

Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana



I . I . R . S . A

Taller sobre Experiencias de Planificación

Avances y limitaciones del proceso de Planificación

ING. ROBERTO SALINAS

Coordinador Nacional IIRSA - Paraguay

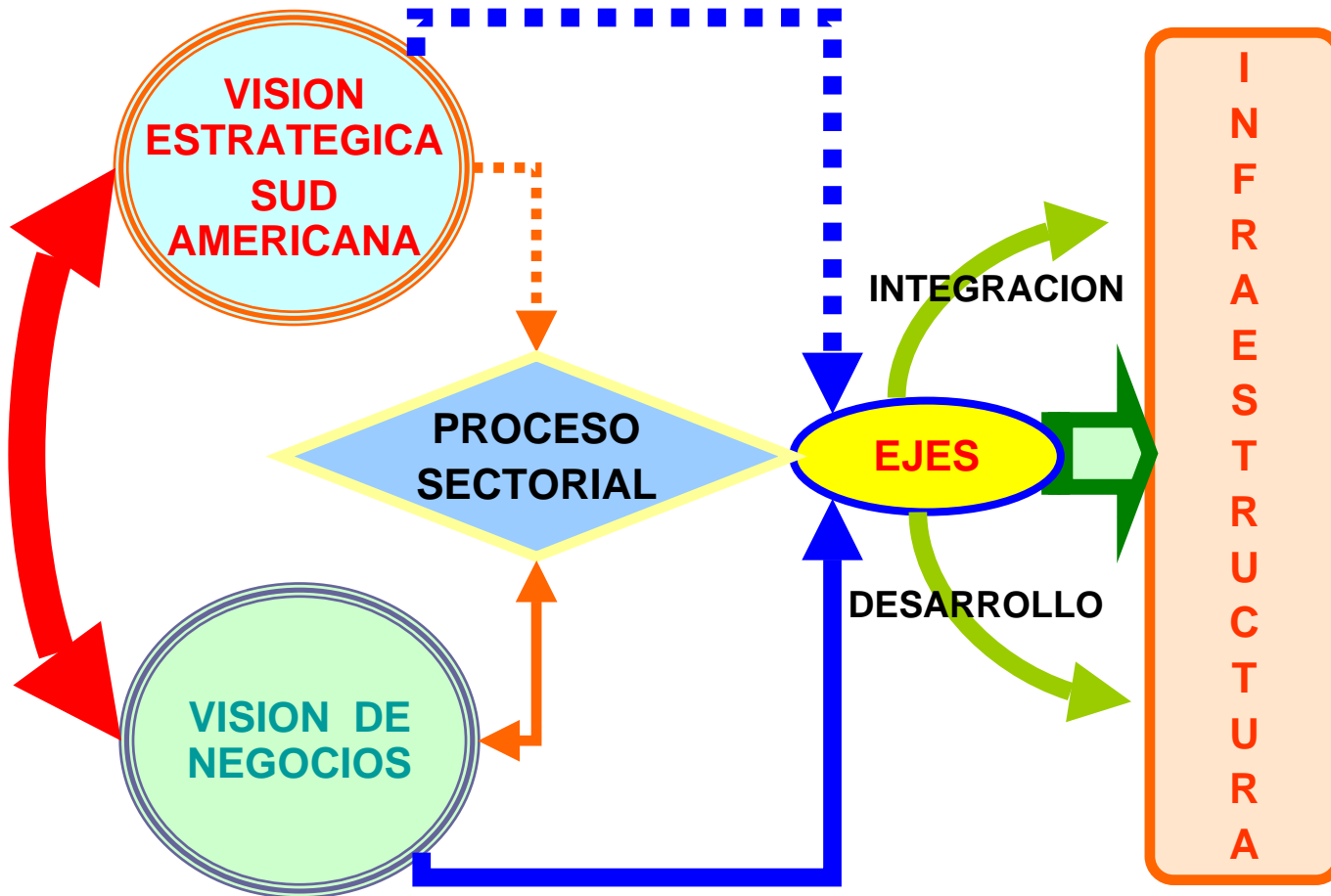
Asunción

8 de noviembre de 2005

IIRSA - Marco conceptual



I . I . R . S . A



EJES DE INTEGRACION Y DESARROLLO

Espacios geoeconómicos integrados que favorecen el desarrollo de procesos productivos en base a una oferta logística de alta calidad

- (1) MERCOSUR – Chile
- (2) Andino
- (3) Interoceánico Central
- (4) Amazonas
- (5) Escudo Guayanés
- (6) Perú–Brasil–Bolivia
- (7) Capricornio
- (8) Eje del Sur
- (9) Hidrovía Paraguay-Paraná
- (10) Andino Sur



Planificación Territorial

Nuevo paradigma



I . I . R . S . A

- Basado en el requerimiento de la demandada, que optimiza sinergias entre proyectos y promueve el desarrollo sostenible en amplio sentido.
- Es necesario que la inversión en infraestructura ofrezca resultados sostenibles y efectivos en el desarrollo regional y no solo establezca corredores en donde canalizar flujos, sino reales corredores de desarrollo económico y social.

Planificación Territorial

Análisis de Agrupamientos



I . I . R . S . A

- VESA – EID – VISION DE NEGOCIOS
- Agrupamiento de proyectos
 - *Definición de grupos (sinergia vertical-horizontal)*
 - *Selección del Proyecto Ancla*
 - *Definición de Función estratégica*
 - *Identificación de PSI críticos*
- Perfil del grupo – Fichas de proyectos (SIG)
- Factores de Análisis – Expert Choice (*herramienta*)
- Cartera de Proyectos IIRSA

Principales avances del proceso



I . I . R . S . A

- Planificación trasciende las fronteras de cada país
- Consenso de prioridades (político y técnico)
- Sinergia de recursos
- Multilateralismo creciente
- Solidaridad en el manejo de asimetrías
- Mejor comprensión de las dinámicas territoriales (expert choice)

Principales impactos del proceso

El caso Paraguay



I . I . R . S . A

- Revisión de paquetes estructurales de pavimentos (transchaco)
- Estudios de factibilidad se realizarán sobre corredores mas contínuos (Pozo Hondo – Carmelo Peralta)
- Las decisiones de inversión mejor coordinadas con países vecinos (Picada 500)
- Proyectos binacionales adquieren un interés multinacional (2do. Puente Paraguay-Brasil)
- La etapa de preinversión adquiere una mayor importancia estratégica (GTM Argentino-Paraguay)
- PSI asociados a proyectos críticos (Paso de frontera CdE-Foz)

Principales limitaciones del proceso



I . I . R . S . A

- Debilidad institucional en los países, en especial en las áreas de planificación (en general)
 - Baja capacidad en el manejo de la información
 - Dificultad de seguimiento y coordinación del proceso
 - Falta de recursos de preinversión
 - Acción reactiva antes que proactiva

Principales desafíos del proceso



I . I . R . S . A

- Sensibilizar a políticos en la conveniencia de fortalecer procesos de planificación dentro del Estado
- Fortalecimiento institucional de:
 - Áreas de planificación
 - Coordinaciones Nacionales
 - Instituciones sectoriales en el manejo del concepto “multimodal”
- Involucramiento de otros actores sectoriales y privados en el proceso de planificación territorial y evaluación de proyectos.