

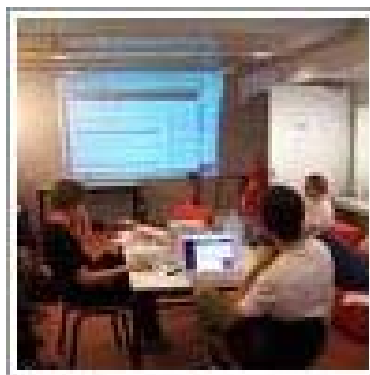


Pasos de Frontera Ecuador - Colombia



República de Colombia
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Transportación Interfronteriza Centro de Atención Binacional Fronteriza



Con el objetivo de planificar y desarrollar proyectos para la infraestructura regional de transporte, energía y telecomunicaciones surgió el foro de diálogo de la Iniciativa para la Integración de la infraestructura Regional Suramericana IIRISA.

Dentro de los procesos Sectoriales de Integración tenemos a los Pasos de Frontera.

El comercio entre Colombia y Ecuador se realiza principalmente por el paso de frontera de Rumichaca, ubicado entre las poblaciones de Ipiales en Colombia y Tulcán en Ecuador

Transportación Interfronteriza

Centro de Atención Binacional Fronteriza



Los Gobiernos de Colombia y Ecuador, en el marco de la IIRSA, tienen la voluntad de mejorar los servicios existentes y disponer de una infraestructura adecuada en los pasos de frontera Colombiano-Ecuatorianos de Rumichaca y San Miguel. El objetivo estratégico es modernizar las instalaciones y procedimientos en ambos pasos fronterizos, con el fin de agilizar los trámites migratorios y aduaneros, tanto en el tránsito de personas como de mercancías, que disminuyan los tiempos de espera, facilitando el movimiento de personas, bienes y servicios entre ambos países, eliminando, o reduciendo al máximo, las externalidades humanas, ambientales y económicas que provoca la situación actual en ambos pasos fronterizos.

Transportación Interfronteriza Centro de Atención Binacional Fronteriza

Nivel	Instituciones	Instancias	Instrumentos
Multilateral	CAN / SAI (Sistema Andino de Integración)	Consejo Presidencial Andino	Directrices y Protocolos
		Tribunal de Justicia	Sentencias
		Consejo Andino de Ministros de Relaciones Exteriores	Acuerdos, Decisiones y Declaraciones
		Secretaría General	Resoluciones
		Comisión de la Comunidad Andina	Decisiones
		Consejo Andino de Ministros de Transportes y Obras Públicas	Acuerdos
		Comité Andino de Autoridades de Transporte Terrestre	Acuerdos
Binacionales	CAN, Cancillerías, Ministerios de Transporte y Obras Públicas, Instituciones Nacionales de Migración, Aduanas y Sanitarias	Acuerdo de Asociación Unión Europea - CAN	Acuerdos
		Memorando de Entendimiento	
		Acuerdo Esmeraldas	Acuerdos generales y temáticos
		Comisión de Vecindad Colombo - Ecuatoriana	Acuerdos
Nacionales	Ministerios de Transporte y Obras Públicas, De Planificación, Entidades de Migración, Aduanas, y Sanitarias	Zona de Integración Fronteriza Colombia - Ecuador	Acuerdos
		Mesa de Trabajo Binacional Colombo Ecuatoriana de Transporte Internacional por Carretera	Acuerdos
		Mesa de Trabajo para el Manual de Inspección Simultánea Colombia (entidades pasos de frontera); Secretaría Técnica del Plan Ecuador – SENPLADES	Decreto Gob Nacional; Decretos - Resoluciones
		Leyes de Fronteras, Transporte, migración, sanitarias, aduaneras y normas complementarias	Leyes, Decretos - Resoluciones

Colombia y Ecuador cuentan con un amplio marco normativo que regula las relaciones bilaterales que incluye, asociados, los pasos de frontera, Destaca el Convenio de Esmeraldas firmado por los dos países, el cual se encuentra vigente y regula todo lo relacionado con el Tránsito de Personas, Vehículos, Embarcaciones Fluviales y Marítimas y Aeronaves entre Colombia y Ecuador.

