



# PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA EN CARTERA DE PROINVERSIÓN



**ProInversión**

Private Investment Promotion Agency - Peru

# AGENDA



- 1. AGENCIA DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA - PROINVERSIÓN**
- 2. PRINCIPALES PROYECTOS CONCESIONADOS**
- 3. PROYECTOS EN CARTERA**

# 1. PROINVERSIÓN



- **PROINVERSIÓN**, es la entidad del Estado Peruano a cargo de promover las inversiones privadas, con el fin de impulsar la competitividad y el desarrollo sostenible del Perú, contribuyendo a la mejora del bienestar de la población.
  
- El Consejo Directivo de **PROINVERSIÓN**, está integrado por:
  - ✓ El Presidente del Consejo de Ministros, quien lo preside.
  - ✓ El Ministro de Economía y Finanzas
  - ✓ El Ministro de Transportes y Comunicaciones;
  - ✓ El Ministro de Energía y Minas;
  - ✓ El Ministro de Vivienda, Construcción y Saneamiento;
  - ✓ El Ministro de la Producción.
  
- **PROINVERSIÓN**, a través de la Dirección de Asuntos Técnicos, es responsable del desarrollo de los procesos, normas, bases, contratos, y demás instrumentos que se requieran para promover la incorporación de la inversión privada en activos, proyectos y empresas del Estado, así como en la infraestructura, servicios públicos y demás actividades estatales, mediante las modalidades de venta, concesión, usufructo, asociación en participación, empresas mixtas o contratos de gestión.

# 1. PROINVERSIÓN



**PROINVERSIÓN** ofrece sus servicios gratuitos para la instalación de empresas en el país en sus tres etapas: Pre-establecimiento, establecimiento y post-establecimiento.

PRE-ESTABLECIMIENTO

- Servicio de Información general y específica al potencial inversionista.
- Elaboración de agenda para el potencial inversionista: potenciales socios, proveedores, clientes, autoridades, asociaciones, gremios, etc.

ESTABLECIMIENTO

- Orientación, coordinación y facilitación en la obtención de los permisos y licencias municipales para la instalación de una planta industrial o comercial.
- Contacto y acompañamiento a las regiones y potenciales zonas de producción y/o explotación de la empresa.
- Trámites migratorios para la entrada y permanencia de personas de negocios.
- Orientación para la obtención de permisos especiales.

POST-ESTABLECIMIENTO

- Establecer una red de contactos con empresas públicas y privadas.
- Ayuda en la expansión del negocio.
- Identificación de barreras administrativas



## 2. PRINCIPALES PROYECTOS CONCESIONADOS



**ProInversión**

Private Investment Promotion Agency - Peru

## PROYECTOS CONCESIONADOS



Desde el año 1993 se han suscrito 59 contratos de concesión por un monto de inversión aproximado de US\$ 10, 448 MM.

Sector	Número de Proyectos	Monto de Inversión US \$ MM
Agricultura	1	184.8
Telecomunicaciones	16	552.8
Electricidad	8	1,216.1
Hidrocarburos	8	3,271.9
Puertos	3	867.5
Sanearamiento	4	442.4
Transporte Vial	10	2,364.8
Turismo	4	30.9
Inmueble	2	26.2
Ferrovionario	1	157.0
Aeropuerto	2	1,334.0
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>10,448.4</b>

# CONCESIONES VIALES (2003 – 2009)



## 13 Concesiones



El 50% de la red vial nacional asfaltada ha sido concesionada.

**US\$ 2,427.3 MM**  
en compromisos de inversión.

El tramo Matarani - Arequipa ya se culminó.

CONCESIÓN	US\$ MM
NORVIAL (2003) <i>Red Vial Nº 5</i>	73.1
COVIPERU (2005) <i>Red Vial Nº 6</i>	228.6
IIRSA Norte S.A. (2005) <i>Paita – Yurimaguas</i>	218.9
Interoceánica Sur (2005) <i>Tramo 2</i>	262.99
<i>Tramo 3</i>	330.82
Intersur (2005) <i>Tramo 4</i>	213
Concesión Canchaque (2007) <i>Buenos Aires-Canchaque</i>	31.1
Consortio Interoceánico (2007) <i>Tramo 1</i>	98.9
Concesionaria del Sur (2007) <i>Tramo 5</i>	183.4
CONALVIAS-INFRACON (2008) <i>Ovalo Chancay – Huaral – Acos</i>	34.2
OHL (2008) <i>Red Vial Nº 4</i>	370
OBRAINSA (2009) <i>Nuevo Mocupe – Cayaltí – Oyotún</i>	17.3
CONCESIONARIA VIAL DEL SOL (2009) <i>Autopista del Sol</i>	365

# CONCESIONES PORTUARIAS (1999 – 2009)



## 3 Concesiones



TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS (2009)  
*Terminal Portuario de Païta*

US\$ 233 MM



DUBAI PORTS (2006)  
*Terminal Portuario del Callao Nuevo*  
*Terminal de Contenedores – Muelle Sur*

US\$ 617 MM



TISUR (1999)  
*Puerto de atraque directo de Matarani*

US\$ 31 MM

**US\$ 881 MM**  
en compromisos  
de inversión.



# CONCESIONES ELÉCTRICAS: LÍNEAS DE TRANSMISIÓN (1998-2009)



## 8 Concesiones



**US\$ 876.7 MM**  
en compromisos  
de inversión.

CONCESIÓN	US\$ MM
HYDRO QUEBEQ - G & M (1998) <i>L.T. Mantaro – Socabaya</i>	179
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA (1999) <i>L.T. Socabaya – Moquegua; Moquegua – Tacna; y Moquegua – Puno</i>	74.5
ISA (2001) <i>L.T. Pachachaca – Oroya; La Oroya- Derivación Antamina; y Aguaytía – Pucallpa</i>	65.4
ISA (2002) <i>ETECEN y ETESUR</i>	10.5
ABENGOA (2008) <i>L.T. Carhuamayo - Carhuaquero</i>	106.14
ISONOR (2008) <i>L.T. Mantaro – Caravelí – Montalvo; y Machu Picchu Cotaruse</i>	181
ISA (2008) <i>L.T. Chilca – La Planicie – Zapallal</i>	52.2
ISA (2009) <i>L.T. Zapallal - Trujillo</i>	208



### 3. PROYECTOS EN CARTERA



**ProInversión**

Private Investment Promotion Agency - Peru

# PROYECTOS EN CARTERA DE PROINVERSIÓN



## Proyectos en Cartera 50 Proyectos

Sector	Inversión Estimada (US\$ Millones)
Energía	2,321
Telecomunicaciones	371.5
Puertos	468.8
Turismo	760.6
Inmuebles	37
Establecimiento penitenciario	29
Minería	30
Agricultura	609
Saneamiento	145
Transporte Terrestre	71
Aeropuertos	237
<b>TOTAL</b>	<b>5,079.9</b>

## Proyectos priorizados del 2010 21 Proyectos

Sector	Inversión Estimada (US\$ Millones)
Energía	746
Puertos	204.6
Agricultura	609
Saneamiento	145
Transporte Terrestre	71
Aeropuertos	237
Turismo	750
Inmuebles	37
Establecimiento penitenciario	29
<b>TOTAL</b>	<b>2,828.7</b>

# PROYECTOS PRIORIZADOS SEGÚN D.U. N° 121-2009



Sector / Proyecto	Inversión Estimada (US\$ Millones)	Fecha de Adjudicación Prevista
<b>Energía</b>		
Línea de Transmisión Chilca – Marcona – Montalvo (500 kV)	450	30.04 2010
Línea de Transmisión Tintaya - Socabaya en 220 Kv y subestaciones asociadas.	80	04.06.2010
Reforzamiento del sistema norte con un segundo circuito de transmisión 220 Kv entre Talara y Piura.	16	04.06.2010
Reserva Fría de generación (2 x 200 MW, plantas térmicas duales) en el Norte (Trujillo) y en el Sur (Ilo).	200	23.07.2010
<b>Puertos</b>		
Terminal Portuario de Yurimaguas	38.9	III TRIM 2010
Terminal Portuario de Pucallpa	16.7	IV TRIM 2010
Terminal Portuario San Juan de Marcona	149	IV TRIM 2010 *
Navegabilidad de Rutas Fluviales: Yurimaguas-Iquitos	Por definir	IV TRIMESTRE
<b>Turismo</b>		
Isla San Lorenzo	750	III TRIM 2010
<b>Inmuebles</b>		
Cuartel San Martín	37	II TRIM 2010
<b>Establecimientos Penitenciarios</b>		
Proyecto Concesión Centro Penitenciario	29	IV TRIM 2010
<b>Agricultura (Proyectos de Irrigación)</b>		
Majes - Sigwas II	344	25.03.2010
Proyecto Chavimochic Fase I- Tercera etapa	265	IV TRIM 2010

\* Sujeto a evaluación.

