

Anexo IV – Inventario de Pasos de Frontera



FACILITACION DEL TRANSPORTE EN LOS PASOS DE FRONTERA

Iniciativa para la Integración
de la Infraestructura Regional
Sudamericana

ÍNDICE

SALVADOR MAZZA - YACUIBA	4
PASO INTERNACIONAL LA QUIACA – VILLAZON	5
ORAN - BERMEJO	6
PASO DE LOS LIBRES – URUGUAYANA.....	7
PUERTO IGUAZU – FOZ DE IGUAZU.....	14
SANTO TOME – SAO BORJA.....	18
BERNARDO DE IRIGOYEN – DIONISIO CERQUEIRA	22
PASO INTERNACIONAL SAN JAVIER – PUERTO XAVIER.....	24
ANDRESITO – CAPANEMA.....	25
PASO INTERNACIONAL INTEGRACIÓN - PLANALTO.....	26
SANTO ANTONIO – SAN ANTONIO	26
PASO INTERNACIONAL PEPIRI GUAZU – SAO MIGUEL.....	27
PASO INTERNACIONAL EL SOBERBIO – PORTO SOBERBO	28
PASO INTERNACIONAL ALBA POSSE – PORTO MAUA	29
PASO INTERNACIONAL COLONIA AURORA - PRATOS	30
PASO INTERNACIONAL PUERTO BARRA BONITA – M. BIGUA.....	31
PANAMBI – VERACRUZ.....	31
ITAQUI – ALVEAR.....	32
SISTEMA CRISTO REDENTOR	33
MONTE AYMOND - INTEGRACIÓN AUSTRAL	36
CARDENAL ANTONIO SAMORE	37
PINO HACHADO	38
HUEMULES.....	39
JAMA	40
SICO	41
SOCOMPA	42
SAN FRANCISCO	43
PIRCAS NEGRAS	44
AGUA NEGRA.....	45
PORTILLO DE PIUQUENES.....	46
CAJON DEL MAIPO	47
VERGARA	48
PEHUENCHE O MAULE	49
PICHACHEN.....	50
COPAHUE	51
ICALMA	52
MAMUIL MALAL	53
CARRIRIÑE	54
HUA HUM	55
PEREZ ROSALES.....	56
RIO MANSO	57
RIO PUELO	58
RIO FUTALEUFU	58
RIO ENCUENTRO.....	59
LAS PAMPAS – LAGO VERDE	60
RIO FRIAS.....	61
PAMPA ALTA	62
COYHAIQUE	63
INGENIERO IBÁÑEZ - PALLAVICINI.....	64
RIO JEINEMENI – “CHILE CHICO”	65
ROBALLOS o RODOLFO.....	66
RIO MOSCO.....	67
RIO DON GUILLERMO	68

DOROTEA	69
LAURITA CASAS VIEJAS	70
SAN SEBASTIÁN	71
CLORINDA – PUERTO FALCÓN	72
POSADAS – ENCARNACIÓN	75
MISIÓN LA PAZ – POZO HONDO	77
LAMADRID – SAN LEONARDO	78
EL REMANSO – LA VERDE.....	79
ISLETA – PARAJE ROJAS SILVA	80
COLONIA GENERAL BELGRANO – GENERAL BRUQUEZ.....	81
YACIRETÁ.....	82
PUERTO UNZUE – FRAY BENTOS	82
CONCORDIA – SALTO	86
COLÓN – PAYSANDÚ	87
PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ.....	88
COBIJA - BRASILEIA	90
GUAYARAMERIN - GUAJARAMIRIN	91
SAN MATIAS – SAN RAMON	91
TAMBO QUEMADO.....	93
DESAGUADERO	96
CIUDAD DEL ESTE – FOZ DE IGUAZU	103
PEDRO JUAN CABALLERO – PONTA PORA.....	108
GUAIRA – MONDO NOVO – SALTO DEL GUAIRA	109
CHUY - CHUI.....	110
RIO BRANCO - JAGUARAO	111
SANTANA DO LIVRAMENTO - RIVERA.....	113
BELLA UNION – BARRA DO QUARAI.....	117
ACEGUA - ACEGUA	117
ARTIGAS - QUARAI	118
SANTA ELENA - PACARAIMA.....	119
CHACALLUTA	123
RUMICHACA	124
PUENTE SAN MIGUEL	125
SISTEMA SAN ANTONIO - CUCUTA	127
PARAGUACHON.....	128
HUAQUILLAS – AGUAS VERDES	130
MACARA – LA TINA.....	135

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera

Nombre del Paso	SALVADOR MAZZA - YACUIBA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Salta	Bolivia – Departamento de Tarija
Localidad fronteriza	Salvador Mazza (16.000 habitantes)	Yacuiba (15,000 habitantes)
Características de la localidad	Intensa actividad comercial fronteriza.	
Otras Localidades	Tartagal; Gral. Moscón	Tarija
Ubicación	Se encuentra ubicado al este de la Cordillera Central a 650 metros sobre el nivel del mar. 22° 10' 03" Latitud Sur – 65° 37' 25" de Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Serranía con vegetación subtropical, lluvias anuales de 200 mm. con temperaturas medias de 41° y 15° en verano e invierno respectivamente	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 34. En este paso existe conexión ferroviaria	Ruta N° 9 En este paso existe conexión ferroviaria
Carpeta de rodado y estado	Asfaltada. Estado bueno	Pavimento entre Villa Montes y Yacuiba. Estado Bueno Luego de Villa Montes, tramos de tierra, pavimento y ripio.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente	Migraciones
	Horario de atención 24 hs.	Horario: Ídem Argentina
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Dirección General de Aduana – Permanente. Horario Pasajeros: 24 hs. Cargas 07.00 a 21.00 hs. Y de 07.00 a 01.00 hs. para cargas peligrosas Controles Fitosanitarios Horario 8 a 16.00 hs. con habilitación extraordinaria fuera de horario	Aduana y servicios fitosanitarios en iguales horarios que en Argentina
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Puente Internacional S. Mazza	Destacamento Policial de Frontera
Volumen de tránsito anual	Año 2000: Vehículos de pasajeros: 92; vehículos turistas 3100, Tránsito Vecinal Fronterizo: 4300, Camiones: 16700	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de la principal vinculación, medida en toneladas transportadas, entre Argentina y Bolivia. En el año 2000 se canalizaron por este paso aproximadamente 315.000 toneladas por un valor de 207 millones de dólares. El sentido de los despachos, muestra la importancia de las exportaciones argentinas que totalizan el 89% del volumen transportado y el 83% de su valor. Por este paso, asimismo, se registran algunos despachos de escasa significación entre Bolivia y Uruguay y Bolivia Paraguay, que se realizan en tránsito por Argentina	
	El valor promedio de las exportaciones argentinas, oscila en torno a los 600 dólares por tonelada, mientras que en sentido contrario este guarismo alcanza los 990 dólares. Los principales productos que se comercializan por este paso son los siguientes Sentido Bolivia – Argentina Combustibles minerales; aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales; madera; carbón vegetal y manufacturas de madera; frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos) y sal; azufre; tierras y piedras; yesos; cales y cementos; bebidas; líquidos alcohólicos y vinagre; minerales metalíferos; escorias y cenizas; preparaciones de hortalizas; frutos u otros frutos o demás partes de plantas; muebles; artículos de cama y similares; productos cerámicos; productos de la molinera; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo. Sentido Argentina - Bolivia Combustibles minerales; aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales; cereales; productos de la molinera; malta; almidón y fécula; insulina; gluten de trigo; manufacturas de fundición hierro o acero; sal; azufre; tierras y piedras; yesos; cales y cementos; grasas y aceites animales o vegetales; productos de su desdoblamiento; grasas alimenticias elaboradas; ceras de origen animal o vegetal; productos diversos de las industrias químicas; plástico y sus manufacturas.	
Controles integrados	Los países han acordado a nivel de Cancillería la necesidad de adecuar la infraestructura existente e implementar a la brevedad controles integrados a las cargas y a los pasajeros. En forma no oficial las aduanas de ambos países intercambian información sobre los flujos comerciales	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	SALVADOR MAZZA - YACUIBA
Varios	<p>Las comunidades aledañas al paso tienen una importante dependencia económica de las actividades comerciales (legales e ilegales) que se desarrollan en torno a la frontera. Aprovechando las diferencias de tipo de cambio existentes entre los países, son frecuentes los denominados Tours de Compras que explican la gran cantidad de servicios de Ómnibus Argentinos que finalizan su trayecto en Salvador Mazza.</p> <p>El paso presenta saturación por inadecuada infraestructura y ocupación por parte de comerciantes informales</p> <p>A partir del año 2001 se comenzaron a prestar servicios de transporte de pasajeros regulares internacionales entre Bolivia y Argentina</p>



Vista del paso Salvador Mazza – Yacuiba

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL LA QUIACA – VILLAZON	
	PUENTE INTERNACIONAL INGENIERO HORACIO GUZMAN	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Jujuy	Bolivia – Departamento de Potosí
Localidad fronteriza	La Quiaca (14.000 habitantes)	Villazón (28.000 habitantes)
Otras Localidades	Lib. Gral. San Martín	Tarija
Ubicación	22° 10' Latitud Sur – 65° 37' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	A 3.400 metros sobre el nivel del mar, relieve montañoso. Temperaturas promedio de 18° y 3° en verano e invierno, respectivamente	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 9	Ruta Panamericana
Carpeta de rodado y estado	Consolidado y asfalto – Estado bueno	Empedrado consolidado
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional . Permanente. Horario 24 hs. para TVF y de 7 a 24 hs. para el resto	Migraciones. Ídem Argentina
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Dirección General de Aduana . Permanente. Horario pasajeros, de 7 a 24 hs. Cargas, de 7 a 19 hs. Controles fitosanitarios (SENASA) 8 a 16 hs. Habilitación extraordinaria.	Aduana – Ídem Argentina Controles Fitosanitarios (SENASAG) 7 a 19 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Pte. Internacional	Destacamento Policial de Frontera

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL LA QUIACA – VILLAZON
	PUENTE INTERNACIONAL INGENIERO HORACIO GUZMAN
Volumen de tránsito anual	Año 2000: Transporte de pasajeros 15; Vehículos turismo 1.400; Tránsito Vecinal Fronterizo 30.000; Transporte de Carga: 8.500
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de la segunda vinculación en importancia para el comercio bilateral de Bolivia y Argentina, con un 50% del movimiento que registra Salvador Mazza – Yacuiba. El movimiento de cargas registrado en el 2000, alcanzó a aproximadamente 168.000 toneladas y 30 millones de dólares. Más del 95% del tráfico tiene direccionalidad AR - BO.
Aspectos del comercio y el transporte carretero	El valor medio de la tonelada transportada en sentido AR – BO alcanza a los 175 dólares, mientras que en sentido contrario es de 690 dólares.
Varios	Los controles no se encuentran integrados. Las comunidades aledañas al paso tienen una importante dependencia económica de las actividades comerciales (legales e ilegales) que se desarrollan en torno a la frontera, aprovechando las diferencias de tipo de cambio existentes entre los países



Vista del paso La Quiaca – Villazón

Nombre del Paso	ORAN - BERMEJO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Salta	Bermejo – Dpto. De Tarija
Localidad fronteriza	Aguas Blancas – 1 Km.	Bermejo
Otras Localidades	Orán	Tarija - Yacuiba
Ubicación	22° 45' Latitud Sur – 65° 20' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	A 1.200 metros sobre el nivel del mar, su relieve es de serranía subtropical, con temperaturas medias de 41 y 15° en verano e invierno respectivamente	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 50	Ruta N° 1
Carpeta de rodado y estado	Asfaltada – Estado bueno	Pavimento y ripio. Estado regular
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente. Todas las categorías. Horario 24 hs.	Migraciones – Similar horario que Argentina

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	ORAN - BERMEJO	
Aduana	Dirección General de Aduana. Permanente. Horario pasajeros 24 hs. y Cargas de 07.00 a 19.00 hs	Aduana – Similar horario que Argentina
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Aguas Blancas	Destacamento Policial de Frontera
Volumen de tránsito anual	Vehículos de pasajeros, 23; Vehículos turistas 13.000; Tránsito Vecinal Fronterizo 3.700; Cargas 1.600	
Importancia en el comercio bilateral y regional	El paso es el tercero en importancia en el comercio bilateral de Bolivia y Argentina. En el año 2000 se comercializaron por el mismo 32.000 toneladas por un valor de 9.7 millones de dólares. El sentido predominante de los envíos es AR – BO que totaliza el 90% de los despachos tanto en volumen como en valor.	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	El valor promedio de las exportaciones argentinas, oscila en torno a los 295 dólares por tonelada, mientras que en sentido contrario este guarismo alcanza los 325 dólares. Estos valores son sustancialmente inferiores al los registrados en el comercio carretero total entre ambos países	
Controles integrados	Los controles no se encuentran integrados.	
Varios	Las comunidades aledañas al paso tienen una importante dependencia económica de las actividades comerciales (legales e ilegales) que se desarrollan en torno a la frontera, aprovechando las diferencias de tipo de cambio existentes entre los países. Son frecuentes los denominados Tours de Compras que explican la gran cantidad de servicios de Ómnibus Argentinos que finalizan su trayecto en Aguas Blancas.	



Vista del paso Orán – Bermejo

Nombre del Paso	PASO DE LOS LIBRES – URUGUAYANA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Corrientes	Brasil – Río Grande do Sul
Localidad fronteriza	Paso de los Libres	Uruguayana

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PASO DE LOS LIBRES – URUGUAYANA	
Características de la localidad	<p>Ubicada a 409 Km. de la capital provincial (Corrientes), se trata de una zona apta para cultivos de arroz, hortalizas y frutales y hay ganado vacuno y lanar. Tiene un fluido comercio con la ciudad brasileña de Uruguayana.</p> <p>Una parte importante de actividad económica está vinculada al transporte de carga internacional carretero que se verifica en el Puente</p> <p>Población 48.000 habitantes.</p>	<p>Se encuentra a 634 Km. por carretera de la capital del estado, Porto Alegre, con la que también está conectada por vía férrea.. También enlaza por ferrocarril con Bagé, Santana do Livramento y con varias ciudades argentinas y uruguayas. Es un centro comercial importante, así como un destacado núcleo productor de arroz, que emplea una tecnología agrícola avanzada. Sobresalen las industrias del cuero, alimentarias, de carnes congeladas, y metalúrgicas. Población 125.000</p>
Otras Localidades	Santo Tomé, Alvear	Itaqué, Sao Borja
Ubicación	<p>Puente carretero y ferroviario sobre el río Uruguay, ubicado a 25° 8' de latitud Sur y 57° 1' de longitud oeste, une la población de Paso de los Libres (Argentina) con la de Uruguayana (Brasil). El Ferrocarril General Urquiza (Mesopotámico S.A.), de trocha internacional, accede al puente y llega a Uruguayana (Brasil), donde hay una estación de transferencia a la red de trocha métrica del Brasil.</p>	
Aspectos geográficos	<p>El relieve es llano y el clima subtropical con lluvias anuales promedio de 800 mm y temperaturas extremas de 45° y 2° en verano e invierno respectivamente.</p>	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Rutas nacionales N° 14 y 117	BR 290 Y BR 472
Carpeta de rodado y estado	Pavimento. Estado bueno	Pavimento. Estado bueno
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente – Horario 24 horas.	Ministerio de Justicia – Policía Federal – Horario 24 horas
Aduana y controles sanitarios a las cargas	<p>Dirección General de Aduana – Lunes a viernes de 7 a 9 hs (habilitación extraordinaria). Senasa: Lunes a viernes 8 a 16 hs. (habilitación extraordinaria) Salud: Lunes a viernes 8 a 16 hs. (habilitación extraordinaria). Transporte: Gendarmería Nacional Horario 24 hs.</p>	<p>Receita Federal: Lunes a viernes de 7 a 19 hs. Sábados y feriados de 8 a 13 hs. MIC – DTA 24 hs. Selección parametrizada Sixcomex (sistema informático aduanero): Exportación cada 20 despachos; importación, 8 horarios diarios</p> <p>Controles fitosanitarios y de transporte: Lunes a viernes de 7 a 18.00 hs.</p>
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Puente Internacional – Escuadrón 7 Paso de los Libres	Policía Federal
Volumen de tránsito anual	<p>Vehículos turista 35.000; Tránsito Vecinal fronterizo 80.000; Ómnibus 7.500; camiones cargados 150.000</p>	
Importancia en el comercio bilateral y regional	<p>Es el primer paso en importancia en el comercio por carretera entre los países de Sudamérica y primera vinculación carretera en el comercio bilateral de Argentina – Brasil, que canaliza por este paso aproximadamente 2.4 millones de toneladas por un valor de 3.800 millones de dólares.</p> <p>El 62% de la carga, tanto en valor como en volumen, tiene direccionalidad BR – AR.</p> <p>Es asimismo, el paso más utilizado para el comercio bilateral Chile – Brasil en tránsito por Argentina, con aproximadamente 500.000 toneladas anuales. En este caso la direccionalidad de los volúmenes comerciados es más marcada, correspondiendo cerca del 74% a las exportaciones brasileñas.</p> <p>Uruguayana es el principal centro sudamericano en lo que hace a depósitos para el almacenaje de carga derivada del comercio internacional</p>	

Nombre del Paso	PASO DE LOS LIBRES – URUGUAYANA	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>El valor medio de la tonelada transportada en el sentido Brasil – Argentina, ascendió a u\$s 1.556, mientras que en sentido contrario se ubicó en los u\$s 1.130.</p> <p>Los principales productos comerciados por volumen fueron: carnes y despojos; papel y cartón; automóviles y motocicletas; manufacturas de hierro o acero; explosivos y productos de pirotecnia; productos químicos inorgánicos; manufacturas de minerales no metalíferos; muebles y sus partes; madera, leña y carbón vegetal; manufacturas de metales común; máquinas y aparatos eléctricos; manufacturas de corcho; café , té, cacao, especies; equipo mecánico de manipulación; productos químicos diversos; maquinaria generadora de energía; hilados y tejidos de fibras textiles; manufacturas de caucho; productos químicos orgánicos y metales no ferrosos; pulpa; manufacturas de corcho; productos químicos inorgánicos; minerales y fertilizantes en bruto; productos lácteos; manufacturas de hierro o acero; productos químicos orgánicos; manufacturas de caucho; aceites fijos de origen vegetal o animal; fibras textiles vegetales y sintéticas.</p> <p>El comercio con Chile muestra valores promedio de 1.825 u\$s/ton y 1.495 u\$s/ton para las exportaciones brasileñas y chilenas, respectivamente.</p> <p>Los principales productos comerciados por volumen fueron: papel y cartón; minerales y fertilizantes en bruto; explosivos y productos de pirotecnia; carnes y despojos; café , té, cacao, especies; manufacturas de hierro o acero; hilados y tejidos de fibras textiles; productos químicos orgánicos; azúcar y miel; productos químicos diversos; metales no ferrosos; vegetales y frutas; pescados; máquinas y aparatos eléctricos.</p> <p>El movimiento diario de camiones cargados y en lastre se ubica en el orden de los 650 vehículos.</p> <p>Es el paso que presenta mayor cantidad de quiebres de carga en frontera, aproximadamente 65%.</p>	
Controles integrados	<p>Las aduanas funcionan integradas para las importaciones brasileñas y en forma independiente para los flujos con sentido Brasil – Argentina. La posibilidad de integrar estos controles depende de una serie de obras de menor cuantía (monto estimado 800.000 pesos argentinos) que deben realizarse en el lado argentino para albergar a los funcionarios brasileños.</p> <p>En el caso del transporte de pasajeros, el control migratorio y de aduana se encuentra integrado y ubicado en el lado argentino del puente</p>	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	<p>El recinto aduanero argentino se encuentra localizado en el acceso al puente y recibe el nombre de Complejo Terminal de Cargas (COTECAR). En la actualidad es administrado por el Ministerio de Justicia – Secretaría de Seguridad Interior. Tiene una capacidad para albergar más de 600 camiones.</p> <p>La infraestructura, si bien amplía, no resulta funcionalmente adecuada. La infraestructura vial interna está muy deteriorada. El cerco perimetral se encuentra en muy malas condiciones, lo que atenta contra la seguridad de las mercaderías, vehículos y personas.</p> <p>No dispone de oficinas para los despachantes de aduana.</p> <p>Presenta una marcada carencia de servicios adecuados para los transportistas aunque recientemente se hicieron trabajos de refacción de los servicios sanitarios.</p> <p>Existe un solo portón de salida que no discrimina entre tránsitos, importaciones y lastre, lo que redundando en colas que muchas veces demandan más tiempo que la realización de los controles en si mismo.</p> <p>Si bien la capacidad de las playas es grande, el COTECAR no asigna una cochera determinada a los vehículos que ingresan, lo que genera desorden e ineficiencia.</p>	<p>Los primeros controles se realizan en un complejo de oficinas y pequeña playa denominado BR 290, ubicado a un costado del puente, desde donde los camiones que ingresan a Brasil siguen, con un tránsito aduanero simplificado, hasta la Estación Aduanera de Interior (EADI) ubicada a unos 3 km del puente o bien – en número muy pequeño – hacia su destino final en el interior del Brasil. La EADI es un predio fiscal concesionado al sector privado para su operación y mantenimiento.</p> <p>Cuenta con muy buena infraestructura y equipamiento para la realización de los controles por parte de los funcionarios de aduana y sanidad y una eficiente vinculación informática con la Receita Federal.</p> <p>Los despachantes de aduana cuentan con oficinas y servicios apropiados.</p> <p>El predio, de casi 14 hectáreas, cuenta con capacidad para albergar a más de 600 camiones y con servicios adecuados para los transportistas. El sistema de control es ordenado y administrado computacionalmente asignando a cada vehículo que ingresa una cochera determinada asociada al sistema informático de control.</p> <p>Por cada camión ingresado, la concesionaria lleva un registro informático del tiempo de permanencia de cada</p>

Nombre del Paso	PASO DE LOS LIBRES – URUGUAYANA	
		<p>camión en la EADI. El recinto brinda condiciones adecuadas de seguridad para las mercaderías , vehículos y personas.</p>
<p>Varios</p>	<p>La utilización del MIC – DTA es muy reducida en Brasil; casi el 85% de las exportaciones se formalizan en la EADI y similar porcentaje de las importaciones se nacionalizan en la frontera. En Argentina la participación de los tránsitos es de aproximadamente el 90%. La mayoría de las exportaciones brasileñas egresan de la EADI pasadas las 16 horas, por lo que los controles en Argentina requieren, en muchos casos, de habilitaciones extraordinarias. Consecuencia de ello, el pago de habilitación extraordinaria es responsabilidad de las pautas operativas de los exportadores brasileños.</p> <p>Los tiempos medios para la liberación de las exportaciones de Brasil es de aproximadamente 3 horas. La mayoría de los despachos salen en el mismo día. Las importaciones por su parte requieren en término medio de aproximadamente 8 horas. En Argentina, los tiempos medios son levemente inferiores aunque la operatoria es diferente por la importancia relativa de los tránsitos. Para las importaciones una pérdida de tiempo importante es explicada por las dificultades en el portón de salida del COTECAR.</p> <p>Las actividades en la EADI de Uruguayana se interrumpen en el horario de 12 a 14 hs. El COTECAR cobra en concepto de peaje /estadía para todos los camiones que lo utilizan 10 pesos argentinos por vehículo cargado y 2 pesos argentinos a los camiones en lastre.</p> <p>A pesar de tratarse de un paso de frontera inserto entre dos ciudades de cierta importancia, esta condición no genera inconvenientes en la operación del transporte de carga</p>	



Área de control de pasajeros – Cabecera argentina



Portón de salida recinto argentino



Área de control de importaciones – EADI Uruguayana



Sector de oficinas – EADI Uruguayana



Oficinas de la Aduana Argentina en la EADI – Uruguayana



Portón de salida EADI – Uruguayana



Instalaciones de control en BR 290



Playa de camiones BR 290

Nombre del Paso	PUERTO IGUAZU – FOZ DE IGUAZU	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil – Estado de Paraná
Localidad fronteriza	Puerto Iguazú - 1 Km.	Foz de Iguacu – 10 Km.
Características de la localidad	<p>Puerto Iguazú, ciudad argentina, cabecera del Parque Nacional Iguazú y del departamento homónimo, situada en el norte de la provincia de Misiones. Se encuentra a 18 Km. del atractivo paraje, internacionalmente conocido, que constituyen las cataratas del Iguazú. Con una infraestructura apropiada, actúa como el eje del complejo turístico de la zona, función a la que se le añade la de puesto fronterizo, ya que está unida a la localidad brasileña de Foz do Iguazú a través del puente Tancredo Neves, que enlaza la Ruta Nacional Nº 12 con la BR-469. El tráfico turístico por este paso es muy intenso porque une, a la belleza paisajística, el atractivo de albergar tres fronteras internacionales, lo que origina un comercio muy activo. En sus alrededores hay aserraderos, plantaciones (yerba mate, té, tabaco y tung) y algunos establecimientos industriales y talleres. Población 35.000 habitantes.</p>	<p>Foz do Iguazú, ciudad situada en el extremo suroeste del estado de Paraná, en la región sur de Brasil. Se trata de un centro turístico y comercial con algunas peculiaridades. Está localizada en las márgenes de las cataratas del Iguazú, lo que la ha convertido en un centro turístico de atracción internacional. En el área se encuentra el Parque Nacional do Iguazú, muy concurrido, que limita con otro del mismo nombre en el lado argentino. Su aeropuerto tiene capacidad para acoger aviones de gran porte y su infraestructura hotelera es una de las más eficientes del país. Es también un importante centro comercial, conectado por carretera con Ciudad del Este, principal ciudad comercial del otro país vecino, Paraguay. Finalmente, su última peculiaridad tiene que ver con la construcción de la central hidroeléctrica de Itaipú, obra monumental que asoció a Brasil y Paraguay en su construcción y que modificó fuertemente el paisaje y la estructura productiva de la región, al inundar enormes áreas para dar cabida al lago artificial de la presa, y acoger en la zona a una gran parte de los obreros que trabajan en su construcción. Por todo esto, Foz do Iguazú es un centro urbano con una débil</p>

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PUERTO IGUAZU – FOZ DE IGUAZU	
	relación con su área de influencia, a pesar de tener una población apropiada para ser una capital regional. Población 259.000 habitantes.	
Otras Localidades	Puerto Bertone	Cascabel - Colonia San Joao
Ubicación	Ubicado a 42° 50´ 00” Latitud Sur – 71° 59´ 00 de longitud Oeste	
Aspectos geográficos	El relieve de la zona es mesetario, las principales actividades económicas de la zona son: la ganadería, la agricultura (donde se destaca el cultivo de la yerba mate, el té, el tabaco y el tung) y la explotación forestal; y en segundo lugar se encuentran el turismo. Presenta temperaturas extremas de hasta 42° en verano y –5° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta nacional 12	Ruta N° 277
Carpeta de rodado y estado	El camino es de asfalto con banquina compactada (ripió). La distancia al límite es de 1.000 metros. Estado bueno	Asfaltada .- Estado bueno
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente – Atención las 24 hs.	Ministerio de Justicia – Policía Federal. Atención las 24 hs.
Aduana y controles sanitarios a las cargas	<p>Dirección General de Aduanas. Horario Cargas Lunes a Viernes de 07 a 19.00 Hs – Sábados, domingos y feriados de 07.00 a 13.00 Hs . Existe la posibilidad de habilitar horarios extraordinarios mediante el pago de arancel. Pasajeros 24 hs.</p> <p>Controles fitosanitarios de lunes a viernes de 8 a 16 hs y Sábados de 8 a 13 hs. Se habilitan horarios extraordinarios pagos. Los controles de transporte (cargas y Pasajeros) son realizados por Gendarmería Nacional.</p>	<p>Ministério da Fazenda - Receita Federal Cargas Lunes a viernes de 07.00 a 19.00 Hs y Sábados, domingos y feriados de 07.00 a 13.00 Hs. En horarios extraordinarios sólo se permite el acceso al recinto aduanero. Pasajeros 24 hs. SAUDE: Lunes a Viernes de 8 a 18 hs. Y sábado de 8a 12 hs. Agricultura: Lunes a Viernes de 7 a 19 hs. Sábados de 7 a 13 hs.</p> <p>No se realizan controles de transporte Horarios de selección parametrizada Siscomex (sistema informático aduanero) Exportación: cada 20 minutos, de 7.20 a 17.40 hs. Importación: 08.00; 10.00; 13.45 y 17.45 Hs. Horario de para ingreso camiones con MIC DTA: Exportación: 24 Hs. Importación de 07.00 a 21 hs.</p>
Seguridad	Gendarmería Nacional - Sec. Puente Internacional Iguazú	Policía Federal
Volumen de tránsito anual	Transporte de pasajeros: 22.000; Turistas 100.000; Tránsito Vecinal Fronterizo 280.000; Transporte de carga: 64000 vehículos	
Importancia en el comercio bilateral y regional	<p>En función del volumen transportado es el quinto paso en importancia en las conexiones terrestres de Sud América. Asimismo, es la segunda vinculación en el comercio bilateral carretero entre Argentina Brasil y la segunda para los intercambios entre Brasil y Chile en tránsito por Argentina. El volumen anual de toneladas transportadas asciende a aproximadamente 1.000.000 de ton., de las cuales, más del 90% corresponden a los tráficos entre BR-AR.</p> <p>El comercio muestra una marcada direccionalidad del orden del 74% en sentido Argentina – Brasil y del 86% en el sentido Chile – Brasil</p>	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PUERTO IGUAZU – FOZ DE IGUAZU	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>El valor promedio de la tonelada exportada por Argentina a Brasil en este paso, oscila en torno de los u\$s 660, mientras que en sentido inverso alcanza a los u\$s 730. Estas cifras resultan inferiores a los valores medios registrados en el comercio carretero total entre ambos países (u\$s 1.100 y u\$s 1500, respectivamente) en virtud de la importancia de los productos primarios que aquí se verifican.</p> <p>En el comercio Brasil - Chile, el valor medio de las exportaciones brasileñas alcanza a u\$s 2.500 por tonelada, mientras que las chilenas oscilan en torno a los u\$s 1.000 por tonelada. En este caso, los despachos brasileños se ubican por encima del valor medio de las exportaciones carreteras totales de este comercio (u\$s 1.800 por ton.) y los chilenos por debajo (u\$s 1.500 por ton.).</p>	
Controles integrados	<p>Hasta fines de 2001, los controles no se encontraban integrados a pesar de que en el lado argentino se estaban construyendo oficinas para los funcionarios brasileños. En la actualidad, de acuerdo a la información suministrada por GEIPOT, los controles se encuentran integrados de acuerdo al criterio País de entrada / País Sede, tanto para el transporte de cargas como para el de pasajeros.</p>	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	<p>El recinto aduanero se encuentra localizado en el acceso al puente, presenta carencias significativas en materia de disponibilidad de espacio, equipamiento e infraestructura que generan colas e impiden diferenciar en su tratamiento a los vehículos de canales verdes o tránsitos</p> <p>El patio de verificación sólo permite albergar 8 camiones.</p> <p>Los despachantes de aduana cuentan con oficinas rudimentarias en el recinto. Los vehículos que acceden provenientes de Brasil no disponen de una playa donde realizar la espera que demanda el ingreso al resguardo. Estacionan sobre ambas manos de la Ruta Nacional N° 12, donde no disponen de ningún servicio, hasta que logran ingresar en el recinto.</p> <p>Los camiones con destino a Brasil cuentan en las adyacencias del recinto con un lugar para el estacionamiento perteneciente a una estación de servicio aledaña. Si bien el lugar ofrece algún tipo de servicios mínimos, es sumamente precario.</p> <p>Los servicios de comunicaciones para que los transportistas son insuficientes. Existe un solo teléfono público.</p>	<p>Los controles aduaneros se realizan en la Estación Aduanera Interior de Foz de Iguazú (EADI – Foz de Iguazú) ubicada a aproximadamente 10 Km. del paso fronterizo. El trayecto desde y hacia el puente, los camiones lo realizan con un tránsito simplificado y los transportistas disponen de tiempos máximos para arribar a la EADI o al puente</p> <p>Cuenta con muy buena infraestructura y equipamiento para la realización de los controles por parte de los funcionarios de aduana y sanidad y eficiente vinculación informática con la Receita Federal</p> <p>Los despachantes de aduana cuentan con infraestructura y servicios apropiados.</p> <p>El predio de la EADI cuenta con 135.000 m2 con una capacidad para albergar a 600 camiones y terminales para camiones frigoríficos en un número de 30. Dispone asimismo de 3.000 m2 de depósitos para carga general y de 530 m2 para carga refrigerada e instalaciones segregadas para las mercaderías peligrosas.</p> <p>A cada camión se le asigna una ubicación específica en la playa.</p> <p>La EADI cuenta con dos entradas destinadas a los flujos con origen en Argentina y otra para los flujos de transporte con Paraguay y para las exportaciones que se dirigen como destino final o en tránsito hacia la Argentina</p> <p>Los transportistas, además de los cargos por los diversos servicios que se prestan, abonan una tarifa de entre u\$s 7 y u\$s 9 en concepto de estadía y según el tipo de camión.</p> <p>Por cada camión ingresado, la concesionaria lleva un registro informático de los tiempos que demora cada operación a su cargo, resultando los tiempos intermedios los requeridos por los controles.</p>