Adicionalmente se cuenta con una gran cantidad de Decisiones de los países miembros de la Comunidad Andina, entre ellas se deben destacar la Decisión 501 que define la zona de integración fronteriza; la Decisión 502 que describe el régimen aplicable para los Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAF) de la Comunidad Andina.

Transportación Interfronteriza

Centro de Atención Binacional Fronteriza

Periodo	Tasa anual de crecimiento Export. de Colombia a Ecuador	Tasa anual de crecimiento Export. de Ecuador a Colombia	Tasa anual de crecimiento Export. Co a Ec + Export. Ec a Co
70's	16.01%	33.93%	22.43%
80's	-0.37%	-10.08%	-4.58%
90's	20.00%	23.20%	21.05%
2000-2009	11.71%	10.77%	11.38%

Ilustración 2 Importancia del Mercado Ecuatoriano en Colombia

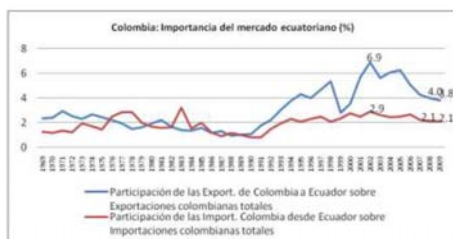
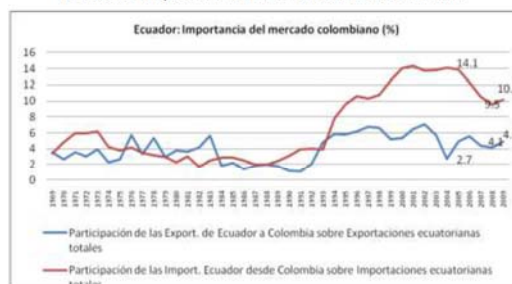


Ilustración 3 Importancia del Mercado Colombiano en Ecuador



En la última década las exportaciones en volumen que Ecuador realizó hacia Colombia representaron en promedio el 2.46% del total de las exportaciones de Ecuador, siendo el valor más alto en 2001 con el 3.29% y el más bajo en 2004 con el 1.55%. Es importante mencionar que en la última década se observa una tendencia decreciente del volumen de exportaciones de Ecuador hacia Colombia.

El comercio entre Colombia y Ecuador, principalmente se realiza por modo carretero. Por este modo en promedio se moviliza el 65% de las exportaciones de Colombia hacia Ecuador y el 88% de las importaciones de Ecuador a Colombia.

Transportación Interfronteriza Centro de Atención Binacional Fronteriza



El Paso de Frontera de San Miguel, ubicado sobre el río del mismo nombre, entre las poblaciones de San Miguel en Colombia y Nueva Loja en Ecuador, se encuentra en proceso de desarrollo. Una vez en pleno servicio, este paso se constituirá en otra vía internacional importante para integrar el centro y oriente de Colombia con Ecuador.

Con su implementación habrá una mejora en la calidad de vida de 192.585 habitantes de la Zona de Integración Fronteriza (ZIF).

Transportación Interfronteriza Centro de Atención Binacional Fronteriza

PROYECCIONES DE COMERCIO CEBAF SAN MIGUEL

EXPORTACIÓN COLOMBIA-ECUADOR						
Año	Total Toneladas		Reparto		Operaciones Promedio Diarias	
	Vía Rumichaca	Vía San Miguel	Vía Rumichaca	Vía San Miguel	Vía Rumichaca	Vía San Miguel
2010	429.069	519	99,88%	0,12%	86	0,1
2015	351.083	104.535	77,06%	22,94%	70	21
2020	79.580	401.368	16,55%	83,45%	16	80

IMPORTACIÓN ECUADOR-COLOMBIA					
Total Toneladas		Reparto		Operaciones Promedio Diarias	
Vía Rumichaca	Vía San Miguel	Vía Rumichaca	Vía San Miguel	Vía Rumichaca	Vía San Miguel
503.941	657	99,87%	0,13%	101	0,1
410.178	117.221	77,77%	22,23%	82	23
81.108	467.485	14,78%	85,22%	16	93

Con la implementación del CEBAF San Miguel se busca integrar y armonizar los procedimientos administrativos y operativos aplicados, a fin de evitar la duplicación de trámites a ambos lados de la frontera, redundando en disminuciones en los tiempos de cruce.

