



IMPORTANCIA EN EL

Eje Interoceánico Central



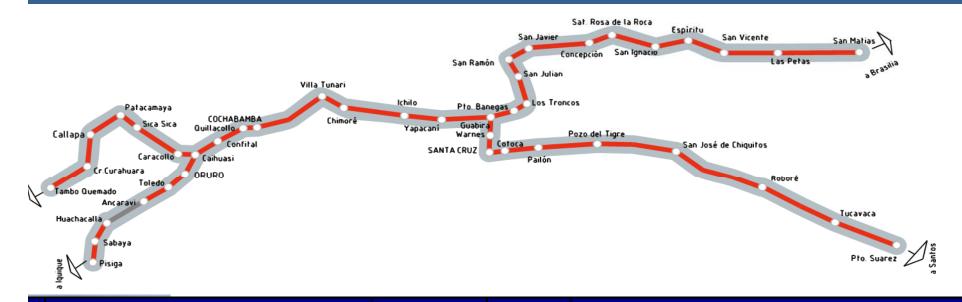




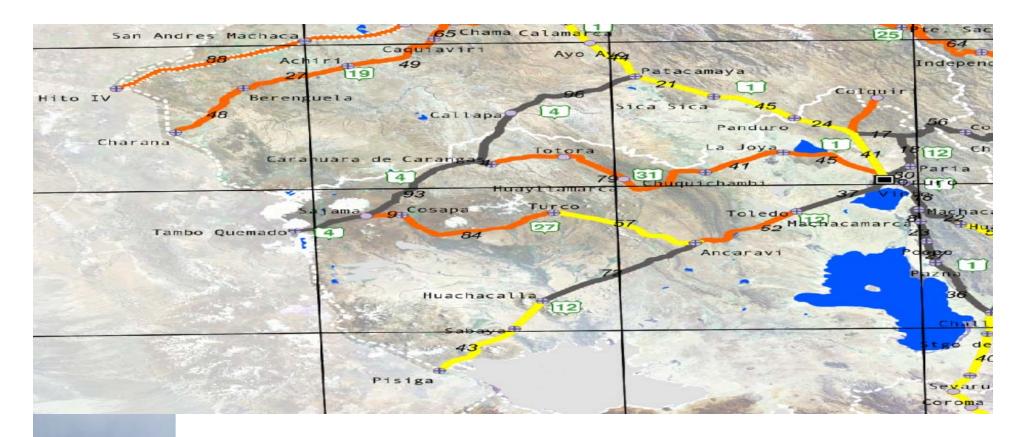




BOLIVIA: CORREDOR ESTE- OESTE



lo	ESTUDIO NOMBRE DEL PROYECTO	ESTADO	Long (km / m)	OBSERVACIONES
1	CONST. DE LA DOBLE VIA MONTERO - CRISTAL MAYU	ESTUDIO	79N NN	Proceso de Contratacion de Empresa Consultora para que efectue El Estudio a Diseño Final
/	CONST. DE LA DOBLE VIA ORURO (Caracollo)- COCHABAMBA	ESTUDIO	250 00	Proceso de Contratacion de Empresa Consultora para que efectue El Estudio a Diseño Final



ORURO - PISIGA

CONSTRUCCION

		MONTO DE CONTRATO		F E C H A Recepción % Avance				
NOMBRE DEL PROYECTO	ESTADO	TOTAL U\$	Long (km / m)	FEC-ESTIM- RECEP- PROV	Fisico Actual	Financ.	ESTRUCTURA DE Financiamie	OBSERVACIONES
PAVIMENTACIÓN TRAMO TOLEDO - ANCARAVI	EJECUCIÓN	25.558.087,32	52,80	feb-12	1,33%	11,61%	GOB ITALIA	En etapa de Ejecución, se estima la conclusion para el mes de Febrero del 2012
CONST. CARRETERA HUACHACALLA - PISIGA	EJECUCIÓN	28.275.653,77	72,40	dic-10	43,80%	55,36%	L CAF	En etapa de Ejecución, se estima la conclusion para el mes de Diciembre del 2010