Nombre del Paso	PUERTO IGUAZU – FOZ DE IGUAZU
Varios	<p>En caso de no existir problemas con la documentación y en tanto los despachantes de aduana actúen con eficiencia, los tiempos que demoran los controles hasta la liberación del vehículo deberían situarse entre 4 y 6 horas en el caso argentino, y en el caso brasileño, de 3 a 5 horas para las exportaciones y 6 a 8 horas para las importaciones. Los camiones de importación que ingresan al recinto brasileño luego de las 14 horas, difícilmente son liberados hasta el día siguiente debido a problemas derivados de la cancelación del ICMS (Impuesto a la circulación de mercaderías y servicios- IVA estadual) cuyo pago en algunos casos, no puede anticiparse hasta la llegada del camión.</p> <p>Muchos transportistas arriban a la frontera en horarios en los que no resulta posible acceder a la liberación en el mismo día o bien son liberados en uno de los lados pero deben esperar hasta el día siguiente para la intervención del otro país. Son frecuentes los casos que hacen noche en el paso o sus inmediaciones para acceder a un buen lugar cuando comienza la atención.</p>



Vista parcial del recinto aduanero argentino



Vista de los camiones que ingresan de Brasil estacionados sobre la Ruta al aguardo de ingresar al recinto argentino



Vista del Recinto aduanero Brasileño de Foz de Iguazú



Acceso al puente internacional – Cabecera Argentina Puerto Iguazú

Nombre del Paso	SANTO TOME – SAO BORJA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Corrientes	Brasil – Estado de Río Grande do Sul
Localidad fronteriza	Santo Tomé – 15.000 habitantes	Sao Borja – 65.000 habitantes
Otras Localidades	Paso de los Libres, Alvear	Uruguayana
Ubicación	Latitud 28° 36´ - longitud 56. 29° 45´ latitud Sur - 57 ° 06´ Longitud oeste. Puente sobre el río Uruguay, que une las poblaciones de Santo Tomé, en Argentina, y São Borja, en Brasil. Este puente fue habilitado en 1997. Se trata de un puente carretero que forma parte de los proyectos estratégicos de integración de las redes de transporte del MERCOSUR; a su vez ayudará a la interconexión bioceánica entre los puertos atlánticos del Brasil - Río Grande y San Francisco do Sul - y el de Antofagasta en Chile, sobre el Pacífico. La obra consta de un acceso vial de la margen argentina, un centro de fronteras y patio	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera

Nombre del Paso	SANTO TOME – SAO BORJA	
	unificado de cargas, el puente internacional propiamente dicho y el acceso vial de la margen brasileña. Se prevén los espacios para construir, en el futuro, una interconexión ferroviaria. El puente en sí tiene una longitud de 1.403 metros y está apoyado en 34 pilotes dobles; la calzada es de 8,40 metros de ancho, con una capacidad de carga de 50 toneladas.	
Aspectos geográficos	Clima seco en invierno y caluroso y lluvioso en verano, presenta lluvias anuales de 1000 mm. con temperaturas extremas de 33° y 4° en verano e invierno respectivamente	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 14	BR Nros. 289, 287 y 472
Carpeta de rodado y estado	Pavimento. Estado bueno	Pavimento. Estado bueno
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Horario 24 horas.	Ministerio de Justicia – Policía Federal
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Dirección General de Aduana – Permanente – Horario 9 a 19 hs.; MIC – DTA 24 horas. Habilidadación extraordinaria. SENASA (organismo de control fitosanitario argentino), 8 a 16 hs. y habilitación extraordinaria	Receita Federal: Lunes a viernes de 7 a 19 hs. Sábados y feriados de 8 a 13 hs. MIC – DTA 24 hs. Controles fitosanitarios y de transporte: Lunes a viernes de 7 a 18.00 hs. Horario de parametrización Sixcomex: Exportaciones, automático, Importaciones, 08 hs.; 11 hs.; 14 hs., 16 hs. y 18 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional Argentina	
Volumen de tránsito anual	Vehículos turista: 36.000; Tránsito Vecinal Fronterizo 65.000; Ómnibus 400, camiones 22.000	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de la tercera vinculación carretera en el comercio bilateral de Argentina y Brasil. Por este paso se canalizaron, en el año 2000, intercambios por más de 750 millones de dólares y 300.000 toneladas. El sentido de los volúmenes transportados es bastante equilibrado, con leve supremacía de las exportaciones argentinas. Por este paso también se registra una porción del comercio bilateral de Brasil con Chile en tránsito por Argentina. La direccionalidad en este caso es casi excluyente en el sentido Brasil - Chile	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	El precio promedio de la tonelada transportada, es el más elevado de los que se registran en el comercio bilateral entre estos países. Los despachos de Brasil a Argentina, promediaron los u\$s 3.150 por tonelada, mientras que las argentinas se ubicaron en 1.750 u\$s/ton. Los principales productos transportados son manufacturas de alto valor agregado, siendo también relevantes los despachos que requieren intervención fitosanitaria El valor promedio del comercio Brasil – Chile, por este paso presenta un valor promedio por tonelada transportada de aproximadamente u\$s 3.000.	
Controles integrados	Los controles, tanto de cargas como pasajeros se encuentran integrados en un mismo espacio físico, aunque salvo en el caso de los controles fito – zoo sanitarios (donde los controles se realizan al unísono sobre una misma muestra), la integración se limita a la prestación del servicio en forma secuencial en un mismo ámbito.	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	Área de cargas consta de un patio carretero aduanero, totalmente cercado, con una superficie de 100.000 m2, de concreto de hormigón, y capacidad de estacionamiento para 450 camiones en forma simultánea en boxes numerados y ordenados según el tipo de carga. El patio carretero tiene las siguientes instalaciones: Garitas de ingreso al patio carretero; una del lado argentino y otra del lado brasileño, totalmente informatizadas Todo camión que ingresa al recinto se le toman dos o tres datos básicos del manifiesto, y el sistema automáticamente le determina el box dónde debe estacionar, ubicándolos por tipo de carga: MIC/DTA, refrigerada, carga general o peligrosa. En este último caso, la playa de estacionamiento para estos camiones esta totalmente aislada del resto y cuenta además con cunetas de drenaje y cisterna para almacenamiento en casos de derrames. Un edificio de administración, de aproximadamente 1.200 m2 dónde se ubican los organismos de ambos países que intervienen en los trámites de liberación. Estos	

Nombre del Paso	SANTO TOME – SAO BORJA
	<p>organismos están ordenados también secuencialmente.</p> <p>Edificio de comedor para camioneros. Edificio de sanitarios para camioneros. dividido en sanitarios para damas y para caballeros. Con instalaciones completas con agua caliente, duchas y sector de lavandería.</p> <p>Edificio de primeros auxilios y vigilancia. Guardia permanente de enfermero, chofer y ambulancia.</p> <p>Edificio de laboratorios fito-zoosanitarios. En esta área se encuentran instalados SENASA argentino, Ministerio de Agricultura Brasileño, EMATER, Departamento de Salud y Laboratorio de MERCOVIA SA, para análisis de papa.</p> <p>Balanza para pesaje de camiones.</p> <p>Edificio de inspección física, de 4000 m2 de superficie, con boxes para estacionamiento para ocho camiones en forma simultánea, con oficinas de Aduana Argentina, Receita Federal Brasileña y de MERCOVIA S.A.. Dos depósitos para mercaderías retenidas y en trámite, de 800 m2 cada uno, y sobre jurisdicción de cada una de las Aduanas.</p> <p>Edificio para fumigación, totalmente aislado de la playa general.</p> <p>Fuera del patio carretero aduanero, pero ubicados exactamente en su ingreso, hay dos edificios destinados a los operadores de comercio exterior, uno del lado argentino y otro del lado brasileño. Cada uno cuenta con 14 oficinas, con la totalidad de los servicios necesarios, como aire acondicionado, líneas telefónicas argentinas y brasileñas, Sistema Informático María (sistema informático aduanero argentino), Siscomex y el sistema informático MERCOVIA.</p> <p>Sistema informático: el Centro de Frontera cuenta con una estructura informática, disponible vía Internet, de última generación, lo que posibilita optimizar los procesos, tanto como para proporcionar a todas las entidades instaladas, las condiciones necesarias para acompañar desde su propio escritorio, paso a paso, todas las etapas del trámite aduanero. La estructura física está complementada con una red de fibra óptica que interconecta todos los puntos del complejo, e inclusive brinda puntos de acceso a las Empresas que aquí se instalan.</p>
Varios	<p>Tiempos medios para la liberación de los vehículos: El tiempo medio que demanda la liberación de los vehículos que arriban con la documentación en regla es de aproximadamente de 5 a 6 horas, siendo para los MIC – DTA de alrededor de 2 a 3 horas.</p> <p>Infraestructura para tránsito liviano: turismo, ómnibus y tránsito vecinal fronterizo.</p> <p>Consta de un área de control integrado aduanero migratorio, con dos vías, una para el tránsito en sentido Argentina hacia Brasil y otra para el tránsito de Brasil hacia Argentina. Cada una de estas vías tiene tres carriles, proyectados para tránsito vecinal, tránsito internacional y la tercera para ómnibus.</p> <p>Los controles aduaneros migratorios están duplicados, es decir, que cada una de las vías tiene sus propios funcionarios.</p> <p>Las instalaciones para atender al tránsito liviano están ordenadas secuencialmente, es decir que el usuario efectúa en primer lugar el trámite migratorio del país saliente, aduana del país saliente y luego migraciones y aduana del país entrante. Estas instalaciones cuentan con sanitarios en cantidad suficiente, para damas y caballeros; aire acondicionado central en todas las instalaciones.; casas de cambio (una argentina y otra brasileña, con atención las 24 horas del día); oficina de informaciones, con datos de utilidad para el turista, teléfono, fax, Internet, posibilidad de realizar averiguaciones que van desde estado de las rutas, peajes en Brasil, reglamento de tránsito, hasta reservas de hoteles, etc.</p>



Vista General del Complejo



Playa de estacionamiento de camiones



Sanitarios para los transportistas

Nombre del Paso	BERNARDO DE IRIGOYEN – DIONISIO CERQUEIRA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil – Estado de Santa Catarina
Localidad fronteriza	Bernardo de Irigoyen (4.500 habitantes)	Dionisio Cerqueira – 5 Km. (14.000 hab.)
Otras Localidades	El Dorado	Francisco Beltrao
Ubicación	25° 47' 15" Latitud Sur – 52° 02' 23" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Formaciones orográficas serranas. Clima subtropical con lluvias anuales promedio de 2.500 mm. y temperaturas extremas de 37 y 3° en verano e invierno respectivamente	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional 14 y Ruta N° 17	BR 470 y BR 163 y acceso por ruta secundaria
Carpeta de rodado y estado	Asfalto entoscado – Estado Regular Circular con precaución en Ruta Provincial N° 17, por fluido tránsito de transporte de carga, bancos de niebla repentina en horas matutinas y nocturnas, curvas pronunciadas, ruta sin señalización, banquetas en desnivel. Tramo Pozo Azul - Piray, pozos en la calzada	Asfaltado. Estado Bueno
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Todas alas categorías. Horario para pasajeros 24 hs.	Policía Federal

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	BERNARDO DE IRIGOYEN – DIONISIO CERQUEIRA	
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Dirección General de Aduana – Permanente – Horario pasajeros 24 hs. Camiones 09 a 19 hs. Controles fitosanitarios – Lunes a Viernes de 08 a 16 hs. Sábados 08 a 12 hs.	Receita Federal – Ídem Argentina Controles fitosanitarios – Horario, de 08 a 18 hs.
Seguridad	Escuadrón 12 Bernardo de Irigoyen	Policía Militar
Volumen de tránsito anual	Año 2000: Vehículos de pasajeros 850; vehículos turista 48.000; Tránsito Vecinal Fronterizo 85.000; Vehículos de carga 12.600.	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata del cuarto paso de frontera terrestre en el comercio bilateral entre Argentina y Brasil, de acuerdo al volumen transportado. En el año 2000 se comerciaron aproximadamente 244.000 toneladas por un valor de 165 millones de dólares. Del volumen total transportado el 39% corresponde a exportaciones brasileñas a la Argentina. Esta direccionalidad se atenúa considerando el valor de los envíos al totalizar las exportaciones brasileñas un 47% del total intercambiado	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	El valor promedio de la tonelada de exportación brasileña alcanza a aproximadamente u\$s 800, mientras que en el caso de las argentinas este guarismo es de u\$s 591. Estos valores, notoriamente inferiores a los del comercio bilateral total, denotan la importancia de productos primarios dentro de la composición de bienes que se intercambian por este paso. Esta participación se manifiesta en el hecho de que es uno de los pasos de frontera habilitados por SENASA (Organismo de Control Fitosanitario Argentino) para el intercambio de productos animales y vegetales, con fuerte presencia en las importaciones argentinas terrestres en estos rubros.	
Controles integrados	Se ha construido un edificio de control integrado del lado brasileño a 300 metros del paso en un complejo de 1,5 hectáreas. Hoy están funcionando en ambos lados sendos resguardos aduaneros con playa de camiones en Argentina y playa fiscal brasileña a 3 Km. del paso. Para acceder desde la Ruta Nacional N° 14 se ha construido un desvío para evitar el paso de camiones por la ciudad.	



Vista del paso lado argentino

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL SAN JAVIER – PUERTO XAVIER	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil – Estado de Río Grande do Sul
Localidad fronteriza	San Javier (8.000 hab.). El departamento de San Javier es el primer productor provincial de caña de azúcar; además, se cultiva yerba mate, té, mandioca y tabaco.	Puerto Xavier (11.190 hab.)
Otras	Santo Tomé ; Posadas 132 Km.	Santa Ángela – Sao Borja
Ubicación	27° 53' Latitud Sur – 55° 08' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Travesía en balsa o “ferry” sobre el Río Uruguay	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Rutas Nacional N° 14 y Provincial N° 4	BR 392
Carpeta de rodado y estado	Asfalto. Estado Bueno	Asfaltada en buen estado entre Cerro Largo y Santa Ángela; entre Cerro Largo e Itaqui en obra de pavimentación
Controles Migratorios	Prefectura Naval Argentina	Policía Federal
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Dirección General de Aduanas. Horario 08 a 18 hs. Controles fitosanitarios de 8 a 16 hs.	Receita Federal y Organismos de control Fitosanitario: lunes a Viernes ve 08 a 18 hs. Selección Parametrizada Sixcomex. Exportación: 9.30; 10.30; 11.30; 14.00; 15.00; 16.00 y 17.00 Hs. Importación: 8.30; 14.30 y 17.00 Hs
Seguridad	Prefectura Naval Argentina	Policía Federal
Volumen de tránsito anual	La cantidad de camiones cargados que circulan por el paso oscila en torno de las 6.200 unidades, a las que, por la direccionalidad de las cargas, es doble asignarle una importante cantidad de vehículos en lastre.	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata, en función del volumen transportado, de un paso de menor importancia en el comercio bilateral carretero entre Brasil y Argentina. En el año 2000 se comerciaron aproximadamente 75.000 toneladas por un valor de 31 millones de dólares. Debe señalarse que en los años previos el tonelaje transportado resultó notablemente superior ubicándose en las 165.000 y 235.000 toneladas en 1999 y 1998 respectivamente Del volumen total transportado, el 66% corresponde a las exportaciones argentinas, mientras que en valores la relación de invierte participando las exportaciones brasileñas con el 71% El valor medio de la tonelada transportada en sentido Brasil – Argentina oscila en los 900 dólares, mientras que los despachos de argentina sólo alcanzan a 180 dólares	
Varios	Horario de Balsa: lunes a viernes de 8 a 12 hs. y de 14 a 18 hs. Sábados de 9 a 11 y de 15 a 17 hs Existe interés de las autoridades locales en construir una vinculación carretera. A tal efecto se han elaborado anteproyectos de Pliegos para el llamado a licitación y explotación de la obra, cuyo monto se estima en 34.6 millones de dólares. El proyecto contempla un diseño tradicional de puente vigado, utilizando vigas pretensadas de aproximadamente 40 m de longitud, estimándose para el mismo una longitud total de 840 m. y las construcciones administrativas pertinentes. Se prevé la posibilidad de aportes de ambos países para contribuir al financiamiento de la obra. El aporte privado se compensaría con el resultado de la explotación. La cercanía del paso con Santo Tomé – Sao Borja, torna dificultoso el interés privado en las condiciones de demanda existentes	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	ANDRESITO – CAPANEMA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil – Estado de Paraná
Localidad fronteriza	Andresito	Capanema (18.000 Hab.)
Ubicación	Ubicado a 80 Kms. Del paso Puerto Iguazú Iguazú – Foz de Iguazú . Latitud Sur 25° 38' - Longitud Oeste 53° 51'	
Aspectos geográficos	El relieve es de sierra misionera y su clima subtropical. Presenta temperaturas extremas de 41° y –5° en verano e invierno respectivamente	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta 14 y acceso provincial	BR 163 y acceso secundario
Carpeta de rodado y estado	Tierra y asfalto. Resta pavimentar un tramo de aproximadamente 35 Kms. En ambos lados. Estado bueno	Tierra y asfalto. Resta pavimentar un tramo de aproximadamente 35 Kms. En ambos lados. Estado bueno
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente Horario días hábiles de 7 a 11 hs. Y de 13 a 17 hs. Sábados y domingos de 7 a 11 hs.	Policía Federal
Aduana	Dirección General de Aduanas – Permanente.	Receita Federal
Seguridad	Gendarmería Nacional – Escuadrón 12 Bernardo de Irigoyen	
Volumen de tránsito anual	Tránsito vecinal fronterizo 12000; Turistas 600, Transporte de cargas y pasajeros 0	
Controles integrados	Los controles se encuentran integrados	



Andresito – Capanema

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL INTEGRACIÓN - PLANALTO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil – Estado de Paraná
Localidad fronteriza	Almirante Brown	Departamento Planalto
Otras Localidades		
Ubicación	25° 46' 30" Latitud Sur – 53° 51' 30" de longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 370 metros sobre el nivel del mar, su relieve es de planicie ondulada con clima subtropical	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial N° 24	BR 163 y acceso secundario
Carpeta de rodado y estado	Tierra – Estado Regular	Asfalto y Tierra – Estado Regular
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional Argentina – Permanente – Sólo categoría Tránsito Vecinal Fronterizo. Horario 7 a 19 hs.	Policía Federal
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Gendarmería Nacional Habilitado sólo para TVF.	No habilitado para cargas
Seguridad	Gendarmería Nacional – Escuadrón 12 Bernardo de Irigoyen	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Tránsito Vecinal Fronterizo y escaso turismo	

Nombre del Paso	SANTO ANTONIO – SAN ANTONIO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil – Estado de Paraná
Localidad fronteriza	San Antonio	Santo Antonio (17870 habitantes)
Ubicación	26° 03' 30" Latitud Sur – 53° 44' 00" de longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 508 metros sobre el nivel del mar, su relieve es de planicie ondulada con clima subtropical	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 101	BR 163
Carpeta de rodado y estado	Entoscado – Estado Bueno	Juj12Asfaltado – Bueno
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional Argentina – Permanente – Todas las categorías . Horario 24 hs..	Policía Federal

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	SANTO ANTONIO – SAN ANTONIO	
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Gendarmería Nacional – Permanente – Todas las categorías. Horario 24 hs.	Receita Federal
Seguridad	Gendarmería Nacional – Escuadrón 12 Bernardo de Irigoyen – Sección San Antonio	Empresa Privada



San Antonio – San Antonio

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL PEPIRI GUAZU – SAO MIGUEL	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil – Santa Catarina
Localidad fronteriza	San Pedro – 58 Km.	Sao Miguel 30 Km. (25.500 hab)
Ubicación	26° 36' 30" Latitud Sur – 53° 56' 00" de longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 370 metros sobre el nivel del mar, su relieve es de planicie ondulada con clima subtropical. Temperaturas extremas de 40° y 5°	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial N° 22	BR 470 y BR 163 y acceso por ruta secundaria
Carpeta de rodado y estado	Tierra – Estado Regular	BR 470 y BR 163 Asfaltado en buen Estado. Acceso tierra – Estado Regular
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional Argentina – Permanente – TVF . Horario 24 hs..	Policía Federal
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Gendarmería Nacional – Permanente – Horario 24 hs. Sólo pasajeros	Receita Federal
Seguridad	Gendarmería Nacional – Escuadrón 12 Bernardo de Irigoyen – Sección San Pedro	Policía Militar

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Pepirí Guazu – Sao Miguel

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL EL SOBERBIO – PORTO SOBERBO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil – Estado de Río Grande do Sul
Localidad fronteriza	El Soberbio – 400 metros.	Porto Soberbo - 400 metros
Ubicación	27° 18´ 30” Latitud Sur – 54° 13´ 00” de longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Travesía en Balsa o “ferry” . Ubicado a 147 metros sobre el nivel del mar, su relieve es rocoso con clima subtropical. Temperaturas extremas de 38° y 3°	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial N° 212	
Carpeta de rodado y estado	Asfaltada – Estado Bueno	Tierra consolidada – Estado Regular
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional Argentina – Permanente – Todas las categorías Horario: 7.30 a 11.30 y 13.30 a 17.30 hs.	Policía Federal
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Dirección General de Aduana. Permanente – Horario 8 a 11.30 y 13.30 a 17.30 .	Receita Federal
Seguridad	Gendarmería Nacional – Escuadrón 9 Oberá	Policía Militar 7° Batallón
Volumen de tránsito anual	Año 2000: Tránsito vecinal fronterizo 1300; Turistas 1100, Transporte de cargas y pasajeros 0 Horario de Balsa: Lunes a Viernes de 8 a 12 y de 14 a 18 hs	



El Soberbio – Porto Soberbo

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL ALBA POSSE – PORTO MAUA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil – Estado de Río Grande do Sul
Localidad fronteriza	Alba Posse – 250 metros. (650 Hab)	Puerto Mahuá – 200 metros (3000 Hab)
Ubicación	Travesía en balsa o “ferry” situada a 33° 10’ 30” Latitud Sur – 50° 58’ 00” de longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 135 metros sobre el nivel del mar, su relieve es irregular con clima subtropical. Temperaturas extremas de 35° y 2°	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial 103	BR (RS) 344
Carpeta de rodado y estado	Asfaltada – Estado Bueno	Asfaltada – Estado Bueno
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional Argentina – Permanente – Todas las categorías Horario: 8.00 a 11.30 y 14.00 a 17.30 hs.	Policía Federal
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Dirección General de Aduana. Permanente – Horario 8 a 11.30 y 13.30 a 17.30 .	Receita Federal
Seguridad	Gendarmería Nacional – Escuadrón 9 Oberá	Policía Militar
Volumen de tránsito anual	Año 2000: Tránsito vecinal fronterizo 5200; Turistas 9000, Transporte de cargas y pasajeros 0 Horario de Balsa: Lunes a Viernes de 8 a 11,30 y de 14,30 a 17,30 hs Sábados Domingos y feriados de 8,30 a 10 y de 15,30 a 17 hs	

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL ALBA POSSE – PORTO MAUA
Varios	<p>Existe interés de las autoridades locales en construir una vinculación carretera. A tal efecto se han elaborado anteproyectos de Pliegos para el llamado a licitación y explotación de la obra, cuyo monto se estima en 36 millones de dólares. El proyecto contempla un diseño tradicional de puente vigado, utilizando vigas pretensadas de aproximadamente 40 m de longitud, estimándose para el mismo una longitud total de 1.040 m. Y las construcciones administrativas pertinentes. Se prevé la posibilidad de aportes de ambos países para contribuir al financiamiento de la obra. El aporte privado se compensaría con el resultado de la explotación.</p> <p>La cercanía del paso con Santo Tomé – Sao Borja, torna dificultoso el interés privado en las condiciones de demanda existentes</p>



Alba Posse – Puerto Mauá

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL COLONIA AURORA - PRATOS	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil
Localidad fronteriza	Colonia Aurora – 5 Kms.	Pratos – 4 Kms.
Aspectos geográficos	Travesía fluvial. Ubicado a 200 metros sobre el nivel del mar, presenta relieve irregular y clima subtropical con temperaturas extremas de 33° y 3 °	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial N° 2	BR 472 y acceso secundario
Carpeta de rodado y estado	Tierra consolidada – Estado Malo	Consolidado y Tierra consolidada – Estado Regular
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Categoría TVF. Horario 7.30 a 11.30 hs. Y 13.30 a 17.30. hs.	Policía Federal

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL COLONIA AURORA - PRATOS	
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Gendarmería Nacional	S/d
Seguridad	Escuadrón N° 9 – Oberá	



Colonia Aurora - Pratos

Nombre del Paso	PASO INTERNACIONAL PUERTO BARRA BONITA – M. BIGUA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil -
Localidad fronteriza	Oberá – 39 Km.	Santa Rosa – 60 Km.
Ubicación	27° 36' latitud Sur – 54° 50' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Travesía en Balsa o ferry. A 100 metros sobre el nivel del mar, su relieve es irregular y presenta temperaturas extremas de 38 y 0°	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial N° 103	BR 472 y acceso secundario
Carpeta de rodado y estado	Tierra consolidada – Estado Malo	Asfalto, consolidado y Tierra consolidada – Estado Regular
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional, únicamente para TVF- Horario 7.30 a 11.30 hs. Y 13.30 a 17.30. hs.	Policía Federal
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Gendarmería Nacional – Sólo TVF	
Seguridad	Escuadrón N° 9 - Oberá	

Nombre del Paso	PANAMBI – VERACRUZ
-----------------	---------------------------

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PANAMBI – VERACRUZ	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Brasil – Rio Grande do Sul
Localidad fronteriza	Panambi – 150 metros.	Puerto Veracruz – 150 metros (2400 Hab.)
Ubicación	33° 27' Latitud Sur – 60° 58' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Travesía en balsa o "ferry" . A 100 metros sobre el nivel del mar. Clima subtropical con estación seca y temperaturas extremas de 38 y 0°	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial N° 5	BR 472 y acceso secundario
Carpetas de rodado y estado	Asfaltado – Estado Bueno	Asfaltado, consolidado – Estado Regular
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Todas las categorías. Horario todos los días 7.30 a 11.30 y 13.30 a 17.30	Policía Federal
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Dirección General de Aduanas. Pasajeros y TVF. Horario 7.30 a 11.30 y 13.30 a 17.30	Receita Federal
Seguridad	Gendarmería Nacional – Escuadrón N° 9 Oberá	Policía Federal
Volumen de tránsito anual	Año 2000: Vehículos turistas 600; TVF 2700, Cargas y pasajeros 0 Horario de Balsa: Lunes a Viernes de 7,30 a 11 y de 13,30 a 17 hs	



Panambi – Veracruz – Instalaciones Argentinas

Nombre del Paso	ITAQUI – ALVEAR	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Corrientes	Brasil – Río Grande do Sul
Localidad fronteriza	Alvear (7500 hab.)	Itaqui (35.000 hab.)
Otras localidades	Santo Tomé – Paso de los Libres	Urugaiana – Sao Borja
Ubicación	Travesía Fluvial en balsa o Ferry sobre el Río Uruguay en el paraje Paso de las Piedras	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	ITAQUI – ALVEAR	
	29° 06' Latitud Sur – 56° 33' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	El paisaje dominante es de tipo sabana	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional 14	BR 472.
Carpeta de rodado y estado	Asfaltada – Estado Bueno	Asfaltada desde Sao Borja hasta Uruguayana – Barra do Quarai. Estado Bueno
Controles Migratorios	Prefectura Nacional	Policía Federal
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Dirección General de Aduanas y Organismos Fitosanitarios. Lunes a Viernes de 8 a 18.00 hs. Y sábados de 14 a 18	Receita Federal y Organismos Fitosanitarios : Horario de lunes a viernes de 8 a 18 hs. Y sábados de 14 a 18 hs. Horario de recepción de despachos de Importación: Lunes a Viernes de 8 a 12 hs. Y sábados de 14 a 18.hs. Horario de Parametrización Siscomex Importación: 8.30 y 14.30 hs.
Seguridad	Prefectura Naval Argentina	
Volumen de tránsito anual	El tránsito de camiones por esta vinculación oscila en los 4000 camiones anuales.	
Importancia en el comercio binacional y regional carretero	<p>Se trata, en función del volumen transportado, de un paso de menor importancia en el comercio bilateral carretero entre Brasil y Argentina. En el año 2000 se comerciaron aproximadamente 78.000 toneladas por un valor de 11 millones de u\$s.. Debe señalarse que en los años previos el tonelaje transportado resultó notablemente superior ubicándose en las 144.000 y 160.000 toneladas en 1999 y 1998 respectivamente</p> <p>En este paso no existen despachos de exportación Brasileñas</p> <p>Del volumen total transportado el 100% corresponde a exportaciones argentinas, particularmente Arroz. Paso autorizado por SENASA para el intercambio de productos de origen animal y vegetal</p> <p>El valor medio de la tonelada transportada es el más bajo en el comercio bilateral entre estos países alcanzando a aproximadamente 140 dólares.</p>	
Varios	<p>Horario de Balsa: 8.30 a 18.30</p> <p>Existe interés de las autoridades locales en construir una vinculación carretera. A tal efecto se han elaborado anteproyectos de Pliegos para el llamado a licitación y explotación de la obra, cuyo monto se estima en aproximadamente 35 millones de dólares. El anteproyecto proyecto contempla un diseño tradicional de puente vigado, utilizando vigas pretensadas de aproximadamente 40 m de longitud y las construcciones administrativas pertinentes. Se prevé la posibilidad de aportes de ambos países para contribuir al financiamiento de la obra. El aporte privado se compensaría con el resultado de la explotación.</p> <p>La cercanía del paso con Paso de Los Libres – Uruguayana y Santo Tomé – Sao Borja, torna dificultoso el interés privado en las condiciones de demanda existentes</p>	