# PROYECTOS PRIORIZADOS SEGÚN D.U. N° 121-2009



Sector / Proyecto	Inversión Estimada (US\$ Millones)	Fecha de Adjudicación Prevista
<b>Saneamiento</b>		
Planta de Tratamiento de Aguas Residuales "La Chira"	145	II TRIM 2010
<b>Transporte Terrestre</b>		
Eje del Amazonas Centro de IIRSA: Tramo 2 del Eje Multimodal.	60	III TRIM 2010
Autopista del Sol: Tramo Sullana - Frontera con Ecuador	Por definir	IV TRIM 2010 (**)
Panamericana Sur: Ica – Frontera con Chile.	Por definir	IV TRIM 2010 (**)
Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, en los tramos de la Línea 1: Villa El Salvador – Av. Grau.	Por definir	II TRIM 2010
Tren Huancayo - Huancavelica	11	II TRIM 2010
Ferrocarril Cajamarca – Bayóvar	Por definir	IV TRIM 2010 (**)
<b>Aeropuertos</b>		
Aeropuertos Regionales 2do.Grupo	237	19.04.2010

\*\* Sujeto a encargo

# OTROS PROYECTOS EN CARTERA DE PROINVERSIÓN



Sector / Proyecto	Inversión Estimada (US\$ Millones)	Fecha de Adjudicación Prevista
<b>Energía</b>		
Gasoducto a Chimbote (Gas Natural)	1300	En evaluación
Planta Térmica de 110 a 140 Mw en Quillabamba - Cusco (Gas Natural)	125	En evaluación
Sistema de Distribución de Gas Natural en la ciudades de Quillabamba, Cusco, Puno, Arequipa Moquegua y Tacna	Por definir	En evaluación
Sistema de Distribución de Gas Natural en los departamento de Ayacucho, Junín y Ancash	Por definir	En evaluación
Central Hidroeléctrica Santa Teresa	150	25.06.2010
<b>Telecomunicaciones (a)</b>		
Banda C de 1900 MHz.	350	IV TRIM 2010 (*)
Banda Ancha Rural Juliaca - Puerto Maldonado	6.0	I TRIM 2010 (*)
Banda ancha para el desarrollo del Valle de los Ríos Apurímac y Ene	8.3	III TRIM 2010 (*)
Banda Ancha Camisea - Lurín		
Implementación de Servicios Integrados de Telecomunicaciones Buenos Aires – Canchaque	7.2	26.03.2010

\* Sujeto a evaluación

# OTROS PROYECTOS EN CARTERA DE PROINVERSIÓN

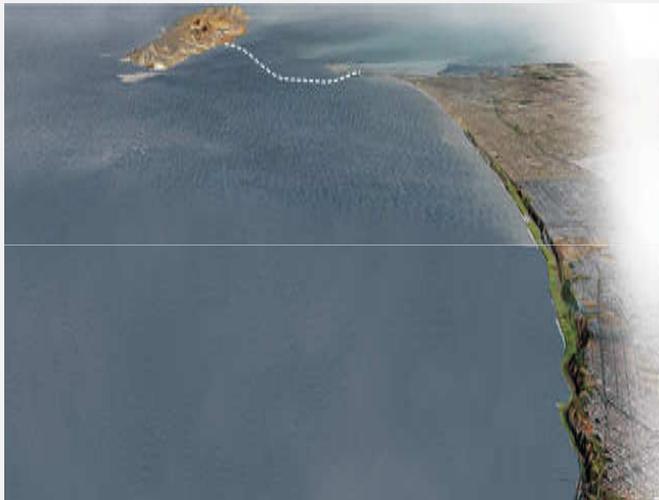


Sector / Proyecto	Inversión Estimada (US\$ Millones)	Fecha de Adjudicación Prevista
<b>Puertos</b>		
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	107.8	En evaluación
Terminal Portuario de Salaverry	129.4	En evaluación
Terminal Portuario de Iquitos	26.9	En evaluación
Terminal Portuario Ilo	Por definir	En evaluación
<b>Aeropuerto</b>		
Aeropuerto Internacional de Cusco	Por definir	En evaluación
<b>Turismo</b>		
Teleférico de Kuelap	10.6	III TRIM 2010
Playa Lobitos	Por definir	II TRIM 2010

# ISLA SAN LORENZO



## POR CONVOCAR



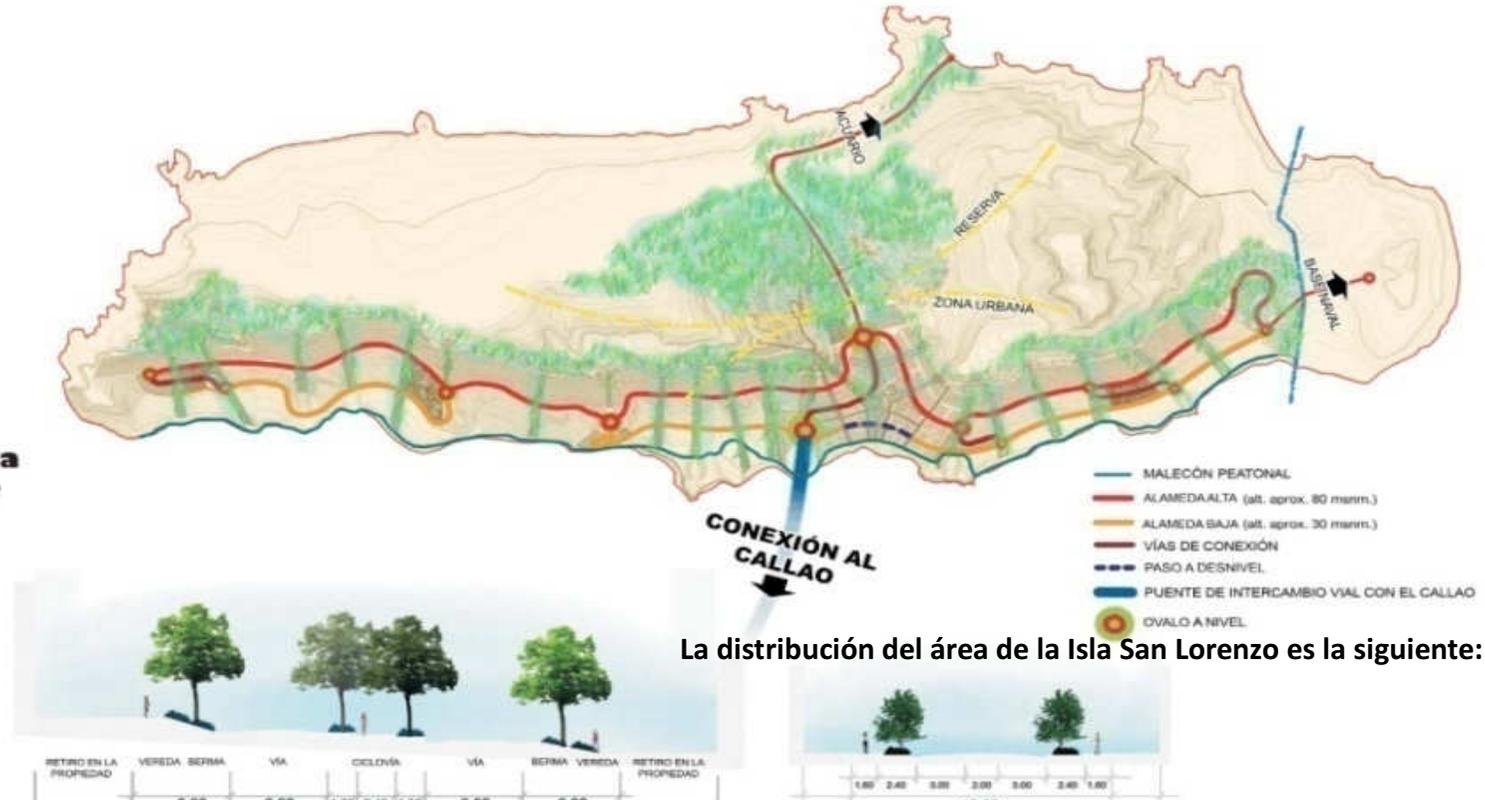
- ❑ **Ubicación:** En el Océano Pacífico, frente a la Bahía del Callao a 3.8 Km. del distrito de la Punta.
- ❑ **Descripción:** La transacción está compuesta por:
  - **412 ha en la Isla San Lorenzo entregadas,** orientadas al desarrollo inmobiliario, comercial y turístico del área.
  - **Concesión del Puente:** Diseño, financiamiento, construcción, equipamiento y operación de un puente de 7.4 kms., que una la costa Oeste del Callao, con la Isla San Lorenzo.
  - **Inversión estimada:** US\$ 750 Millones.
  - **Plazo del Contrato:** Por definir.
- ❑ **Estado del proceso:** En proceso de revisión del Plan Maestro Base.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** III TRIM 2010.

# ISLA SAN LORENZO



## VIALIDAD

**Alamedas recorren la isla de norte a sur permitiendo el tránsito de peatones, ciclistas y vehículos**



La distribución del área de la Isla San Lorenzo es la siguiente:

Área del Proyecto	Hectáreas
Habilitación urbana	412
Reserva Natural	926
Reserva Naval	119
<b>TOTAL</b>	<b>1,457</b>

# CUARTEL SAN MARTÍN



## POR CONVOCAR



- ❑ **Ubicación:** Distrito de Miraflores, provincia y departamento de Lima.
- ❑ **Descripción:** Proceso de Promoción de la Inversión Privada de un inmueble de 68,400.00 m<sup>2</sup>, ubicado en una de las zonas más atractivas de Lima, próximo al mar y de los mejores hoteles y restaurantes de la ciudad, con acceso a importantes vías como el balneario Costa Verde.
  - **Modalidad:** Venta en Subasta Pública.
  - **Precio Base:** S/. 106 Millones (Aprox. US\$ 37 Millones)
  - **Usos permitidos:** Hotel de 5 estrellas, Centro de Convenciones, Centro Cultural, Centro Empresarial, Restaurantes, Locales Comerciales, y opcionalmente se podrá permitir la localización de departamentos de vivienda con un área mayor a 200 m<sup>2</sup>.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Por convocar.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** II TRIM 2010.

# CUARTEL SAN MARTÍN



## PARÁMETROS URBANÍSTICOS Y EDIFICATORIOS

- Coeficiente máximo de edificación: 8.0
- Área libre: 60% del área útil.
- Accesos vehiculares por la Av. El Ejército y Av. Jorge Polar.
- Alturas máximas de edificación:
  - ✓ Frente a la Avenida del Ejército: 51 metros
  - ✓ Frente a la Avenida Jorge Polar: 21 metros.
  - ✓ Frente al sector colindante con San Isidro: 12 metros.
- Podrá incrementarse las alturas desde la línea de fachada; a partir de esta altura y hacia el interior del lote, bajo una línea de 45° hasta una profundidad de 25 m, luego de lo cual la altura estará determinada por el coeficiente de edificación.



# PROYECTO DE IRRIGACIÓN CHAVIMOCHIC (PRIMERA FASE – 3ERA ETAPA)



## POR CONVOCAR



- ❑ **Ubicación:** Departamento de La Libertad.
- ❑ **Descripción:** Desarrollo de la primera fase de la tercera etapa del proyecto Chavimochic para garantizar el riego de cultivos en las áreas de los valles e inter valles de Chao, Virú y Moche.

