

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA
IIRSA/COSIPLAN



**REUNION DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO /
TALLER REGIONAL
SOBRE PASOS DE FRONTERA**

9 de noviembre de 2011, Buenos Aires, Argentina

SERVICIO A LOS USUARIOS



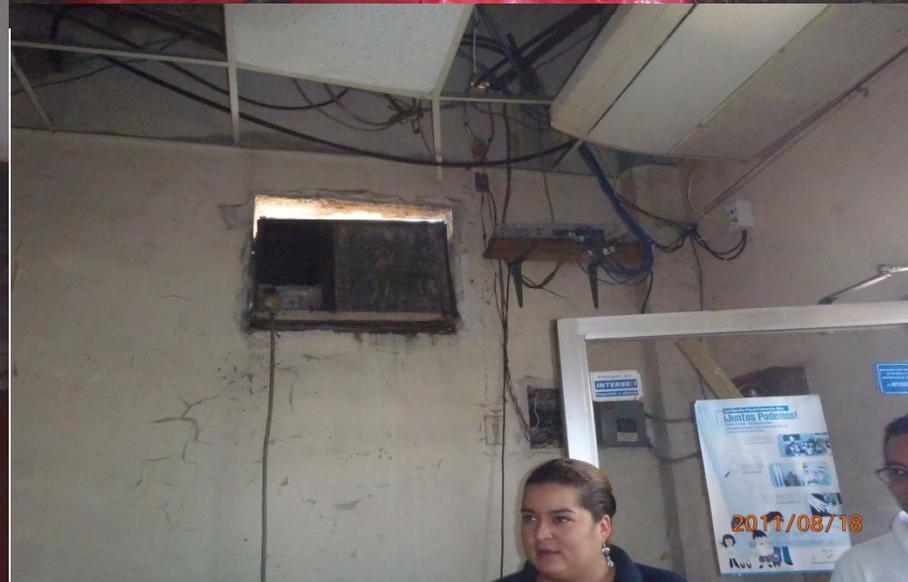
VIAS DE ACCESO E INTERNAS



ACTIVIDADES



CONDICIONES DE TRABAJO



INDICE



1. PUNTO DE PARTIDA
2. PROYECTOS PILOTO
3. PROYECTOS APOYADOS
4. LECCIONES APRENDIDAS



OBJETIVO:

Identificar lecciones aprendidas del proceso sectorial de pasos de frontera de IIRSA que ayude a la implementación de los proyectos de la Agenda Prioritaria de Proyectos de Infraestructura aprobada por COSIPLAN



1. PUNTO DE PARTIDA

1. Punto de partida IIRSA



Antecedentes:

- Acuerdo Recife – Mercosur (1993)
- Decisión 502 CAN (1999)

Estudio de pasos de frontera Suramérica (2002):

- Definió el Paso Deseable
- Se estudiaron los pasos de frontera de los Ejes de Integración y Desarrollo
- Se propuso un Plan de Acción:
 - Remover obstáculos en infraestructura vial
 - Integración de controles binacionales
 - Capacitación a personal
 - Gestión de los pasos de frontera
 - Unificar horarios
 - Infraestructura y equipamiento
 - Aspectos relacionados con los agentes privados
 - Desarrollo de proyectos piloto



2. PROYECTOS PILOTO

2. Proyectos piloto 2005



- Cúcuta – San Antonio
- Fray Bentos – Puerto Unzue
- Foz de Iguazú – Ciudad del Este
- Cristo Redentor



4. PROYECTOS ESPECÍFICOS

4. Proyectos específicos



Estudios:

- Optimización del Paso de Frontera Cristo Redentor
- Pasos de Frontera fluviales Ecuador – Perú
- Facilitación Pasos de Frontera Colombia – Ecuador
- Conectividad Territorial Argentina – Paraguay (Nodo Clorinda Asunción)
- Estudio de paso de frontera de Pehuenche
- Estudio de paso de frontera de Ciudad del Este – Foz de Iguazú

BALANCE 2002 - 2011



- En 20 pasos de frontera se moviliza el 91% del volumen de carga de Suramérica (Estudio de Facilitación de Pasos de Frontera 2002)
- 9 de los 12 pasos escogidos en la API están en esta lista de 20 pasos.
- De estos 12:
 - 5 en perfil,
 - 7 en pre ejecución
 - 2 en ejecución.

PROYECTOS INCLUIDOS EN LA AGENDA PRIORITARIA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y EN 20 PRIORITARIOS 2002



PROYECTO API Y 2002

Implementación del Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) en el paso de frontera Tulcán Ipiales (Rumichaca)

Mejoramiento de los Pasos de Frontera en el Departamento de Norte de Santander y el Estado del Táchira

Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) de Paraguachón

Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) Desaguadero

Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza – Yacuiba y Centro de Frontera

Optimización del nodo Clorinda - Asunción

Nuevo Puente Puerto Presidente Franco – Porto Meira, con centro de Frontera Paraguay - Brasil

Paso de Frontera Puerto Suarez - Corumbá

Optimización del Sistema Paso de Frontera Cristo Redentor



5. LECCIONES APRENDIDAS

5. Lecciones aprendidas



- Los proyectos de pasos de frontera tienen componentes:
 - Técnicos
 - Diplomáticos
 - Multiplicidad de organismos involucrados
 - Conceptos nuevos (integración binacional)
- Requieren tiempo de maduración variable
- La integración binacional de controles es un proceso de aprendizaje y de ganar confianza entre países
- Proyectos binacionales presentan complejidades mayores que nacionales (líder, ejecutor)
- La cooperación horizontal entre pasos de frontera avanzados y nuevos es fundamental

5. Lecciones aprendidas



- En los pasos de frontera se presentan muchas actividades adicionales los controles:
 - Servicios a los usuarios de carga
 - Servicios a los viajeros
 - Actividades formales e informales
- Oposición de locales por pérdida de actividades comerciales, en especial en zonas urbanas. (Planes complementarios)
- Programas de integración fronteriza asociados a pasos de frontera
- Están localizados al final de país no a la entrada
- Énfasis en procesos mas que infraestructura

5. Lecciones aprendidas



- Se requiere un líder de pasos de frontera en cada país
- Lograr involucrar a los organismos de control en el proceso de mejoramiento. (consulta, capacitación, despejar dudas)
- En el diseño deben tenerse en cuenta las necesidades de:
 - Los usuarios
 - Las instituciones
 - Los funcionarios
 - Afectados

5. Lecciones aprendidas



- El estudio por etapas:
 - Fase I: diagnóstico y formulación de alternativas
 - Fase II: diseño de alternativa escogida
- Procesos de integración de controles por etapas

PASOS DE FRONTERA DEL CORREDOR PACÍFICO DE MESOAMÉRICA



CONCLUSIONES



- Para avanzar en el mejoramiento de los pasos de frontera y en la integración binacional de controles se requiere un trabajo continuo y persistente, con apoyo político y técnico, donde el impulso por parte del COSIPLAN será muy importante