Nombre del	SISTEMA CRISTO REDENTOR
------------	--------------------------------

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera

Países que vincula	Argentina – Provincia de Mendoza	Chile – V Región; provincia de Los Andes, comuna de Los Andes.
Localidad fronteriza	Las Cuevas – 2 Km.	Los Andes – 65 Km.
Otras Localidades	Uspallata – 66 Km.; Potrerillos 154 Km. ; Mendoza	Santiago 158 Km. – Valparaíso 212 Km.
Ubicación	32° 49' 22 " Latitud Sur – 70° 04' 59" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 3175 metros sobre el nivel del mar, une las localidades de Las Cuevas (AR) y Los Andes (CH). La característica del relieve es de alta montaña. Clima semiárido con precipitaciones níveas y vientos en época invernal. Las temperaturas extremos oscilan entre 20° en verano a - 25° en invierno.	
Temporalidad	Se cierra parcialmente en invierno por las nevadas, se abre regularmente con maquinarias	
Vías de acceso principales	RN° 7; RN° 40 y Rutas provinciales N° 82 y 29	Ruta Internacional CH N° 60
Carpeta de rodado y estado	Se accede a través de 181 Km. sobre la ruta 7, desde empalme RN° 40. El camino es asfaltado y tiene un ancho de 6.70 mts. En la mayor parte de su recorrido. Posee señalización plana y vertical en todo el recorrido, aunque deteriorado por la acción de las maquinarias	Pavimentada hasta el paso. Estado Bueno
Controles Migratorios	Permanente . Horario entre el 15/12 y el 15/3 24 hs.; del 16/03 al 14/12 de 7.00 a 20.30 hs.	Policía Internacional – Ídem aduana
Aduana	Dirección General de Aduana – Permanente – Delegación Mendoza. Oficinas en Punta de Vacas (36 Km.) y Los Horcones, atención 24 horas en verano.	Aduana Los Andes – Complejo Los Libertadores. Horario 24 hs. En verano y de 6.00 a 22.30 en invierno
Seguridad	Gendarmería Nacional Escuadrón N° 27 Punta de Vacas	Carabineros - Subcomisaría los Libertadores -
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros 15.716; vehículos de carga 161.100; vehículos particulares 97.600	
Importancia en el comercio bilateral y regional	<p>Se trata del segundo paso en importancia; medida en toneladas, entre las vinculaciones terrestres de los países de Sud América. En el año 2000 se comerciaron por este paso más de 2.200.000 toneladas. Es la vinculación más utilizada para el comercio bilateral entre AR y CH. En el año 2000 se comerciaron 1.600.000 ton. de las cuales el 73% correspondieron a envíos argentinos a Chile.</p> <p>Asimismo, es el paso chileno mas demandado en las vinculaciones CH – BR: 475.000 ton con pesos preponderante de las exportaciones brasileras (69%), CH – PA: 57.000 ton y CH – UR: 56.000 ton., ambos con direccionalidad pareja. Estos tráficos se materializan en tránsito por Argentina.</p> <p>Argentina – Chile: El valor promedio de la tonelada transportada por modo automotor entre Chile y Argentina es de u\$s 437 para las exportaciones argentinas y u\$s 1.043 para las originadas en Chile. En el corredor que incluye este paso se verifica un 23% de trasbordos y un 42% de vehículos en lastre en consonancia con la marcada direccionalidad de los tráficos.</p> <p>Los principales productos del intercambio argentino – chileno, medidos en volumen, que se verifican en el transporte carretero son: Manufacturas de metales, papel y cartón, vegetales y frutas, pulpa, madera, leña y carbón vegetal, manufactura. de minerales no metalíferos, bebidas, metales no ferrosos, manufacturas de hierro o acero, productos derivados del petróleo, otros artículos manufacturados, explosivos y productos de pirotecnia, pescados, manufacturas de corcho, minerales y fertilizantes en bruto, margarinas y prep. comestibles, mineral de hierro y metales preciosos, azúcar y miel, gas natural y artificial, cereales, aceites fijos de origen vegetal o animal, carnes y despojos, productos químicos diversos</p>	

Nombre del Paso	SISTEMA CRISTO REDENTOR
	<p>Brasil – Chile; El valor promedio de la tonelada transportada por modo automotor entre Chile y Brasil es de u\$s 1.828 para las exportaciones brasileñas y u\$s 1.495 para las originadas en Chile. En el corredor que incluye este paso se verifica un 40 % de vehículos en lastre en consonancia con la marcada direccionalidad de los tráficos. Los principales productos del intercambio Brasil – Chile medidos en volumen, que se verifican en el transporte carretero son:</p> <p>Vegetales y frutas, productos químicos orgánicos, productos químicos diversos, productos en bruto, vegetal y animal, productos de condensación y resinas, pescados, papel y cartón, otros artículos manufacturados, minerales y fertilizantes en bruto, metales no ferrosos, máquinas y aparatos eléctricos, manufacturas de hierro o acero, manufactura de minerales no-metalíferos, hilados y tejidos de fibras textiles, explosivos y productos de pirotecnia, carnes y despojos, café , té, cacao, especias, bebidas, azúcar y miel</p> <p>Paraguay – Chile: el valor promedio de la tonelada transportada por modo automotor entre Chile y Paraguay es de u\$s 1.282 para las exportaciones paraguayas y u\$s 1.311 para las originadas en Chile. no se informan porcentajes de trasbordo y lastre. Los principales productos del intercambio Paraguay: – Chile, medidos en volumen, que se verifican en el transporte carretero son: carnes y despojos, fibras textiles vegetales y sintético, aceites de origen animal y vegetal. prendas y accesorios de vestir, hilados y tejidos de fibras textil., manufacturas de corcho margarinas y prep. comestibles, papel y cartón, bebidas, cereales, vegetales y frutas, aceites esenciales y productos perfumería.</p> <p>Uruguay – Chile: El valor promedio de la tonelada transportada por modo automotor entre Chile y Uruguay es de u\$s 543 para las exportaciones Uruguayas y u\$s 795 para las originadas en Chile. No se informan porcentajes de trasbordos y lastre. Los principales productos del intercambio Brasil – Chile, medidos en volumen, que se verifican en el transporte carretero son: carnes y despojos, vegetales y frutas, pulpa, papel y cartón, manufacturas de hierro o acero, cereales, productos lácteos, explosivos y productos de pirotecnia</p>
Controles integrados	<p>Desde el 1° de septiembre de 2002 funciona el sistema de control integrado de frontera entre Chile y Argentina en el paso Sistema Cristo Redentor. Dicho sistema persigue la agilización y facilitación de los trámites fronterizos para las personas, vehículos particulares y buses que transitan entre ambos países. Posteriormente, el sistema se hará extensivo a otros pasos fronterizos priorizados por ambos países. Merced a esta modalidad de control, los usuarios que viajan hacia Argentina desde Chile son controlados en el complejo argentino de Horcones por funcionarios de Chile, primero, y por funcionarios de Argentina, después. Asimismo, para quienes viajen hacia Chile desde Argentina, el control se verificará en el complejo chileno Los Libertadores, siguiéndose el proceso inverso. De este modo, en una sola detención, el usuario es controlado en su salida de Chile y entrada a Argentina, y viceversa. Horario de atención: a partir del 15 de septiembre y hasta fines de abril de 2003, el sistema regirá durante 24 horas. Hasta el 14 de septiembre el horario se extiende entre las 07:00 hrs. Y las 20:30 hrs.</p>
Varios	<p>Según la opinión de los transportistas, se trata de uno de los pasos de frontera donde con mayor eficiencia se llevan a cabo las tareas de control y fiscalización. Los tiempos medios para la liberación de un vehículo, con la documentación en regla oscilan en 2 horas en el lado chileno y 6 horas en el argentino.</p> <p>Debido a las condiciones climáticas, el paso queda interrumpido por varios días en la temporada invernal. En virtud de ello se ha estudiado la alternativa para construir un túnel, en altitud próxima a los dos mil metros sobre el nivel del mar, para la travesía de la Cordillera de los Andes.</p>



Vista parcial complejo Los Horcones - Argentina

Nombre del Paso	MONTE AYMOND - INTEGRACIÓN AUSTRAL	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Santa Cruz	Chile – XII Región, Provincia de Magallanes comuna de San Gregorio
Localidad fronteriza	Río Gallegos – 63 Km.	Punta Arenas – 196 Km.
Otras Localidades		Gobernador Phillipi - 142 Km.
Ubicación	52° 09' 50" latitud sur – 68° 30' 58" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 150 metros sobre el nivel del mar, relieve de mesetas bajas. Clima árido frío patagónico. Temperaturas medias de 18° en verano y - 10° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 3	Ruta CH 255
Carpeta de rodado y estado	Asfaltada 15 Km., luego ripio en buen estado	Pavimento desde Punta Arenas a Gobernador Phillipi; pavimento de Gobernador Phillipi a Kamperaike; pavimento de ½ pista de Kamperaike a San Gregorio; pavimento de San Gregorio a Kimiri Aike; pavimento de ½ pista de Kimiri Aike a Bif. Posesión; Pavimento de Bif. Posesión al Límite.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente . Horario 24 horas	Policía Internacional
Aduana	D. G. Aduanas - Ídem Migraciones	Aduana de Punta Arena – Monte Aymond . Horario 08.00 a 22.00 hs.
Seguridad	Sección Monte Aymond – G.N.	Tenencia Monte Aymond Car
Volumen de tránsito anual	Año 2000: Vehículos de pasajeros: 1.300 Vehículos de carga 14.000, Vehículos particulares: 38.000	
Varios	Paso de relativa importancia para el transporte de cargas bilateral. El volumen anual transportado asciende a más de 200.000 toneladas con marcada direccionalidad AR – CH. Utilizado mayoritariamente para desplazamientos Argentina – Argentina en tránsito por Chile.	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	MONTE AYMOND - INTEGRACIÓN AUSTRAL
	<p>Cruce del estrecho de Magallanes: Duración aproxima, 30 minutos. Horarios: entre las 08.30 a las 22.15 hs. Un servicio cada hora y media. Distancia de costa a costa: 4.650 metros (2,5 millas náuticas) Capacidad de carga: Conforme publicidad empresa prestataria chilena, la capacidad varía de acuerdo a la orden de llegada con siguiente detalle: Setenta (70) automóviles ó doce (12) equipos o unidades tractoras combinados con dieciséis (16) automóviles. Empresa prestataria: "Transbordadora Austral Broom S.A.." Chile Costos: Automóviles: pesos Chilenos: \$ 9.000; Camiones: pesos Chilenos: \$ 3.600 por tonelada.</p>

Nombre del Paso	CARDENAL ANTONIO SAMORE	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Neuquén	Chile – X Región, Provincia de Osorno, Comuna de Puyehue
Localidad fronteriza	Villa La Angostura – 53 Km.	Entre lagos – 70 Km.
Otras Localidades	Bariloche	Puerto Montt 220 Km. – Osorno – 117 Km.
Ubicación	49° 29' 07" latitud sur – 70° 25' 91" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 1300 metros sobre el nivel del mar, une las ciudades de Bariloche (AR) y Osorno (CH). La característica del relieve es montañosa con abundante flora andino – patagónica.. Presenta temperaturas extremas de 30° en verano y – 16° en invierno. Las precipitaciones anuales alcanzan a los 2500 mm.	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Rutas 231 y 237	Camino Internacional CH 215
Carpeta de rodado y estado	Pavimentado, presenta un tramo de 33 Km. En construcción. Estado: Bueno	Desde ruta 5, camino asfaltado de 117 Km.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente. Categorías: Todas. Horario Invierno (MAY-OCT) 09.00 a 20.00, Verano 08.00 a 21.00 hs.	Policía Internacional
Aduana	Dirección General de Aduanas – Delegación Bariloche. Permanente. Categorías: Todas. Horario: Ídem Migraciones	Aduana Osorno – Avanzada Cardenal Samoré
		Horario de Invierno 08-00 a 19.00; Verano 08.00 a 21.00 hs.
Seguridad	Escuadrón 34 – Grupo Alférez Pedrozo	Cría. 3ra. De Osorno - Tenencia Pajaritos de Carabineros
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros:2.800, Vehículos de carga 7.700, Vehículos particulares 38.200	
Misceláneas	A pesar de la distancia, el paso es alternativa cuando se cierra el complejo Cristo Redentor. La carga transportada anualmente por este paso oscila en torno a las 140.000 toneladas. Las principales actividades de la zona son la ganadería y el turismo. En el lado argentino se encuentran los complejos turísticos Bariloche y Villa la Angostura	



Vista del paso Cardenal Samoré

Nombre del Paso	PINO HACHADO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Neuquen	Chile – IX Región, Provincia de Malleco, comuna de Lonquimay
Localidad fronteriza	Las Lajas – 60 Km.	Curacautín – 125 Km.
Otras Localidades	Zapala – 105 Km.; Neuquen	Concepción – 392 Km.; Victoria 183 Km.; Lonquimay 63 Km. Paraje Liucura 27 Km., Temuco
Ubicación	38° 39' 42" Latitud Sur – 70° 54' 05" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 1884 metros sobre el nivel del mar, relieve montañoso, temperaturas promedio de 25° en verano y – 15° en invierno	
Temporalidad	Se cierra en invierno (junio a agosto)	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional 22	Ruta internacional R 89
Carpeta de rodado y estado	Pavimentado en buen estado y pavimento en construcción (9 Km.)	Consolidado
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente. Categorías: Todas. Horario 08.00 a 21.00 hs.	Policía Internacional
Aduana	Resguardo Pino Hachado – Permanente. Categorías: Régimen General de equipajes y cargas. Horario 08.00 a 21.00 hs.	Aduana Talcahuano – Complejo Liucura. Horario 08.00 a 20.00 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Pino Hachado	Policía Internacional
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros:1.000, Vehículos de carga 3.100, Vehículos particulares 14.200	
Varios	La carga anual que circula por este paso (59.000 ton.) tiene una marcada direccionalidad en el sentido AR – CH. Este paso es considerado alternativa (aunque no la principal) ante el cierre del sistema Cristo Redentor..	



Pino Hachado vista parcial lado Argentino

Nombre del Paso	HUEMULES	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Chubut	Chile – XI Región, Provincia y Comuna de Coyhaique
Localidad fronteriza	Lago Blanco – 33 Km.	Coyhaique – 54 Km.
Otras Localidades	Río Mayo – 150 Km.	Balmaceda – 5 Km.
Ubicación	45° 54' 54" latitud sur – 71° 38' 39" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 650 metros sobre el nivel del mar, relieve arenoso y pedregoso con temperaturas medias de 15° en verano y – 5° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 26	Ruta Internacional CH 245
Carpeta de rodado y estado	Consolidado de ripio	Ripio en buen estado
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente . Horario 08.00 a 20.00 hs	Policía Internacional
Aduana	Dirección General de Aduanas – Delegación Comodoro Rivadavia. Permanente. Horario de 08.00 a 20.00 hs	Aduana Coyhaique – Paso Coyhaique. Horario 08.00 a 20.00 horas
Seguridad	Sección Hito 50 – GNA	Tenencia Balmaceda - Carabineros
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 100, Vehículos de carga 1.610, Vehículos particulares 5.700	



Instalaciones Argentinas en Huemules

Nombre del Paso	JAMA	
Países que vincula	Argentina - Provincia de Jujuy	Chile - II Región, provincia El Loa, comuna de San Pedro de Atacama
Localidad fronteriza	Susques (156 Km.)	San Pedro de Atacama (157 Km.)
Otras localidades	San Salvador de Jujuy - Yala - León - Volcán - Tumbaya - Purmamarca (65 Km.)- Susques , Jama	Antofagasta (466 Km.; Calama 260 Km.); Tocopilla; Iquique
Ubicación	23° 15´ 00" Latitud Sur – 67° 04´ 20" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 4.192 metros sobre el nivel del mar. Su relieve es montañoso con laderas escarpadas y lomos pronunciados y de suelo generalmente rocoso, arenoso y pedregoso. Las temperaturas promedio oscilan entre 18° en verano a - 20° en invierno	
Temporalidad	Habilitación permanente	
Vías de acceso principales	RN N° 9, 52 y Ex RP N° 16 hasta Jama	Ruta Internacional CH 27
Carpeta de rodado y estado	RN N° 9: Pavimentada; RN N° 52: Pavimentada hasta el Km. 5,3 y enripiada hasta el empalme RN N° 40; Ex RP N° 16: Pavimentado el 80% hasta Susques y enripiado hasta el límite con Chile. Estado actual: Bueno, con precaución por tramos en construcción (ex. RP N° 16, tramo: empalme. RN40-Susques)	Ruta Internacional CH 27; Desde LIF hasta 90 Km. se encuentra asfaltado, queda un tramo de 93 Km. de camino consolidado de tierra para ser asfaltado.
Controles Migratorios	Dirección Nacional de Migraciones - Permanente. Horario 08.00 a 16.00 hs.	Policía Internacional - Permanente
Aduana	Dirección General de Aduanas - Permanente en la ciudad de Susques. Horario 07.00 a 24.00.horas.	Aduana Antofagasta - Avanzada San Pedro de Atacama. Horario 08.00 a 23.00 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional - Grupo Jama	Carabineros Atacama
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 156; Vehículos de carga 2817, Vehículos particulares 2239	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso de Jama

Nombre del Paso	SICO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Salta	Chile - II Región, provincia El Loa, comuna de San Pedro de Atacama
Localidad fronteriza	Catúa (25 Km.)	San Pedro de Atacama (194 Km.)
Otras localidades	Olacapato (83 Km.) - San Antonio de los Cobres (140 Km.)	Socaire (118 Km.) - Tocaño - San Pedro de Atacama
Ubicación	23° 50' 50" Latitud Sur – 67° 17' 11" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 4.080 metros sobre el nivel del mar. Se encuentra a 25 Km. al Suroeste de la localidad de Catua Provincia de Jujuy y a 194 Km. de la localidad de San Pedro de Atacama. El relieve es árido y montañoso. Las temperaturas promedio oscilan entre 18° en verano a - 25° en invierno	
Temporalidad	Habilitación permanente, sujeto a condiciones climáticas en épocas invernales	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 51.	Ruta Internacional CH 23
Carpeta de rodado y estado	RN N° 51 Consolidado natural en muy buen estado	Ruta Internacional CH 23; Ripio consolidado desde el salar de Atacama al paso fronterizo.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional - Permanente. Horario las 24 horas.	Policía Internacional - Permanente
Aduana	Dirección General de Aduanas - Permanente en el paso y en horario de oficina en la ciudad de San Antonio de los Cobres.	Aduana Antofagasta - Avanzada San Pedro de Atacama. Horario 08.00 a 23.00 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional - Grupo Sico	Carabineros Avanzada Lago Car
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 89, Vehículos de carga 3788, Vehículos particulares 8969	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso de Sico – Lado Argentino

Nombre del Paso	SOCOMPA	
Países que vincula	Argentina - Provincia de Salta	Chile - II Región, Provincia y Comuna de Antofagasta
Localidad fronteriza	Tolar Grande (140 Km.)	Pan de Azúcar (55 KM.)
Otras localidades	Olacapato (83 Km.) - San Antonio de los Cobres (140 Km.)	Monturaqui (35 Km.), Augusta Victoria (181 Km.), Antofagasta (270 Km.)
Ubicación	24° 25´ 30" Latitud Sur – 68° 20´ 30" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 3.870 metros sobre el nivel del mar. El relieve es montañoso con laderas escarpadas y lomos pronunciados y suaves, de suelo generalmente suelto, rocoso, arenoso y pedregoso. Las temperaturas promedio oscilan entre 12° en verano a -25° en invierno	
Temporalidad	Habilitación permanente, sujeto a condiciones climáticas en épocas invernales	
Vías de acceso principales	Ruta provincial 163 (S). Ramal C 14 FC. G. Belgrano	Ferrocarril Red Norte (desde Augusta Victoria) y camino de tierra paralelo al FC.
Carpeta de rodado y estado	Ruta provincial 163 (S), 140 kms de la localidad Tolar Grande. Ramal C-14 FF CC GB S.A. 200 kms Tolar Grande. Consolidado natural en buen estado	Trocha FC. 1 m. Camino de tierra desde Pan de Azúcar a Límite Internacional. Ripio consolidado de La Escondida a Ruta 5.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional - Permanente. Horario las 24 horas.	Policía Internacional - Permanente
Aduana	Dirección General de Aduanas – Permanente	Aduana Antofagasta - Avanzada Socompa. Horario 08.00 a 20.00 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Socompa	Carabineros – Reten Socompa

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso Socompa

Nombre del Paso	SAN FRANCISCO	
Países que vincula	Argentina - Provincia de Catamarca	Chile - III Región, provincia y comuna de Copiapó
Localidad fronteriza	Fiambala - 208 Km.	Diego de Almagro 274 Km..
Otras Localidades	Tinogasta – 258 Km.	Charañal 323 Km. ; Copiapó 285 Km.
Ubicación	26° 52´ 35" Latitud Sur – 68° 18´ 37" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 4.726 metros sobre el nivel del mar. El relieve es desértico y de alta montaña. Las temperaturas promedio oscilan entre 15° en verano a - 25° en invierno	
Temporalidad	Habilitación permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional 60 , 258 Km. LIF - Tinogasta..	Ruta Internacional 31 , 285 Km. LIF - Copiapó.
Carpeta de rodado y estado	Fiambalá - Paso Internacional: asfaltado en su totalidad, debidamente señalizado y con amplias	Compactado agua-arena-sal, desde el paso internacional a Maricunga (95 Km.)
Controles Migratorios	Puesto de Control "CORTADERAS": realiza control de Migraciones (Gendarmería Nacional), Aduana y Senasa; se encuentra emplazado en el Emprendimiento Complejo Turístico Cortaderas, sobre Ruta Nacional 60, distante 100 kms del límite internacional y a 180 kms de la ciudad de Fiambalá.. Horario de atención: 0700/1900 Hs	Policía Internacional - Permanente
Aduana	DGA (Delegación Tinogasta) - Permanente - Horario de atención: 0700/1900 Hs	Aduana Charañal – Complejo San Francisco Horario 09.00 a 19.00 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Patrulla Fija "La Gruta", cumple actividades de apoyo al viajero y control de ingreso y egreso de personas y vehículos	Carabineros – Reten Reten Car Laguna Verde
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 39, Vehículos de carga 143, Vehículos particulares 643	



Paso San Francisco – Acceso Argentina

Nombre del Paso	PIRCAS NEGRAS	
Países que vincula	Argentina – Provincia de La Rioja	Chile – III Región, provincia de Copiapó, comuna de Tierra Amarilla
Localidad fronteriza	Vinchina – 185 Km.	Copiapó – 175 Km.
Otras Localidades	Villa Unión – 227 km.	Nantoco – 151 Km. ; Caldera 250 Km.
Ubicación	28° 04' Latitud Sur – 69° 18' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 4150 metros sobre el nivel de mar – Relieve montañoso. Las temperaturas promedios oscilan entre 29° en verano a - 0° en invierno	
Temporalidad	Habilitado recientemente – Actualmente cerrado	
Vías de acceso principales	Rutas nacionales N° 76 y 40 hasta Chilecito. Ruta Provincial N° 26.	Rutas 31 CH; C-35; s/r
Carpeta de rodado y estado	Pavimentado, enripiado hasta Las Charitas y huella sin traza definitiva hasta el limite internacional. Estado: Bueno en los tramos pavimentados, regular en el ripio..	Tierra
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional - Permanente. Horario las 24 horas.	Policía Internacional
Aduana	Dirección General de aduanas. Permanente	
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Vinchina	Carabineros



Pircas Negras

Nombre del Paso	AGUA NEGRA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de San Juan	Chile – IV Región, provincia de Elqui, comuna de Vicuña
Localidad fronteriza	Las Flores – 160 Km.	Vicuña – 174 Km.
Otras Localidades	Rodeo – Jachal	La Serena – 230 Km.; Coquimbo 241 Km.
Ubicación	30° 17' 06 " Latitud Sur – 69° 49' 30" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 3050 metros sobre el nivel del mar, su relieve es montañoso. Las temperaturas promedio oscilan entre 15° en verano a - 2° en invierno	
Temporalidad	Paso habilitado desde Diciembre de 2001, con restricciones para camiones con remolque y semi remolque	
Vías de acceso principales	Ruta Internacional N° 150, RN° 40 y RP N° 412	Ruta Internacional CH-41
Carpeta de rodado y estado	Hasta Guardia Vieja asfaltado, desde allí hasta límite internacional (66 Km.) ripio consolidado. Pavimento en buen estado, ripio regular	106 Km. De pavimento desde La Serena a Guanta; desde allí hasta el límite ripio consolidado
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – permanente. Horario 08.00 a 18.00 hs.	Policía Internacional. Horario 08.00 a 23.00 hs.
Aduana	Dirección General de Aduana (Delegación San Juan) . Permanente. Horario 08.00 a 18.00 hs.	Aduana de Coquimbo – Complejo Aduanero Junta del Toro. Horario de 08.00 a 23.00
Seguridad	Gendarmería Nacional – Grupo Guardia Vieja	Tenencia Junta del Toro
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 0, Vehículos de carga 567, Vehículos particulares 933	



Paso Agua Negra – Acceso Argentina

Nombre del Paso	PORTILLO DE PIUQUENES	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Mendoza	Chile – V Región
Localidad fronteriza	Manzano Histórico – 53 Km., Tunuyan	San Gabriel – 31 km.
Ubicación	33° 38' 01" de Latitud Sur - 69° 52' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 40945 metros sobre el nivel del mar, su relieve es montañoso. Las precipitaciones níveas alcanzan a 1800 mm. anuales	
Temporalidad	Habilitado desde 01/11 al 30/04	
Vías de acceso principales	Rutas provinciales 92 y 94, camino mejorado de ripio y senda natural hasta el límite.	Desde San José de Maipo a paraje El Yeso, pasando por San Gabriel
Carpeta de rodado y estado	Ruta 92 asfaltada hasta Manzano Histórico (55 Km.), ripio mejorado hasta Portillo Argentino (19 Km.) y senda natural (34 Km.)	Ripio consolidado y senda natural desde paraje El Yeso hasta Limite fronterizo
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional	Carabineros
Aduana	Dirección General de Aduanas de la Ciudad de Mendoza	
Seguridad	Grupo. A. Portinari	Carabineros - Avanzada El Yeso

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Portillo de piuquenes – Instalaciones Argentinas

Nombre del Paso	CAJON DEL MAIPO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Mendoza	Chile - V Región
Localidad fronteriza	Pareditas – 108 Km.	San Gabriel – 31 Km.
Ubicación	34° 14' 17" Latitud Sur – 69° 48' 13" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 3433 metros sobre el nivel del mar. Relieve montañoso, clima templado a frío y húmedo. Las precipitaciones níveas alcanzan a 2100 mm. Anuales. Las temperaturas extremas varían entre 20° a –20°	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional 40 vieja y Ruta Provincial 98	Desde San José de Maipo pasando por San Gabriel y Cruz de Piedra
Carpeta de rodado y estado	Ruta Nacional 40 y Provincial 98 camino mejorado de ripio (108 Km.)	Camino mejorado de ripio 68 Km.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional, Horario 08.00 a 18.00. Categorías: Operarios de gasoducto	Carabineros
Aduana	Gendarmería Nacional. Horario 08.00 a 18.00 hs. Categoría Operario de gasoducto y TA.	S/d
Seguridad	Grupo laguna Diamante (en temporada estival)	Avanzada Cruz de Piedra (en temporada estival)

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso Cajón del Maipo – Acceso lado argentino

Nombre del Paso	VERGARA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Mendoza	Chile – VII Región del Maule, Provincia de Curicó, Comuna de Romeral
Localidad fronteriza	Las Loicas – 110 km.	Los Queñes – 46 Km
Otras Localidades		Curicó 99 Km.
Ubicación	35° 12' 05" Latitud Sur – 70° 32' 00" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 2730 metros sobre el nivel del mar. Zona árida y rocosa con temperaturas extremas de 17° a –10°	
Temporalidad	S/d	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial 226	Ruta Internacional J 55
Carpeta de rodado y estado	Pedregosa	Pedregosa
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Temporario. Todas las categorías. Horario 08.00 a 18.00 hs.	Policía Internacional
Aduana	Gendarmería Nacional. Temporario. Categoría TA. Horario 08.00 a 18.00 hs.	Aduana de Talcahuano – Avanzada Los Queñes. Horario de salida de Chile 08.00 a 18.00, horario de entrada 08.00 a 21.00.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Grupo El Azufre	Carabineros – Avanzada Pichoante

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso Vergara

Nombre del Paso	PEHUENCHE O MAULE	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Mendoza	Chile – VII Región, Provincia de Talca, comuna de San Clemente
Localidad fronteriza	Las loicas – 40 Km.	San Clemente 150 Km.
Otras Localidades	Malargue 148 Km., Bardas Blancas – 66Km.	Talca – 166 Km.
Ubicación	39° 59' 15" latitud sur – 74° 24' 50" longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 2250 metros sobre el nivel del mar. El terreno es pedregoso con escasa vegetación. Presenta temperaturas promedio que oscilan entre 20/25° en verano y -5/-10° en invierno.	
Temporalidad	Se corta la circulación en invierno	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional 40 y ruta provincial 224.	Ruta Internacional CH 115.
Carpeta de rodado y estado	Pavimento desde Malargue hasta empalme ruta 224 (66 Km.) y enripiado en buen estado hasta el límite (82 Km.). Presenta pendientes de 5.1%	Pavimento desde empalme Panamericana (Talca), hasta Puente amarillo. Puente Amarillo hasta el paso carpeta de ripio y tierra
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional . Permanente. Categoría TA. Horario 08.00 a 20.00 hs.	Policía Internacional
Aduana	Dirección General de Aduanas – Delegación San Rafael. Permanente . Todas las categorías. Horario 08.00 a 20.00 hs.	Aduana de Talcahuano – Avanzada El Maule. Horario de salida de Chile 08.00 a 18.00, horario de entrada 08.00 a 21.00.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Potí Malal	Carabineros – Sag. Laguna El Maule
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 12, Vehículos de carga 173, Vehículos particulares 472	
Misceláneas	Este paso es considerado alternativa (aunque no la principal) ante el cierre del sistema Cristo Redentor. Este pasaje puede ser otra eventual alternativa a la construcción de un túnel de baja altura	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso Pehuenche o Maule