El concesionario deberá desarrollar la construcción de la presa (Palo Redondo) que permitiría almacenar el agua del río Santa para alimentar el canal madre ya existente permitiendo así la regularidad en el riego de 60,000 ha. Previsto para desarrollar con cofinanciamiento.

- **Inversión estimada:** US\$ 265 Millones.
- **Tipo de concesión:** Cofinanciada.
- ❑ **Estado del proceso:** En evaluación por el SNIP - MEF, para su viabilidad.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** IV TRIM 2010.

# PROYECTO DE IRRIGACIÓN CHAVIMOCHIC (PRIMERA FASE – 3ERA ETAPA)



## PLAN DE DESARROLLO:

- Por el nivel de producción y la oferta de trabajo el modelo “Chavimochic” está siendo replicado por los diferentes proyectos de la Costa, Incluso de la Sierra y Selva peruana en grandes y pequeños proyectos.
- El régimen irregular de los ríos hace que a pesar de existir complejos agroindustriales, aún no se desarrollen las cerca de 40,000 ha ya vendidas al sector privado por no tener la garantía de reserva de agua durante los meses de estiaje.
- Por ello, en la Tercera Etapa Primera Fase, la Presa Palo Redondo es la obra más ansiada y detonante para un desarrollo inmediato (a ser construida esta vez en una primera etapa).



# EJE DEL AMAZONAS DE IIRSA – RAMAL CENTRO



## CONVOCADO



El Eje IIRSA CENTRO, en su totalidad tiene una extensión aproximada de 900 Km y atraviesa las regiones de Lima, Junín, Pasco, Huánuco y Ucayali. Para facilitar la concesión se ha dividido en 3 tramos:

Tramo 1	Puerto del Callao - Puente Ricardo Palma
Tramo 2	Pte. Ricardo Palma - La Oroya La Oroya - Huancayo, La Oroya - Dv. Cerro de Pasco
Tramo 3	Dv. Cerro de Pasco - Pucallpa

### INICIALMENTE SE CONCESIONARÁ EL TRAMO 2:

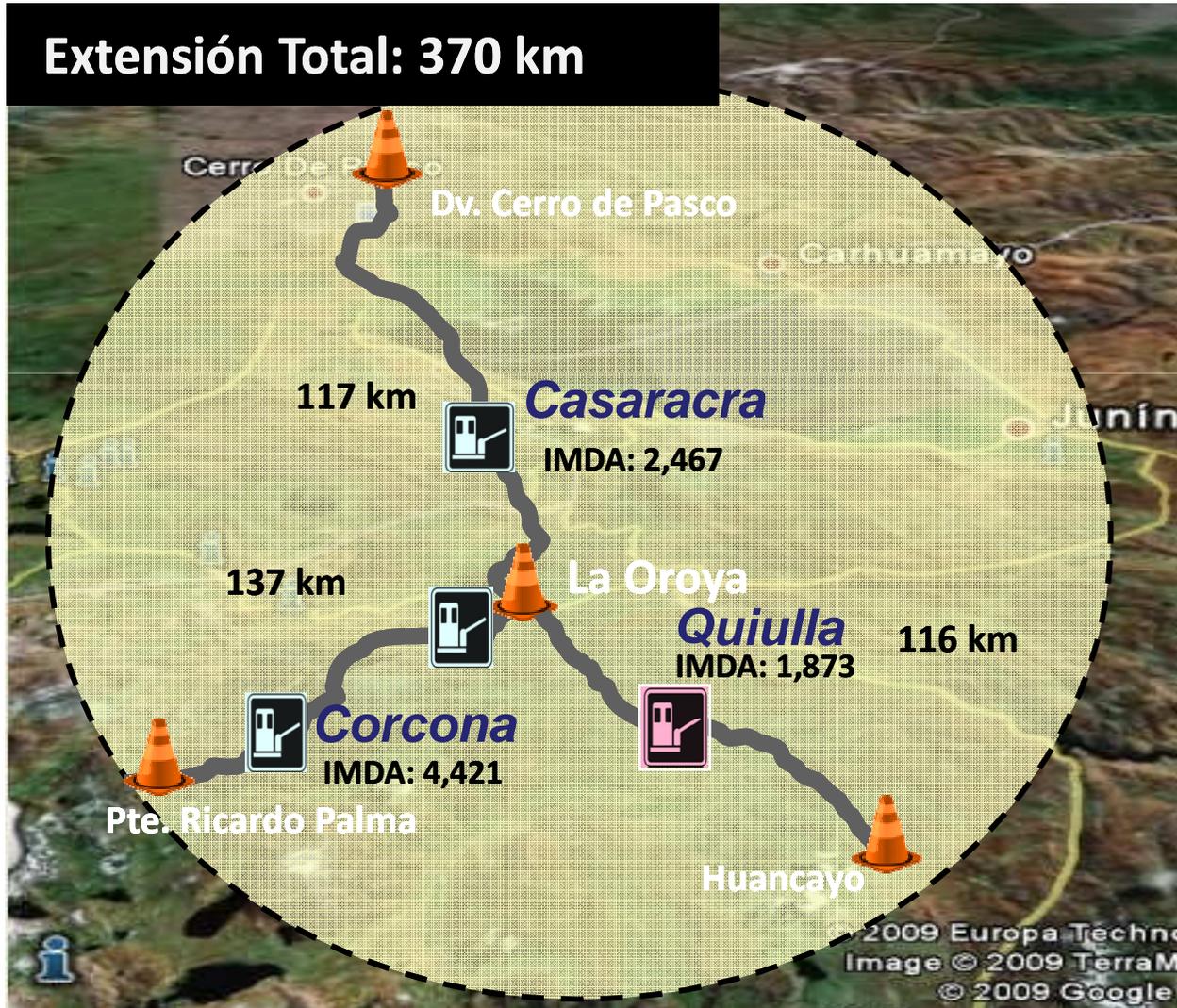
- Descripción:** El tramo tiene una longitud aproximada de 370 Km., en los cuales se ejecutarán principalmente trabajos de puesta a punto, y obras en sectores críticos, además de actividades de operación y mantenimiento durante el periodo de concesión, el detalle de las intervenciones está en proceso de definición.
  - **Inversión estimada:** aproximadamente US\$ 60 Millones (\*), sin incluir gastos de operación y mantenimiento.
  - **Plazo de la concesión:** 25 años.
  - **Factor de competencia:** Obras que el Concesionario esté dispuesto a ejecutar además de las Obras que el Estado establezca como obligatorias.
  - **Modalidad:** Autosostenible.
- Estado actual del proceso:** Se publicó la tercera versión del contrato.
- Fecha de adjudicación:** III TRIM 2010.

(\*) Cifra por definir

# EJE DEL AMAZONAS DE IIRSA – RAMAL CENTRO: TRAMO 2



**Extensión Total: 370 km**



## UNIDADES DE PEAJES

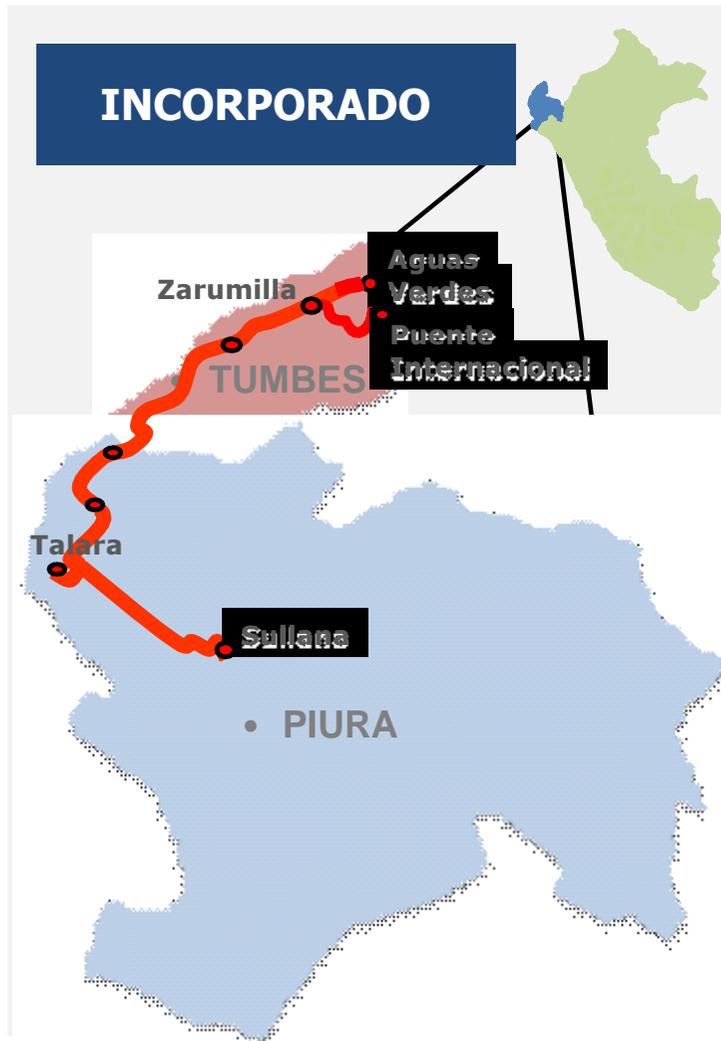
Al mes de la fecha de suscripción del contrato, en todas las unidades de peaje:

Peaje actual + IGV

En cada sub tramo que el MTC termine el Mantenimiento Periódico:

\$ 1.50 + IGV

# AUTOPISTA DEL SOL TRAMO SULLANA – FRONTERA CON ECUADOR



- ❑ **Ubicación:** Regiones de Piura y Tumbes.
- ❑ **Descripción:** El proyecto inicia su recorrido en Sullana para concluirlo en la frontera con Ecuador (Por definir en Aguas Verdes o Puente Internacional, o ambos). En su trayectoria beneficiará además a las ciudades de Talara, Máncora, Zorritos, Zarumilla y Tumbes, entre otras.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se está a la espera de la remisión del informe de evaluación correspondientes por parte del MTC, para el inicio del proceso de promoción.