VIEJAS INSTALACIONES – VIEJOS PROBLEMAS





DIAGNOSTICO PREVIO

- ESCASO CONTROL. NACIONALIZACION Y TRAMITES MERCADERIAS EN CIUDAD PRINCIPAL, MUCHAS PRACTICAS INDEBIDAS
- ALTO CONTRABANDO: vehículos, drogas, burreros
- ALTOS TIEMPOS DE ESPERA
- FALTA EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA: CHEQUEO Y CRUCE DE DATOS, AFOROS Y VALORACION DE MERCADERIAS
- FALTA PERSONAL
- POCA INTEGRACION
- FALTA DE CONTROL POSTERIOR
- RUTAS Y PUEBLOS ALTERNATIVOS
- TOMA DE CONCIENCIA QUE EXISTEN PROBLEMAS GRAVES

SERIE DE CARGA MOVILIZADA POR LOS PASOS INTERNACIONALES DE CHILE 1999-2009 (miles tons.)

Pasos	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1 4305	1333	2000	2001	2002	2003	2004	2000	2000	2001	2000	2003
D	242	500	250	200	224	200	246	204	200	240	20.4
Peru	313	598	356	298	321	368	316	301	286	319	294
Bolivia	1.588	1.374	1.221	1.282	1.201	1.333	1.514	1.576	2.004	2.958	2.932
COLCHANE	72	45	41	45	73	77	72	132	178	235	193
Argentina Total	3.550	3.883	3.826	4.035	4.995	6.322	7.052	7.429	7.832	7.977	7.213

TOTAL PASOS 5.451 5.856 5.403 5.614 6.517 8.024 8.882 9.306 10122 11208 10439

PASAJEROS TOTALES POR PASOS FRONTERIZOS, 1999-2009

asos	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
•rú	2,697,994	2,999,598	2,800,731	2,846,940	2,947,298	3,485,640	3,765,970	4,192,347	4,315,140	4,059,000	4.110.642
olivia	302,146	260,149	277,212	300,803	326,442	329,267	449,295	581,852	682,209	778,650	792.857
					·		·			·	
OLCHANE	72.348	55.310	53.994	64.412	87.243	106.906	151.786	214.374	248.189	303.849	295.354
gentina											
otal	2,970,918	3,177,263	3,171,826	3,124,067	3,389,405	4,024,397	4,202,650	4,762,340	5,107,906	5,264,900	4.985.679
OTAL	5,971,058	6,437,010	6,249,769	6,271,810	6,663,145	7,839,304	8,417,915	9,536,539	10,105,255	10,102,400	9.889.178



HACIA UNA SOLUCION INTEGRAL

- CONVICCION POLITICA DE NECESIDAD DE AVANZAR Y REALIZAR CAMBIOS
 - NUEVAS INFRAESTRUCTURAS
 - CAMINO, PUERTO, AEROPUERTO, COMPLEJO ADUANERO
 - ESQUEMAS DE INTEGRACION INSTITUCIONALES
 - MAYOR INTEGRACION: DIALOGO DE ALTO NIVEL
 - COMITÉ DE FRONTERA
 - GRUPO TECNICO MIXTO
 - REUNIONES SAG-SENASAG, POLICIAS, ADUANAS...
 - APLICACIÓN ACUERDOS ATIT