Nombre del Paso	PICHACHEN	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Neuquen	Chile – VIII Región, provincia de Bio Bio, Comuna de Santa Bárbara
Localidad fronteriza	El Chollar – 77 Km.	Antuco – 89 Km.
Otras Localidades		Los Ángeles 150 Km.
Ubicación	37° 27' 16" Latitud Sur – 71° 08' 10" de Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 1200 metros sobre el nivel del mar, su relieve es montañoso y presenta temperaturas promedio de 27° en verano y –7° en invierno	
Temporalidad	Se cierra en invierno	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial 6 "Camino del Gendarme Argentino"	Ruta Q 45 desde Los Angeles – Panamericana Sur hasta Laguna Laja
Carpeta de rodado y estado	Tierra consolidada	76 Km. De asfalto desde Panamericana a Central El Abanico, 42 Km. De ripio desde El Abanico hasta Los Barros y 30 KM. De camino de tierra y huella
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente – Categorías Todas. Horario 08.00 a 21.00 hs.	Policía Internacional
Aduana	Gendarmería Nacional. Permanente. Categoría: Con equipaje acompañado. Horario 08.00 a 21.00 hs.	Aduana de Talcahuano – Avanzada Los Barros. Horario de salida de Chile 08.00 a 18.00, horario de entrada a Chile 08.00 a 19.30 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Grupo Moncol	Carabineros -
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 0, Vehículos de carga 72, Vehículos particulares 397	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso Pichachen – Lado Argentino

Nombre del Paso	COPAHUE	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Nuequén	Chile, VIII Región, Provincia de Bio Bio, Comuna de Santa Bárbara
Localidad fronteriza	Villa Turística Copahue - 2 Km.	Ralco – 70 Km.
Otras Localidades		Santa Bárbara 120 Km. y Trapa – Trapa 25 Km.
Ubicación	39° 49' 32" de latitud sur y 71° 07' 56" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 1930 metros sobre el nivel del mar, relieve montañoso con temperaturas promedio de 25° en verano y –15° en invierno	
Temporalidad	Se interrumpe en invierno	
Vías de acceso principales	Senda montañosa de 2 Km.	Camino secundario Ralco - Copahue
Carpeta de rodado y estado	Consolidado	Ripio hasta Ralco, tierra hasta el paso, con tramos con trazado de huella
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Temporario . Todas las categorías y subcategorías. Horario 08.00 a 18.00 hs.	Policía Internacional
Aduana	Gendarmería Nacional . Temporario. Categoría: Régimen general de equipaje. Horario 08.00 a 18.00	Aduana de Talcahuano
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Copahue	Carabineros – Avanzada Trapa - Trapa



Paso Copahue – Instalaciones Argentinas

Nombre del Paso	ICALMA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Neuquén	Chile – IX Región, Provincia de Malleco, comuna de Lonquimay
Localidad fronteriza	Alumine – 64 Km.	Melipeuco – 58 Km.
Otras Localidades	Zapala	Temuco – 150 Km. ; Cunco - 90 KM.
Ubicación	38° 51' 55" latitud Sur – 71° 12' 36" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 1152 metros sobre el nivel del mar, relieve montañoso con temperaturas promedio de 22° en verano y – 5° en invierno.	
Temporalidad	Cierres eventuales en invierno	
Vías de acceso principales	Rutas provinciales 13 y 23	Ruta S 61
Carpeta de rodado y estado	Ripio consolidado y piedra volcánica en buen estado.	Pavimentado desde Temuco hasta 71 Km. Del límite. Luego Ripio consolidado
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente. Categorías: Todas. Horario 08.00 a 20.00 hs.	Policía Internacional
Aduana	Dirección General de Aduanas. Delegación Neuquen. Categorías: Turista. Horario 08.00 a 20.00 hs.	Aduana Talcahuano – Avanzada Icalma – Horario 08.00 a 20.00 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Icalma	Reten Icalma – Carabineros
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 1, Vehículos de carga 0, Vehículos particulares 2800	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso de Icalma

Nombre del Paso	MAMUIL MALAL	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Neuquén	Chile – IX Región, Provincia de Cautín, comuna de Cararrehue
Localidad fronteriza	Junín de los Andes – 63 Km.	Pucón 61-KM
Otras Localidades	San Martín de los Andes	Freire – 138 Km.; Villarrica 86 - Km.; Cararrehue – 35 Km.
Ubicación	39° 47' 17" latitud sur – 71° 40' 51" longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 1227 metros sobre el nivel del mar, relieve montañoso con temperaturas promedio de 24° en verano y – 10° en invierno	
Temporalidad	Cierres eventuales en invierno	
Vías de acceso principales	Ruta provincial 60	Camino Internacional CH 119
Carpeta de rodado y estado	Consolidado en buen estado	Consolidado en buen estado
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente. Todas las categorías. Horario 08.00 a 20.00 hs.	Policía Internacional
Aduana	Dirección General de Aduana. Permanente. Todas las categorías. Horario 08.00 a 20.00 hs.	Aduana Talcahuano – Avanzada Puesco. Horario 08.00 a 20.00 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Grupo Tromen	Carabineros – Tenencia Puesco
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 430, Vehículos de carga 16, Vehículos particulares 8200	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso Mumuil Malal – Lado Argentino

Nombre del Paso	CARRIRIÑE	
Países que vincula	Argentina- Provincia de Neuquen	Chile – X Región, Provincia de Valdivia, comuna de Panguipulli
Localidad fronteriza	Junín de los Andes - 63 Km.	Coñaripe 53 Km.
Otras Localidades	San Martin de Los Andes, Zapala	Liquiñe – 22 Km.; Panguipulli – 73 Km.
Ubicación	39° 49' 17" latitud sur – 71° 40' 51" longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 1176 metros sobre el nivel del mar, relieve montañoso con temperaturas promedio de 25° en verano y – 10° en invierno.	
Temporalidad	Abierto de noviembre a mayo	
Vías de acceso principales	Ruta provincial 62	Ruta Internacional CH 201
Carpeta de rodado y estado	Ripio consolidado en buen estado	Tierra y ripio en buen estado
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional . Permanente. Todas las categorías excepto Tránsito Vecinal Fronterizo. Horario 08.00 a 20.00 hs	Policía Internacional
Aduana	Gendarmería Nacional. Permanente. Todas las categorías excepto cargas. Horario 08.00 a 20.00 hs.	Aduana de Puerto Montt – Avanzada Paso Carirriñe . Horario las 24 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Grupo Carirriñe	Carabineros – Tenencia Liquiñe Car
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 0, Vehículos de carga 0, Vehículos particulares 790	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso Carirriñe - Argentina

Nombre del Paso	HUA HUM	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Neuquén	Chile – Provincia de Valdivia, comuna de Panguipulli
Localidad fronteriza	San Martín de los Andes – 43 Km.	Panguipulli 87 Km.
Otras Localidades		Valdivia – 204 Km.; Lanco – 136; Niebla – 224 Km.
Ubicación	40° 05' 58" latitud sur – 71° 40' 20" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 659 metros sobre el nivel del mar, relieve montañoso con temperaturas promedio de 25° en verano y – 7 en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial 48	Camino Internacional CH 203
Carpeta de rodado y estado	Consolidado	Pavimento de Lanco a Panguipulli, ripio de Panguipulli a Puerto Fuy; 30 Km. De balseo del lago Pirehueico
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional . Permanente. Todas las categorías. Horario 08.00 a 20.00 hs.	Policía Internacioal
Aduana	Dirección General de aduanas. Permanente. Todas las categorías. Horario 08.00 a 20.00 hs.	Aduana Puerto Montt – Avanzada Huahum . Horario 08.00 a 19.00 hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Hua Hum.	Carabineros – Tenencia Pirihueico Car
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 74, Vehículos de carga 4, Vehículos particulares 1450	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso Hua Hum, - Argentina

Nombre del Paso	PEREZ ROSALES	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Río Negro	Chile – X Región, Provincia de Llanquihue, comuna de Puerto Varas
Localidad fronteriza	San Carlos de Bariloche – 58 Km.	Ensenada – 70 KM..
Otras Localidades		Puerto Montt – 137 Km.; Puerto Varas – 120 KM.; Peulla – 30 Km.
Ubicación		
Aspectos geográficos	Ubicado a 1300 metros sobre el nivel del mar, relieve montañoso con temperaturas promedio de 25° en verano y – 5° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 237	Camino Internacional CH 225
Carpeta de rodado y estado	Ripio en buen estado	Pavimento 53 Km. Desde la ruta 5 hasta Ensenada; ripio 16 Km. Hasta el lago Todos los Santos; Balseo 50 Km. Del lago Todos los Santos; 26 Km de ripio desde Peulla al Paso
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente. Horario Invierno 09.00 a 20.00 hs. Verano 08.00 a 21.00 hs.	Carabineros de Chile
Aduana	Dirección General de Aduana. Delegación Bariloche. Permanente. Horario idem migraciones	Aduana de Puerto Montt. Paso Vicente Perez Rosales. Horario 08.00 a 19.00 hs.
Seguridad	Escuadrón 34 Bariloche	No existe car en el paso



Paso Perez Rosales – Lado Argentino

Nombre del Paso	RIO MANSO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Río Negro	Chile – X Región, Provincia de Llanquihue, comuna de Cochamó
Localidad fronteriza	Paraje el Manso	Puelo – 63 Km.
Otras Localidades		Cochamó – 65 Km.; Ralún – 80 Km.
Ubicación	41° 30' latitud sur – 71° 51' longitud oeste	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	S/d	Sin camino entre el paso y Cochamó – Puelo. El trayecto se realiza en tramos a pie, a caballo y bote
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente. Horario 24 hs.	S/d
Aduana	Gendarmería Nacional. Permanente. Horario 24 hs.	Aduana de Puerto Montt – Paso Río Manso. Horario 24 hs.
Seguridad	Grupo el Manso – Gendarmería Nacional.	Carabineros – Retén El León



Paso Río Manso - Argentina

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	RIO PUELO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Chubut	Chile – X Región, Provincia de Llanquihue, comuna de Cochamó
Localidad fronteriza	Lago Puelo – 12 Km.	Puelo – 126 Km.
Otras Localidades		Llanada Grande – 37 Km.; Segundo Corral - 12
Ubicación	42° 06' latitud sur – 71° 44' longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 200 metros sobre el nivel del mar su relieve es arenoso y rocoso. Las temperaturas promedio alcanzan a 25° en verano y – 10° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Desde lago Puelo por senda natural o lacustre	No hay camino de acceso para vehículos motorizados.
Carpeta de rodado y estado		Huellas, senderos, balseos fluviales y lacustres.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente. Horario 24 hs.	
Aduana	Gendarmería Nacional – Permanente. Horario 24 hs.	Aduana de Puerto Montt. Paso Rio Puelo. Horario 24 hs.
Seguridad	Grupo Lago Puelo – G.N.	Retén Paso el Bolsón Car



Paso Río Puelo – Instalaciones Argentinas

Nombre del Paso	RIO FUTALEUFU	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Chubut	Chile – X Región, provincia de Palena, comuna de Futaleufú
Localidad fronteriza	Los Cipreses – 11 Km.	Futaleufú. – 9 Km.
Otras Localidades	Esquel	Chaitén, Pto. Cárdenas, Villa Santa Lucía, Pto. Ramirez
Ubicación	43° 10' 30" latitud sur, 71° 45' 20" longitud Oeste	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	RIO FUTALEUFU	
Aspectos geográficos	Ubicado a 200 metros sobre el nivel del mar, relieve montañoso con vegetación valdiviana. Temperaturas promedio 20° y - 5°	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional 259	Carretera Austral con proyección del camino transversal a Futaleufú
Carpeta de rodado y estado	Compactado	Carretera Austral con ripio consolidado desde Chaitén; transversal a Futaleufú con ripio en buen estado y problemas en invierno. Hay Balseo de 18 a 20 hs. Del río Yelcho en puerto Cárdenas.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente. Horario 08.00 a 20.00. hs	Policía Internacional
Aduana	Dirección General de Aduanas – Delegación Esquel. Permanente. Horario idem migraciones	Aduana de Puerto Montt – Paso Fuataleufú – Horario 08.00 a 19.00 hs.
Seguridad	G. N. – Sección Río Grande	Tenencia El Límite Car.
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 80, Vehículos de carga 110, Vehículos particulares 9245	



Paso Río Futaleufú – Argentina

Nombre del Paso	RIO ENCUENTRO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Chubut.	Chile – X Región, Provincia de Palena, comuna de Palena
Localidad fronteriza	Carrenleufú – 1 Km.	Palena – 8 Km.
Otras Localidades	Esquel	Chaitén – 158 Km., Villa Santa Lucía – 80 Km, Puerto Ramírez – 51 Km
Ubicación	43° 36' 30" latitud sur – 71° 42' 50" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 650 metros sobre el nivel del mar, zona montañoso con vegetación valdiviana. Temperaturas promedio 20° y - 5°	
Temporalidad	Permanente	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Vías de acceso principales	Ruta provincial 44	Carretera Austral - Transversal Villa Santa Lucía – Puerto Ramírez - Palena
Carpeta de rodado y estado	Compactado	Ripio con dificultad de tránsito en invierno desde puerto Ramírez al Paso
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente. Horario 24 hs.	Policía Internacional
Aduana	Gendarmería Nacional. Permanente. Horario 09.00 a 21.00 hs	Aduana de Puerto Montt – Palena . Horario 24 hs.
Seguridad	Sección Carrenleufú – G.N.	Tenencia Río Encuentro Car



Paso Río Encuentro – Lado Argentino

Nombre del Paso	LAS PAMPAS – LAGO VERDE	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Chubut	Chile – XI Región, Provincia de Coyhaique, comuna de Lago Verde
Localidad fronteriza	Aldea Las pampas	La Junta – 58 Km.
Otras Localidades		Lago Verde – 3 Km. y Puerto Balmaceda 120 Km.
Ubicación	44° 14' 05" latitud sur – 71° 43' 03" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 960 metros sobre el nivel del mar, relieve cordillerano con temperaturas promedio de 17° y – 10° en verano e invierno respectivamente	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Rutas nacionales N° 19 y 36	Carretera Austral
Carpeta de rodado y estado	Camino Internacional desde Aldea Las Pampas sólo transitable con doble tracción	Camino de ripio en buen estado entre Lago Verde y el Paso
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Horario 08.00 a 20.00 hs.	Policía Internacional
Aduana	Ídem migraciones	S/d

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Seguridad	Grupo Las Pampas – G.N.	Carabineros – Retén Lago Verde Car
-----------	-------------------------	------------------------------------



Paso Las Pampas – Lago Verde – Lado Argentino

Nombre del Paso	RIO FRIAS	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Chubut.	Chile- XI Región, provincia de Coyhaique, comuna de Lago Verde
Localidad fronteriza	Aldea Apeleg 28 Km.	Río Cisnes – 20 Km.
Otras Localidades	Río Mayo	Pto. Cisnes – 174 Km.; Villa Amengual 108 Km; La Tapera - 58 Km.
Ubicación	44° 33' 10" latitud sur – 71° 05' 45" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 864 metros sobre el nivel del mar, el terreno es arenoso y pedregoso. Las temperaturas promedio oscilan entre los 28° en verano a – 20° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial N° 64	Camino Transversal
Carpeta de rodado y estado	Ripio consolidado	Ripio consolidado desde Puerto Cisnes hasta Villa Amengual. Camino con arreglos y ripiado reciente hasta La Tapera y tierra hasta el Paso.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente . Horario 24 horas.	S/d
Aduana	Gendarmería Nacional: Ídem Migraciones	S/d
Seguridad	Gendarmería Nacional – Grupo Río Frias	Retén Río Cisnes Car



Paso Río Frías – Lado Argentino

Nombre del Paso	PAMPA ALTA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Chubut	Chile – XI Región, provincia Coyhaique, comuna de Coyhaique
Localidad fronteriza	Alto Río Senger – 57 Km.	Villa Ortega – 43 km.
Otras Localidades	Río Mayo – 146 Km.	Ñireguau – 30 Km. Coyhaique - 79 Km.
Ubicación	45° 13' 59" latitud sur – 71° 22' 40" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 700 metros sobre el nivel del mar, relieve arenoso y pedregoso, temperaturas medias de 28° en verano y – 20 ° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial 64	Camino Transversal X 45
Carpeta de rodado y estado	Consolidado de ripio	Tierra y ripio
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente. Horario 24 hs.	S/d
Aduana	Idem migraciones	S/d
Seguridad	Grupo el Coyte – G.-N	Carabineros – Retén Puesto Viejo Car

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso Pampa Alta – Lado Argentino

Nombre del Paso	COYHAIQUE	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Chubut	Chile – XI Región, provincia y comuna de Coyhaique
Localidad fronteriza	Aldea Beleiro – 3 Km.	Coyhaique – 50 KM.
Otras Localidades	Río Mayo – 132 Km.	Puerto Chacabuco – 126 Km.; Puerto Aysen 113 Km. Y Coyhaique Alto 7 Km.
Ubicación	45° 30' 53" latitud sur – 71° 32' 18" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 748 metros sobre el nivel del mar, relieve arenoso y pedregoso con temperaturas medias de 15° en verano y – 5° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial 55	Ruta Internacional CH 240
Carpeta de rodado y estado	Consolidado de ripio. Estado Bueno	Ripio Consolidado
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente. Horario de 08.00 a 20.00. hs	Policía Internacional
Aduana	Dirección General de Aduanas – Delegación Comodoro Rivadavia. Permanente. Horario de 08.00 a 20.00 hs	Aduana Coyhaique – Paso Coyhaique. Horario 08.00 a 20.00 horas
Seguridad	Sección Hito 45 – G.N.	Carabineros Tenencia Coyhaique Alto
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 340, Vehículos de carga 110, Vehículos particulares 2700	



Paso Coyhaique – Argentina

Nombre del Paso	INGENIERO IBÁÑEZ - PALLAVICINI	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Santa Cruz	Chile – XI Región, Provincia General Carrera, comuna Río Ibañez
Localidad fronteriza	Perito Moreno – 95 Km.	Puerto Ing. Ibañez – 20 Km.
Otras Localidades	.	Coyhaique – 133 Km.; Balmaceda – 85 Km.
Ubicación	46° 17' 06" latitud sur – 71° 41' 34" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 280 metros sobre el nivel del mar, relieve de mesetas y montañas con terreno arcilloso y arenoso. Temperaturas medias de 4°/25° en verano y – 5°/- 15° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial 72 y 45	Camino Internacional X 65
Carpeta de rodado y estado	Consolidado de ripio	Tierra, 45 Km. Desde empalme con Longitudinal Austral
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente . Horario 24 horas	Policía Internacional
Aduana	Idem Migraciones	Aduana Coyhaique
Seguridad	Sección Ing. Pallavicini – GNA	Tenencia Puerto Ibañez - Carabineros
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 0, Vehículos de carga 0, Vehículos particulares 623	



Paso Ingeniero Ibáñez – Pallavicini – Lado Argentino

Nombre del Paso	RIO JEINEMENI – “CHILE CHICO”	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Santa Cruz	Chile – XI Región, Provincia General Carrera, comuna Chile Chico
Localidad fronteriza	Los Antiguos – 2 Km.	Chile Chico - 6 Km..
Ubicación	46° 33' 30" latitud sur – 71° 38' 49" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 225 metros sobre el nivel del mar, relieve de mesetas y montañas con terreno arcilloso y arenoso. Temperaturas medias de 4°/30° en verano y – 2°/ -10° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial 43 y 41	Camino Internacional CH 265
Carpeta de rodado y estado	Ruta 43 asfaltada y Ruta 41 Consolidado de ripio	Ripio, sin terminar entre Mallin Grande y Fachinal.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente . Horario 08.00 a 22.00	Policía Internacional
Aduana	D.G.A. Delegación Pto. Deseado. Horario 08.00 a 22.00 hs.	Aduana Coyhaique – Río Jeinemeni. Horario 08.00 a 22.00 hs.
Seguridad	Sección Los Antiguos – GNA	Policía Internacional 539 – La Garita
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 4800, Vehículos de carga 200, Vehículos particulares 11329	



Paso Rio Jeinemeni – “Chile Chico” - Argentina

Nombre del Paso	ROBALLOS o RODOLFO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Santa Cruz	Chile – XI Región, Provincia de Capitan Prat, comuna de Cochrane
Localidad fronteriza	H. Irigoyen – 70 Km..	Cochrane – 99 Km.
Otras Localidades		Villa Chacabuco – 78 Km.
Ubicación	48° 15' 10" latitud sur – 72° 13' 18" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 700 metros sobre el nivel del mar, relieve de mesetas bajas con terreno arcilloso y arenoso. Temperaturas medias de 4°/25° en verano y 0°/ -25° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial 1	Camino X 83
Carpeta de rodado y estado	Ruta de piedra y canto rodado	Ripio,
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente . Horario 24 horas	Policía Internacional
Aduana	Ídem Migraciones	.
Seguridad	Grupo Roballos – G,N.	Retén El Baker Car
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 0 Vehículos de carga 6, Vehículos particulares 300	



Paso Roballos o Rodolfo – Lado Argentina

Nombre del Paso	RIO MOSCO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Santa Cruz	Chile – XI Región, Provincia de Capitan Prat, comuna de O'Higgins
Localidad fronteriza	Tres Lagos – 205 Km.	Villa O'Higgins - 2 Km
Otras Localidades		Cochrane – 222 Km.
Ubicación	48° 10' 00" latitud sur – 72° 34' 00" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 150 metros sobre el nivel del mar, relieve de mesetas bajas .Temperaturas medias de 12° en verano y - 7° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	El acceso natural se produce por modo lacustre	No existe camino para vehículos, sólo peatones y jinetes y carretas para vadear el río
Carpeta de rodado y estado		Sendero de tierra,
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente . Horario 24 horas	Policía Internacional
Aduana	Ídem Migraciones	.
Seguridad	Grupo Cocoví – G,N.	Tenencia Villa Ohiggins - Carabineros
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 0 Vehículos de carga 0, Vehículos particulares: 0	



Paso Río Mosco – Argentina

Nombre del Paso	RIO DON GUILLERMO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Santa Cruz	Chile – XII Región, Provincia de Ultima Esperanza, comuna de Torres del Paine
Localidad fronteriza	Río Turbio – 45 Km.	Cero Castillo – 7 KM.
Otras Localidades		Puerto Natales – 67 Km.
Ubicación	51° 15' 20" latitud sur – 71° 13' 51" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 260 metros sobre el nivel del mar, relieve de mesetas bajas .Temperaturas medias de 21° en verano y - 17° en invierno	
Temporalidad	Sólo transitable en verano y otoño	
Vías de acceso principales	Ruta complementaria L y Nacional 40	Ruta Puerto Natale – Cerro Castillo
Carpeta de rodado y estado	Ripio consolidado	Ripio en buen estado
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente . Horario 08.00 a 24.00 horas	Policía Internacional
Aduana	Ídem Migraciones	.
Seguridad	Sec. Cabo 1° Leguizamón – G.N.	Retén Cerro Castillo - Carabineros
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 3200 Vehículos de carga 115, Vehículos particulares: 12824	



Paso Río Don Guillermo – Lado Argentino

Nombre del Paso	DOROTEA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Santa Cruz	Chile – XII Región, Provincia de Ultima Esperanza, comuna de Natales
Localidad fronteriza	Río Turbio – 8 Km.	Puerto Natales – 27 Km.
Otras Localidades		Cerro Castillo – 85 Km.
Ubicación	51° 34' 22" latitud sur – 72° 21' 11" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 550 metros sobre el nivel del mar, relieve de mesetas bajas .Temperaturas medias de 20° en verano y - 15° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta complementaria "R"	Ruta CH 250
Carpeta de rodado y estado	Ripio consolidado	9 Km. Pavimentados por ruta 9, desde Puerto Natales hasta Ruta CH 250, y 18 Km. de ripio
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente . Horario 08.00 a 24.00 horas	Policía Internacional
Aduana	Ídem Migraciones	Aduana de Punta Arena – Paso Dorotea. Horario 24 horas
Seguridad	Grupo Mina Uno – G.N.	Retén Dorotea Car - Carabineros
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 1200 Vehículos de carga 0, Vehículos particulares: 3308	



Paso Dorotea – Lado Argentino

Nombre del Paso	LAURITA CASAS VIEJAS	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Santa Cruz	Chile – XII Región, Provincia de Ultima Esperanza, comuna de Natales
Localidad fronteriza	28 de Noviembre 19 Km.	Puerto Natales – 14 Km.
Otras Localidades	Río Turbio	Cerro Castillo – 74 Km.
Ubicación	51° 41' 40" latitud sur – 72° 17' 15" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 90 metros sobre el nivel del mar, relieve de mesetas bajas .Temperaturas medias de 20° en verano y - 15° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta complementaria "P" y Nacional 40	Camino local
Carpeta de rodado y estado	Ripio consolidado	Ripio
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente . Horario 08.00 a 24.00 horas	Policía Internacional
Aduana	Ídem Migraciones	Aduana de Punta Arena – Paso Casas Viejas Horario 08.00 a 22.00 hs.
Seguridad	Grupo Laurita – G.N.	Sub comisaría Casas Viejas
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 2200 Vehículos de carga 0, Vehículos particulares: 15306	



Paso Laurita – Casas Viejas – Lado Argentino

Nombre del Paso	SAN SEBASTIÁN	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Tierra del Fuego	Chile – XII Región, Provincia de Tierra del Fuego, comuna de Porvenir
Localidad fronteriza	Rio Grande – 92 Km.	Kimiri Aike – 162 Km.
Otras Localidades		Punta Arenas – 318 Km.; Cerro Sombrero – 111 Km.
Ubicación	53° 12' 50" latitud sur – 68° 38' 22" longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 15 metros sobre el nivel del mar, relieve llano con pequeñas mesetas que no superan los 50 metros. Temperaturas medias de 5° en verano y - 10° en invierno	
Temporalidad	Permanente, con interrupciones esporádicas en invierno en la transitabilidad del camino	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 3 y Ruta provincial complementaria I	Ruta CH 257
Carpeta de rodado y estado	Ruta Nacional N° 3 , pavimentada y Ruta provincial complementaria I, de ripio consolidado	Ripio
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente . Horario 24 horas	Policía Internacional
Aduana	D. G. Aduanas - Ídem Migraciones	Aduana de Punta Arena – San Sebastián. Horario 24 horas
Seguridad	Sección San Sebastián. G.N.	Tenencia San Sebastián Car
Volumen de tránsito anual	Año 2000 Vehículos de pasajeros: 800 Vehículos de carga 16400, Vehículos particulares: 27000	



Vista parcial instalaciones argentinas

Nombre del Paso	CLORINDA – PUERTO FALCÓN Puente Internacional San Ignacio de Loyola	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Formosa	Paraguay – Dpto. Central
Localidad fronteriza	Clorinda, 2 Km.	Puerto Falcón
Otras Localidades	Formosa – 130 Km.	Asunción - 35 Km.
Ubicación	Ubicado en el puente sobre el Río Pilcomayo a 16 metros sobre el nivel del mar a 25° 16' 05" de latitud sur y 57° 42' 06" de longitud oeste.	
Aspectos geográficos	Relieve de llanura con clima subtropical con estación seca y temperaturas extremas de 42° en verano y 2° en invierno.	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 11	Ruta N° 2
Carpeta de rodado y estado	Ruta pavimentada en estado bueno.	Asfaltada en buen estado.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente – Horario 24 horas.	Migraciones - Permanente
Aduana	Dirección General de Aduana. Permanente. Horario: 24 horas para pasajeros y turismo y de 7 a 19 horas los días hábiles para las cargas. Existe la posibilidad de habilitar horarios extraordinarios	Dirección General de Aduanas. Permanente. Horario de atención para las cargas de 7 a 19 horas los días hábiles, aunque a veces sufren interrupciones durante la jornada.
Seguridad	Gendarmería Nacional, sección Puente Internacional San Ignacio de Loyola	Policía Nacional
Volumen de tránsito anual	Automóviles particulares: 85.000, de los cuales el 50% corresponden a tráfico vecinal fronterizo. Ómnibus: 8.000; Camiones 37.000	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de la vinculación terrestre más importante en el comercio bilateral carretero AR – PA con un volumen superior a las 600.000 toneladas anuales de las cuales, el 60%, aproximadamente, se realiza con sentido AR – PA. Es, asimismo, el paso utilizado por el comercio bilateral carretero entre Paraguay y Chile en tránsito por la República Argentina, con un volumen anual de aproximadamente 60.000 toneladas.	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	<p style="text-align: center;">CLORINDA – PUERTO FALCÓN Puente Internacional San Ignacio de Loyola</p>	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>El valor promedio de la tonelada exportada por Argentina oscila en torno a los u\$s 450, mientras que el valor medio de la tonelada de exportación paraguaya se ubica en torno a los u\$s 250.</p> <p>No se informan transbordos en frontera y se informa, en consonancia con la direccionalidad de las cargas, un 23% de vehículos en lastre.</p> <p>Los principales productos comerciados por esta frontera son los siguientes: cereales; gas natural y artificial; bebidas; productos derivados del petróleo; minerales y fertilizantes en bruto; vegetales y frutas; tabaco en bruto y manufacturado; explosivos y productos de pirotecnia; azúcar y miel; margarina y preparados comestibles; productos químicos; aceites; papel y cartón y manufacturas de hierro y acero; productos lácteos; madera, leña y carbón vegetal; manufacturas de minerales no metalíferos; manufacturas de corcho; prendas y accesorios de vestir.</p> <p>El comercio bilateral carretero entre Paraguay y Chile muestra un valor medio de u\$s 1.300 para las exportaciones chilenas y de u\$s 1.250 para las exportaciones paraguayas. Los principales productos intercambiados son carnes y despojos; fibras textiles vegetales y sintéticas; aceites de origen vegetal y animal; manufacturas del corcho; papel y cartón; productos derivados del petróleo; vegetales y frutas; cereales; margarinas y preparados comestibles y bebidas.</p>	
Controles integrados	<p>Los controles aduaneros no se encuentran integrados y no se advierte predisposición de los funcionarios y agentes privados argentinos para trasladarse al lado paraguayo.</p> <p>En el lado argentino, la infraestructura existente es inadecuada para albergar a las autoridades paraguayas.</p>	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	<p>El recinto aduanero, contiguo al paso fronterizo, presenta importantes falencias. El espacio es pequeño, se verifica la inexistencia de cerco perimetral y de lugares cubiertos suficientes para la verificación de los camiones, lo que obliga a éstos a movimientos innecesarios en días de lluvia o de elevadas temperaturas. Los servicios ofrecidos a los transportistas son insuficientes y las playas de espera para los camiones que aguardan para ingresar al recinto son poco estructuradas y con bajos niveles de servicio.</p>	<p>El recinto aduanero paraguayo, aledaño al paso, aunque pequeño, cuenta con una mejor infraestructura que la observada en el lado argentino: posee cerco perimetral y playa para la espera de camiones hasta tanto sean verificados. Además de las instalaciones ubicadas en la frontera, existe un recinto aduanero con administración privada entre - muy similar aunque más pequeño que al existente en Ciudad del Este - ubicado a unos 5 Km. de la frontera, denominado Chaco-Y, que en la actualidad es sólo utilizado para el control de contenedores. Este centro, de acuerdo a la información recabada, fue construido con miras a la integración aduanera de ambos países. Los servicios ofrecidos a los transportistas son los básicos en la frontera y buenos en Chaco-Y.</p>
Varios	<p>La cantidad de camiones diarios es de alrededor de 120, en ambos sentidos, observándose una importante acumulación de camiones los días lunes al comienzo del horario de atención, debido a que muchos transportistas arriban a la frontera durante el fin de semana y aguardan en la misma la apertura.</p> <p>En caso de no existir inconvenientes con la documentación y/o el pago de los derechos, los tiempos medios de liberación para los vehículos de exportación es de 3 horas y de 4 a 6 horas para las importaciones.</p>	



Clorinda – Pto. Falcón: Vista parcial del recinto aduanero argentino



Acceso al recinto de Paraguay



Terminal Chaco-Y – Puerto Falcón – Paraguay

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	POSADAS – ENCARNACIÓN Puente Internacional Sarg. S. Cruz	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Misiones	Paraguay – Dpto. Itapúa
Localidad fronteriza	Posadas	Encarnación
Otras Localidades	Ituzaingó (Corrientes); San José	Coronel Bogado – 60 Km.
Ubicación	Ubicado a 826 metros sobre el nivel del mar a 27° 23' de latitud sur y a 55° 53' de longitud oeste.	
Aspectos geográficos	Relieve llano sobre suelo arcilloso y arenoso. Predomina el clima subtropical húmedo con temperaturas extremas de 40° y 1°, en verano e invierno, respectivamente.	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 12	Ruta N° 1
Carpeta de rodado y estado	Pavimento en buen estado.	Pavimento en buen estado
Controles Migratorios	Dirección Nacional de Migraciones. Permanente.	
Aduana	Dirección General de Aduana de ambos países. Permanente. Horario de atención a las cargas de 7 a 19 horas.	
Seguridad	Gendarmería Nacional, sección Puente Internacional	Subárea Naval Itapua/Marina
Volumen de tránsito anual	Ómnibus: 33.000; Vehículos turistas: 45.000; Tráfico Vecinal Fronterizo: 780.000; Camiones: 10.000	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de una vinculación de escasa importancia en el comercio bilateral carretero argentino-paraguayo pero muy intensa en circulación de vehículos particulares y ómnibus. De acuerdo a la información de Gendarmería Nacional, es el paso argentino más transitado debido al importante movimiento que se registra en el tráfico vecinal fronterizo.	
	El volumen de carga transportada es superior a las 100.000 toneladas anuales de las cuales aproximadamente el 50% corresponden al comercio bilateral entre Paraguay y Uruguay que en tránsito por la República Argentina utiliza este paso en forma preponderante. En el comercio bilateral Argentina – Paraguay existe una marcada direccionalidad en el sentido AR-PA mientras que en el comercio bilateral entre Paraguay y Uruguay, la direccionalidad preponderante se da en el sentido UR-PA.	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	El valor medio de la tonelada exportada por Uruguay asciende a u\$s 735 mientras que las exportaciones paraguayas totalizan u\$s 300 por tonelada.	
Controles integrados	Las aduanas funcionan en forma integrada en el lado paraguayo, no así los trámites migratorios. Recientemente, hubo un intento frustrado de unificar los trámites migratorios debido a la insatisfacción de las autoridades paraguayas por la infraestructura ofrecida.	