# PANAMERICANA SUR: ICA – FRONTERA CON CHILE



## INCORPORADO



- ❑ **Ubicación:** Regiones de Ica, Arequipa, Moquegua y Tacna.
- ❑ **Descripción:** El proyecto inicia su recorrido en Ica para concluirlo en la frontera con Chile. En su trayectoria beneficiará además a las localidades de Palpa, Nazca, Atico, Camaná, Arequipa, Moquegua, Ilo, Locumba, y Tacna, entre otras.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se está a la espera de la remisión del informe de evaluación correspondiente por parte del MTC, para el inicio del proceso de promoción.

# GASODUCTO A CHIMBOTE (GAS NATURAL)

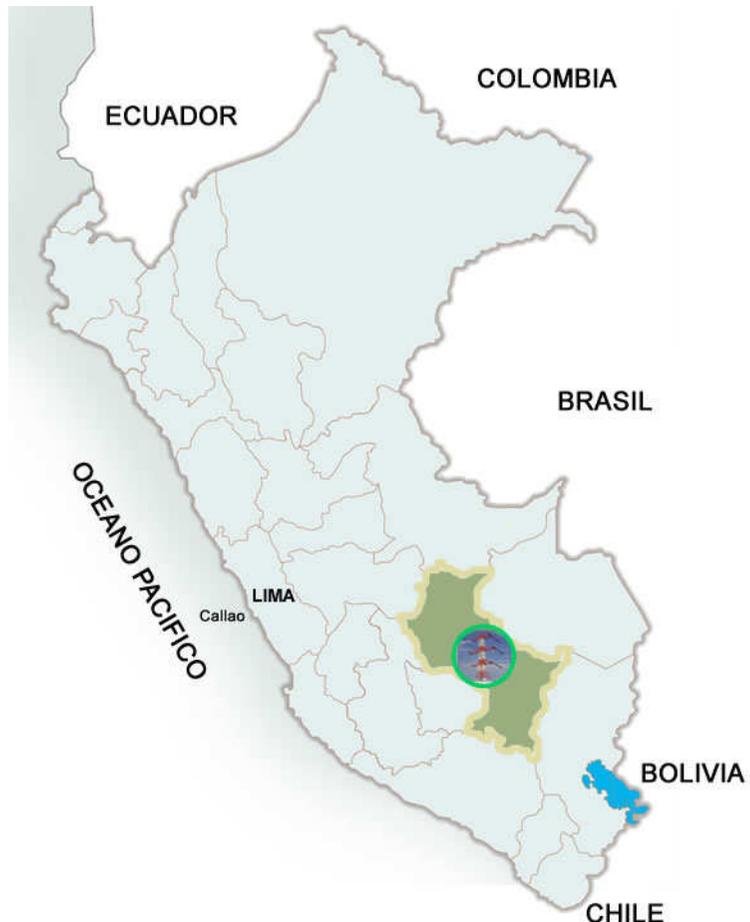


- ❑ **Ubicación:** En Ayacucho, Huancayo, La Oroya y Tarma en Junín y Chimbote.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, operación y mantenimiento del sistema de transporte de gas natural que permita abastecer las ciudades de Ayacucho, Huancayo, La Oroya, Tarma y Chimbote.
  - **Inversión estimada:** US\$ 1,300 Millones.
  - **Plazo de la concesión:** 30 años más el período de construcción (40 a 48 meses).
  - **Factor de competencia:** Menor costo del servicio de transporte de gas.
  - **Modalidad:** Concurso de proyectos integrales.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se espera la definición de asignación de Gas Natural por parte del productor del campo (Camisea).
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** Por definir.

# CENTRAL HIDROELÉCTRICA SANTA TERESA (100 MW)



## CONVOCADO



- ❑ **Ubicación:** En Cusco.
- ❑ **Descripción:** Otorgar en concesión el desarrollo de la Central Hidroeléctrica Santa Teresa, que utiliza las aguas de descarga de la C.H. Machupicchu
  - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 150 MM.
  - **Plazo de la concesión:** 30 años más el periodo de construcción (36 meses)
  - **Factor de competencia:** mayor porcentaje de la producción (potencia firme y energía) que genera la Central Hidroeléctrica Santa Teresa que será puesto a disposición de EGEMSA conforme al contrato de colaboración.
  - **Modalidad:** celebración de contrato de colaboración.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Las Bases han sido publicadas en la página web de PROINVERSION.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** 25.06.2010

# CENTRAL HIDROELÉCTRICA SANTA TERESA (100 MW)



## VENTAJAS DEL PROYECTO

- El Perú tiene un potencial hidroenergético enorme, estimado en cerca de 60,000 MW; de los cuales sólo se ha utilizado alrededor de 5%, es decir, 3,000 MW.
- La naturaleza renovable de la energía hidráulica permitirá asegurar el suministro eléctrico del país en el largo plazo.
- Las actuales inversiones en infraestructura de transmisión eléctrica a nivel nacional permitirán que la energía proveniente de nuevas plantas hidroeléctricas llegue en forma oportuna, eficiente, y con calidad, a los consumidores finales de electricidad del país.

## INCENTIVOS PARA LA INVERSIÓN EN CENTRALES HIDROELÉCTRICAS

- Garantías del Régimen de Estabilidad Jurídica, Estabilidad Tributaria y libre disponibilidad de divisas.
- Fraccionamiento de los derechos Advalorem CIF que grave la importación de bienes de capital para el proyecto.
- En el aspecto tributario se brinda la opción de la depreciación acelerada y devolución anticipada del Impuesto General a las Ventas (IGV).

# ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO

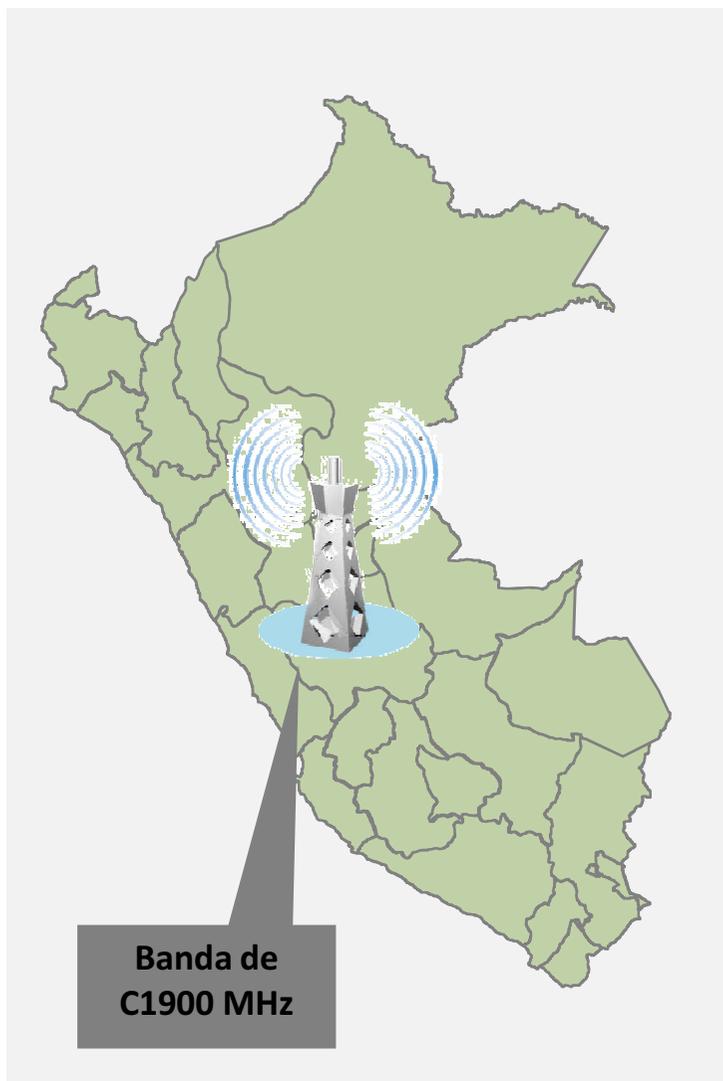


## POR CONVOCAR



- ❑ **Ubicación :** En el distrito de Aucallama, provincia de Huaral, región Lima.
- ❑ **Descripción:** Concesión co-financiada de un Establecimiento Penitenciario en la Región Lima para 1536 internos primarios varones (no reincidentes).
  - **Inversión estimada:** S/. 82 Millones. (Aproximadamente US\$ 29 Millones)
  - **Modalidad:** Contrato que comprenda diseño, construcción, financiamiento, equipamiento, operación y transferencia. (DFBOT). Concurso de Proyectos Integrales . Incluye el servicio de seguridad interior y exterior.
  - **Usos propuestos:** Disminuir hacinamiento de internos en la región Lima y poner énfasis en la instalación de una factoría para privilegiar la rehabilitación y reinserción social por medio del trabajo y la tecnificación laboral.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se culminó con el desarrollo del estudio de consultoría para la validación de los costos en la etapa operativa y pre-operativa del establecimiento penitenciario. Se está desarrollando el estudio de asesoría de transacción.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** IV TRIM 2010.

## 25 MHZ EN LA BANDA DE C 1900 MHZ



- ❑ **Ubicación :** A nivel nacional.
- ❑ **Descripción:** Concesión de servicios públicos de telecomunicaciones. (Servicios móviles de telecomunicación)
  - **Periodo de Concesión:** 20 años, renovable.
  - **Factor de Competencia:** En proceso de definición.
  - **Modalidad de proceso:** Licitación Pública Especial.
  - **Posibles Postores:** Solo pueden concursar nuevos operadores (los actuales operadores están prohibidos de participar por Ley).
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se están revisando las Bases, el plan de cobertura, el contrato de concesión y los requisitos de participación de los nuevos postores,
- ❑ **Fecha de adjudicación:** IV TRIM 2010.