ACCIONES RELACIONADAS CON LOS COMPLEJOS

- NUEVAS CONSTRUCCIONES (EDIFICIO, ALBERGUE, SISTEMAS ELECTRICOS ALTERNATIVOS, PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS)
- NUEVOS EQUIPAMIENTOS (COMUNICACIÓN SATELITAL, ESCANER, CAMARAS CON INFRARROJO, GPS, FIBROSCOPIOS, DENSIMETROS, BRIGADAS CANINAS)
- NUEVO ESQUEMA DE GESTION:
 - IMPLANTACION DE CONTROLES INTEGRADOS DOBLE CABECERA (EJERCICIOS PREVIOS Y OPERACIÓN PERMANENTE DESDE JULIO)
 - FORTALECIMIENTO ACCION POLICIAL (NUEVAS ESTACIONES DE CONTROL MOVILES Y FIJAS, LUCHA ANTIDROGA)
 - ACCIONES COORDINADAS DE RECEPCION PASAJEROS Y CARGAS.
 INTERCAMBIO DE DATOS AL SEGUNDO
 - NUEVA ESTACION DE PESAJE HUARA Y ESCANERES MOVILES, HELICOPTEROS, VEHICULOS

CORREDOR INTEROCEANICO CENTRAL

Construcción Complejo Fronterizo Colchane

Tipo de Control	Control integrado País entrada - País Sede, Doble Cabecera
Inicio de Ejecución	Diciembre 2006 (complejo y área de control)
Fecha Término	Junio 2008 (complejo y área de control) mayo 2009 albergue
Superficie Construida	2.231 m ² + Edificio Albergue 794 m ²
Monto de Inversión	US\$ 5.500.000(Financiamiento Ministerio del Interior)
Descripción	Construcción de la infraestructura para el funcionamiento del control fronterizo integrado, considerando la urbanización, construcción del edificio de control, oficinas y servicios. Inauguración con Bolivia, julio 2009





COMPLEJO PISIGA



APORTE CAF DE 3,3 MILLONES DE BOLIVIANOS



BENEFICIOS DESDE JULIO 2009

- 453 CASOS DE CONTRABANDO DETECTADOS 58 DENUNCIAS DE DROGAS
- 259.000 KILOS DE DROGA INCAUTADOS
- DISMINUCION DE PRACTICAS INDEBIDAS
- MAYOR TANSPARENCIA DE LOS PROCESOS
- PERSONAL BINACIONAL MEJOR CAPACITADO
- 35 % MENOR TIEMPO DE ESPERA DE LOS CAMIONES.
 DESDE 1 BUS POR HORA A 4
- 50 % MENOR TIEMPO DE ESPERA Y MEJOR ATENCION A PASAJEROS
- MAYORES MOVIMIENTOS E INGRESOS PARA LOS PAISES (40 % EN CASO DE BOLIVIA)
- NUEVOS DESAFIOS Y NUEVAS METAS



PROBLEMAS A SOLUCIONAR

- NO TODO SE SOLUCIONA CON LA INFRAESTRUCTURA HAY MUCHOS OTROS TEMAS QUE ATACAR Y QUE SE RELACIONAN MAS CON TEMAS NORMATIVOS (TEMAS MIGRATORIOS, MEDIO AMBIENTALES, MAYOR INTEGRACION EN DATOS Y CONTROLES Y AVANCES) Y EN CONSEGUIR UN DISEÑO INTEGRAL EN LA RED DE INFRAESTRUCTURA, CONTROL Y FACILITACION.
- TEMA DE LARGO PLAZO: COMITÉ DE FRONTERA GTM 13 PUNTOS
- FALTA DE PERSONAL (SAG, POLICIA, ADUANAS) Y DE ALBERGUE (20)
- NORMALIZAR ALGUNOS TEMAS DE TRANSPORTE (EXCESO DE CARGAS, SEGUROS OBLIGATORIOS)
- NECESIDAD DE AVANZAR EN INTEGRACION PRODUCTIVA Y DE SERVICIOS: ADUANAS, SAG, VIAS DE ACCESOS A PUERTOS, MEJORAMIENTO ESTÁNDARES VIALES, PLATAFORMAS LOGISTICAS, ETC....
- CONTRABANDO Y DROGAS POR RUTAS ALTERNATIVAS. LUEGO DE LAS 20 HRS



Mhuchiyas grrrrrrrrrhazias!!!

- RIGOBERTO GARCIA G
- Ministerio de Obras Públicas Chile
 - Morandé 59, 6º piso Santiago
 - Tel 56-2-449 3205