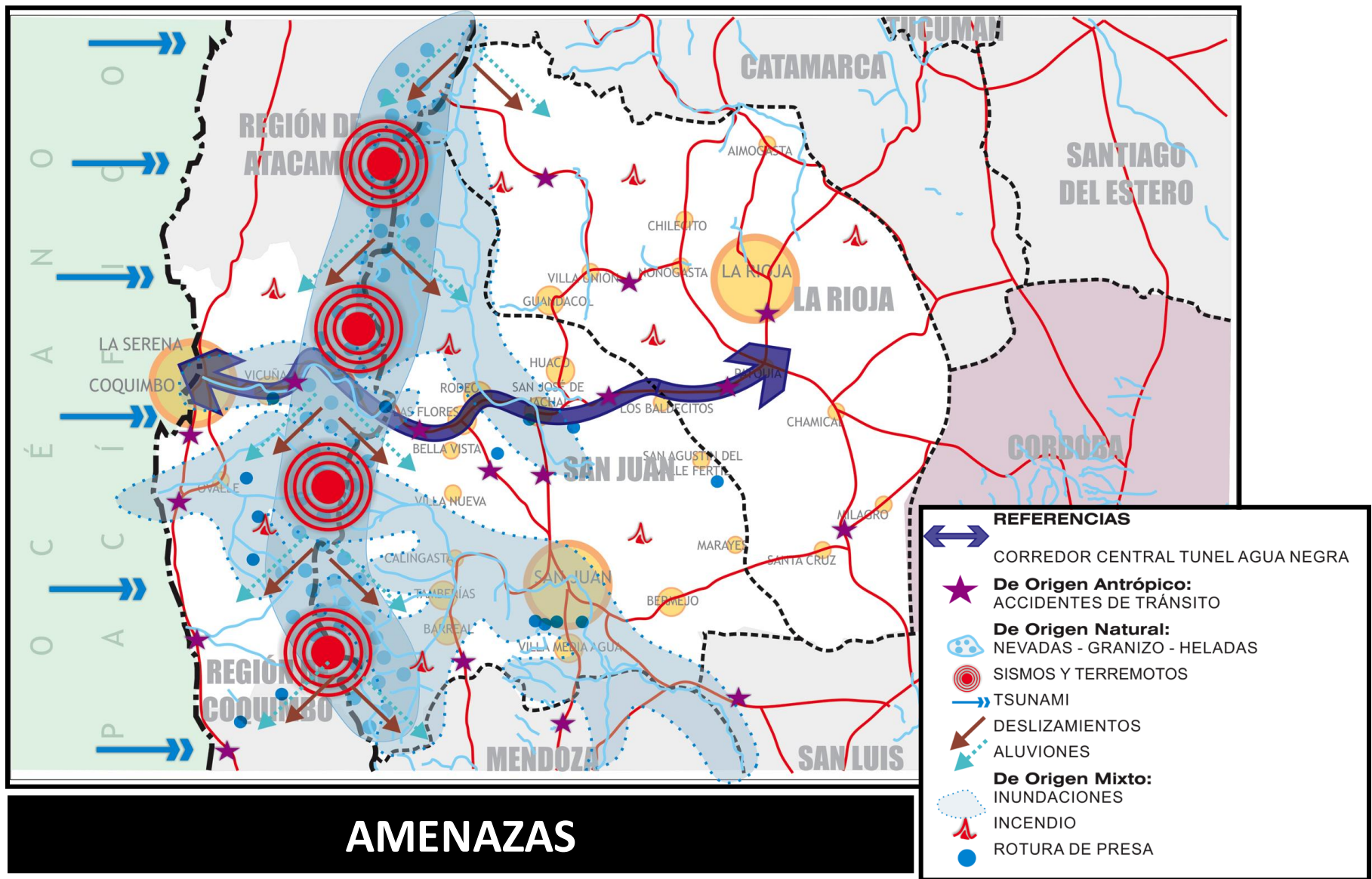


**REFERENCIAS**

- CORREDOR CENTRAL TUNEL AGUA NEGRA
- TURISMO RELIGIOSO
- CIRCUITOS TURÍSTICOS
- CORREDORES TURÍSTICOS
- AREAS NATURALES PROTEGIDAS
- CIUDADES CAPITALES: MONUMENTOS HISTÓRICOS
- PATRIMONIO MUNDIAL
- SITIOS ARQUEOLÓGICOS
- OASIS DE RIEGO
- CRIANCEROS TRASHUMANTES
- COMUNIDADES Y ORGANIZACIONES INDÍGENAS
- PUEBLOS ORIGINARIOS

## SUBSISTEMA SOCIO – CULTURAL





**REFERENCIAS**

- CORREDOR CENTRAL TUNEL AGUA NEGRA
- De Origen Antrópico:**  
ACCIDENTES DE TRÁNSITO
- De Origen Natural:**  
NEVADAS - GRANIZO - HELADAS
- SISMOS Y TERREMOTOS
- TSUNAMI
- DESLIZAMIENTOS
- ALUVIONES
- De Origen Mixto:**  
INUNDACIONES
- INCENDIO
- ROTURA DE PRESA

## AMENAZAS

Complementariamente, y en base a la interpretación de los coremas, se efectúa una identificación y caracterización de los factores dinamizadores del territorio en las áreas de acción directa e indirecta.