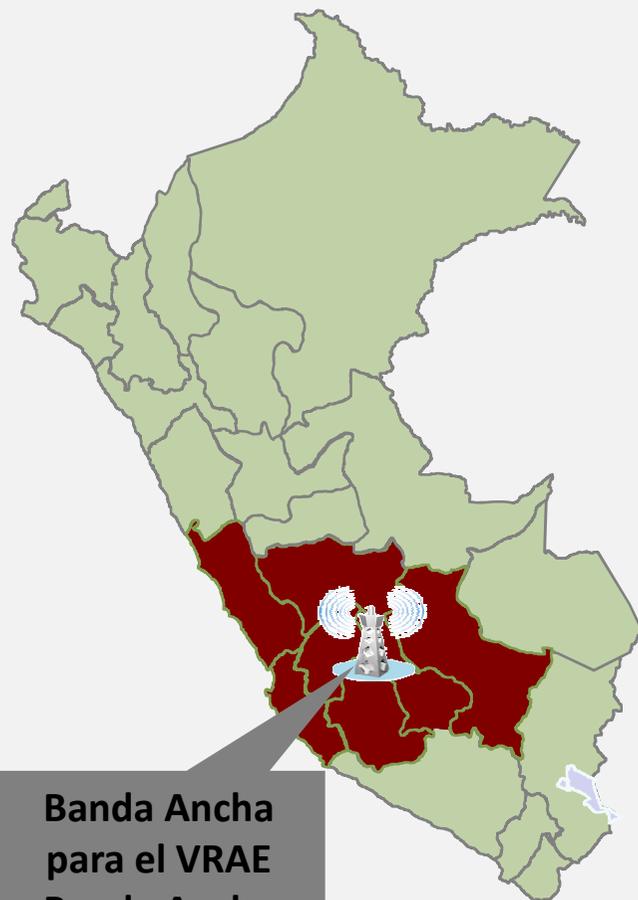
## 25 MHZ EN LA BANDA DE C 1900 MHZ



### VENTAJAS DEL PROYECTO

- Ingreso a un mercado de 27.4 millones de habitantes con un nivel promedio de penetración de telefonía móvil de 74.9%, registrándose incluso en algunas regiones niveles por debajo del 50%.
- Mercado dinámico aún en expansión con una tasa de crecimiento promedio anual de 40% durante el período 1998-2008.
- Potencial de crecimiento dado los bajo ARPUs y MOUs en relación al nivel latinoamericano.
- Beneficios de la aplicación de la Ley de portabilidad numérica desde el presente año.
- La Ley de Compartición de infraestructura, reduce los requerimientos de inversión.
- Los últimos cambios tecnológicos hacen posible que los inversionistas que incursionen en este sector, se conviertan en los primeros operadores de banda ancha móvil.

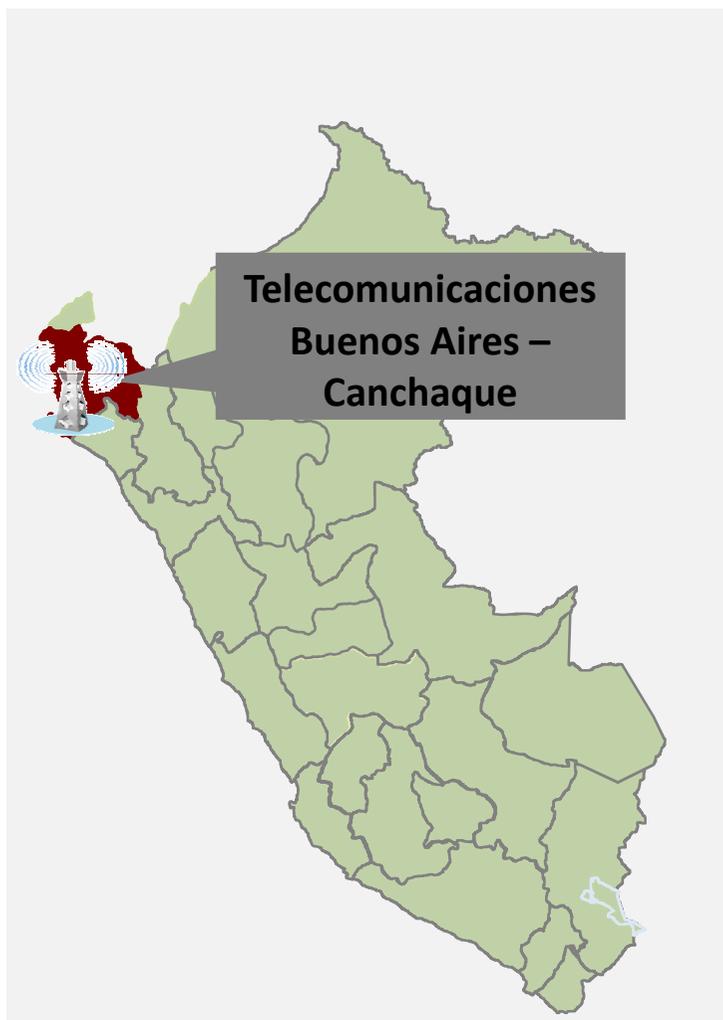
# BANDA ANCHA PARA EL VRAE BANDA ANCHA CAMISEA - LURÍN



Banda Ancha  
para el VRAE  
Banda Ancha  
Camisea-Lurín

- ❑ **Ubicación:** Regiones de Lima, Ayacucho, Apurímac, Ica, Junín, Cusco y Huancavelica.
- ❑ **Servicios Públicos:** Telefonía Fija en las modalidades de Abonados y Teléfonos Públicos, y Acceso a Internet para 776 Centros Poblados; se prevé que la implementación de los servicios se realizará haciendo uso de una capacidad de la fibra óptica instalada a lo largo del gasoducto de Camisea, en combinación con enlaces satelitales y enlaces inalámbricos terrestres, para la atención de las localidades seleccionadas en el área de los Proyectos.
  - **Inversión estimada:** US\$ 8.3 MM.
  - **Financiamiento estimado:** US\$ 10.8 MM.
  - **Modalidad de proceso:** Concurso Público.
  - **Tipo de Concesión:** Cofinanciada. El proyecto contará con financiamiento no reembolsable proveniente de los recursos del FITEL.
  - **Factor de Competencia:** Menor financiamiento solicitado al Estado.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Proceso convocado y Bases publicadas en el sitio Web de PROINVERSIÓN. Próximamente se informará el nuevo Cronograma del proceso, una vez definidas las Especificaciones Técnicas y condiciones del convenio MTC – TGP por parte del FITEL.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** III TRIM 2010.

# IMPLEMENTACIÓN DE SERVICIOS INTEGRADOS DE TELECOMUNICACIONES BUENOS AIRES-CANCHAQUE



- ❑ **Ubicación:** Región Piura.
- ❑ **Servicios a ofrecer:** Telefonía Pública en 536 localidades, telefonía de abonados en 201 localidades, y acceso a Internet en 249 localidades. En total serán beneficiadas 683 localidades, favoreciendo a una población de 318 mil pobladores, ubicados en las provincias de Piura, Morropón, Sullana, Ayabaca y Huancabamba.
  - **Inversión estimada:** US\$ 7.2 Millones en valores corrientes.
  - **Financiamiento estimado:** US\$ 11 Millones.
  - **Modalidad de proceso:** Concurso Público.
  - **Tipo de Concesión:** Cofinanciada. El proyecto contará con financiamiento no reembolsable proveniente de los recursos del FITEL.
  - **Factor de Competencia:** Menor financiamiento solicitado al FITEL.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Las Bases se encuentran publicadas en la página Web de PROINVERSIÓN.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** Se comunicará por Circular.

# TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA



## INCORPORADO



- Ubicación:** Región Ica.
- Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación de un nuevo terminal portuario. Para la primera fase se ha contemplado la construcción de un muelle de minerales y equipamiento.
  - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 149 Millones.
  - **Plazo de la concesión:** Por definirse, no mayor a 30 años.
  - **Modalidad:** Autosostenible.
- Estado actual del proceso:** Se publicó el plan de promoción. Próximo a aprobarse las Bases por el Consejo Directivo.
- Fecha de adjudicación :** IV TRIM 2010.

# TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA



## PLAN DE DESARROLLO:

- Terminal especializado de embarque de minerales de hierro a granel, en forma automatizada, con instalaciones portuarias que permitirán la prestación de servicios para la exportación de concentrado de minerales procedentes del área de influencia.
- Se estima que las naves de diseño idóneas para el transporte de minerales tengan una capacidad aproximada de 250 000 DWT.
- Se tiene proyectado que el sistema de recepción y embarque de naves tenga una capacidad de 6,000 toneladas por hora.
- La ventaja de la zona Sur de la bahía de San Juan, radica en la profundidad para naves de gran calado, con una distancia razonable de la costa.
- Complementariamente a este proyecto, habrán inversiones dirigidas a transportar el mineral desde las zonas de producción hacia el Terminal Portuario de San Juan de Marcona.



# TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS



- ❑ **Ubicación:** Río Itaya a 2 Km de su confluencia con el Río Amazonas, ciudad de Iquitos, Provincia de Maynas, Departamento de Loreto.
- ❑ **Descripción:** Consiste en la Modernización, Financiamiento Parcial, Conservación y Explotación del Terminal Portuario de Iquitos.
  - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 26.9 Millones.\*
  - **Plazo de la concesión:** Por definirse, no mayor a 30 años.
  - **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales. Cofinanciado.
- ❑ **Estado actual del proceso:** En campaña de sensibilización social. Por convocar.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** Por definir.

\* Monto de conformidad con el Proyecto Referencial reformulado, aprobado por la OPI del MTC en agosto 2008 y remitido por la APN en esa misma fecha.