Nombre del Paso	<p align="center">POSADAS – ENCARNACIÓN Puente Internacional Sarg. S. Cruz</p>
<p>Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados</p>	<p>El recinto donde funcionan los controles integrados se encuentra en el lado paraguayo del puente. Cuenta con infraestructura adecuada para la atención del flujo de camiones que presenta el paso. Las instalaciones, tanto de playas como de recinto para el control, son buenas. Los servicios tampoco presentan dificultades. La intervención de las autoridades argentinas es menor en virtud de la importancia relativa de los tráficos en tránsito entre Paraguay y Uruguay.</p>
	<p>Los controles de transporte no generan demoras de significación.</p>
	<p>Los servicios ofrecidos a los transportistas son razonables. Además, la contigüidad con la ciudad de Encarnación ofrece la posibilidad de acceder a todo tipo de servicio que se requiera.</p>
	<p>Cuando el recinto se encuentra cerrado, los camiones que pretende arribar a Paraguay deben aguardar en el lado argentino en condiciones muy precarias. En forma análoga, los procedentes de Paraguay hacen espera en la vía pública en las inmediaciones del puente. Algunos, incluso, dejan el camión el fin de semana y regresan a Asunción.</p>
<p>Varios</p>	<p>El intenso tránsito vecinal genera algunos problemas a los ómnibus, aunque éstos tienen circulación preferencial otorgada por Gendarmería en la salida del puente por la que se ingresa a Argentina. Los viajes en estos días pico suelen demorarse hasta 3 horas por la realización de aduana por parte de los pasajeros.</p>
	<p>El tiempo medio de liberación de los vehículos de carga, en ausencia de problemas de documentación o pagos de derechos, oscila entre las 3 y 6 horas. Todos los camiones que presentan las condiciones aludidas son liberados en el mismo día en que ingresan.</p>



Vista parcial del recinto aduanero integrado – playa y zona de control

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	MISIÓN LA PAZ – POZO HONDO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Salta	Paraguay – Región Gran Chaco – Dpto. Boquerón
Localidad fronteriza	Misión La Paz – 200 metros	Pozo Hondo – 7 Km.
Otras Localidades	Santa Victoria – 16 km Tartagal – 147 Km.	El Kastro – 8 Km. Buena Vista – 7Km. Luchan – 11 Km.
Ubicación	Puente sobre el río Pilcomayo ubicado a 22° 24' 43" de latitud sur – 62° 32' 00" de longitud oeste.	
Aspectos geográficos	La Región del Gran Chaco, es una zona escasamente poblada. Clima caluroso y árido, durante la estación de lluvias (dic. – abril) los ríos la inundan convirtiendo gran parte de la superficie en pantano	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional 81 y caminos secundarios. Restan pavimentar 172 Kms. En territorio de Formosa y 80 Kms. En Salta.	
Carpeta de rodado y estado	Tierra	Tierra
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente durante las 24 de los 365 días del año	
Aduana	Gendarmería Nacional. Permanente, habilitado para tráfico vecinal fronterizo y excepcionalmente, régimen de equipaje.	
Seguridad	Gendarmería Nacional, grupo Misión La Paz	Destacamento Naval Río Pilcomayo.
Importancia en el comercio bilateral y regional	Vinculación para tráfico vecinal fronterizo	



Paso Misión La Paz – Pozo Hondo

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	LAMADRID – SAN LEONARDO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Formosa	Paraguay – Villa Hayes
Localidad fronteriza	Soldado Hermindo Luna. 3 Km.	Rojas Silva. 2 Km.
Otras Localidades		
Ubicación	60° 54' 15" de longitud oeste y 23° 52' 10" de latitud sur.	
Aspectos geográficos	La Región del Gran Chaco, es una zona escasamente poblada. Clima caluroso y árido, durante la estación de lluvias (dic. – abril) los ríos la inundan convirtiendo gran parte de la superficie en pantano	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales		
Carpeta de rodado y estado		
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente las 24 horas.	
Aduana	Gendarmería Nacional. Permanente las 24 horas pero sólo para las categorías de turismo y tráfico vecinal fronterizo.	
Seguridad	Gendarmería Nacional, grupo Isleta.	Fortín Rojas Solva
Importancia en el comercio bilateral y regional	Sólo tráfico vecinal fronterizo	



Paso Lamadrid – San Leonardo – Lado Argentina

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	EL REMANSO – LA VERDE	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Formosa	Paraguay – Dpto. Villa Hayes
Localidad fronteriza	El Remanso. 4 Km.	Teniente Coronel Miguel Ramos. 2 Km.
Otras Localidades	El Mojón	Tapera Monte Lindo
Ubicación	Ubicado a 120 metros sobre el nivel del mar a 23° 57' 20", de latitud sur y 60° 28' 2" de longitud oeste.	
Aspectos geográficos	El relieve es de llanura y el clima, subtropical de transición con temperaturas extremas de 45° en verano y 0° en invierno. El paso se encuentra en el parque nacional Tinfunqué (PA)	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Extremo de ruta nacional N° 86	Fortín Teniente Coronel Ramos
Carpeta de rodado y estado	Consolidado de tierra con estado bueno.	Consolidado de tierra con estado bueno.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente las 24 horas.	
Aduana	Gendarmería Nacional. Permanente las 24 horas pero sólo para las categorías de turismo y tráfico vecinal fronterizo.	
Seguridad	Gendarmería Nacional, sección El Remanso.	Fortín Teniente Coronel Ramos
Importancia en el comercio bilateral y regional	Sólo tráfico vecinal fronterizo	



Paso El Remanso – La Verde – Lado Argentino

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	ISLETA – PARAJE ROJAS SILVA	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Formosa	Paraguay
Localidad fronteriza	Soldado Hermindo Luna. 3 Km.	Rojas Silva. 2 Km.
Otras Localidades	El Mojón	Tapera B. Madrid
Ubicación	Ubicada a 120 metros sobre el nivel del mar a 24° 00' 30" de latitud sur y 60° 24' 00" de longitud oeste.	
Aspectos geográficos	El relieve es de llanura y el clima, subtropical de transición con temperaturas extremas de 45° en verano y 0° en invierno.	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Extremo de ruta nacional N° 86	Fortín Teniente Coronel Ramos
Carpeta de rodado y estado	Senda, camino vecinal. Estado malo.	Senda, camino vecinal. Estado malo.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente las 24 horas.	
Aduana	Gendarmería Nacional. Permanente las 24 horas pero sólo para las categorías de turismo y tráfico vecinal fronterizo.	
Seguridad	Gendarmería Nacional, sección El Remanso.	Fortín Teniente Coronel Ramos
Importancia en el comercio bilateral y regional	Sólo tráfico vecinal fronterizo	



Paso Isleta – Paraje Rojas Silva – Lado Argentino

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	COLONIA GENERAL BELGRANO – GENERAL BRUQUEZ.	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Formosa	Paraguay – Villa Hayes
Localidad fronteriza	Colonia General Belgrano. 48 Km.	General Bruquez. 300 metros
Otras Localidades	San Bernardo	Estancia San Juan Bautista – 10 Kms.
Ubicación	24° 44' 12" de latitud sur y 58° 49' 07" de longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 200 metros sobre el nivel del mar, relieve de llanura chaqueña con clima tropical seco y temperaturas extremas de 48° en verano y 4° en invierno.	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Provincial N° 9, altura Bañadero	
Carpeta de rodado y estado	Tierra consolidada con estado regular.	Tierra consolidada con estado regular.
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Permanente. Horario de 7 a 19,30 horas	
Aduana	Gendarmería Nacional. Permanente. Horario de 7 a 19 horas. Habilitado sólo para turismo y tráfico vecinal fronterizo.	
Seguridad	Gendarmería Nacional, grupo San Ramón	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Sólo tráfico vecinal fronterizo.	



Paso Colonia General Belgrano – General Bruquez

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	YACIRETÁ	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Corrientes	Paraguay – Dpto. Misiones
Localidad fronteriza	Ituzaingó. 15 Km.	Ayolas. 25 Km.
Otras Localidades		
Ubicación	25° 35' 00" de latitud sur y 56° 41' 00" de longitud oeste	
Aspectos geográficos	Presenta temperaturas extremas en verano de 40° y de 2° en invierno.	
Temporalidad	Se encuentra habilitado para el tráfico de insumos para la represa hidroeléctrica.	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 12 y ruta en construcción	
Carpeta de rodado y estado	La ruta Nacional N° 12 se encuentra pavimentada y en buen estado mientras que en la parte en construcción el estado es malo.	
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional. Solamente los días sábados, domingos y feriados protocolares	
Aduana	Dirección General de Aduana. Sólo habilitado para el tráfico de insumos.	
Seguridad	Policía Binacional.	

Nombre del Paso	PUERTO UNZUE – FRAY BENTOS	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Entre Ríos	Uruguay – Departamento de Río Negro
Localidad fronteriza	Gualeguaychú – 35 Km.	Fray Bentos – 8 Km.
Características de la localidad	En el área se cultivan cereales y se cría ganado bovino. Posee industrias conserveras de carnes, frigoríficos y molinos arroceros. Población 90.000 habitante	Puerto dotado para la exportación de cereales producidos en la zona. Industrias de conservas cárnicas, textiles y astilleros. Población 30.000 habitantes
Otras Localidades	Colón	Mercedes, Paysandú; San José
Ubicación	33° 06' latitud sur y 58° 15' longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Las características del relieve es llanura húmeda con lomadas. Las actividades económicas más importantes son la ganadería y la agricultura. El clima es templado húmedo con lluvias anuales promedio de 1000 milímetros y temperaturas extremas de 39° en verano y – 3° en invierno.	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional 14	Rutas N° 2 y 24
Carpeta de rodado y estado	Pavimento . Estado Bueno.	Pavimento. Estado Bueno
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente. Horario 24 horas	Dirección de migraciones Horario 24 horas.

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera

Nombre del Paso	PUERTO UNZUE – FRAY BENTOS	
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Dirección General de Aduanas. Horario pasajeros 24 horas. Cargas de 7 a 19 hs; Controles fitosanitarios: Senasa 08.00 a 16.00 hs. (habilitación extraordinaria en ambos casos); Transporte: Gendarmería Nacional: 24 horas. Transporte Gendarmería Nacional: Horario 24 horas	Dirección Nacional de Aduanas . Horario : Pasajeros 24 hs.; Cargas de lunes a Viernes de 08.00 a 20.00 hs, Sábado de 08.00 a 15 hs. Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca: Lunes a Viernes de 8 a 16. hs. (existe habilitación extraordinaria) Transporte: Pasajeros 24 Hs.; cargas, de lunes a viernes de 09.00 a 19.00 Hs. y sábados de 09.00 a 15.00 Hs.
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Puente Internacional	Prefectura Nacional Naval
Volumen de tránsito anual	Automóviles particulares: 260.000, Ómnibus y Camiones 75.000	
Importancia en el comercio bilateral y regional	<p>Primera vinculación en importancia para el comercio bilateral por carretera y vía principal por donde se canaliza el comercio bilateral de Uruguay con Chile y Bolivia, en tránsito por Argentina. También – aunque de menor importancia – se verifican despachos del comercio entre Argentina y Brasil que, en tránsito por Uruguay, utilizan este paso y los de Santana do Livramento – Rivera, Jaguarao – Río Blanco y Chuí – Chuy.</p> <p>El tonelaje anual transportado por el paso asciende a aproximadamente a más de 900.000 toneladas, de las cuales 820.000 corresponden al comercio argentino – uruguayo.</p> <p>El movimiento diario de camiones cargados y en lastre es de aproximadamente 250 vehículos</p> <p>Existe marcada direccionalidad en la carga transportada entre AR y UR: 75% sentido AR – UR., mientras los flujos entre Chile y Uruguay son equilibrados</p>	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>El valor promedio de la tonelada comerciada entre Argentina y Uruguay, alcanzó a 570 u\$s/ton , tanto para las exportaciones argentinas como para las de Uruguay.</p> <p>Los principales productos transportados entre Argentina y Uruguay son: manufacturas de minerales no-metalíferos; papel y cartón; cereales; madera, leña y carbón vegetal; abonos manufacturados; productos químicos inorgánicos; automóviles y motocicletas; carnes y despojos; animales vivos; maquinaria generadora de energía; otros artículos manufacturados; aceites esenciales y productos de perfumería; tinturas y pigmentos; piensos para animales; vegetales y frutas; productos químicos diversos; manufacturas de hierro o acero; margarinas y prep. comestibles; explosivos y productos de pirotecnia; bebidas; azúcar y miel; semillas y frutas.</p> <p>En la vinculación Chile – Uruguay, los principales productos intercambiados son: pulpa; cereales; papel y cartón; carnes y despojos; productos lácteos; explosivos y productos de pirotecnia; manufacturas de caucho; productos. de condensación y resinas; pescados; productos químicos inorgánicos; productos en bruto, vegetal y animal; vegetales y frutas; pulpa; manufacturas de hierro o acero; manufacturas de metales; margarinas y preparados comestibles; metales no ferrosos; aceites esenciales y productos de perfumería.</p>	
Controles integrados	<p>El centro de frontera para atención de pasajeros y automóviles particular es adecuado y confortable. Existen una cantidad de dársenas cubiertas para el paso de automóviles destinadas a atender las demandas de tránsito que en épocas de vacaciones son bastante intensas. Los trámites migratorios y aduaneros para vehículos particulares y ómnibus se encuentran integrados y se realizan en el Centro de Frontera ubicado en territorio Uruguayo Los controles a las cargas, a pesar del compromiso de integración de ambos países; salvo en el caso de las intervenciones fitosanitarias; se realizan en forma independiente en cada país.</p>	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	<p>Localizado en la ruta de acceso al puente, la aduana argentina utiliza las instalaciones de lo que otrora fue el obrador del puente. Se trata de una construcción no adecuada funcionalmente para los usos que se la utiliza.</p> <p>El recinto aduanero, en realidad no es tal, ya que no se halla cercado ni delimitado claramente. Podría decirse que comienza a partir de trasponer las instalaciones de la aduana hacia el lado uruguayo.</p>	<p>Los controles se realizan en instalaciones ubicadas aledañas al centro de frontera. Si bien fueron construidas junto con este, son completamente inadecuadas y reducidas.</p> <p>La carencia de equipamiento, aún los mínimos para los controles, es total. Existe una conducta de los funcionarios claramente orientada a favorecer la exportación de su país. Los trámites en</p>

Nombre del Paso	PUERTO UNZUE – FRAY BENTOS	
	<p>Existe una sola vía por sentido para el paso de camiones, que es la ruta que lleva hacia el puente. Esta circunstancia no obstaculiza la fluidez del tránsito que salen hacia Uruguay pero si la resiente en el caso contrario.</p> <p>Los despachantes de aduana cuentan con oficinas rudimentarias en el recinto, siendo en la confusión fácilmente tomados por empleados de aduana.</p> <p>No existe playa destinada al estacionamiento de camiones, por lo que éstos a medida que arriban van estacionando a la vera de la ruta, ubicándose incluso sobre el pasto cuando las condiciones climáticas lo permiten.</p> <p>No existe otra infraestructura disponible para los camioneros.</p> <p>Los servicios de comunicaciones para que los transportistas son insuficientes.</p>	<p>estos casos se aceleran y el sistema informático que utilizan permite continuar el viaje aunque haya información no consistente. Estas eventuales inconsistencias pueden salvarse hasta diez días después.</p> <p>Los despachantes de aduana cuentan con infraestructura y servicios apropiados ubicadas a más de 150 mts. del recinto.</p> <p>Existen playas para el estacionamiento en espera de los vehículos con capacidad suficiente.</p> <p>La ubicación en el centro de frontera les brinda una gama de servicios adecuada</p>
Varios	<p>En Uruguay, prácticamente no existen los tránsitos aduaneros al amparo del MIC/DTA; la casi totalidad de las importaciones se nacionaliza en la frontera y en sentido inverso, allí se materializa el total de las exportaciones.</p>	



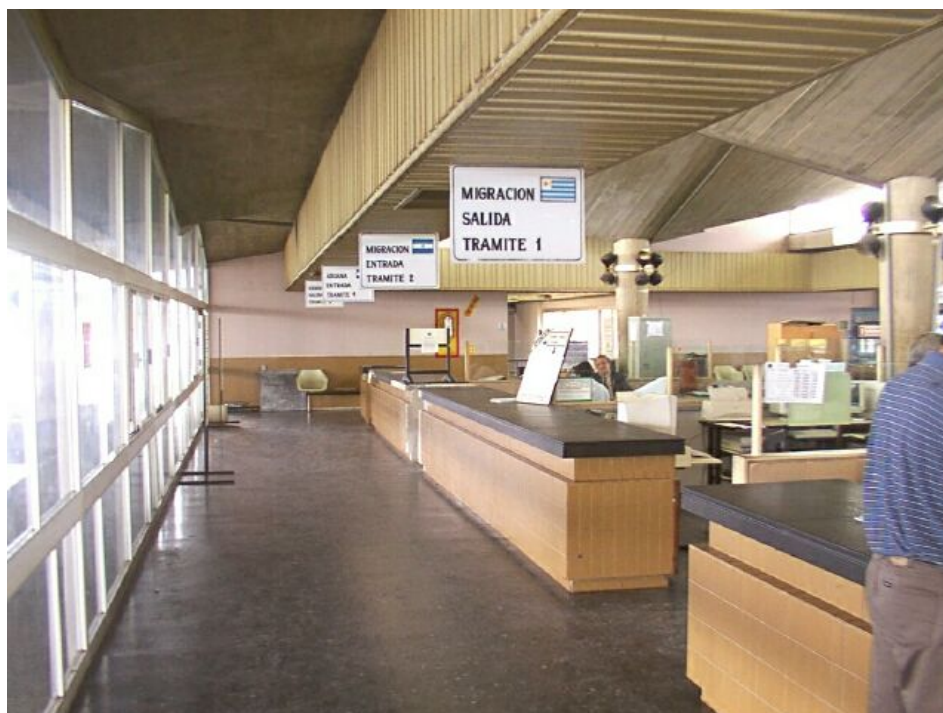
Recinto aduanero Argentino



Centro de Frontera – Control de pasajeros



Área de control físico de mercaderías – Uruguay



Oficina Integrada de Migraciones – Centro de frontera

Nombre del Paso	CONCORDIA – SALTO	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Entre Ríos	Uruguay – Departamento de Salto
Localidad fronteriza	Concordia – 18 Km.	Salto – 19 Km.
Otras Localidades	Villaguay – 130 Km.; Villa Zorroaquín	El Quebracho
Ubicación	Puente sobre el río Uruguay ubicado a 31° 16' 30" de latitud sur; 57° 46' 30" de longitud oeste. A 38 metros sobre el nivel del mar une las localidades de Concordia (Argentina) y Salto (Uruguay)	
Aspectos geográficos	Llanura húmeda con lomadas. Presenta temperaturas extremas de 39 grados en verano y 3 grados en invierno. El clima es templado húmedo.	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta nacional N° 14	Ruta Nacional N° 31
Carpeta de rodado y estado	Pavimento con un ancho promedio de 7,30 metros; banquina natural.	Pavimento.
	Estado: bueno	Estado: regular
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente. Horario: las 24 horas.	Dirección Nacional de Migración – Permanente. Horario: 24 horas.
Aduana	Dirección General de Aduana – Permanente.	Dirección Nacional de Aduanas. Ídem Argentina
	Horario de atención a pasajeros: las 24 horas; Horario de atención a las cargas: de 09.00 a 19.00 horas.	
Seguridad	Gendarmería Nacional – Sección Puente Internacional Salto Grande.	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	CONCORDIA – SALTO
Volumen de tránsito anual	Automóviles particulares: 182.000; Ómnibus: 2.380; Camiones: 9.700
Importancia en el comercio bilateral y regional	En el año 2.000 se canalizaron por este paso, aproximadamente 100.000 toneladas en ambos sentidos. Es el paso terrestre de menor importancia en el comercio entre Argentina y Uruguay, con preponderancia de las cargas con origen – destino en Salto-Concordia. Por este paso se canaliza la mayor parte del comercio bilateral terrestre entre Uruguay y Paraguay en tránsito por Argentina.
Controles integrados	Los controles aduaneros y migratorios del paso se encuentran integrados en el lado Uruguayo.



Vista del paso de frontera Concordia - Salto

Nombre del Paso	COLÓN – PAYSANDÚ	
Países que vincula	Argentina – Provincia de Entre Ríos	Uruguay – Departamento de Paysandú
Localidad fronteriza	Colón – 20 kms.	Paysandú – 1.5 Kms.
Otras Localidades	Concepción del Uruguay – Colonia Ughes – Villa San José	Esperanza – Colonia Nuevo Paysandú – Constanca
Ubicación	Puente sobre el río Uruguay.	
Aspectos geográficos	Llanura húmeda con lomadas. Presenta temperaturas extremas de 39 grados en verano y 3 grados en invierno. El clima es templado húmedo.	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta nacional N° 14	Ruta Nacional N° 3
Carpeta de rodado y estado	Pavimento con un ancho promedio de 7,30 metros; banquina natural.	Pavimento.
	Estado: bueno	Estado: bueno
Controles Migratorios	Gendarmería Nacional – Permanente	Dirección de Migraciones
	Horario 24 horas	
Aduana	Dirección General de Aduanas . Permanente. Atención sin interrupción para pasajeros	Aduana – Ídem Argentina
	Cargas Lunes a Viernes de 9 a 19 hs.	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	COLÓN – PAYSANDÚ	
Seguridad	Gendarmería Nacional	
Volumen de tránsito anual	Automóviles particulares: 340.000; camiones y ómnibus: 13.000	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Es el segundo paso en importancia en el comercio bilateral entre Argentina y Uruguay. En el año 2000 se canalizaron por esta vía 200.000 toneladas, de las cuales, 155.000 toneladas fueron con sentido UR – AR. La cantidad de camiones cargados verificados en el paso en el año 2000 ascendió a 7.500 en ambos sentidos. Uno de los principales productos transportados en el paso es cemento.	
Controles integrados	Los controles de cargas y pasajeros, se encuentran integrados en el lado Uruguayo. El valor del peaje para los camiones asciende a 100 pesos argentinos, mientras que para los vehículos livianos asciende a 12.50 pesos argentinos.	



Área de Control integrado Colón – Paysandú

Nombre del Paso	PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ	
Países que vincula	Bolivia – Departamento Santa Cruz	Brasil – Estado Mato Grosso do Sul
Localidad fronteriza	Puerto Suárez 11.600 habitantes	Corumbá – 97.000 habitantes
Otras Localidades	El Mutún	Ladario
Ubicación	19° 02' Latitud Sur – 57° 42' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Puente sobre arroyo Concepción. Vinculación ferro – carretera. Ubicada a 120 metros sobre el nivel del mar en un entorno selvático, próxima a la laguna Cáceres y el Río Paraguay	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta N° 4	BR 262

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Carpeta de rodado y estado	Pavimento y tierra	Pavimento – Estado Bueno. Entre Ladario y Corumbá doble vía (10 Kms)
Controles Migratorios	Migraciones	Ministerio de Justicia – Policía Federal
Aduana y otros controles A las cargas	Aduana y servicios fitosanitarios	Ministerio de Hacienda – Receita Federal – Horario de 8 a 20 horas – Ministerio de Agricultura y Reforma Agraria Horario de 8 a 18 horas
Seguridad	Destacamento Policial de Frontera	Policía Federal
Volumen de tránsito anual	Aproximadamente 8500 camiones anuales	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de la primera vinculación carretera en el comercio bilateral de Brasil y Bolivia. En el año 2000 se canalizaron por el mismo, aproximadamente 150.000 toneladas por valor de 200 millones de dólares. El sentido del intercambio es ampliamente favorable a Brasil cuyas exportaciones representan el 98% y el 86% de los valores y volúmenes comerciados respectivamente. Por este paso se verifican pequeños despachos del comercio bilateral boliviano con Argentina, Uruguay y Colombia	
Controles integrados	Los controles no se encuentran integrados. En Corumbá funciona una Estación aduanera de Interior (EADI) concesionada a la firma ARMAZÉNS GERAIS ALFANDEGADOS DE MATO GROSSO DO SUL LTDA. Existe asimismo, una avanzada aduanera denominada Posto Esdras	



Puente Internacional – Corumbá – Puerto Suárez

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	COBIJA - BRASILEIA	
Países que vincula	Bolivia – Departamento de Pando	Brasil – Estado de Acre
Localidad fronteriza	Cobija – 7121 habitantes	Brasileia – 17.000 habitantes
Otras Localidades	Porvenir – Chive y Puerto Heath	Río Branco - Asis
Ubicación	Puente sobre Arroyo Bahía, ubicado a 11° 0' Latitud Sur – 68° 45' longitud Oeste	
Aspectos geográficos	El río acre es el límite entre Cobija (BO) y la ciudad gemela de Brasileia	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta N° 2	BR 317
Carpeta de rodado y estado	<p>EL CHORRO - PORVENIR, tramo de 337 Km de longitud, fue mejorado con equipo y alcantarillas donados por el Gobierno del Japón; sin embargo, es necesario proseguir con las obras de mejoramiento y la dotación de transbordadores para los ríos Beni, Madre de Dios y Orthón.</p> <p>PORVENIR - COBIJA, tramo de 33 Km de longitud, fue mejorado y pavimentado dentro del Segundo Programa de Mantenimiento con T.S.S; actualmente se realiza el colocado de carpeta asfáltica con un avance del 17 %. La construcción cuenta con el financiamiento de la Prefectura.</p>	<p>Pavimentada entre AC 040 y entrada a AC 380; en obras de pavimentación entre AC 380 (Progresiva 237) y Posto do BEF (progresiva 304), pavimentado entre Posto do BEF y Brasileia; implantado entre Brasileia y y fin de implantación (progresiva 386).</p>
Controles Migratorios	Migraciones	Ministerio de Justicia – Policía Federal
Aduana y otros controles a las cargas	Aduana y servicios fitosanitarios	Receita Federal – Ministerio de Agricultura y Reforma Agraria (controles zoo y fitosanitarios)
Seguridad	Destacamento Policial de Frontera	Policía Federal
Importancia en el comercio bilateral y regional	<p>Paso escasamente utilizado para el comercio bilateral. Se materializan por este paso pequeños intercambios con Argentina, Colombia y resto del mundo. El comercio con Brasil no supera los 3 millones de dólares</p>	
Controles integrados	Los controles no se encuentran integrados	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	GUAYARAMERIN - GUAJARAMIRIN	
Países que vincula	Bolivia – Departamento de Beni	Brasil – Estado de Rondonia
Localidad fronteriza	Guayaramerín	Guajaramirin
Otras Localidades	Riberalta; El Choro, Yata y Santa Rosa	Nueva Mamoré, Abuna y Porto Velho
Ubicación	Balseo sobre el río Guaporé, ubicado a 10° 49' Latitud Sur – 65° 23' longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Extensa región plana en el amazona, atravesada por grandes ríos que se convierten en las principales vías de comunicación. Clima tropical con crecidas en la estación de las lluvias. Las principales actividades económicas son la ganadería, la silvicultura (Caucho, nueces de palma y maderas finas) y agricultura de autoconsumo	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta N° 3 desde La Paz hasta Rurrenabeque, Luego Ruta N° 8	BR 421 y BR 319 y 425 que la conecta con Porto Velho, Nueva Mamoré y Abuna
Carpeta de rodado y estado	Pequeños tramos asfaltados, el resto en proyecto de pavimentación	BR 425 pavimentada en buen estado; BR 319 (tramo Porto Velho – Abuna) Implantado en buen estado; BR 421 pavimentada, en obra de pavimentación y tramos panificados para pavimentar
Controles Migratorios	Migraciones	Ministerio de Justicia – Policía Federal
Aduana Y otros controles a las cargas	Aduana y servicios fitosanitarios	Receita Federal – Ministerio de Agricultura y Reforma Agraria (controles zoo y fitosanitarios)
Seguridad	Destacamento Policial de Frontera	Policía Federal
Importancia en el comercio bilateral y regional	Paso escasamente utilizado para el comercio bilateral. Se materializan por este paso pequeños intercambios con Argentina, Colombia y resto del mundo. El comercio con Brasil no supera los 3 millones de dólares	
Controles integrados	Los controles no se encuentran integrados	