En la última década las exportaciones en volumen que Ecuador realizó hacia Colombia representaron en promedio el 2.46% del total de las exportaciones de Ecuador, siendo el valor más alto en 2001 con el 3.29% y el más bajo en 2004 con el 1.55%.

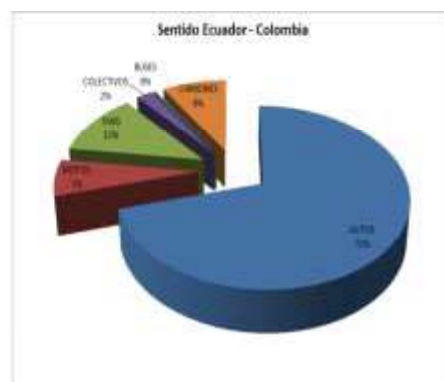
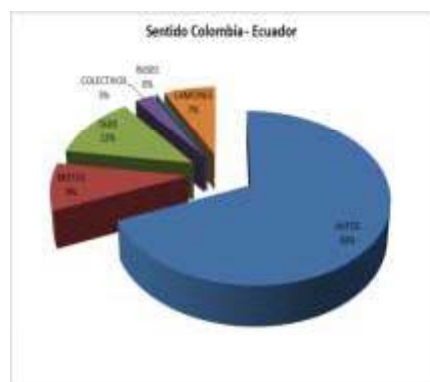
Transportación Interfronteriza Centro de Atención Binacional Fronteriza



El Paso de Frontera de Rumichaca conecta Colombia y Ecuador por las ciudades de Ipiales, departamento de Nariño (Colombia) y la ciudad de Tulcán, provincia del Carchi (Ecuador).

La red vial de acceso al puente internacional de Rumichaca que conecta ambos países se encuentra totalmente pavimentada y cuenta con dos carriles y señalamiento en todo el recorrido.

Transportación Interfronteriza Centro de Atención Binacional Fronteriza



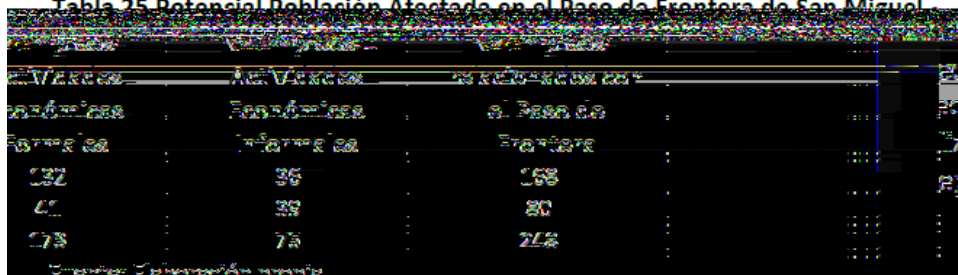
El Puente de Rumichaca presenta un tránsito promedio diario total de 12.629 vehículos, con una distribución del 52% (6.513 vehículos) en sentido Colombia – Ecuador y del 48% (6.117 vehículos) en sentido Ecuador – Colombia. En cuanto a la composición vehicular en el Puente de Rumichaca, para el período total de aforo (3 días), se obtiene que el 88% son autos, el 3% buses y el 9% camiones.

Transportación Interfronteriza Centro de Atención Binacional Fronteriza

Tabla 24 Potencial Población Afectada en el Paso de Frontera de Rumichaca

País	Nº Empleos Actividades Económicas Formales	Nº Empleos Actividades Económicas Informales	Nº Empleos relacionados con el Paso de Frontera
Colombia	768	841	1.609
Ecuador	852	283	1.135
Total Col-Ecu.	1.620	1.124	2.744

Tabla 25 Potencial Población Afectada en el Paso de Frontera de San Miguel



La Estrategia Desarrollo Local persigue abordar y articular las necesidades de inversión en las Localidades Fronterizas aledañas a los Pasos de Frontera de Rumichaca y San Miguel desde un enfoque estratégico, que permita maximizar los recursos de inversión a favor del desarrollo local, la competitividad de la base económica, la productividad, el empleo y el ingreso, en el nuevo marco estratégico que proporciona la apertura de los CEBAF.