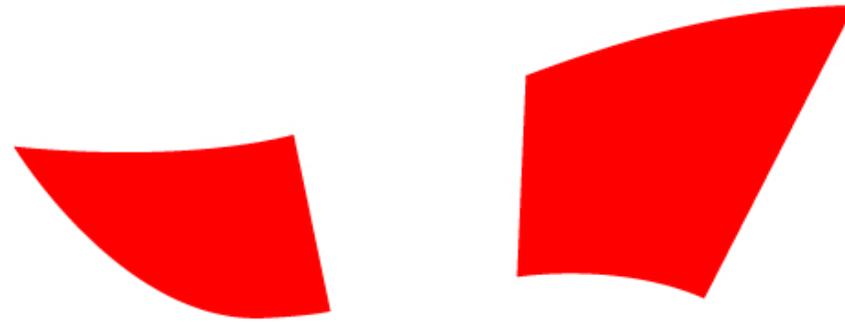
# NAVEGABILIDAD DE RUTAS FLUVIALES- PRIMERA ETAPA: RUTA FLUVIAL YURIMAGUAS-IQUITOS



## INCORPORADO



- Ubicación:** Ríos Huallaga, Marañón y Amazonas.
- Descripción:** Desarrollo de trabajos de dragado y señalización de los ríos, para garantizar la navegabilidad y con ello el tráfico entre los terminales portuarios de Yurimaguas con Iquitos.
  - **Inversión estimada:** Por definir
  - **Plazo de la concesión:** Por definir
  - **Modalidad:** Por definir.
- Estado actual del proceso:** Por convocar.
- Fecha de Adjudicación:** IV TRIM 2010.



INVEST IN  
**peru**

[www.proinversion.gob.pe](http://www.proinversion.gob.pe)

[contact@proinversion.gob.pe](mailto:contact@proinversion.gob.pe)



# PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA EN CARTERA DE PROINVERSIÓN



**ProInversión**

Private Investment Promotion Agency - Peru

# AGENDA



- 1. AGENCIA DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA - PROINVERSIÓN**
- 2. PRINCIPALES PROYECTOS CONCESIONADOS**
- 3. PROYECTOS EN CARTERA**

# 1. PROINVERSIÓN



- **PROINVERSIÓN**, es la entidad del Estado Peruano a cargo de promover las inversiones privadas, con el fin de impulsar la competitividad y el desarrollo sostenible del Perú, contribuyendo a la mejora del bienestar de la población.
  
- El Consejo Directivo de **PROINVERSIÓN**, está integrado por:
  - ✓ El Presidente del Consejo de Ministros, quien lo preside.
  - ✓ El Ministro de Economía y Finanzas
  - ✓ El Ministro de Transportes y Comunicaciones;
  - ✓ El Ministro de Energía y Minas;
  - ✓ El Ministro de Vivienda, Construcción y Saneamiento;
  - ✓ El Ministro de la Producción.
  
- **PROINVERSIÓN**, a través de la Dirección de Asuntos Técnicos, es responsable del desarrollo de los procesos, normas, bases, contratos, y demás instrumentos que se requieran para promover la incorporación de la inversión privada en activos, proyectos y empresas del Estado, así como en la infraestructura, servicios públicos y demás actividades estatales, mediante las modalidades de venta, concesión, usufructo, asociación en participación, empresas mixtas o contratos de gestión.

# 1. PROINVERSIÓN



**PROINVERSIÓN** ofrece sus servicios gratuitos para la instalación de empresas en el país en sus tres etapas: Pre-establecimiento, establecimiento y post-establecimiento.

PRE-ESTABLECIMIENTO

- Servicio de Información general y específica al potencial inversionista.
- Elaboración de agenda para el potencial inversionista: potenciales socios, proveedores, clientes, autoridades, asociaciones, gremios, etc.

ESTABLECIMIENTO

- Orientación, coordinación y facilitación en la obtención de los permisos y licencias municipales para la instalación de una planta industrial o comercial.
- Contacto y acompañamiento a las regiones y potenciales zonas de producción y/o explotación de la empresa.
- Trámites migratorios para la entrada y permanencia de personas de negocios.
- Orientación para la obtención de permisos especiales.

POST-ESTABLECIMIENTO

- Establecer una red de contactos con empresas públicas y privadas.
- Ayuda en la expansión del negocio.
- Identificación de barreras administrativas



## 2. PRINCIPALES PROYECTOS CONCESIONADOS



**ProInversión**

Private Investment Promotion Agency - Peru

## PROYECTOS CONCESIONADOS



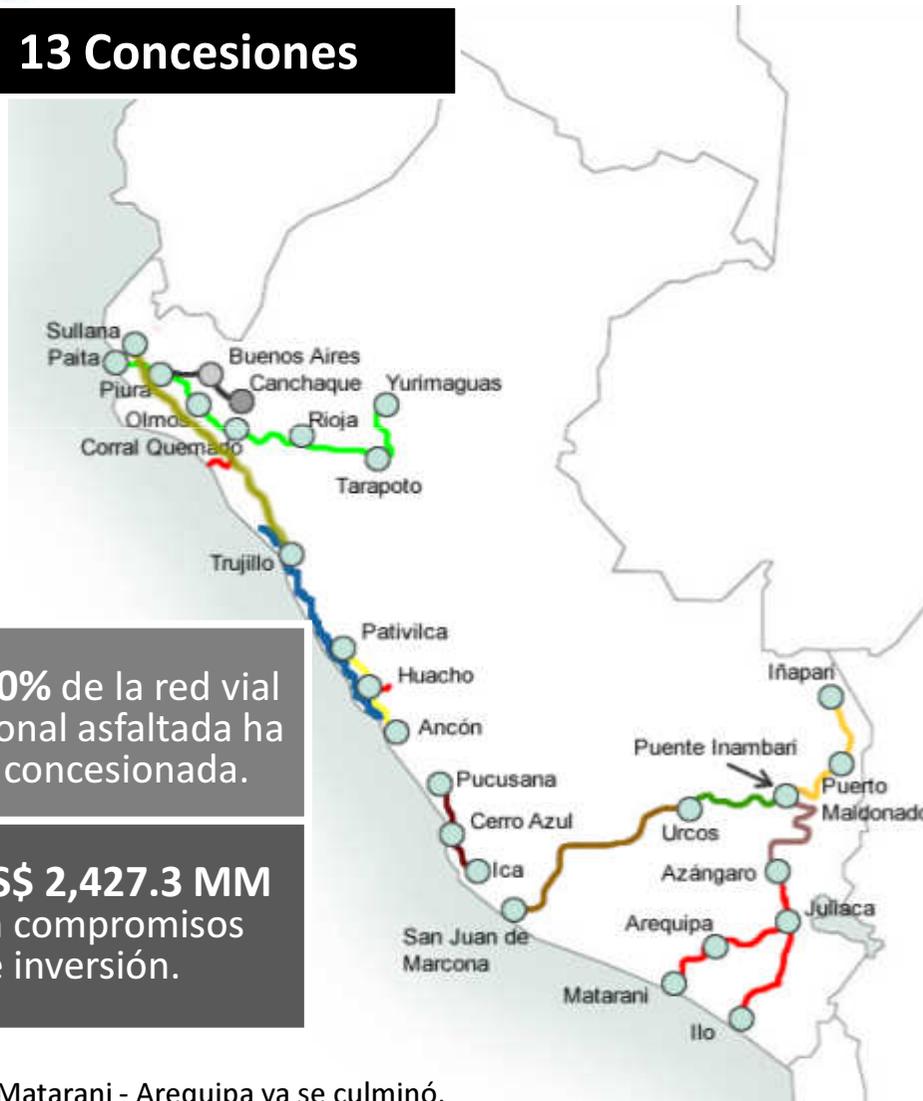
Desde el año 1993 se han suscrito 59 contratos de concesión por un monto de inversión aproximado de US\$ 10, 448 MM.

Sector	Número de Proyectos	Monto de Inversión US \$ MM
Agricultura	1	184.8
Telecomunicaciones	16	552.8
Electricidad	8	1,216.1
Hidrocarburos	8	3,271.9
Puertos	3	867.5
Sanearamiento	4	442.4
Transporte Vial	10	2,364.8
Turismo	4	30.9
Inmueble	2	26.2
Ferrovuario	1	157.0
Aeropuerto	2	1,334.0
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>10,448.4</b>

# CONCESIONES VIALES (2003 – 2009)



## 13 Concesiones



El 50% de la red vial nacional asfaltada ha sido concesionada.

**US\$ 2,427.3 MM**  
en compromisos de inversión.

El tramo Matarani - Arequipa ya se culminó.

CONCESIÓN	US\$ MM
NORVIAL (2003) <i>Red Vial Nº 5</i>	73.1
COVIPERU (2005) <i>Red Vial Nº 6</i>	228.6
IIRSA Norte S.A. (2005) <i>Paita – Yurimaguas</i>	218.9
Interoceánica Sur (2005) <i>Tramo 2</i>	262.99
<i>Tramo 3</i>	330.82
Intersur (2005) <i>Tramo 4</i>	213
Concesión Canchaque (2007) <i>Buenos Aires-Canchaque</i>	31.1
Consortio Interoceánico (2007) <i>Tramo 1</i>	98.9
Concesionaria del Sur (2007) <i>Tramo 5</i>	183.4
CONALVIAS-INFRACON (2008) <i>Ovalo Chancay – Huaral – Acos</i>	34.2
OHL (2008) <i>Red Vial Nº 4</i>	370
OBRAINSA (2009) <i>Nuevo Mocupe – Cayaltí – Oyotún</i>	17.3
CONCESIONARIA VIAL DEL SOL (2009) <i>Autopista del Sol</i>	365

# CONCESIONES PORTUARIAS (1999 – 2009)



## 3 Concesiones



TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS (2009)  
*Terminal Portuario de Païta*

US\$ 233 MM



DUBAI PORTS (2006)  
*Terminal Portuario del Callao Nuevo*  
*Terminal de Contenedores – Muelle Sur*

US\$ 617 MM

US\$ 881 MM  
en compromisos  
de inversión.