Nombre del Paso	SAN MATIAS – SAN RAMON	
Países que vincula	Bolivia – Departamento de Santa Cruz	Brasil – Estado de Mato Grosso
Localidad fronteriza	San Matías	Porto Limao
Otras Localidades	San Rafael y San Ignacio	Cáceres - Cuiabá
Ubicación	16° 16' latitud sur – 58° 19' longitud oeste	
Aspectos geográficos	Clima tropical de dos estaciones	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso	Ruta N° 302 y Ruta N° 9 (vinculación con Santa Cruz)	BR 070, comunica con el Distrito Federal. Pavimentada en buen estado

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	SAN MATIAS – SAN RAMON	
principales		
Carpeta de rodado y estado	Pequeños tramos asfaltados, el resto en proyecto de pavimentación	BR 070, comunica con el Distrito Federal. Pavimentada en buen estado
Controles Migratorios	Migraciones	Ministerio de Justicia – Policía Federal
Aduana Y otros controles a las cargas	Aduana y servicios fitosanitarios	Receita Federal – Ministerio de Agricultura y Reforma Agraria (controles zoo y fitosanitarios)
Seguridad	Destacamento Policial de Frontera	Policía Federal
Importancia en el comercio bilateral y regional	Paso escasamente utilizado para el comercio bilateral. Se materializan por este paso pequeños intercambios con Argentina, Colombia y resto del mundo. El comercio con Brasil no supera los 3 millones de dólares	
Controles integrados	Los controles no se encuentran integrados	
Varios	<p>Vía importante que vinculará los extremos Este y Oeste del territorio nacional, tiene su origen en la población de San Matías pudiendo llegara las poblaciones de Tambo Quemado, Pisiga y Desaguadero en la parte Oeste. Ramal que también vincula a las poblaciones de Cuiaba en el Brasil. Pto. de Arica en Chile. Pto de Ilo en el Perú.</p> <p>El estado actual por tramos y obras que se realizan en este corredor son las siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- SAN MATIAS - LAS PETAS, tramo de 90 Km. de longitud, actualmente se encuentra en etapa de construcción, teniendo previsto su conclusión para fines del presente año, a nivel de subbase de ripio natural. 2.- LAS PETAS - SAN VICENTE, tramo de 112 Km. de longitud, con superficie de rodadura de ripio natural. 3.- SAN VICENTE - SAN IGNACIO, tramo de 108 Km. de longitud, con superficie estrecha de tierra y ripiado natural. 4.- SAN IGNACIO - CONCEPCIÓN, tramo de 164 Km. de longitud. Fue mejorado a través de un convenio con la Cooperación Técnica Alemana (GTZ), a nivel de ripio. 5.- CONCEPCIÓN - SAN JAVIER, tramo de 61 Km. de longitud, con ancho de plataforma de 4 a 6 m y superficie de rodadura de tierra natural. 6.- SAN JAVIER - SAN RAMÓN, tramo de 42 Km. actualmente se ejecuta la construcción del pavimento, con un avance de 32 Km. 7.- SAN RAMÓN - LOS TRONCOS, tramo de 62 Km. en servicio, pavimentado como parte de la ruta Santa Cruz - Trinidad. 8.- LOS TRONCOS - PUERTO BANEGAS, tramo de 19 Km. de longitud con superficie de grava. Esta carretera requiere una urgente pavimentación de los 19 Km. debido a que es necesario dar continuidad a la vinculación tanto al corredor Este - Oeste como al corredor Norte - Sur. 9.- PUERTO BANEGAS - OKINAWA, tramo de 12 Km de longitud, el pavimento actual ha sufrido un deterioro masivo por lo que es necesario buscar el financiamiento para su repavimentación. 10.- OKINAWA - GUABIRÁ, tramo de 41 Km. de longitud, en actual servicio. 11.- GUABIRÁ - PATACAMAYA, Esta tramo fue considerado en el corredor Este - Oeste (puntos 8 al 16). <p>El "Corredor Cuiabá - Arica" integra a tres países: Brasil, Bolivia y Chile, vinculará los Océanos Pacífico y Atlántico. Tomando en cuenta la variante que llega al Puerto de Ilo en la República del Perú.</p>	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	TAMBO QUEMADO	
Países que vincula	Bolivia - Departamento de Oruro	Chile – Región de Tarapacá, Provincia de Parinacota, Comuna de Putre.
Localidades fronterizas	Tambo Quemado	Chungara
Otras Localidades	Patacamaya 200 Km, Oruro , La Paz	Putre 60 Km, Arica 380 Km, Iquique ___ Km, Santiago ___ Km
Ubicación	18° 15' Latitud Sur – 69° 05' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 4.700 metros sobre el nivel del mar. En Bolivia hay un complejo fronterizo ubicado en Tambo Quemado, una pequeña población al lado del complejo de frontera. En Chile no hay población alguna en la frontera, salvo el complejo fronterizo de Chungara. A unos 70 Km. se encuentra la población de Putre. La línea de frontera se encuentra a unos 10 Km. de cada uno de los complejos de frontera. El acceso en Bolivia atraviesa el altiplano (terreno plano) mientras que en Chile el terreno es montañoso. El clima es frío	
Temporalidad	La frontera opera permanentemente. Ocasionalmente se cierra en invierno por corto tiempo. El horario de funcionamiento es de 8 a 20 horas.	
Vías de acceso principales	Tambo Quemado está comunicada con la red vial de Bolivia a través de la carretera Tambo Quemado – Patacamaya de 200 Km. de longitud.	La frontera esta comunicada con el interior de Chile a través de la carretera Arica – Chungara.
Carpeta de rodado y estado	Es una carretera pavimentada con dos carriles y bermas angostas, en buen estado y apartaderos convenientemente espaciados para el estacionamiento de emergencia de camiones.	Es una carretera pavimentada con dos carriles que asciende desde el nivel del mar hasta casi 5.000 msnm en la línea de frontera.
Controles Migratorios	Servicio Nacional de Migración	Policía de Investigaciones
Aduana	Aduana	Avanzada de Aduana en Chungara
Seguridad	Policía Nacional de Bolivia	Carabineros de Chile
Volumen de tránsito anual	Aproximadamente 60.000 camiones	
Importancia en el comercio bilateral y regional	En un paso de frontera muy importante para el comercio exterior de Bolivia pues está ubicado en una vía de acceso al Océano Pacífico. Diariamente se realizan unos 130 tránsitos aduaneros y cerca de 50 nacionalizaciones, lo cual equivale a un movimiento anual de aproximadamente 900.000 toneladas, que incluyen tanto el tráfico bilateral como las operaciones de comercio exterior de Bolivia con terceros países por combinación carretero – marítimo utilizando el puerto chileno de Arica. A través de este paso también se registran pequeños movimientos de carga hacia y desde Argentina y Brasil. Existe un movimiento de autobuses de pasajeros entre las ciudades de Iquique y Arica en Chile con la Paz y Oruro en Bolivia. Diariamente se produce un movimiento que varia entre 5 y 6 autobuses	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	Bolivia – Chile Por este paso de frontera se canaliza un importante porcentaje del comercio del comercio exterior de Bolivia. El valor promedio de la tonelada transportada por modo carretero en este paso de frontera es de u\$s 455 en el sentido Chile (puertos Pacifico) – Bolivia y de u\$s 430 en el sentido Bolivia – Chile (puertos Pacifico). Es utilizado también para el transito de pequeños volúmenes de carga provenientes o con destino Argentina y Brasil.	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	TAMBO QUEMADO	
Controles Integrados	<p>No existen centros integrados para atender el comercio binacional. Tanto en el lado peruano como en el boliviano se efectúan los trámites de comercio exterior en forma independiente. La mayor parte de movimiento se realiza bajo la modalidad de tránsito aduanero. Sin embargo, hay un porcentaje de mercancías que se nacionalizan en el complejo boliviano debido a su atención los 365 días del año mientras que en el interior del país solo se trabaja de lunes a viernes.</p> <p>Existe el proyecto de establecer un control integrado en la línea de frontera para el transporte de pasajeros</p>	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	<p>En Tambo Quemado existe un recinto aduanero administrado por la empresa "Fronteras". Este recinto está cercado y cuenta con vigilancia de la Policía Nacional. La playa del recinto no está pavimentada.</p>	<p>En Chungara existe un pequeño estacionamiento por cuanto solo se realizan trámites de tránsito aduanero.</p>
Varios	<p>Existe un proyecto para construir un centro de atención integrado para el transporte de pasajeros en la misma línea fronteriza. Sin embargo, existe la limitación impuesta en un tratado suscrito entre los dos países que limita las construcciones en un área de 7 Km. a cada lado de la línea fronteriza.</p>	



Frontera lado boliviano – área de control de pasajeros

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |



Paso de Frontera - Lado Chileno



Recinto Aduanero - Lado Boliviano concesionado a Frontera S.A



Instalaciones de la Aduana Boliviana en Tambo Quemado

Nombre del Paso	DESAGUADERO	
Países que vincula	Perú – Departamento de Puno	Bolivia – Provincia de la Paz
Localidades fronterizas	Desaguadero, Perú	Desaguadero, Bolivia
Característica de las localidades fronterizas	Comercio y comercio transfronterizo; Agricultura: Papa, cereales, cebada, avena; Ganadería: Ganado ovino, bovino y camélidos; piscicultura: Trucha	
Otras Localidades	Puno, Juliaca 200 km, Moquegua, Ilo, Matarani, Lima	El Alto 125 km, La Paz 175 km, Oruro, Santa Cruz
Ubicación Aspectos geográficos	Ubicado a 3.800 metros sobre el nivel del mar. A ambos lados de la frontera se encuentran las ciudades de Desaguadero – Perú (cerca de 8.000 habitantes) y Desaguadero – Bolivia (cerca de 4.000 habitantes). El terreno es plano y el clima frío,	
Temporalidad	La frontera opera permanentemente. No hay interrupciones por condiciones climáticas. La frontera tiene un horario de operación	
Vías de acceso principales	Desaguadero – Perú esta comunicada por carretera pavimentada con los puertos de Ilo y Matarani sobre el Océano Pacífico. Igualmente con carretera pavimentada con Juliaca y el resto de la red vial del Perú	Desaguadero – Bolivia esta comunicada por carretera pavimentada con las ciudades de El Alto y La Paz. Desde allí por vía terrestre pavimentada con Oruro, Cochabamba y Santa Cruz
Carpeta de rodado y estado	La vía de acceso a Desaguadero – Perú esta totalmente pavimentada desde los puertos del Pacífico. Se trata de una vía con dos carriles con ancho variable de bermas.	La vía de acceso a Desaguadero – Bolivia esta totalmente pavimentada. Se trata de una vía con dos carriles con ancho variable de bermas, demarcación horizontal de la calzada y señalamiento vertical a lo largo del recorrido.
Controles Migratorios	Dirección General de Migraciones y Naturalización	Servicio Nacional de Migración

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	DESAGUADERO	
Aduana	Agencia Aduanera de Desaguadero Resguardo de Aduanas del Perú (RAP). Las instalaciones están ubicadas cerca de la línea fronteriza, en el puente antiguo	Subadministración de Aduana de Desaguadero, sus instalaciones están ubicadas cerca de la línea fronteriza, en el puente antiguo
Seguridad	Policía Nacional del Perú	Policía Nacional de Bolivia
Volumen de tránsito anual	120 camiones diarios y menos de 20 vehículos particulares. Se verifican tres servicios de transporte de pasajeros diarios.	
Importancia en el comercio bilateral y regional	<p>Es un paso importante para el comercio binacional y para el comercio exterior boliviano. Cerca del 75% del comercio entre los dos países se materializa por este paso de frontera. Las operaciones de transporte carretero en tránsito a terceros países de la CAN es mínimo, aunque se verifican algunas combinaciones carretero – marítimo utilizando los puertos peruanos.</p> <p>En el año 2000 cruzaron por este paso de frontera cerca de 400.000 toneladas de las cuales el 45% lo hicieron en el sentido Perú – Bolivia y el resto en el sentido Bolivia – Perú. El 30% de estos volúmenes lo constituye la carga de comercio exterior de Bolivia en tránsito hacia o desde los puertos del Pacífico.</p> <p>Ocasionalmente cruzan cargas con destino o desde Argentina y Brasil</p> <p>Adicionalmente existe un activo comercio fronterizo que se moviliza, en forma artesanal, a través del puente viejo.</p>	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>El valor promedio de la tonelada transportada en sentido Bolivia – Perú alcanzó a 350 dólares, mientras que en sentido contrario se ubicó en 590 dólares.</p> <p>Los principales productos comercializados por el paso son Harina de frijoles de soja, aceite de soja, tortas de soja, azúcar de caña o remolacha, cerveza de malta, alcohol etílico, minerales de plata, envases, carne bovina, comestibles, gallinas, huevos, maíz, harina de trigo, habas, maníes, cueros y pieles bovinas, hilados de algodón, algodones si cardar y productos de industrias alimentarias.</p> <p>El comercio transfronterizo está conformado por alimentos perecederos como papa, cebolla, frutas y verduras, prendas de vestir, artesanías, materiales para la construcción, artículos de plástico, electrodomésticos y gas licuado. El contrabando tradicional está conformado principalmente por Maíz, tortas de soja, golosinas, galletitas, textiles, ropa usada, cigarrillos, bebidas, repuestos para vehículos, electrodomésticos, gas licuado, cemento y hierro</p> <p>A ambos lados de la frontera el transporte de carácter internacional se efectúa en camiones de gran capacidad.</p> <p>En el Perú, la mayor parte de las importaciones se nacionalizan en frontera. En cambio en Bolivia, la mayor parte del movimiento se efectúa bajo la figura de tránsito aduanero.</p>	
Controles Integrados	No hay controles integrados. A cada lado de la frontera se efectúan los diversos trámites en forma independiente.	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	<p>El CENAF de Desaguadero es un edificio de una planta de aproximadamente 300 m2 ocupado por la aduana. Existiendo en las inmediaciones pequeñas oficinas adicionales por los servicios de Sanidad, Salud, Migraciones y Policía</p> <p>En Desaguadero – Perú se utiliza el Terminal de Tasa, un recinto cerrado de carácter privado donde se realizan algunos trámites aduaneros. Este recinto está estratégicamente ubicado cerca del acceso al nuevo puente internacional y se encuentra conectado informáticamente con la Aduana.</p>	<p>El CENAF de Desaguadero es un edificio de dos plantas situado a 50 metros del puente. En él se encuentran los servicios de Migraciones, policía y sanidad agropecuaria. La aduana se encuentra ubicada en un pequeño edificio a 600 metros.</p> <p>En Desaguadero – Bolivia existe una zona franca. Sin embargo es poco utilizada para trámites aduaneros. Allí hay una balanza.</p> <p>En la zona de frontera no hay (puente viejo) playa de estacionamiento. Consecuentemente los camiones ocupan el espacio público contribuyendo al deterioro de las vías de la ciudad</p>

Nombre del Paso	DESAGUADERO
Varios	<p>El paso de frontera consta de dos puentes: (i) El tradicional que une los cascos urbanos de las dos ciudades y tiene un acceso es difícil. (ii) El nuevo, recientemente construido, con buenas vías de acceso en los dos países. En el puente nuevo existe el proyecto para construir un CEBAF.</p> <p>Está en estudio un mecanismo de operación bajo el cual el puente viejo sería utilizado para el comercio fronterizo y la integración de las dos ciudades y el nuevo para el transporte internacional.</p> <p>El puente viejo se cierra al tránsito vehicular en ocasión de las ferias artesanales que se ubican en el mismo. Presenta asimismo, una intensa actividad comercial (legal e ilegal). Una importante cantidad de los pobladores de ambas localidades encuentran su fuente de trabajo en el transporte artesanal (triciclos) de mercadería a través del puente y en las consiguientes operaciones de carga y descarga de los camiones.</p>



Paso de Desaguadero – Puente Viejo



Vista del Puente nuevo recientemente inaugurado



Instalaciones precarias de la aduana Boliviana a la vera del puente nuevo



Camiones estacionados en la vía pública en las cercanías de la aduana de Bolivia



Transporte de sustancias peligrosas estacionado en la red vial urbana



Aduana de Bolivia y red vial utilizada por el tránsito pesado



Transporte internacional artesanal



Camiones cargando los productos que cruzaron el puente internacional en triciclos



Edificio de la Aduana del Perú



Instalaciones de TASA – Recinto aduanero del Perú concesionado

Nombre del Paso	CIUDAD DEL ESTE – FOZ DE IGUAZU	
Países que vincula	Paraguay - Departamento Alto Paraná	Brasil – Estado de Paraná
Localidad fronteriza	Ciudad del Este	Foz de Iguazú
Características de la localidad	<p>Ciudad del Este, ciudad capital del departamento de Alto Paraná, situada en la margen derecha del río Paraná. Creada en 1957, dejó de ser poblado característico de los frentes pioneros paraguayos-brasileños o punto de apoyo a la construcción de la presa de Itaipú (en funcionamiento desde 1982) para convertirse en núcleo de industrialización de productos forestales y agropecuarios de la región y en centro comercial, turístico y de servicios. Está unida a Foz do Iguazú (Brasil) por el puente de la Amistad, construido sobre el Paraná, y próxima a las cataratas del Iguazú y al hito donde se reúnen las fronteras paraguaya-argentina-brasileña. Es la segunda ciudad del país y la sede de facultades filiales de las universidades Nacional y Católica de Asunción. Población (1995), 180.989 habitantes</p>	<p>Foz do Iguazú, ciudad situada en el extremo suroeste del estado de Paraná, en la región sur de Brasil. Se trata de centro turístico y comercial con algunas peculiaridades. Está localizada en las márgenes de las cataratas del Iguazú, lo que la ha convertido en un centro turístico de atracción internacional. En el área se encuentra el Parque nacional do Iguazú, muy concurrido, que limita con otro del mismo nombre en el lado argentino. Su aeropuerto tiene capacidad para acoger aviones de gran porte y su infraestructura hotelera es una de las más eficientes del país. Es también un importante centro comercial, conectado por carretera con Ciudad del Este, principal ciudad comercial de otro país vecino, Paraguay. Esta función atrae a miles de compradores de todo el Brasil, que atraviesan la frontera internacional para comprar productos importados de otras partes del mundo, transformando, en ciertas épocas del año, el paisaje en las inmediaciones del puente de la Amistad, que une los dos países, en un escenario</p>

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	CIUDAD DEL ESTE – FOZ DE IGUAZU	
	<p>bíblico digno del Éxodo. Finalmente, su última peculiaridad tiene que ver con la construcción de la central hidroeléctrica de Itaipú, obra monumental que asoció a Brasil y Paraguay en su construcción y que modificó fuertemente el paisaje y la estructura productiva de la región, al inundar enormes áreas para dar cabida al lago artificial de la presa, y acoger en la zona a una gran parte de los obreros que trabajan en su construcción. Por todo esto, Foz do Iguazu es un centro urbano con una débil relación con su área de influencia, a pesar de tener una población apropiada para ser una capital regional. Población 259.000 habitantes.</p>	
Otras Localidades	Dr. León Mallorquín	Cascabel - Medianeira
Ubicación	25° 32' Latitud Sur – 54° 35' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	El relieve de la zona es mesetario,. Presenta temperaturas extremas de hasta 42° en verano y –5° en invierno	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta N° 7	Ruta BR 369 y BR 277
Carpeta de rodado y estado	Asfaltada – Estado Bueno	Asfaltada – Estado Bueno
Controles Migratorios	Migraciones – Horario 24 hs.	Policía Federal – Horario 24 Hs.
Aduana y controles sanitarios a las cargas	<p>Aduana Paraguay. Horario de 07.00 a 19.00 hs., atención permanente con pago de habilitación.</p> <p>La liberación de los camiones tiene horarios preestablecidos en función de las deficiencias operativas (saturación) del puente. Estos horarios son de 07.00 a 08.45 hs, y de 15.45 a 17.30 hs. para los tráficos diurnos y de 19.00 a 24.00 hs. para los nocturnos (despachos de soja, maíz y pellets de soja)</p>	<p>Receta Federal, Controles fitosanitarios, Transporte y Salud. Horario de lunes a Viernes de 07 a 19.00 hs.</p>
Volumen de tránsito anual	<p>El tránsito anual de vehículos de carga es superior a los 100.000 camiones. Si bien no se disponen cifras del tránsito de vehículos utilitarios y particulares, el mismo es particularmente intenso – saturando la vía – en el horario comercial (09.00 a 16.30 Hs.) donde resulta más rápido realizar el cruce caminando que a bordo de los vehículos</p>	
Importancia en el comercio bilateral y regional	<p>Se trata de uno de los principales pasos carreteros en Sud América y el primero en importancia en la vinculación Paraguay – Brasil. En el año 2000 se movilizaron por este paso mercaderías con un volumen de 1.800.000 toneladas y un valor de aproximadamente 900 millones de dólares. El 65% del volumen transportado corresponde a Exportaciones paraguayas, pero éstas sólo representan el 30% del valor total. Esta diferencia es explicada por la composición de las exportaciones paraguayas constituidas casi excluyentemente por graneles.</p> <p>Por este paso se registra, asimismo, una pequeña porción de comercio entre Paraguay y Uruguay</p>	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>El valor promedio de la tonelada de exportación paraguaya alcanza a 226 dólares, mientras que en sentido contrario, la mayor presencia de productos elaborados eleva este valor a aproximadamente 1000 dólares.</p>	

Nombre del Paso	CIUDAD DEL ESTE – FOZ DE IGUAZU	
<p>Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados</p>	<p>Cuenta con un recinto aduanero ubicado a un lado del puente donde se atienden las importaciones de mercaderías que no ingresan en contenedores. Los despachos de contenedores y del resto de las exportaciones son controlados en una estación de administración privada distante a 4 km. de la frontera (ALGESA).</p> <p>En el puente el recinto aduanero cuenta con playas para aproximadamente 200 camiones, ubicadas, en función de la topografía en varios niveles, donde se realizan los controles sobre la mercadería.</p> <p>Se presentan problemas de circulación interna lo que ocasiona demoras injustificadas a los camiones ya liberados</p> <p>La organización interna de las actividades es bastante desordenada. Los despachantes de aduana cuentan con oficinas en el recinto.</p> <p>El recinto de ALGESA cuenta con muy buena infraestructura y equipamiento para la realización de los controles por parte de los funcionarios de aduana y sanidad.</p> <p>En el trayecto desde el puente hasta ALGESA, los camiones viajan escoltados. En sentido contrario, con un día de demora se cruza la información diaria de camiones despachados y efectivamente salidos por el puente</p> <p>En el puente la infraestructura disponible son las playas del recinto</p> <p>Los servicios de comunicaciones son suficientes.</p> <p>ALGESA es un complejo que cuenta con una superficie total de 265.000 m2, de los cuales 100.000 se destinan a patios de estacionamiento. Ofrece todos los servicios necesarios para el transportista (restaurante, duchas, comunicaciones etc.) y las cargas, incluso para cargas refrigeradas</p> <p>En el predio se localizan oficinas de despachantes de aduanas y transportistas.</p> <p>Dispone asimismo, de una sala de computadoras donde los despachantes realizan las operaciones que reclama el sistema informático aduanero paraguayo.</p>	<p>Los controles se realizan en las Estación Aduanera Interior de Foz de Iguazú (EADI – Foz de Iguazú.).</p> <p>El trayecto desde y hacia el puente los camiones lo realizan con un tránsito simplificado y cuentan con tiempos máximos para arribar al EADI o al Puente</p> <p>Cuenta con muy buena infraestructura y equipamiento para la realización de los controles por parte de los funcionarios de aduana y sanidad y eficiente vinculación informática con la Receita Federal. Cuenta asimismo con un módulo similar para conexión con la aduana paraguaya</p> <p>Los despachantes de aduana cuentan con infraestructura y servicios apropiados.</p> <p>El predio de 135.000 metros cuadrados cuenta con capacidad para albergar a 600 camiones y terminales para camiones frigoríficos en un número de 30. Dispone asimismo de 3000 m2 de depósitos para carga general y de 530 m2 para carga refrigerada e instalaciones segregadas para las mercaderías peligrosas.</p> <p>A cada camión se le asigna una ubicación específica en la playa.</p> <p>La EADI cuenta con dos entradas destinadas a los flujos con origen en Argentina y otra para los flujos de transporte con Paraguay y para las exportaciones que se dirigen como destino final o en tránsito hacia la Argentina</p> <p>Los transportistas, además de los cargos por los diversos servicios que se prestan, abona en concepto de estadía una tarifa que oscila entre los 7 a 9 dólares según el tipo de camión.</p> <p>Por cada camión ingresado, la concesionaria lleva un registro informático de los tiempos que demora cada operación a su cargo, resultando los tiempos intermedios los requeridos por los controles</p>

Nombre del Paso	CIUDAD DEL ESTE – FOZ DE IGUAZU
Controles integrados	<p>De acuerdo a la información del organismo brasileño GEIPOT, los controles se encuentran integrados en ambos lados de la frontera.</p> <p>La situación a fines de 2001 mostraba que en el recinto ubicado en el puente se dispone de un espacio físico sin utilizar para los funcionarios Brasileños y Funcionarios paraguayos en la EADI sin actividades específicas en virtud de no haberse acordado los mecanismos para la integración. Su labor se circunscribía a intercambiar datos con los funcionarios brasileños. A su vez estos mostraban escasa predisposición para trasladarse a Paraguay.</p>
Varios	<p>En caso de no existir problemas con la documentación y en tanto los despachantes de aduana actúen con eficiencia los tiempos que demoran los controles hasta la liberación del vehículo se sitúan entre 2 y 4 horas en el lado paraguayo, mientras que en el lado brasileño se demora entre 2 a 3 horas para las exportaciones y de 3 a 4 horas para las importaciones.</p> <p>Los horarios para el despacho de vehículos, adaptados a las restricciones del puente, no permiten adelantar las liberaciones, que salvo casos excepcionales se producen en el mismo día.</p> <p>Muchos transportistas arriban a la frontera en horarios en los que no resulta posible acceder a la liberación en el mismo día o bien son liberados en uno de los lados pero deben esperar hasta el día siguiente para la intervención del otro país. Son frecuentes los casos que hacen noche en el paso o sus inmediaciones para acceder a un buen lugar cuando comienza la atención.</p> <p>Existen varios proyectos para incrementar la capacidad de la vinculación mediante construcción de nueva infraestructura o ampliación de la existente</p>



Vista de la EADI FOZ DE IGUAZU



Vista parcial del Puente de la Amistad en horario comercial



Vista parcial del recinto aduanero paraguayo



Vista de calle interna y patio de estacionamiento de ALGESA



Paso de camiones por el Puente de la Amistad

Nombre del Paso	PEDRO JUAN CABALLERO – PONTA PORA	
Países que vincula	Paraguay – Departamento de Amambay	Brasil – Mato Grosso Do Sul
Localidad fronteriza	Pedro Juan Caballero	Ponta Porá
Otras Localidades	Concepción	Antonio Joao
Ubicación	22° 04' Latitud Sur - 55° 06' Longitud Oeste	
Características de las ciudades	Pedro Juan Caballero, 77.200 habitantes, capital del departamento de Amambay, Está enclavada a 700 m de altitud, en las estribaciones del cerro Corá, en una zona elevada adscrita a la sierra de Amambay. Tan sólo la separa de la ciudad brasileña de Ponta Porá, 61.000 habitantes, localidad perteneciente al estado de Mato Grosso do Sul con la que mantiene un intenso intercambio, el límite fronterizo internacional. Destacado centro administrativo y comercial, se halla en una región agrícola especializada en la cría de ganado y el cultivo de café	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Terrestre, Ruta (5) que une Concepción, Pedro J. Caballero, Ruta (2) une Asunción, Cnel. Oviedo- Ruta(3) une Cnel. Oviedo, Yby Yau -Ruta (5) pasa por Yby Yau hasta Pedro J. Caballero. Posee conexión aérea con la Capital del País	BR 163 y BR 463
Carpeta de rodado y estado	Asfalto – Estado Bueno	BR 163 Asfalto – Estado Bueno, BR 463. Asfalto pequeño tramo de 4 Km. en reparación
Controles Migratorios	Migraciones Paraguay – Horario 24 horas	Policía Federal
Aduana y controles sanitarios a las cargas	Aduana Paraguay – Horario para cargas y pasajeros 07.00 a 19.00 Hs.	Receita Federal y Ministerio de Agricultura de Lunes a Viernes de 07.30 a 11.00 y de 13.00 a 17.30 hs.

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PEDRO JUAN CABALLERO – PONTA PORA	
Volumen de tránsito anual	El volumen anual de camiones que circulan por el paso oscila en 9.000 unidades	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata del tercer paso en importancia en el comercio bilateral con Brasil, medido en volúmenes transportados. En el año 2000 el comercio internacional totalizó 160.000 toneladas y 60 millones de dólares. La orientación predominante se da en los despachos de exportación del Brasil que totalizan el 61% del volumen comercializado y el 56% del valor	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	El valor de la tonelada transportada desde Brasil alcanza en promedio a 400 dólares, mientras que en sentido inverso alcanza a 500 dólares. Estos valores se encuentra muy por debajo de la media de los envíos carreteros totales de Brasil a Paraguay y superior a la media de los correspondientes a Paraguay Los principales productos comercializados son: mercaderías en general (electrónica, comestibles, bebidas, insumos, pilas, neumáticos, vehículos, semilla de pasto, suplemento mineral, madera aserrada, durmientes, semillas de soja, carne refrigerada, productos plásticos, animales en pie, etc	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	Almacenaje: No cuenta con almacenaje. Maquinarias: Cuenta con un Montacargas. Horario: Lunes a Viernes de 7:00 hs. a 17:30 hs. diarias, excepto Domingos y Feriados.	En el programa de la Receita Federal en materia de infraestructura y gestión de los pasos de frontera está previsto la licitación de una Estación Aduanera de Interior EADI en Ponta Porá
Controles integrados	Los controles de pasajeros se encuentran integrados en el lado paraguayo, mientras que los de carga se ubican en el lado brasileño	

Nombre del Paso	GUAIRA – MONDO NOVO – SALTO DEL GUAIRA	
Países que vincula	Brasil – Mato Grosso do Sul	Paraguay - Dpto. de CANINDEYU
Localidad fronteriza	Guaira (Estado de Paraná) 28.700 habitantes – Mondo Novo (Estado de Mato Grosso do Sul) 15.700 habitantes	Salto del Guaira – 19.500 habitantes
Otras Localidades	Cascabel	Cnel. Oviedo ; Ciudad del Este
Ubicación	54° 03 Longitud Oeste y 24° 01' Latitud Sur (Guaira) y 54° 02' Longitud Oeste - 24° 0' Latitud Sur (Mundo Novo) Ciudad de Salto del Guaira, Región Oriental, Dpto. de CANINDEYU Frontera con el Brasil (Frente a la ciudad de Guaira Estado de Paraná, por agua y por tierra con Mundo Novo Estado de Mato Grosso del Sur).	
Aspectos geográficos		
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	BR 272; BR 163	Terrestre, a través de la Ruta (10) "Las Residentas". Fluvial, Río Paraná (Lago Itaipu).Aéreo, Aeropuerto Salto del Guaira
Carpeta de rodado y estado	BR 272 Asfalto y consolidado entre Guaira y Campo Mourá. BR 163 Asfalto. Estado Bueno	Estado regular
Controles Migratorios	Policía Federal – Horario de 07.00 a 19.00 Hs.	Migraciones – Horario 24 Hs.