1	Mejoramiento de la conectividad e incremento del tránsito
2	Idiosincrasia de la sociedad local y protección del patrimonio cultural.
3	Sensibilidad y calidad ambiental
4	Escasez y fragilidad de los recursos hídricos
5	Inducción al crecimiento de la población y la expansión urbana
6	Promoción de las actividades económico-productivas
7	Gobernabilidad del territorio y marcos regulatorios
8	Riesgos naturales y tecnológicos



Factor o proceso estratégico	Descripción actual	Descripción revisada
<b>Mejoramiento de la conectividad e incremento del tránsito</b>	El Plan de Años Básicos establece la construcción de un sistema de transporte ferroviario de pasajeros, mediante la extensión de la línea troncal de pasajeros de Montevideo a Punta del Este y posteriormente entre Punta del Este y Florida de los Andes. El Estado ha iniciado un estudio de factibilidad y pre-proyecto de inversión para el primer tronco de la línea troncal de pasajeros, entre Montevideo y Punta del Este. Este estudio de factibilidad y pre-proyecto de inversión se encuentra en etapa avanzada y se espera que se complete en el primer semestre de 2014. El estudio de factibilidad y pre-proyecto de inversión se encuentra en etapa avanzada y se espera que se complete en el primer semestre de 2014. El estudio de factibilidad y pre-proyecto de inversión se encuentra en etapa avanzada y se espera que se complete en el primer semestre de 2014.	
<b>Idoneización de la sociedad local y protección del patrimonio cultural.</b>	El desarrollo de la identidad local y el patrimonio cultural es un proceso que requiere la participación activa de la comunidad. En Uruguay, el patrimonio cultural es considerado un recurso estratégico para el desarrollo sostenible. Sin embargo, el patrimonio cultural no ha sido considerado como un eje central en la planificación territorial. Es necesario fortalecer la identidad local y el patrimonio cultural como pilares del desarrollo sostenible. El patrimonio cultural es un recurso estratégico para el desarrollo sostenible. Sin embargo, el patrimonio cultural no ha sido considerado como un eje central en la planificación territorial. Es necesario fortalecer la identidad local y el patrimonio cultural como pilares del desarrollo sostenible.	
<b>Sostenibilidad y calidad ambiental</b>	El desarrollo de la sostenibilidad y la calidad ambiental es un proceso que requiere la participación activa de la comunidad. En Uruguay, la sostenibilidad y la calidad ambiental son considerados pilares del desarrollo sostenible. Sin embargo, la sostenibilidad y la calidad ambiental no han sido considerados como ejes centrales en la planificación territorial. Es necesario fortalecer la sostenibilidad y la calidad ambiental como pilares del desarrollo sostenible.	
<b>Resaca y fragilidad de las reservas indígenas</b>	Las reservas indígenas en Uruguay enfrentan desafíos significativos en términos de sostenibilidad y calidad ambiental. La fragilidad de estas reservas es un resultado de la falta de planificación territorial y de la falta de participación activa de la comunidad. Es necesario fortalecer la sostenibilidad y la calidad ambiental de las reservas indígenas como pilares del desarrollo sostenible.	
<b>Reducción al crecimiento de la población y la expansión urbana</b>	El crecimiento de la población y la expansión urbana son desafíos significativos para Uruguay. La expansión urbana no planificada genera problemas de sostenibilidad y calidad ambiental. Es necesario implementar políticas de planificación territorial que permitan controlar el crecimiento de la población y la expansión urbana de manera sostenible.	
<b>Promoción de las actividades económicas productivas</b>	La promoción de las actividades económicas productivas es un eje central del desarrollo sostenible. Sin embargo, en Uruguay, la promoción de las actividades económicas productivas no ha sido considerada como un eje central en la planificación territorial. Es necesario fortalecer la promoción de las actividades económicas productivas como pilares del desarrollo sostenible.	
<b>Sostenibilidad del territorio y mercados regulatorios</b>	La sostenibilidad del territorio y los mercados regulatorios son pilares del desarrollo sostenible. Sin embargo, en Uruguay, la sostenibilidad del territorio y los mercados regulatorios no han sido considerados como ejes centrales en la planificación territorial. Es necesario fortalecer la sostenibilidad del territorio y los mercados regulatorios como pilares del desarrollo sostenible.	
<b>Riesgos naturales y tecnológicos</b>	Los riesgos naturales y tecnológicos son desafíos significativos para Uruguay. La falta de planificación territorial y de la falta de participación activa de la comunidad generan problemas de sostenibilidad y calidad ambiental. Es necesario fortalecer la sostenibilidad y la calidad ambiental como pilares del desarrollo sostenible.	





# Diagnóstico Integrado

Taller Binacional de Coquimbo - Argentina y Chile  
18 y 19 de marzo de 2015, La Serena, Chile