



COSIPLAN

Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

Taller Regional sobre Pasos de Frontera

12 y 13 de diciembre de 2012

Paso de Frontera Eje Vial N° 1 Ecuador-Perú
Tumbes, Perú

NOTAS DE LA REUNIÓN

Los días 12 y 13 de diciembre de 2012 tuvo lugar en la ciudad de Tumbes, Perú, el Taller Regional sobre Pasos de Frontera, Eje Vial N° 1 Ecuador-Perú. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Perú y Uruguay, así como de organismos vinculados con los pasos de frontera, consultores y miembros del Comité de Coordinación Técnica (CCT) de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexo 1 y 2 respectivamente.

El objetivo del taller consistió en intercambiar experiencias entre pares de organismos de control con el propósito de colaborar con el mejoramiento de la planeación y la operación de pasos de frontera en América del Sur, con énfasis en la integración de controles binacionales.

Una vez iniciada la sesión de trabajo por parte de la Presidencia Pro Tempore (PPT) de Perú, se realizaron presentaciones sobre los diferentes temas de la agenda: planeación, organización y administración de pasos de frontera en Suramérica, el papel de la sociedad civil y las poblaciones aledañas a los pasos. Las presentaciones se adjuntan como Anexos 3 al 7.

Posteriormente, se visitaron los Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAFs) del Eje vial N°1 de Ecuador y del Perú. La visita permitió observar el funcionamiento del control integrado binacional y la infraestructura de las instalaciones, y dialogar con los funcionarios de los organismos de control de ambos países.

Finalmente, se realizó la presentación de una propuesta de estándares e indicadores de gestión para los pasos de frontera incluidos en la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API), a fin de recoger comentarios y sugerencias. La presentación se adjunta como Anexo 8.

Las principales conclusiones del Taller se resumen a continuación:

- La realización de este tipo de eventos localizados en un paso de frontera promueve el intercambio de experiencias e información entre funcionarios que tienen diferentes responsabilidades con relación a los pasos de frontera en los países.
- Con relación a los estándares e indicadores de gestión se hicieron los siguientes aportes:
 - ✓ Es importante medir la reducción de costos y tiempos en el paso de frontera para los usuarios, así como la efectividad de los controles.
 - ✓ Se debe medir no solo la satisfacción de los clientes en el paso de frontera, sino también identificar cuáles son los riesgos que tiene el control en cada paso de frontera y medir la efectividad de este control. Es decir, medir si los organismos están controlando adecuadamente los factores de riesgo.
 - ✓ Se deben incluir los volúmenes de operaciones que se realizan en cada paso como: número de pasajeros, de vehículos livianos, buses y camiones que pasan por día, por mes y por año.
 - ✓ Se sugirió separar los pasos de frontera en categorías y a cada uno definirle indicadores diferenciales y se propuso que las metas de desempeño las defina cada país o pares de países.
 - ✓ Se propuso que los bancos de desarrollo apoyen la implementación de los estándares e indicadores mediante recursos de cooperación técnica.
 - ✓ Se acordó que las vías de acceso y puentes internacionales se consideren como parte del paso de frontera.
 - ✓ Se comentó la importancia de tener en cuenta los tiempos que los usuarios permanecen en los pasos de frontera, adicionalmente a los se destinan al control fronterizo.
 - ✓ Se planteó la cuestión de los pasos de frontera informales.
 - ✓ Es importante verificar si los pasos de frontera que están concesionados ya tienen indicadores de gestión contractuales.
 - ✓ Se propuso hacer una recopilación de buenas prácticas relacionadas con pasos de frontera.
 - ✓ Se propuso crear un observatorio de pasos de frontera en América del Sur.

Listado de Anexos

Anexo 1: [Agenda de la Reunión](#)

Anexo 2: [Lista de Participantes](#)

Anexo 3: [Tendencias en materia de organización funcional de pasos con controles integrados y el papel de los privados en la optimización de los pasos de frontera](#)

Anexo 4: [Programa Pasos de Frontera Perú - IIRSA](#)

Anexo 5: [Definición de la Operación y Optimización de los Pasos de Frontera del Corredor Pacífico de la RICAM](#)

Anexo 6: [Corredor Mesoamericano de Integración](#)

Anexo 7: [Complejo Fronterizo Santa Rosa](#)

Anexo 8: [Propuesta de Estándares e Indicadores de Gestión para Pasos de Frontera](#)