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	GUAIRA – MONDO NOVO – SALTO DEL GUAIRA	
Aduana	Ambos Pasos: Receita Federal y Ministerio de Agricultura (sólo en Guaira). Horario de Lunes a Viernes de 07.30 a 19.30. Sábados sólo Receita Federal de 7.30 a 12.00 horas	Aduana Paraguay. Horario Lunes A viernes de 07.00 a 19.00. Habilitación fuera de horario con pago
Volumen de tránsito anual	El tránsito anual de camiones por el paso (tanto los provenientes de Guaira como de Mundo Novo) totalizan aproximadamente 13.000 unidades	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de la segunda vinculación en importancia en el comercio carretero entre Brasil y Paraguay. En el año 2000 se canalizaron por este paso mercaderías por un volumen de 245.000 toneladas y un valor de 38 millones de dólares. El 83% del volumen transportado corresponde a exportaciones paraguayas	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	El valor promedio de las exportaciones brasileñas, oscila en torno a los 315 dólares por tonelada, mientras que en sentido contrario este guarismo alcanza los 125 dólares. Estos valores son sustancialmente inferiores al los registrados en el comercio carretero total entre ambos países Principales Productos: mandioca, maíz, soja, madera, cal agrícola, implementos agrícolas, algodón, carbón, abono, ganado en pie, palmito, desperdicio agrícola, huevo de gusano de seda, fécula de mandioca	
Controles integrados	Los controles se encuentran integrados de acuerdo al criterio país de entrada / país sede tanto en Guaira como en Mundo Novo	

Nombre del Paso	CHUY - CHUI	
Países que vincula	Uruguay – Departamento de Rocha	Brasil – Rio Grande do Sul
Localidad fronteriza	Chuy – 9.800 habitantes	Chui – 5.200 habitantes
Otras Localidades	Rocha	Santa Victoria del Palmar – Rio Grande
Ubicación	33° 07' Latitud Sur – 53° 04' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Frontera seca, el límite internacional es la Av. Internacional Uruguay – Brasil	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 9	BR 471
Carpeta de rodado y estado	Pavimentada – Estado Bueno	Pavimentada – Estado Bueno
Controles Migratorios	Dirección Nacional de Migraciones. Horario: 24 hs.	Policía Federal – Horario 24 hs.
Aduana y otros controles a las cargas	Dirección Nacional de Aduanas . Horario : Pasajeros 24 hs.; Cargas de lunes a Viernes de 08.00 a 20.00 hs, Sábado de 09.00 a 12 hs. Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca: Lunes a Viernes de 8 a 16. hs. (existe habilitación extraordinaria) Transporte: Pasajeros 24 Hs.; Cargas de Lunes a Viernes de 09.00 a 19.00 Hs. Y sábados de 10.00 a 13.00 Hs.	Receita Federal . Pasajeros 24 hs. Cargas Lunes a Viernes de 07.00 a 18.00 Hs Transporte Cargas: Lunes a Viernes de 8.30 a 18.00 Hs Controles Fitosanitarios Lunes a Viernes de 8.30 a 18.00 Hs
Seguridad	Policía Federal	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	CHUY - CHUI
Volumen de tránsito anual	En el año 2000, la cantidad de camiones que utilizaron el paso oscila en los 35.000
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata, junto a Yaguarao – Río Branco, de la principal vinculación para el comercio carretero entre Brasil y Uruguay. En el año 2000, de acuerdo a la información provista por la Receita Federal, se movilizaron por este paso aproximadamente 600.000 toneladas por un valor de 600 millones de dólares. La direccionalidad, marca una leve supremacía de los despachos brasileños que representaron el 55% del total transportado.
	Por este paso se registra un movimiento de menor importancia del comercio entre Argentina y Brasil en tránsito por Uruguay, de aproximadamente 30.000 toneladas.
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	El valor de la tonelada transportada es muy similar en ambos sentidos y oscila en torno a los 1000 dólares Los principales productos transportados son: plástico y sus manufacturas; cereales; leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal. carne y despojos comestibles; productos de la molinera; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo; productos farmacéuticos; grasas y aceites animales o vegetales; grasas alimenticias elaboradas; ceras de origen animal o vegetal; papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa. prendas y complementos (accesorios).;caucho y sus manufacturas: productos químicos orgánicos ; productos cerámicos; azúcares y artículos de confitería; combustibles minerales. aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales; residuos y desperdicios de las industrias alimentarias; plástico y sus manufacturas; carbón vegetal y manufacturas de madera; frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios(cítricos). melones o sandias; sal; azufre; tierras y piedras; yesos. cales y cementos; café. te. yerba mate y especias
Controles integrados	Los controles se encuentran integrados con el criterio de país entrante / país sede. Recientemente, el Gobierno Uruguayo ha llamado a licitación para la construcción y explotación de un centro unificado de control. La concesión preveía una duración de 30 años. No se presentaron interesados. En la actualidad se está revisando el contenido de los pliegos para realizar un nuevo llamado.
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	De acuerdo a la información existente el paso no cuenta con infraestructura y equipamiento adecuados para el control del transporte de cargas. En opinión de transportistas y operadores parte de la carga que debería canalizarse naturalmente por otros pasos (como Santana do Livramento – Rivera) se vuelca a este en virtud de las deficiencias en el control
Varios	La ciudad de Chuy (Uruguay) opera como zona franca lo que otorga al conglomerado una intensa actividad comercial.

Nombre del Paso	RIO BRANCO - JAGUARAO	
Países que vincula	Uruguay – Departamento de Cerro Largo	Brasil – Estado Río Grande do Sul
Localidad fronteriza	Río Branco – 14.000 habitantes	Jaguarao – 35.000 habitantes
Otras Localidades	Melo	Arroio Grande; Pelotas; Río Grande
Ubicación	53° 04' Longitud Oeste - 32° 05' Latitud Sur	
Aspectos geográficos	Los poblados están separados por el Río Yaguarón que sirve de límite natural a ambos países. Paisaje eminentemente rural y de vocación ganadera.	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	RIO BRANCO - JAGUARAO	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Rutas Nacionales 18; 8	BR 116
Carpeta de rodado y estado	Pavimento – Estado Bueno	Pavimento – Estado Bueno
Controles Migratorios	Dirección Nacional de Migraciones. Horario: 24 hs.	Policía Federal – Horario 24 hs.
Aduana	Dirección Nacional de Aduanas . Horario : Pasajeros 24 hs.; Cargas de lunes a Viernes de 09.00 a 12. 00 y de 14.00 a 19.00 hs, Sábado de 10.00 a 12.00 hs.	Receita Federal . Cargas Lunes a Viernes de 08.30 a 19.00 Hs. y sábados de 08.00 a 12.00
	Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca: Lunes a Viernes de 8 a 16. hs. (existe habilitación extraordinaria)	Transporte cargas : Lunes a Viernes de 8.a 11.30 y de 13.30 a 17.30 hs. Sábados de 09.00 a 11.00 Hs.
	Transporte: Pasajeros 24 Hs.; Cargas de Lunes a Viernes de 09.00 a 19.00 Hs. Y sábados de 10.00 a 13.00 Hs.	Controles Fitosanitarios Lunes a Viernes de 09.00 a 12.00 y de 14.00 a 19.00. Sábados de 10.00 a 12.00 Hs.
Seguridad		Policía Federal
Volumen de tránsito anual	El volumen de camiones cargados que circulan por este paso alcanza a las 21.000 unidades	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Junto con el paso de Chuy – Chui , es el de mayor importancia en el comercio bilateral entre Brasil y Uruguay. De acuerdo a información provista por la Receita Federal se movilizaron por este paso aproximadamente 500.000 toneladas con un valor cercano a los 250 millones de dólares.	
	El sentido del intercambio muestra una clara preponderancia de los flujos Uruguay – Brasil con el 76% del volumen total intercambiado.	
	Por esta vía se canaliza también parte del comercio carretero entre Brasil y Argentina, en tránsito por Uruguay	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>El valor promedio de la tonelada exportada por Uruguay oscila en torno a los 450 dólares, mientras que las exportaciones brasileras se ubican en 1000 dólares por tonelada. En el paso se registra una importante intervención de controles fitosanitarios.</p> <p>Los principales productos transportados son: plástico y sus manufacturas; cereales; leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal. carne y despojos comestibles; productos de la molinera; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo; productos farmacéuticos; grasas y aceites animales o vegetales; grasas alimenticias elaboradas; ceras de origen animal o vegetal: papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa. prendas y complementos (accesorios);caucho y sus manufacturas: productos químicos orgánicos ; productos cerámicos; azúcares y artículos de confitería; combustibles minerales. aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales; residuos y desperdicios de las industrias alimentarias; plástico y sus manufacturas; carbón vegetal y manufacturas de madera frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios(cítricos). melones o sandias; sal; azufre; tierras y piedras; yesos. cales y cementos; café. te. yerba mate y especias</p>	
Controles integrados	Los controles de pasajeros se encuentran integrados en territorio Uruguayo, mientras que los de cargas se ubican en el lado Brasileño	
Infraestructura disponible	El área de Control Integrado (EADI) se encuentra ubicada en la Ciudad de Jaguarao, distante a 5 Km. Del paso fronterizo. Cuenta con una superficie de 6 hectáreas. Desde 1997 está concesionada a la Empresa Bannisul y a la fecha se ha llamado a una nueva licitación.	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	RIO BRANCO - JAGUARAO
para el control y servicios a las cargas y operadores privados	La infraestructura operacional existente consiste en: área de almacenaje de 1100 m ² , área cubierta para la revisión física de la mercadería y el trasbordo de 1000 m ² , playa de estacionamiento para 210 unidades; servicio de vigilancia las 24 hs., personal para la estiba de las cargas, equipamiento para el movimiento de cargas fraccionadas o a granel; 775 m ² para albergar a los distintos organismos nacionales de control, sistema informático de registro de entrada y salida de vehículos.
	En lo que respecta a comunicaciones, son adecuadas en el ámbito brasileño pero existen restricciones en el lado uruguayo, por lo que en oportunidades se verifica una restricción para la transmisión de datos por parte de los funcionarios aduaneros de ese país.
	La dotación de personal es adecuada para las necesidades actuales.
	Los despachantes aduaneros cuentan con oficinas en el ACI



Puente Internacional Río Branco - Jaguarao

Nombre del Paso	SANTANA DO LIVRAMENTO - RIVERA	
Países que vincula	Brasil – Rio Grande do Sul	Uruguay – Departamento de Rivera
Localidad fronteriza	Santana do Livramento	Rivera
Características de la localidad	Las actividades económicas del Municipio son el sector primario y la agroindustria (explotaciones bovinas y ovinas y frigoríficos, rebaños lecheros, arroz, vitivinicultura). La población es de 93.000 habitantes	Ciudad del norte de Uruguay, es el punto más septentrional del sistema ferroviario uruguayo. Rivera es una región productora de fruta, ganado, tabaco, algodón, cereales y verduras y cuenta con un activo mercado de carnes. También se fabrican productos textiles y labores de tabaco. Intensa actividad comercial originada en la instalación de una zona franca.. Población 85.000 habitantes.
Otras Localidades	Bagé, Quaraí, Rosario do Sul	Tacuarembó; Artigas
Ubicación	30° 8' latitud sur y 55° 5' longitud oeste	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	SANTANA DO LIVRAMENTO - RIVERA	
Aspectos geográficos	Ubicado en la Cuchilla de Santa Ana y enclavado entre dos cerros se forma un microclima con temperaturas agradables en invierno y calurosas en verano. La separación entre ambos países es una calle	
Temporalidad	Temporalidad.	
Vías de acceso principales	BR 293 y BR 158	Rutas N° 5, 27 y 26
Carpetas de rodado y estado	Pavimento – Estado Bueno	Pavimento. Estado Bueno, salvo ruta 26 regular
Controles Migratorios	Policía Federal – Horario 24 horas	Dirección de Migraciones – Horario 24 horas.
Aduana y controles sanitarios a las cargas	<p>Receita Federal (también realiza controles de transporte) Lunes a Viernes de 08.00 a 19.00 hs. Horarios parametrización Sixcomex cuatro; Ministerio de Agricultura: Sanidad Animal, lunes a viernes de 08.00 a 12.00 y de 13.30 a 18.00 hs. Sanidad Vegetal de 8.00 a 18.00 hs.</p>	<p>Dirección de Aduana Lunes a Viernes de 8.00 a 19.00 hs.. Transporte: Lunes a Viernes de 07.00 a 19.30 hs. Sanidad animal, lunes a viernes de 12.00 a 18.00 hs. – Sanidad Vegetal, lunes a viernes de 08.00 a 16.00 hs.</p>
Volumen de tránsito anual	Vehículos de carga 12.000	
Importancia en el comercio bilateral y regional	<p>Es la tercera vinculación en importancia en el comercio bilateral entre Brasil y Uruguay, utilizada para intercambios por valor de 120 millones de dólares y 200.000 toneladas. El sentido de los volúmenes transportados es equilibrado, con leve supremacía de los despachos originados en Brasil</p> <p>Se verifican movimientos menores correspondientes al comercio argentino – brasileño, en tránsito por Uruguay y al de Uruguay – Paraguay, en tránsito por Brasil</p>	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>El valor medio de la tonelada transportada, alcanzó en el año 2000 a 770 u\$/ton y 460 u\$/ton. para las exportaciones brasileñas y uruguayas respectivamente. Las cargas transportadas por este paso, muestran la siguiente composición: no perecederas 53.8%; principalmente perecederas 23.12% y mixtas 23.1%.</p>	
Controles integrados	<p>Los controles a las cargas se encuentran localizados en un mismo ámbito físico, más su consecución , salvo para los productos que requieren análisis fitosanitario, es secuencial. Los controles migratorios, aun los de la tripulación de los vehículos de carga, se encuentran integrados en la ciudad de Rivera a casi 4 kms. del área de control integrada de cargas.</p>	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	<p>Centro de control integrado concesionado a la firma BAGERGS, ubicado a 6 Km de las ciudades de Santana do Livramento y Rivera, se accede por las rutas BR 158 y Ruta Nacional N° 5. Localizado en un área de 20 hectáreas cuenta con: Área de almacenamiento 1000 m2, área cubierta auxiliar 900 m2, área cubierta para revisión física 480 m2, patio asfaltado para 120 camiones, servicios para cargas refrigeradas, balanza, personal para la estiba de la carga y área administrativa para los organismos de control de ambos países de 540 m2. La empresa concesionaria cuenta con un sistema informático que registra la entrada de los vehículos y una vez liberados, su salida.</p> <p>Los despachantes de aduana cuentan con oficinas localizadas fuera del predio en la adyacencia de la aduana Uruguaya. Ambas aduanas cuentan con interconexión a los sistemas informáticos centrales y disponibilidad de comunicaciones adecuadas.</p>	
Varios	<p>Prácticamente no se verifica la existencia de tránsitos aduaneros al amparo del MIC/DTA, la casi totalidad de las exportaciones hacen aduana en frontera mientras el grueso de las importaciones se nacionaliza en ella</p>	



Instalaciones para el control físico de la mercadería en el ACI



Playa de estacionamiento camiones en el ACI



Sector de Oficinas Uruguayas y del concesionario en el ACI



Edificio de control integrado de pasajeros en la ciudad de Rivera

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	BELLA UNION – BARRA DO QUARAI	
Países que vincula	Uruguay – Departamento de Artigas	Brasil – Río Grande do Sul
Localidad fronteriza	Bella Unión - 13.500 habitantes	Barra do Quaraí – 3.500 habitantes
Otras Localidades	Salto	Uruguayana
Ubicación	57° 06' Longitud Oeste – 30° 03' Latitud Sur	
Aspectos geográficos	Ubicado en un punto donde confluyen los límites de Argentina (Monte Caseros – Corrientes), Uruguay y Brasil	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Nacional N° 3	BR 472
Carpeta de rodado y estado	Pavimento – Regular	Pavimento – Estado bueno
Controles Migratorios	Dirección Nacional de Migraciones. Horario: 24 hs.	Policía Federal – Horario 24 hs.
Aduana	Dirección Nacional de Aduanas . Horario : Pasajeros 24 hs.; Cargas de lunes a Viernes de 07 a 19.00 hs. Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca: Lunes a Viernes de 8 a 16. hs. Transporte: Pasajeros Cargas de Lunes a Viernes de 07. a 19.00 Hs.	Todo el proceso de despacho aduanero de Importación y Exportación se realiza en la Estación Aduanera de Uruguayana
Seguridad		Policía Federal
Volumen de tránsito anual	La cantidad de camiones que utilizan el paso oscila en los 6000. En este paso se registra un importante flujo de vehículos vacíos equivalente al 50% de los pasantes	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de una vinculación de relativa importancia en el comercio Bilateral entre Uruguay y Brasil. En el año 2000 se comerciaron por este paso mercaderías por un volumen de 100.000 toneladas y un valor de aproximadamente 21 millones de dólares El sentido de las cargas es parejo, por lo que no resulta claro el motivo de la gran cantidad de camiones vacíos que se registran en el paso	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	El valor promedio de la tonelada transportada en ambos sentidos asciende a aproximadamente a 200 dólares.	
Controles integrados	Los controles se encuentran integrados con el criterio país de entrada / país sede	

Nombre del Paso	ACEGUA - ACEGUA	
Países que vincula	Uruguay – Departamento de Cerro Largo	Brasil – Río Grande do Sul
Localidad fronteriza	Aceguá	Aceguá
Otras Localidades	Melo	Bagé
Ubicación	31° 09' Latitud Sur - 54° 02' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Área de penillanura de relieves tubulares y cerros de escasa elevación	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta N° 8 y N° 26	BR 473; BR 293 y BR 153
Carpeta de rodado y estado	Pavimento – Estado Regular	BR 473 desde Río Grande consolidado; tramo Aceguá Bage (empalme ruta 153) Pavimentado. Estado Bueno Ruta 293 desde Pelotas a empalme BR 473 Pavimentado . Estado Bueno
Controles Migratorios	Dirección Nacional de Migración. Horario 24 hs.	Policía Federal . Horario 24 Hs.(Atención en la Ciudad de Bagé)
Aduana Y otros controles a las cargas	Dirección Nacional de Aduanas . Horario : Pasajeros 24 hs.; Cargas de lunes a Viernes de 13 a 17 hs.. Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca: Lunes a Viernes de 8 a 16. hs. Transporte: Pasajeros 24 Hs.; Cargas de Lunes a Viernes de 14 a 18.00 y sábados de 10.00 a 13.00 Hs.	Receita Federal (incluye controles de transporte) Pasajeros 24 hs. Cargas Lunes a Viernes de 14.00 a 18.00 Hs. Controles Fitosanitarios Lunes a Viernes de 13.00 a 19.00 Hs
Seguridad		Policía Federal
Volumen de tránsito anual	El volumen de camiones que utiliza este paso es de aproximadamente 1800 unidades.	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de un paso de menor importancia en el comercio bilateral entre Uruguay y Brasil. El volumen de carga registrado en el año 2000 asciende a 40.000 toneladas. Con marcada direccionalidad en el sentido UR – BR (85%)	
Controles integrados	El control de los vehículos de carga se encuentra integrado y ubicado en territorio Brasileño	

Nombre del Paso	ARTIGAS - QUARAI	
Países que vincula	Uruguay – Departamento de Artigas	Brasil – Río Grande Do Sul
Localidad fronteriza	Artigas – 35000 habitantes	Quaraí – 24000 habitantes
Otras Localidades	Salto; Tacuarembó	Santana do Livramento - Uruguiana
Ubicación	56° 05' Longitud Oeste – 30° 04' Latitud Sur Se encuentra en la cuesta basáltica de Haedo, a orillas del río Cuareim, en el llamado Paso del Bautista, y vincula ambas ciudades por medio del puente de La Concordia, construido en 1968.	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Rutas nacionales 31 y 4	BR 293
Carpeta de rodado y estado	Pavimento – Estado Regular	Desde y hacia Uruguiana y Santana do Livramento Pavimento – Estado Bueno, salvo tramo 3 kms. En construcción
Controles Migratorios	Dirección Nacional de Migraciones. Horario: 24 hs.	Policía Federal – Horario 24 hs.
Aduana	Dirección Nacional de Aduanas . Horario : Pasajeros 24 hs.; Cargas de lunes a Viernes de 13.00 a 18.00 hs. Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca: Lunes a Viernes de 8 a 16. hs. Transporte: Pasajeros Cargas de Lunes a Viernes de 11.00 a 18.00 Hs.	Receita Federal . Cargas Lunes a Viernes de 08.00 a 12.00 y de 13.30 a 17.30 Hs. Transporte Cargas: Realizados por Receita Federal. Controles Fitosanitarios Lunes a Viernes de 08.00 a 12.00 y de 13.30 a 17.30 Hs
Seguridad		Policía Federal

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Volumen de tránsito anual	El volumen anual de camiones que utilizan el paso asciende a aproximadamente 1500 unidades
Importancia en el comercio bilateral y regional	De escasa importancia en el comercio Bilateral, es de cierta importancia para el comercio regional del Departamento de Artigas. Por el mismo se exportan los productos de la región, fundamentalmente ganaderos; ganado lanar, vacuno, salazones y carnes enfiadas, así como otros derivados de la agricultura, principalmente cereales y frutales El volumen transportado en el año 2000 ascendió a 40000 toneladas, de las cuales 38.000 correspondieron a exportaciones Uruguayas.
Controles integrados	Los controles se encuentran integrados a ambos lados de la frontera con el criterio país de entrada / país sede

Nombre del Paso	SANTA ELENA - PACARAIMA	
Países que vincula	Venezuela - Estado Bolívar - Municipio Gran Sabana	Brasil - Estado Roraima - Municipio Pacaraima
Localidades fronterizas	Santa Elena a 17 Km de la línea de frontera	Pacaraima
Otras Localidades	Ciudad Guyana 707 Km, Ciudad Bolívar 820 Km	Boa Vista 220 Km, Manaos
Ubicación	04° 30' Latitud Norte - 61° 04' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	El terreno es plano y el clima cálido con una temperatura media anual de 20°C.	
Temporalidad	Este paso de frontera presta servicio permanentemente y no tiene interrupciones por factores climáticos. La frontera se cierra a las 10 pm	
Vías de acceso principales	Santa Elena esta comunicada por carretera con Ciudad Guyana (Ruta 10) y Ciudad Bolívar, capital del estado Bolívar (Ruta 19) donde esta ubicado un puente sobre el río Orinoco. Actualmente esta en proyecto la construcción de un nuevo puente sobre el río Orinoco en Puerto Ordaz	Pacaraima esta comunicada por carretera con Boa Vista y Manaos. La carretera es de dos carriles y esta pavimentada pero hay pasos en mal estado
Carpeta de rodado y estado	La carretera entre Puerto Ordaz y la línea de frontera está completamente pavimentada. Se trata de una carretera con dos carriles y bermas. El primer sector entre Puerto Ordaz y Upata (56 Km) es una autopista con dos calzadas. Todo el trazado es a través de una sabana	La carretera entre Pacaraima y Boa Vista esta pavimentada. Sin embargo, existen algunos tramos en regular estado.
Controles Migratorios	Dirección de Extranjería, DIEX	Policía Federal
Aduana	Aduana Subalterna de Santa Elena, SENIAT	Inspección da Receita Federal Pacaraima
Seguridad	Resguardo Nacional de Aduanas - Guardia Nacional	Policía Federal
Volumen de tránsito anual	Aproximadamente 6 camiones diarios	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de un paso de frontera interesante por cuanto comunica la Orinoquía con la Amazonía. Entre enero y octubre de 2002 cruzaron la frontera 1692 camiones de carga, lo que da un promedio de 170 camiones por mes y unos 6 por día. Al contrario de lo que sucede en otros pasos de frontera, los semirremolques son estacionados mientras se realizan los trámites de frontera y los remolques (chutos/cabezotes/tractores) se desplazan a realizar otros viajes (en otras fronteras los remolques y semirremolques actúan como una solo unidad). El mayor movimiento de carga se efectúa en el sentido Brasil – Venezuela. En este paso se han registrado pequeños movimientos de carga entre Brasil y Colombia. Existe un importante movimiento de carácter fronterizo de pasajeros entre Santa Elena y	

Nombre del Paso	SANTA ELENA - PACARAIMA	
	<p>Pacaraima. Este tráfico se realiza libremente en su mayor parte en vehículos de servicio público. Existe servicio de autobuses entre Ciudad Bolívar (Venezuela) y Manaus (Brasil). Diariamente cruzan la frontera entre 4 y 5 autobuses.</p>	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>Venezuela – Brasil El valor promedio de la tonelada transportada por modo carretero en este paso de frontera es de u\$s 130 en el sentido Venezuela – Brasil y de u\$s 1450 en el sentido Brasil – Venezuela. Los principales productos transportados hacia Venezuela son maderas y electrodomésticos (televisores y otros). Hacia Brasil son productos vegetales (limones y otros) y minerales</p>	
Controles Integrados	<p>No hay controles integrados entre los dos países. Sin embargo, en cada lado de la frontera las diferentes entidades nacionales actúan coordinadamente En Venezuela existe un complejo fronterizo ubicado a 17 km de Santa Elena, cerca de la línea fronteriza. En dicho complejo, administrado por el SENIAT, funcionan las oficinas del Seniat, Resguardo de Aduanas - Guardia Nacional, DIEX y el Servicio Autónomo de Sanidad Agropecuaria (Sasa). Estas entidades actúan coordinadamente. No existe banco En Brasil cada entidad tiene sus propias instalaciones a lo largo de la calle de acceso. El primer control corresponde al Servicio Nacional de Vigilancia Sanitaria, luego la Policía Federal y enseguida la aduana. Adicionalmente hay dependencias de los ministerios del Medio Ambiente y de Agricultura.</p>	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	<p>Frente a las instalaciones del Seniat existe una playa de estacionamiento para los camiones. Esta playa no esta cercada ni tampoco esta pavimentada. No hay instalaciones de apoyo y servicio a los transportadores</p>	<p>Existe una playa lejos del complejo fronterizo</p>
Varios	<p>Dependiendo de las condiciones imperantes en cada país la actividad comercial se sitúa en uno u otro lado de la frontera. Actualmente la mayor parte del comercio esta localizado en Pacaraima. Anteriormente estuvo en San Elena.</p>	



Frontera Venezuela-Brasil, 2002. Instalaciones de la Aduana de Venezuela, cerca de Santa Elena de Guairén





Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	CHACALLUTA	
Países que vincula	Perú, Departamento de Tacna	Chile – I Región Tarapacá, provincia y comuna de Arica
Localidad fronteriza	La Concordia	Arica – 17 Km.
Otras Localidades	Tacna	
Ubicación	Coordenadas Geográficas: Latitud Sur 18° 18' - Longitud Oeste 70° 19'	
Aspectos geográficos	El clima predominante es el desértico normal, de gran sequedad atmosférica y alta oscilación térmica diaria	
Temporalidad	Permanente	
Vías de acceso principales	Ruta Panamericana Sur	Ruta N° 5
Carpeta de rodado y estado	Pavimento en buen estado	Pavimento en buen estado
Controles Migratorios	Dirección General de Migraciones y Naturalización	Policía Internacional
Aduana	Intendencia de SUNAT	Aduana de Arica – Avanzada de Chacalluta. Horario de 08.00 a 24.00 hs.
Volumen de tránsito anual	El volumen anual de vehículos de carga que utilizan el paso fronterizo oscila entre 3500 a 4000	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de la única conexión vial entre Chile y Perú. Por ella se canaliza por ende la totalidad del comercio bilateral carretero, que en el año 2000 alcanzó a aproximadamente 47 millones de u\$s y 98.000 toneladas, con el siguiente detalle: Las exportaciones de Chile totalizaron u\$s 17 millones con un volumen transportado de 30.000 toneladas, mientras las exportaciones de Perú totalizaron u\$s 30 millones y 68.000 toneladas. La importancia del comercio carretero en el comercio bilateral es baja. En el sentido Perú – Chile, alcanza al 12.1% y 6.9% de los valores y volúmenes totales comerciados entre ambos países, mientras que en sentido contrario estos guarismos alcanzan al 3.9 y 4.2% respectivamente.	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	El valor promedio de la tonelada transportada por modo automotor entre Chile y Perú es de u\$s 569 para las exportaciones chilenas y u\$s 446 para las originadas en Perú. En el corredor que incluye este paso no se informan trasbordos en frontera y viajes en lastre. Los principales productos del intercambio Peruano – Chileno, medidos en volumen, que se verifican en el transporte carretero son: minerales y fertilizantes en bruto, mineral de hierro y metales preciosos, manufactura de minerales no-metalíferos, productos químicos inorgánicos, vegetales y frutas, productos en bruto, vegetal y animal, productos químicos orgánicos, productos químicos diversos prendas y accesorios de vestir, hilados y tejidos de fibras textiles, cueros y pieles finas sin curtir	
Aspectos del control fronterizo y la integración	Los controles en frontera no se encuentran integrados. El tiempo medio para la liberación de los vehículos es de aproximadamente 6 horas. El 10 de junio de 1999 se estableció el Comité de frontera Chile – Perú, que comprende el Departamento peruano de Tacna y las Provincias chilenas de Arica y Parinacota. Dentro de sus objetivos están comprendidos los siguientes: Participar activamente en la solución de los problemas operativos del tránsito y tráfico de personas, vehículos y bienes; Promover el desarrollo de las zonas de frontera, así como la cooperación e integración regional; Considerar e impulsar proyectos conducentes al desarrollo y mejor entendimiento entre las poblaciones fronterizas	
Varios	En el año 2000 el Gobierno de Chile anunció la Segunda Fase del Plan Arica y Parinacota, iniciativa que consta de 49 medidas para favorecer el desarrollo de la Región, algunas de las cuales forman parte de un proyecto de ley, actualmente en tramitación parlamentaria. En los aspectos referidos al transporte carretero internacional y a la facilitación de los pasos de frontera, se prevé el funcionamiento de la frontera con Perú durante las 24 horas del día.	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	RUMICHACA	
Países que vincula	Colombia – Departamento de Nariño	Ecuador – Provincia del Carchi
Localidades fronterizas	Ipiales	Tulcán
Característica económica de las zonas	Comercio, comercio transfronterizo; Agricultura: Papa, arveja, hortalizas; Ganadería: Pasto para ganado lechero, leche	
Otras Localidades	Pasto 83 Km, Popayán 324 Km, Cali 441 Km, Bogotá 881 Km, Cúcuta 1.449 Km	Ibarra 123 Km, Quito 229 Km, Guayaquil 655 Km, Huaquillas 797 Km
Ubicación	00° 49' 49 " Latitud Norte – 77° 38' 40" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 3.900 metros sobre el nivel del mar. A ambos lados de la frontera se encuentran las ciudades de Ipiales (cerca de 100.000 habitantes) y Tulcán (cerca de 80.000 habitantes). El terreno es ondulado y montañoso y el clima es templado con una temperatura media anual de 11°. La precipitación media anual en el área es de 870 mm.	
Temporalidad	Tradicionalmente la frontera ha operado permanentemente. Sin embargo, por razones de seguridad, recientemente se estableció un horario de cierre en Ecuador.	
Vías de acceso principales	Ipiales está comunicada por carretera pavimentada con Pasto y desde allí con las ciudades del interior de Colombia como son Popayán, Cali, Medellín, Bogotá y Cúcuta . Se tiene en proyecto el mejoramiento de la comunicación entre Pasto y Mocoa; con este mejoramiento el tiempo de viaje entre Ipiales y Bogotá se acorta en varias horas.	Tulcán esta comunicada por carretera pavimentada con Ibarra, Quito, Guayaquil y Huaquillas en la frontera con el Perú.
Carpeta de rodado y estado	La vía de acceso a Ipiales está totalmente pavimentada. Se trata de una vía de dos carriles con ancho variable de bermas, demarcación horizontal de la calzada y señalamiento vertical en todo el recorrido.	La vía de acceso a Tulcán está totalmente pavimentada. Se trata de una vía de dos carriles con ancho variable de bermas, demarcación horizontal de la calzada y señalamiento vertical en todo el recorrido.
Controles Migratorios	El control migratorio está a cargo del Departamento Administrativo de Seguridad (DAS)	Policía Nacional
Aduana	Puesto de la Aduana en el CENAF de Ipiales. Aduana de Ipiales dependiente de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN).	Puesto de la Aduana en el CENAF de Tulcán
Seguridad	Departamento de Policía de Nariño, dependiente de la Policía Nacional	Policía Nacional
Volumen de tránsito anual	Año 2000. Vehículos de carga estimados 40.000	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de un paso de frontera importante dentro de la Comunidad Andina de Naciones (CAN). En el año 2000 cruzaron por este paso de frontera cerca de 800.000 toneladas de las cuales el 30% lo hicieron en el sentido Colombia – Ecuador y el 70 % en el sentido Ecuador - Colombia. Más del 80 % del comercio binacional entre Colombia y Ecuador se realiza por este paso de frontera. No existen datos sobre tránsito de mercancías a terceros países. En cambio, existe un bajo movimiento de autobuses de pasajeros pertenecientes a empresas de Ecuador y Perú que utilizan este paso de frontera. Los primeros bajo la modalidad de Permiso de Tránsito y los segundos dentro del marco de la Decisión 398 "Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera" de la CAN. La canasta de productos exportados por Ecuador está constituida por vehículos, tractores, ciclomotores, preparados cárnicos, pescados, moluscos, cereales, productos farmacéuticos, caucho y sus manufacturas, madera y sus manufacturas, productos de hierro y acero, legumbres y hortalizas, algodón, papel y cartón, fibras sintéticas. Las exportaciones colombianas por su parte incluyen: materias plásticas artificiales, azúcar y artículos de confitería, papel y cartón, manufacturas de pasta celulósica, productos farmacéuticos,	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	RUMICHACA	
	productos químicos, vehículos, caldera, maquinas y aparatos eléctricos, artículos de librería, caucho natural o sintético, vidrio y sus manufacturas, calzados.	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>El valor promedio de la tonelada transportada por modo carretero en este paso de frontera es de u\$s 1069 en el sentido Colombia – Ecuador y de u\$s 400 en el sentido Ecuador - Colombia. En Ipiales y Tulcán se efectúa la operación de trasbordo coactivo de carga de camiones ecuatorianos a colombianos y viceversa. En algunos depósitos existen equipos para la manipulación de la carga pero en general, la operación es manual. La mayor parte de los camiones que efectúan el transporte de carga de comercio internacional son del tipo C2S2 o C2S3 del tipo tractocamión con una capacidad de carga cercana a 50 toneladas.</p> <p>Existen algunas mercancías especiales como son los gráneles líquidos y la carga refrigerada, las cuales no están sujetas a la práctica del trasbordo. También carga privada.</p> <p>Existe un flujo de autobuses de transporte de pasajeros pertenecientes a empresas ecuatorianas y una peruana. Las ecuatorianas bajo la figura de Permiso de Transito y la peruana bajo el amparo del régimen establecido por el Acuerdo de Cartagena.</p>	
Controles Integrados	Existen Centros Nacionales de Atención en Frontera (CENAF) a ambos lados del puente de Rumichaca, en Ipiales y Tulcán. En estas instalaciones están agrupadas las diferentes entidades que tienen que ver con los tramites de comercio exterior y migración.	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	<p>En las instalaciones del CENAF actúan las siguientes entidades: DIAN, DAS; ICA, Ministerio de Transporte, Policía Nacional y Ministerio de Comercio Exterior</p> <p>Hay varias almacenadoras privadas para realizar los tramites aduaneros</p>	<p>El CENAF se inauguró en el año 2000. Actúan los dependencias de la Policía Nacional (migraciones y seguridad), el Servicio Ecuatoriano de Sanidad Agropecuaria (SESA), el Ministerio de Obras Públicas, el SETUR (Turismo) y la Corporación Aduanera Ecuatoriana (CAE).</p> <p>Debido a la práctica del trasbordo, hay varios depósitos privados para realizar los trámites aduaneros</p>
Varios	<p>De acuerdo con lo planteado en la Decisión 399 “Transporte Internacional de Mercancías por Carretera” de la CAN debería permitirse el acceso de los camiones con carga a ambos lados de la frontera. Sin embargo, esto no sucede y se ha establecido la práctica del trasbordo de carga, lo cual genera problemas de diferente índole.</p> <p>Un alto número de personas deriva su ingreso del trasbordo de mercancías. Estas personas actúan como estibadores</p>	

Nombre del Paso	PUENTE SAN MIGUEL	
Países que vincula	Colombia – Departamento del Putumayo	Ecuador – Provincia de Sucumbios
Localidades fronterizas		
Otras Localidades	Puerto Asís 118, Mocoa 202 Km, Neiva 518, Bogotá 809 km	Nueva Loja 20 km, Quito 229 Km, Guayaquil 655
Ubicación	00° ___' ___" Latitud Norte – 76° ___' ___" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a ___ metros sobre el nivel del mar. A ambos lados de la frontera solo hay pequeños caseríos. El terreno es plano y el clima es cálido con una temperatura media anual de ___°C. La precipitación media anual en el área es de ___ mm.	
Temporalidad	El puente internacional de San Miguel es de reciente apertura.	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PUENTE SAN MIGUEL	
Vías de acceso principales	<p>El puente internacional esta comunicado por carretera con Mocoa. Sin embargo, se trata de una vía con bajas especificaciones geométricas y sin pavimentar. Cerca de la frontera se encuentra la población de Orito donde existe una pequeña refinería. El gobierno colombiano presentó a la CAF un programa para pavimentar la carretera hasta Mocoa.</p> <p>Desde Mocoa existe comunicación con: (i) el interior del país a través de la carretera pavimentada Mocoa – Pitalito – Neiva. El sector Mocoa – Pitalito se está terminando de pavimentar con financiamiento de la CAF. Cabe señalar que la carretera San Miguel – Mocoa – Neiva – Bogotá – Villavicencio –El Yopal – Arauca hace parte del corredor IIRSA identificado por el gobierno colombiano como una nueva ruta de conexión andina (ii) con el departamento de Nariño a través de la carretera Mocoa – Pasto de 143 km de longitud. El mejoramiento de esta carretera también ha sido considerado por el gobierno colombiano</p>	<p>El acceso al puente de San Miguel es a través de un carreteable con bajas especificaciones geométricas. Desde Nueva Loja hay comunicación con Baeza y Quito.</p>
Carpeta de rodado y estado	La vía de acceso desde la carretera Mocoa – Puerto Asís tiene bajas especificaciones geométricas. Es una carretera de dos carriles angostos	La vía de acceso desde Nueva Loja es de bajas especificaciones y no está pavimentada
Controles Migratorios	Hay instalaciones pero no están ocupadas	Hay instalaciones pero no están ocupadas
Aduana	Hay instalaciones pero no están ocupadas	Hay instalaciones pero no están ocupadas
Seguridad	Departamento de Policía del Putumayo, dependiente de la Policía Nacional	Policía Nacional
Volumen de tránsito anual	Año 2000	
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de un paso de frontera incluido en la Decisión 271 de la CAN “Sistema Andino de Carreteras”. El paso ofrece una ruta alterna para el comercio bilateral y comunitario. Dentro del programa IIRSA fue identificado como prioritario y tal como se mencionó anteriormente, la conexión del puente San Miguel con Mocoa, fue presentada por el gobierno colombiano para financiamiento por parte de la CAF.	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	Colombia - Ecuador Actualmente el movimiento de pasajero y carga internacional de carga es nulo. Hay un pequeño movimiento fronterizo.	
Controles Integrados	En el puente solo existen controles de seguridad a ambos lados de la frontera. En desarrollo de acuerdos binacionales se construyó un CEBAF en el lado ecuatoriano pero no ha sido ocupado. Las obras están concluidas pero no esta en funcionamiento.	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	No hay	No hay

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PUENTE SAN MIGUEL
Varios	<p>A lo largo de la frontera entre Colombia y Ecuador tradicionalmente solo ha operado el paso de frontera de Rumichaca. Con la apertura del puente de San Miguel se busca contar con una ruta alterna para el comercio internacional. La nueva ruta a través de este paso hace parte del Sistema Andino definido por la Decisión 271 de la CAN y también del corredor identificado para el programa IIRSA</p> <p>El departamento del Putumayo en Colombia afronta una seria crisis socioeconómica por la presencia de cultivos ilegales y grupos ilegales al margen de la ley. Esta situación afecta la operación del paso y el movimiento de pasajeros y carga</p>

Nombre del Paso	SISTEMA SAN ANTONIO - CUCUTA	
Países que vincula	Venezuela – Estado Táchira	Colombia – Departamento del Norte de Santander
Localidades fronterizas	San Antonio, Ureña, Boca de Grita	Villa del Rosario, Cúcuta, Puerto Santander
Otras Localidades	San Cristóbal 36 Km, Maracaibo 480 Km, Mérida 298 Km, Barquisimeto 610 Km y Caracas 877 Km	Bucaramanga 189 Km, Tunja 461 Km y Bogotá 568 Km
Ubicación	07° 53' 00 " Latitud Norte – 72° 30' 19" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 325 metros sobre el nivel del mar. El sistema comprende los puentes Simón Bolívar que une las ciudades de Villa del Rosario (Colombia) y San Antonio (Venezuela); Francisco de Paula Santander que une las ciudades de Cúcuta (Colombia) y Ureña (Venezuela); y La Unión que une las poblaciones de Puerto Santander (Colombia) y la Grita (Venezuela). El terreno es plano y el clima cálido con una temperatura media anual de 27.7°. La precipitación media anual en el área es de 655 mm.	
Temporalidad	El sistema de puentes presta servicio permanentemente y no tiene interrupciones por factores climáticos	
Vías de acceso principales	San Antonio está comunicado por carretera con Maracaibo (Ruta 1), Barquisimeto (Rutas 1 y 7), Barinas (Ruta 5). Desde Barquisimeto y Barinas hay comunicación vial con los puertos sobre el Mar Caribe	Cúcuta está comunicada por carretera con Bucaramanga, Tunja y Bogotá. Cúcuta también tiene acceso vial a los puertos del Caribe
Carpeta de rodado y estado	Todas las vías de acceso a San Antonio y San Cristóbal desde el interior están pavimentadas. Pavimentadas, cuentan con demarcación horizontal de la calzada y señalamiento vertical en todo el recorrido. En algunos sectores las vías son autopistas.	Carretera pavimentada desde Cúcuta a Bucaramanga, Tunja y Bogotá. Se trata de una vía de dos carriles (3.65 m de ancho de carril) con bermas de ancho variable, demarcación horizontal de la calzada y señalamiento vertical en todo el recorrido. Entre Cúcuta y Bucaramanga el trazado de la carretera pasa a 3.400 msnm
Controles Migratorios	Dirección de Extranjería, DIEX	El control migratorio está a cargo del Departamento Administrativo de Seguridad (DAS)
Aduana	Puesto de Aduana en el CENAF de San Antonio	Puesto de la Aduana en el CENAF de Cúcuta. Aduana de Cúcuta dependiente de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN).
Seguridad	Guardia Nacional	Departamento de Policía del Norte de Santander, dependiente de la Policía Nacional
Volumen de tránsito anual	Año 2000	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	SISTEMA SAN ANTONIO - CUCUTA	
Importancia en el comercio bilateral y regional	<p>Se trata del paso de frontera más importante de la Comunidad Andina de Naciones (CAN). En el año 2000 cruzaron por este paso de frontera cerca de 1.300.000 toneladas de las cuales el 35% lo hicieron en el sentido Venezuela – Colombia y el 65% en el sentido Colombia – Venezuela. Cerca del 50% del comercio binacional entre Colombia y Venezuela se realiza por este paso de frontera. No existen datos sobre tránsito de mercancías a terceros países.</p> <p>En cambio, existe un bajo movimiento de autobuses de pasajeros de Ecuador y Perú que utilizan este paso de frontera. Los primeros bajo la modalidad de Permiso de Tránsito y los segundos dentro del marco de la Decisión 398 “Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera” de la CAN.</p>	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>El valor promedio de la tonelada transportada por modo carretero en este paso de frontera es de u\$s 939 en el sentido Venezuela – Colombia y de u\$s 1264 en el sentido Colombia – Venezuela. En Cúcuta y San Antonio se efectúa la operación de trasbordo normativo de carga de camiones venezolanos a colombianos y viceversa. Muchas veces esta operación se realiza de manera artesanal y puede durar un largo periodo de tiempo. En algunos depósitos existen equipos para la manipulación de la carga pero en general, la operación es manual. La mayor parte de los camiones que efectúan el transporte de carga de comercio internacional son del tipo C2S2 o C2S3 del tipo tractocamión con una capacidad de carga cercana a 35 toneladas. Los principales productos en el sentido Venezuela – Colombia por esta frontera son: cerveza, poliuretanos, vehículos, aluminio, cigarrillos, polietileno, gasoil, maíz, y otros. EN el sentido Colombia – Venezuela: Bovinos vivos, vehículos de carga, neumáticos, analgésicos, refrigeradores, jabón, hullas, tejidos, agrícolas, maquinas y otros. Existen algunas mercancías especiales como son los gránulos líquidos y la carga refrigerada, las cuales no están sujetas a la práctica del trasbordo. En materia de comercio intrafronterizo, las principales mercaderías son electrodomésticos, materiales para la construcción, alimentos, cigarrillos, licores, repuestos para vehículos, prendas de vestir, calzados, textiles e insumos agropecuarios que generalmente van de Colombia a Venezuela. En sentido contrario: equipos industriales livianos y combustibles. Existe en esta frontera una importante flujo de contrabando compuesto por: Alimentos, tabacos, aceites, caucho, calzado, vehículos, manufacturas de madera, combustibles y cemento. Adicionalmente y conexas al fenómeno de las drogas: combustibles, cemento. Urea, otros insumos y precursores químicos y armas</p>	
Controles Integrados	Existen Centros Nacionales de Atención en Frontera (CENAF) a ambos lados del puente Simón Bolívar entre San Antonio y Villa del Rosario. En estas instalaciones están agrupadas las diferentes entidades que tienen que ver con los trámites de comercio exterior y migración.	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	En el CENAF de San Antonio atienden el Servicio Integrado de Administración Aduanera y Tributaria (SENIAT), el Servicio de Sanidad Agropecuaria (SAS), Migraciones, Guardia Nacional, Servicio Autónomo de Transporte y Tránsito (SETRA) y Resguardo Aduanero.	En el CENAF de Villa del Rosario atienden las siguientes entidades: La Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), el DAS, El Instituto Colombiano Agropecuario (ICA), el Ministerio de Transporte, la Policía Nacional y el Ministerio de Comercio Exterior.
Varios	<p>De acuerdo con lo planteado en la Decisión 399 de la CAN “Transporte Internacional de Mercancías” debería permitirse el acceso de los camiones con carga a ambos lados de la frontera. Sin embargo, esto no sucede y se ha establecido la práctica del trasbordo de carga, lo cual genera problemas de diferente índole.</p> <p>Al contrario de lo que sucede en otras fronteras latinoamericanas, en este paso de frontera hay muchas personas que derivan su ingreso de las operaciones de trasbordo. Tanto en Cúcuta como en San Antonio es frecuente observar camiones en zonas públicas efectuando el trasbordo de carga. Muchas veces esta operación se realiza en forma artesanal.</p>	

Nombre del Paso	PARAGUACHON	
Países que vincula	Venezuela – Estado Zulia	Colombia – Departamento de la Guajira
Localidades fronterizas	Paraguaipoa a 15 Km	Maicao a 11Km
Otras	Maracaibo 100 Km, Barquisimeto 422 Km,	Riohacha 85, Santa Marta 245 Km,

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PARAGUACHON	
Localidades	San Cristóbal 544, San Antonio 580, Caracas 806 Km	Barranquilla 329 Km, Cartagena 439 Km, Cúcuta
Ubicación	11° 33' 59 " Latitud Norte – 72° 54' 37" Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado a 47 metros sobre el nivel del mar. A lado y lado y lado de la frontera no hay poblaciones. Paraguaipoa en Venezuela queda a cerca de 15 Km y Maicao en Colombia a 11 Km. El terreno es plano y el clima cálido con una temperatura media anual de 28.2°. La precipitación media anual en el área es de 528 mm.	
Temporalidad	La frontera esta abierta permanentemente	
Vías de acceso principales	El paso de Paraguachón está comunicado por carretera con Maracaibo (Ruta 6) y desde esta ciudad con Caracas (Rutas 1 y 3), los puertos del Caribe, San Cristóbal (Ruta 6) y San Antonio (Ruta 6)	El paso de Paraguachón está comunicado por carretera con Riohacha, Santa Marta, Barranquilla y Cartagena. También existe una carretera hacia el interior del país que lo comunica con Bucaramanga y Bogotá.
Carpeta de rodado y estado	El acceso a Paraguachón desde Maracaibo está totalmente pavimentado. Se trata de una vía de dos carriles con demarcación horizontal de la calzada y señalamiento vertical en todo el recorrido. Cerca de Maracaibo existe un sistema de autopistas hacia el interior de Venezuela.	Carretera pavimentada desde Paraguachón a las ciudades del Caribe: Riohacha, Santa Marta, Barranquilla y Cartagena. Se trata de una vía de dos carriles (3.65 m de ancho de carril) con bermas de ancho variable, demarcación horizontal de la calzada y señalamiento vertical en todo el recorrido. La carretera hacia el interior del país (entre Maicao y San Roque) es de menores especificaciones pero también esta pavimentada.
Controles Migratorios	Dirección de Extranjería, DIEX	El control migratorio está a cargo del Departamento Administrativo de Seguridad (DAS)
Aduana	En el hito fronterizo no hay instalaciones.	Aduana en Riohacha dependiente de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN).
Seguridad	Guardia Nacional	Departamento de Policía de la Guajira, dependiente de la Policía Nacional
Volumen de tránsito anual		
Importancia en el comercio bilateral y regional	Se trata de un paso de frontera para el comercio binacional entre Venezuela y Colombia. Debido a su ubicación, no tiene importancia para el comercio del resto de países de la CAN. En el año 2000 cruzaron por este paso de frontera cerca de 385.000 toneladas de las cuales el 85% lo hicieron en el sentido Venezuela – Colombia y el 15% en el sentido Colombia – Venezuela. Estas cifras corresponden a datos de las Aduana de Maicao y Riohacha. Los principales productos en el sentido Venezuela – Colombia son: arroz, harina de maíz, cerveza, productos químicos, polietileno, aluminio y otros. En sentido Colombia – Venezuela: hulas, polireteftalato de etileno, útiles escolares, napas para neumáticos y otros. Existe un movimiento de autobuses de pasajeros entre Venezuela y Colombia a través de este paso de frontera. En este sentido existe una empresa colombiana autorizada para esta ruta, de acuerdo con la Decisión 398 "Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera".	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	El valor promedio de la tonelada transportada por modo carretero en este paso de frontera es de u\$s 871 en el sentido Venezuela – Colombia y de u\$s 794 en el sentido Colombia – Venezuela. En este paso de frontera algunos camiones pasan por el hito de frontera sin efectuar el trasbordo; otros en cambio, efectúan el trasbordo normativo en plena vía. El tonelaje movilizado en este paso de frontera representa una parte menor del comercio binacional.	
Controles Integrados	No existen controles integrados. Los trámites se efectúan en la frontera, Maracaibo, Guarero y Maicao. La cercanía de estas ciudades al paso fronterizo, facilita los trámites.	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	PARAGUACHON	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	Existen algunas instalaciones del Servicio Integrado de Administración Aduanera y Tributaria (SENIAT) y el Servicio Autónomo de Sanidad Agropecuaria (SASA) en Guarero. Migraciones y la Guardia Nacional tienen puestos de control de la misma frontera.	En el lado colombiano del límite fronterizo existen algunas casetas que utilizan las diferentes entidades. Otros trámites se realizan en Maicao.
Varios	De acuerdo con lo planteado en la Decisión 399 de la CAN "Transporte Internacional de Mercancías por Carretera" debería permitirse el acceso de los camiones con carga a ambos lados de la frontera. Sin embargo, esto no siempre sucede y se ha establecido la práctica del trasbordo de carga, lo cual genera problemas de diferente índole.	

Nombre del Paso	HUAQUILLAS – AGUAS VERDES	
Países que vincula	Ecuador – Provincia de El Oro	Perú – Departamento de Tumbes
Localidades fronterizas	Huaquillas	Aguas Verdes
Otras Localidades	Machala 71 km, Guayaquil 244 Km, Quito 568 Km, Tulcán 797 Km	Tumbes 27 km, Piura 300 Km, Lima 1.300 Km
Ubicación	3° 28' latitud sur – 80° 14' longitud oeste	
Aspectos geográficos	Ubicado prácticamente a nivel del mar. A ambos lados de la frontera se encuentran las ciudades de Huaquillas (cerca de 40.000 habitantes) y Aguas Verdes (cerca de 20.000 habitantes). Adicionalmente se calcula una población flotante de 10.000 personas que se mueve en la zona fronteriza. El terreno es plano y el clima es caliente	
Temporalidad	Tradicionalmente la frontera ha operado permanentemente.	
Vías de acceso principales	Huaquillas está comunicada por carretera pavimentada con Machala, Guayaquil, Quito y el resto del país.	Aguas Verdes está comunicada por carretera con Piura, Trujillo, Lima y Tacna, en la frontera con Chile.
Carpeta de rodado y estado	La vía de acceso a Huaquillas está totalmente pavimentada. Se trata de una vía de dos carriles con ancho variable de bermas, demarcación horizontal de la calzada y señalamiento vertical en todo el recorrido. El acceso al puente internacional la vía está totalmente congestionada por la presencia de comerciantes, peatones, taxis y camiones	La vía de acceso a Aguas Verdes está totalmente pavimentada. Se trata de una vía de dos carriles con ancho variable de bermas, demarcación horizontal de la calzada y señalamiento vertical en todo el recorrido. El acceso al puente internacional la vía está totalmente congestionada por la presencia de comerciantes, peatones, taxis y camiones
Controles Migratorios	Policía Nacional del Ecuador. Las instalaciones están ubicadas en el Centro Integrado a unos 6 Km. de la línea fronteriza	Dirección General de Migraciones y Naturalización. Las instalaciones están ubicadas en el Complejo de Zarumilla a unos 6 Km. de la línea fronteriza
Aduana	Corporación Aduanera Ecuatoriana CAE cerca de la línea fronteriza	Intendencia de SUNAT en el Complejo de Zarumilla
Seguridad	Policía Nacional del Ecuador	Policía Nacional del Perú
Volumen de tránsito anual	Año 2002	

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Nombre del Paso	HUAQUILLAS – AGUAS VERDES	
Importancia en el comercio bilateral y regional	<p>En 2002 (hasta noviembre) se habían movilizado 24.400 toneladas de Ecuador a Perú y 66.000 toneladas de Perú a Ecuador. Adicionalmente se habían movilizado cerca de 4.500 toneladas bajo la modalidad de tránsito aduanero. El movimiento depende mucho de las fluctuaciones en el cambio de moneda. Adicionalmente existe un movimiento transfronterizo de carga principalmente en sentido Ecuador - Perú.</p> <p>Existe un movimiento de autobuses de pasajeros pertenecientes a una empresa del Perú, la cual esta habilitada en su país de origen y cuenta con permiso de prestación de Servicios en Ecuador, Colombia y Venezuela. Recientemente se autorizó a una empresa ecuatoriana para realizar viajes hasta Tumbes.</p>	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	<p>Por este paso de frontera se canaliza cerca del 10% del valor del intercambio comercial entre Ecuador y Perú. El valor promedio de la tonelada transportada por modo carretero en este paso de frontera es de u\$s 450 en el sentido Ecuador – Perú y u\$s 580 en sentido contrario. Ambos países han habilitado transportadores para el comercio internacional y estos han recibido los respectivos Permisos de Prestación de Servicios. Sin embargo, es poco frecuente que los camiones ecuatorianos viajen más allá de Aguas Verdes y los peruanos más allá de Huaquillas. En general se hace trasbordo en la frontera. Autorizado por el Convenio de Transporte Transfronterizo suscrito entre los dos países, con una reglamentación menos estricta que la usada en la CAN, existe un movimiento de carga que en ocasiones compite con el internacional. Además, en este paso se registra un ligero movimiento hacia terceros países. Este movimiento sin embargo, es muy bajo.</p> <p>Las principales mercaderías transportadas por este paso son productos primarios, mineral y agropecuario y en menor medida manufacturas. En sentido Perú – Ecuador se destacan Tableros, levaduras vivas, materiales vegetales, minerales de cobre calzados, adhesivos, crustáceos, laminado de hierro y acero, barriles, café, goma de mascar, jugos, papeles y cartones y bambú. En sentido contrario; camisetas de algodón y lana, perlas finas o cultivadas, piedras preciosas, plata, oro cobre y sus manufacturas, productos alimenticios.</p> <p>El comercio intrafronterizo está constituido por prendas de vestir, zapatos, telas, electrodomésticos, muebles, alimentos naturales o procesados, materiales para la construcción, licores y alambre de púas</p> <p>El contrabando tradicional está conformado por frutas, ganado en pie, arroz, pescado, queso, golosinas, detergente, aceites plásticos, gas, combustible y kerosene. Adicionalmente se presenta contrabando de armas asociado al fenómeno de las drogas</p>	
Controles Integrados	<p>No existen centros integrados para atender el comercio binacional. En el lado ecuatoriano las entidades nacionales como la Corporación Aduanera Ecuatoriana y la Policía Nacional (migraciones y seguridad) tienen cada una, instalaciones propias e independientes. En Machala, la capital provincial, existen oficinas del SESA.</p> <p>En el lado peruano existe un Complejo en Zarumilla a unos 6 Km. de la línea fronteriza donde actúan la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria (Sunat), el Servicio Nacional de Sanidad Agropecuaria (SENASA), la Dirección de Migraciones y Naturalización, la Policía Nacional del Perú y la Dirección General de Migraciones y Naturalización. En Tumbes hay oficinas del Ministerio de Transporte, el Ministerio de Salud y el Inrena (control forestal)</p> <p>Existe un proyecto para construir un nuevo puente internacional y vinculado a este un CEBAF para atender el transporte internacional. De esta manera se separaría el movimiento de carga y el movimiento comercial fronterizo que actualmente se realizan en forma simultánea a través del puente existente.</p>	
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	<p>En Huaquillas hay dos depósitos autorizados con infraestructura de apoyo limitada.</p>	<p>Hay un terminal privado situado a unos 20 Km. de la frontera (Depósito S.A). Cuenta con báscula, montacargas (único en la zona), playa de estacionamiento y superficie techada para el depósito de mercadería..</p>

Nombre del Paso	HUAQUILLAS – AGUAS VERDES
Varios	<p>El grado de congestión y deterioro urbano en la vía de acceso al puente internacional, hace que la circulación de vehículos y camiones sea muy difícil. Por esta razón se ha contemplado la construcción de un nuevo puente internacional a unos 2 Km. del existente, junto con un CEBAF. Allí se atendería el movimiento internacional de carga y se lograría una integración en los trámites de cruce de frontera.</p> <p>El grado de dependencia de las poblaciones aledañas, respecto al transporte internacional es intenso. Se verifica una importante cantidad de transporte artesanal (triciclos) y labores de estiba de la carga</p>





Frontera Ecuador-Peru, 2002. Comercio en las calles



Frontera Ecuador-Peru, 2002. Aduana en Huaquillas

Frontera Ecuador-Peru, 2002. Inspección de camión en instalaciones del SVA de Ecuador



Frontera Ecuador-Peru, 2002. Instalaciones del Servicio de Vigilancia Aduanera de Ecuador, cerca de Huaquillas



Frontera Ecuador-Peru, 2002. Instalaciones de la Aduana en el Complejo de Zarumilla, Peru. Parque de camiones en la



Frontera Ecuador-Peru, 2002. Movimiento de peatones y triciclo

Nombre del Paso	MACARA – LA TINA	
Países que vincula	Ecuador – Provincia de Loja	Perú – Departamento de Piura
Localidades fronterizas	Mácara, ubicada a unos 5 Km. de la línea fronteriza	Suyo, ubicada a unos 15 Km. de la línea fronteriza
Otras Localidades	Loja 190 Km., Cuenca 396 Km., Guayaquil 447 Km., Quito 837 Km., Rumichaca 1066 Km.	Suyo 15 Km., Sullana 120 Km., Piura 158 Km.

Anexo IV - Inventario de Pasos de Frontera |

Ubicación	4° 38' Latitud Sur – 80° 05' Longitud Oeste	
Aspectos geográficos	En la línea fronteriza no hay poblaciones. Macará en el lado ecuatoriano se encuentra a 5 minutos y Suyo en el lado peruano a unos 20 minutos. El terreno es ondulado. El clima es templado.	
Temporalidad	No hay interrupciones por factores climáticos	
Vías de acceso principales	Macará está comunicada por carretera con Loja, Guayaquil, Quito y el resto del país.	La Tina esta comunicada por carretera con Piura, Trujillo y Lima
Carpeta de rodado y estado	La vía de acceso a Macará es una vía de dos carriles con ancho variable de carril y bermas	La vía de acceso a La Tina es una vía de dos carriles con ancho variable de carril y bermas
Controles Migratorios	Policía Nacional del Ecuador	Dirección General de Migraciones y Naturalización
Aduana	CAE tiene una pequeña oficina al lado de la frontera. Sin embargo la aduna importante está en Loja	Hay una pequeña oficina de Sunat
Importancia en el comercio bilateral y regional	El paso está incluido en la Decisión 271 “Sistema Troncal Andino de Carreteras” de la CAN. Actualmente el movimiento de comercio internacional es mínimo. El movimiento existente es de carácter regional. Une la sierra ecuatoriana con la costa peruana del Océano Pacífico	
Aspectos del comercio y el transporte carretero internacional	Es un movimiento regional constituido básicamente por víveres y bebidas.	
Controles Integrados	No hay. Cada entidad tiene sus propias oficinas	No hay. Cada entidad tiene sus propias oficinas
Infraestructura disponible para el control y servicios a las cargas y operadores privados	No hay	No hay Oficinas independientes
Varios	Es paso con un movimiento internacional mínimo.	