

DEFINICIÓN DE LA OPERACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PASOS DE FRONTERA DEL CORREDOR PACÍFICO DE LA RICAM (RG-T1662)

Estudio de Pasos de Frontera del Corredor Pacífico entre
Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa
Rica y Panamá.



DEFINICIÓN DE LA OPERACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PASOS DE FRONTERA
DEL CORREDOR PACÍFICO DE LA RICAM (RG-T1662)

Objetivos del Programa

- ◉ Determinar características que debe reunir Paso de Frontera deseable y posible para Mesoamérica
- ◉ Diseñar alternativas de organización físico – funcional de los pasos de frontera presididas por la integración de los controles, definiendo alternativas de procesos, infraestructura, accesos viales, equipos e instalaciones; acorde con “paso deseable” en los casos posibles
- ◉ Elaborar Acuerdo Marco Multilateral para la implantación de controles integrados en Mesoamérica.



El por qué de la Integración de Controles (I)

CONTROL INTEGRADO

Realización de las tareas de control fronterizo en un mismo ámbito físico por parte de los funcionarios de todas las agencias de ambos países.

Admite alternativas físicas y de organización funcional de los controles



El por qué de la Integración de Controles (II)

- ◉ Generar una sola parada: pasajeros y carga
- ◉ Incrementar la integridad de los controles
- ◉ Alcanzar estándares similares de rendimientos en el personal de las agencias de control
- ◉ Reducir tiempos sin disminuir la intensidad de controles
- ◉ Mejorar la calidad percibida por los usuarios
- ◉ Racionalizar y homogeneizar infraestructura y servicios
- ◉ Mejorar la eficiencia operativa y generar competitividad
- ◉ Contribuir a afianzar los procesos de integración
- ◉ No afectar soberanía de los países ni autonomías administrativas



Pasos de Frontera en el Corredor Pacífico

EN EL CORREDOR PACIFICO DE LA RICAM

- Paso Canoas (CR-PN)
- Peñas Blancas (CR-NI)
- Guasaule (HN-NI)
- El Amatillo (ES – HN)
- La Hachadura – Pedro de Alvarado (ES – GU)

ADICIONALES SOLICITADOS POR LOS GOBIERNOS

- Guabito – Sixaola (PN – CR)
- Las Tablillas – San Pancho (CR – NI)
- Anguiatú – La Ermita (ES – GU)

EXPERIENCIA PRIMERA DEL PROGRAMA

- Tecún Uman I y II – Suchiate I y II (GU – MX)
- El Carmen – Talismán (GU - MX)



Pasos de Frontera en el Corredor Pacífico de la RICAM



DEFINICIÓN DE LA OPERACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PASOS DE FRONTERA DEL CORREDOR PACÍFICO DE LA RICAM (RG-T1662)

Fases del Estudio

FASE I (concluida)

- ◉ Diagnóstico y propuesta de alternativas de optimización que incluya la Integración Binacional de los Controles

FASE II (a desarrollar)

- ◉ A partir del consenso de los dos países sobre el modelo físico - funcional a adoptar, desarrollar Proceso de Control e infraestructura a nivel de diseño de factibilidad.



Objetivos – Fase I (1)

- ◉ Definir las características del “paso deseable”
- ◉ Analizar la operación e infraestructura actual.
- ◉ Proponer alternativas de mejoramiento de la organización funcional y física:
 - > Los procesos de control
 - > La infraestructura
 - > Los accesos viales
 - > El equipamiento
 - > Las instalaciones



Alcances – Fase I (2)

- ◉ Recopilación y análisis de información:
 - › Funcionamiento de los pasos de frontera (físico y funcional)
 - › Avances en facilitación e integración (TIM, y otros)
 - › Normatividad vigente
 - › Visitas de campo
 - › Entrevista a autoridades de agencias de control

- ◉ Definición del paso deseable

- ◉ Modelo de Acuerdo Marco para la integración binacional de controles

- ◉ Estimación de demanda de cada paso



Alcances – Fase I (3)

- ◉ Análisis de procedimientos y condiciones operativas actuales: aduana, migración, policía, fito-zoosanidad en todos los regímenes aduaneros

- ◉ Evaluación de la infraestructura, equipamiento e instalaciones actuales

- ◉ Definición de operación optimizada (alternativas)
 - > Secuencia y distribución espacial de procesos de control
 - > Recomendaciones de emplazamiento
 - > Configuración infraestructura, equipamiento e instalaciones.
 - > Dimensionamiento anterior e inversión
 - > Evaluación socio ambiental e impacto socio – económico.
 - > Evaluación de alternativas



Objetivos – Fase II

- A partir del consenso de los dos países del modelo funcional a adoptar, desarrollar procedimientos, controles e infraestructura a nivel de diseño de factibilidad.
- Formular los términos de referencia técnicos para el llamado a licitación de las obras y servicios requeridos en cada caso.





Banco Interamericano de Desarrollo / www.iadb.org