TISUR (1999)  
*Puerto de atraque directo de Matarani*

US\$ 31 MM



# CONCESIONES ELÉCTRICAS: LÍNEAS DE TRANSMISIÓN (1998-2009)



## 8 Concesiones



**US\$ 876.7 MM**  
en compromisos  
de inversión.

CONCESIÓN	US\$ MM
HYDRO QUEBEQ - G & M (1998) <i>L.T. Mantaro – Socabaya</i>	179
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA (1999) <i>L.T. Socabaya – Moquegua; Moquegua – Tacna; y Moquegua – Puno</i>	74.5
ISA (2001) <i>L.T. Pachachaca – Oroya; La Oroya- Derivación Antamina; y Aguaytía – Pucallpa</i>	65.4
ISA (2002) <i>ETECEN y ETESUR</i>	10.5
ABENGOA (2008) <i>L.T. Carhuamayo - Carhuaquero</i>	106.14
ISONOR (2008) <i>L.T. Mantaro – Caravelí – Montalvo; y Machu Picchu Cotaruse</i>	181
ISA (2008) <i>L.T. Chilca – La Planicie – Zapallal</i>	52.2
ISA (2009) <i>L.T. Zapallal - Trujillo</i>	208



### 3. PROYECTOS EN CARTERA



**ProInversión**

Private Investment Promotion Agency - Peru

# PROYECTOS EN CARTERA DE PROINVERSIÓN



## Proyectos en Cartera 50 Proyectos

Sector	Inversión Estimada (US\$ Millones)
Energía	2,321
Telecomunicaciones	371.5
Puertos	468.8
Turismo	760.6
Inmuebles	37
Establecimiento penitenciario	29
Minería	30
Agricultura	609
Saneamiento	145
Transporte Terrestre	71
Aeropuertos	237
<b>TOTAL</b>	<b>5,079.9</b>

## Proyectos priorizados del 2010 21 Proyectos

Sector	Inversión Estimada (US\$ Millones)
Energía	746
Puertos	204.6
Agricultura	609
Saneamiento	145
Transporte Terrestre	71
Aeropuertos	237
Turismo	750
Inmuebles	37
Establecimiento penitenciario	29
<b>TOTAL</b>	<b>2,828.7</b>

# PROYECTOS PRIORIZADOS SEGÚN D.U. N° 121-2009



Sector / Proyecto	Inversión Estimada (US\$ Millones)	Fecha de Adjudicación Prevista
<b>Energía</b>		
Línea de Transmisión Chilca – Marcona – Montalvo (500 kV)	450	30.04 2010
Línea de Transmisión Tintaya - Socabaya en 220 Kv y subestaciones asociadas.	80	04.06.2010
Reforzamiento del sistema norte con un segundo circuito de transmisión 220 Kv entre Talara y Piura.	16	04.06.2010
Reserva Fría de generación (2 x 200 MW, plantas térmicas duales) en el Norte (Trujillo) y en el Sur (Ilo).	200	23.07.2010
<b>Puertos</b>		
Terminal Portuario de Yurimaguas	38.9	III TRIM 2010
Terminal Portuario de Pucallpa	16.7	IV TRIM 2010
Terminal Portuario San Juan de Marcona	149	IV TRIM 2010 *
Navegabilidad de Rutas Fluviales: Yurimaguas-Iquitos	Por definir	IV TRIMESTRE
<b>Turismo</b>		
Isla San Lorenzo	750	III TRIM 2010
<b>Inmuebles</b>		
Cuartel San Martín	37	II TRIM 2010
<b>Establecimientos Penitenciarios</b>		
Proyecto Concesión Centro Penitenciario	29	IV TRIM 2010
<b>Agricultura (Proyectos de Irrigación)</b>		
Majes - Sigwas II	344	25.03.2010
Proyecto Chavimochic Fase I- Tercera etapa	265	IV TRIM 2010

\* Sujeto a evaluación.

# PROYECTOS PRIORIZADOS SEGÚN D.U. N° 121-2009



Sector / Proyecto	Inversión Estimada (US\$ Millones)	Fecha de Adjudicación Prevista
<b>Saneamiento</b>		
Planta de Tratamiento de Aguas Residuales "La Chira"	145	II TRIM 2010
<b>Transporte Terrestre</b>		
Eje del Amazonas Centro de IIRSA: Tramo 2 del Eje Multimodal.	60	III TRIM 2010
Autopista del Sol: Tramo Sullana - Frontera con Ecuador	Por definir	IV TRIM 2010 (**)
Panamericana Sur: Ica – Frontera con Chile.	Por definir	IV TRIM 2010 (**)
Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, en los tramos de la Línea 1: Villa El Salvador – Av. Grau.	Por definir	II TRIM 2010
Tren Huancayo - Huancavelica	11	II TRIM 2010
Ferrocarril Cajamarca – Bayóvar	Por definir	IV TRIM 2010 (**)
<b>Aeropuertos</b>		
Aeropuertos Regionales 2do.Grupo	237	19.04.2010

\*\* Sujeto a encargo

# OTROS PROYECTOS EN CARTERA DE PROINVERSIÓN



Sector / Proyecto	Inversión Estimada (US\$ Millones)	Fecha de Adjudicación Prevista
<b>Energía</b>		
Gasoducto a Chimbote (Gas Natural)	1300	En evaluación
Planta Térmica de 110 a 140 Mw en Quillabamba - Cusco (Gas Natural)	125	En evaluación
Sistema de Distribución de Gas Natural en la ciudades de Quillabamba, Cusco, Puno, Arequipa Moquegua y Tacna	Por definir	En evaluación
Sistema de Distribución de Gas Natural en los departamento de Ayacucho, Junín y Ancash	Por definir	En evaluación
Central Hidroeléctrica Santa Teresa	150	25.06.2010
<b>Telecomunicaciones (a)</b>		
Banda C de 1900 MHz.	350	IV TRIM 2010 (*)
Banda Ancha Rural Juliaca - Puerto Maldonado	6.0	I TRIM 2010 (*)
Banda ancha para el desarrollo del Valle de los Ríos Apurímac y Ene	8.3	III TRIM 2010 (*)
Banda Ancha Camisea - Lurín		
Implementación de Servicios Integrados de Telecomunicaciones Buenos Aires – Canchaque	7.2	26.03.2010

\* Sujeto a evaluación

# OTROS PROYECTOS EN CARTERA DE PROINVERSIÓN



Sector / Proyecto	Inversión Estimada (US\$ Millones)	Fecha de Adjudicación Prevista
<b>Puertos</b>		
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	107.8	En evaluación
Terminal Portuario de Salaverry	129.4	En evaluación
Terminal Portuario de Iquitos	26.9	En evaluación
Terminal Portuario Ilo	Por definir	En evaluación
<b>Aeropuerto</b>		
Aeropuerto Internacional de Cusco	Por definir	En evaluación
<b>Turismo</b>		
Teleférico de Kuelap	10.6	III TRIM 2010
Playa Lobitos	Por definir	II TRIM 2010

# ISLA SAN LORENZO



## POR CONVOCAR



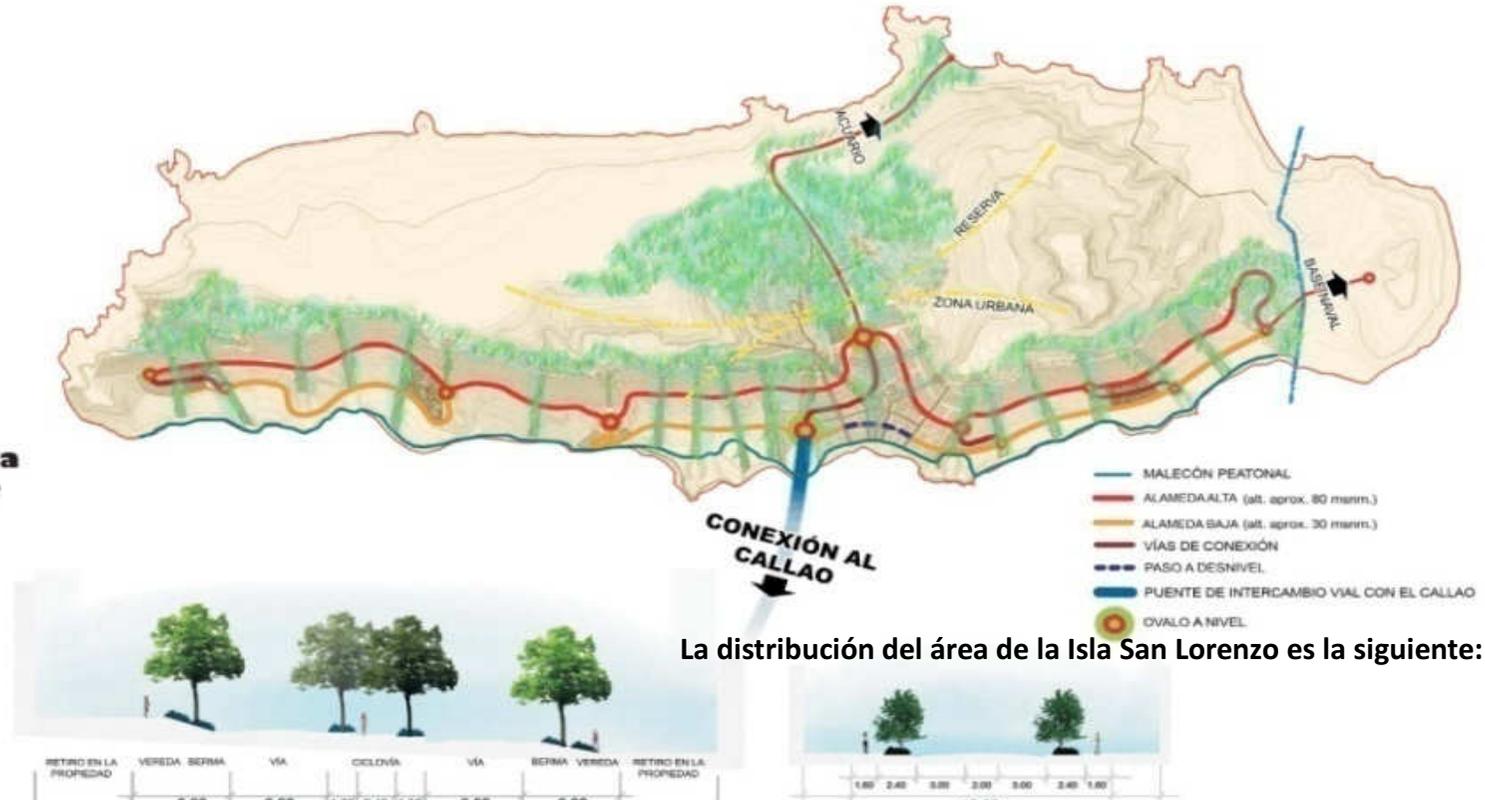
- ❑ **Ubicación:** En el Océano Pacífico, frente a la Bahía del Callao a 3.8 Km. del distrito de la Punta.
- ❑ **Descripción:** La transacción está compuesta por:
  - **412 ha en la Isla San Lorenzo entregadas,** orientadas al desarrollo inmobiliario, comercial y turístico del área.
  - **Concesión del Puente:** Diseño, financiamiento, construcción, equipamiento y operación de un puente de 7.4 kms., que una la costa Oeste del Callao, con la Isla San Lorenzo.
  - **Inversión estimada:** US\$ 750 Millones.
  - **Plazo del Contrato:** Por definir.
- ❑ **Estado del proceso:** En proceso de revisión del Plan Maestro Base.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** III TRIM 2010.

# ISLA SAN LORENZO



## VIALIDAD

**Alamedas recorren la isla de norte a sur permitiendo el tránsito de peatones, ciclistas y vehículos**



La distribución del área de la Isla San Lorenzo es la siguiente:

Área del Proyecto	Hectáreas
Habilitación urbana	412
Reserva Natural	926
Reserva Naval	119
<b>TOTAL</b>	<b>1,457</b>

# CUARTEL SAN MARTÍN



## POR CONVOCAR



- ❑ **Ubicación:** Distrito de Miraflores, provincia y departamento de Lima.
- ❑ **Descripción:** Proceso de Promoción de la Inversión Privada de un inmueble de 68,400.00 m<sup>2</sup>, ubicado en una de las zonas más atractivas de Lima, próximo al mar y de los mejores hoteles y restaurantes de la ciudad, con acceso a importantes vías como el balneario Costa Verde.
  - **Modalidad:** Venta en Subasta Pública.
  - **Precio Base:** S/. 106 Millones (Aprox. US\$ 37 Millones)
  - **Usos permitidos:** Hotel de 5 estrellas, Centro de Convenciones, Centro Cultural, Centro Empresarial, Restaurantes, Locales Comerciales, y opcionalmente se podrá permitir la localización de departamentos de vivienda con un área mayor a 200 m<sup>2</sup>.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Por convocar.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** II TRIM 2010.

# CUARTEL SAN MARTÍN



## PARÁMETROS URBANÍSTICOS Y EDIFICATORIOS

- Coeficiente máximo de edificación: 8.0
- Área libre: 60% del área útil.
- Accesos vehiculares por la Av. El Ejército y Av. Jorge Polar.
- Alturas máximas de edificación:
  - ✓ Frente a la Avenida del Ejército: 51 metros
  - ✓ Frente a la Avenida Jorge Polar: 21 metros.
  - ✓ Frente al sector colindante con San Isidro: 12 metros.
- Podrá incrementarse las alturas desde la línea de fachada; a partir de esta altura y hacia el interior del lote, bajo una línea de 45° hasta una profundidad de 25 m, luego de lo cual la altura estará determinada por el coeficiente de edificación.



# PROYECTO DE IRRIGACIÓN CHAVIMOCHIC (PRIMERA FASE – 3ERA ETAPA)



## POR CONVOCAR



- ❑ **Ubicación:** Departamento de La Libertad.
- ❑ **Descripción:** Desarrollo de la primera fase de la tercera etapa del proyecto Chavimochic para garantizar el riego de cultivos en las áreas de los valles e inter valles de Chao, Virú y Moche.

El concesionario deberá desarrollar la construcción de la presa (Palo Redondo) que permitiría almacenar el agua del río Santa para alimentar el canal madre ya existente permitiendo así la regularidad en el riego de 60,000 ha. Previsto para desarrollar con cofinanciamiento.

- **Inversión estimada:** US\$ 265 Millones.
- **Tipo de concesión:** Cofinanciada.
- ❑ **Estado del proceso:** En evaluación por el SNIP - MEF, para su viabilidad.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** IV TRIM 2010.

# PROYECTO DE IRRIGACIÓN CHAVIMOCHIC (PRIMERA FASE – 3ERA ETAPA)



## PLAN DE DESARROLLO:

- Por el nivel de producción y la oferta de trabajo el modelo “Chavimochic” está siendo replicado por los diferentes proyectos de la Costa, Incluso de la Sierra y Selva peruana en grandes y pequeños proyectos.
- El régimen irregular de los ríos hace que a pesar de existir complejos agroindustriales, aún no se desarrollen las cerca de 40,000 ha ya vendidas al sector privado por no tener la garantía de reserva de agua durante los meses de estiaje.
- Por ello, en la Tercera Etapa Primera Fase, la Presa Palo Redondo es la obra más ansiada y detonante para un desarrollo inmediato (a ser construida esta vez en una primera etapa).



# EJE DEL AMAZONAS DE IIRSA – RAMAL CENTRO



## CONVOCADO



El Eje IIRSA CENTRO, en su totalidad tiene una extensión aproximada de 900 Km y atraviesa las regiones de Lima, Junín, Pasco, Huánuco y Ucayali. Para facilitar la concesión se ha dividido en 3 tramos:

Tramo 1	Puerto del Callao - Puente Ricardo Palma
Tramo 2	Pte. Ricardo Palma - La Oroya La Oroya - Huancayo, La Oroya - Dv. Cerro de Pasco
Tramo 3	Dv. Cerro de Pasco - Pucallpa

### INICIALMENTE SE CONCESIONARÁ EL TRAMO 2:

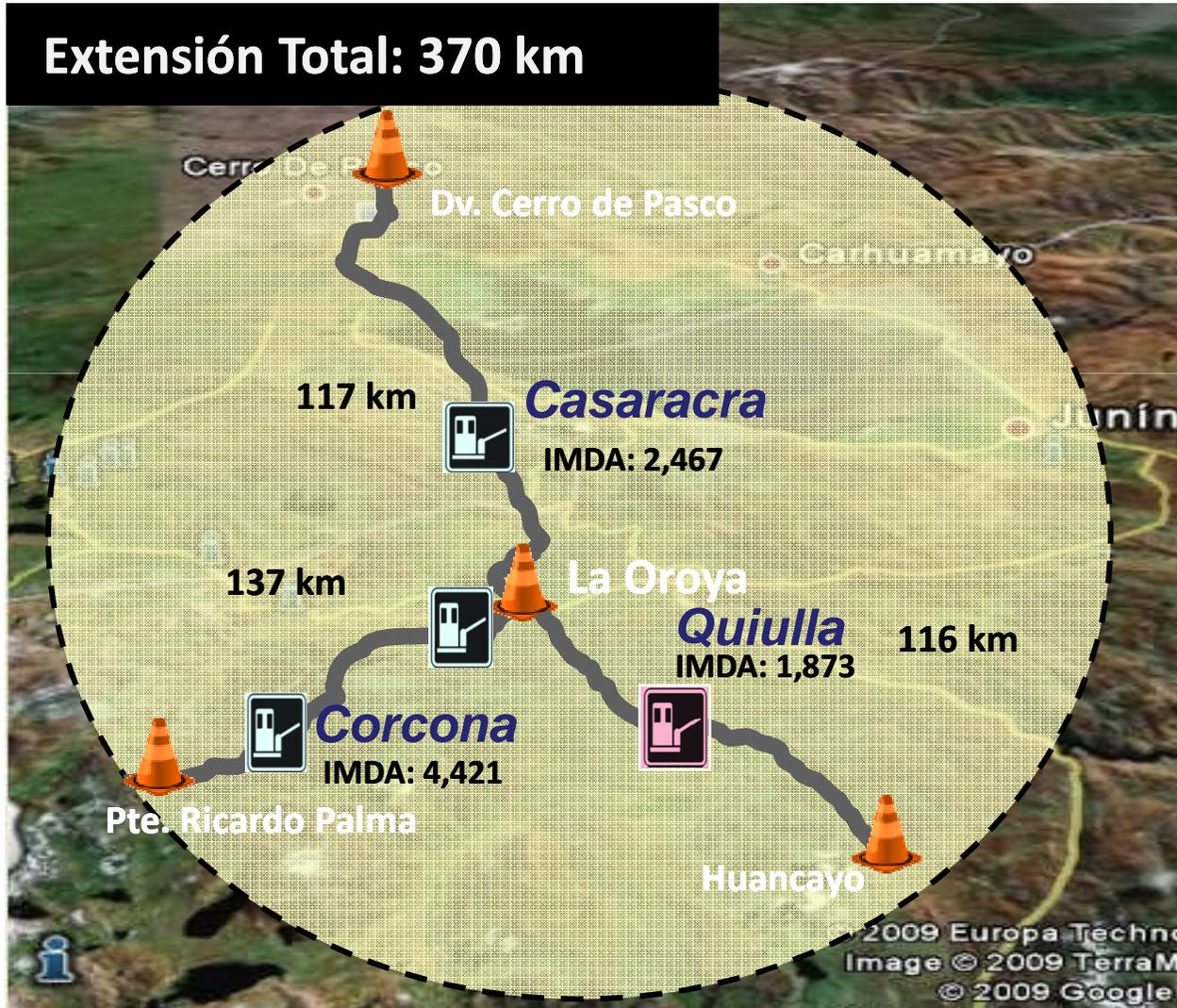
- Descripción:** El tramo tiene una longitud aproximada de 370 Km., en los cuales se ejecutarán principalmente trabajos de puesta a punto, y obras en sectores críticos, además de actividades de operación y mantenimiento durante el periodo de concesión, el detalle de las intervenciones está en proceso de definición.
  - **Inversión estimada:** aproximadamente US\$ 60 Millones (\*), sin incluir gastos de operación y mantenimiento.
  - **Plazo de la concesión:** 25 años.
  - **Factor de competencia:** Obras que el Concesionario esté dispuesto a ejecutar además de las Obras que el Estado establezca como obligatorias.
  - **Modalidad:** Autosostenible.
- Estado actual del proceso:** Se publicó la tercera versión del contrato.
- Fecha de adjudicación:** III TRIM 2010.

(\*) Cifra por definir

# EJE DEL AMAZONAS DE IIRSA – RAMAL CENTRO: TRAMO 2



**Extensión Total: 370 km**



## UNIDADES DE PEAJES

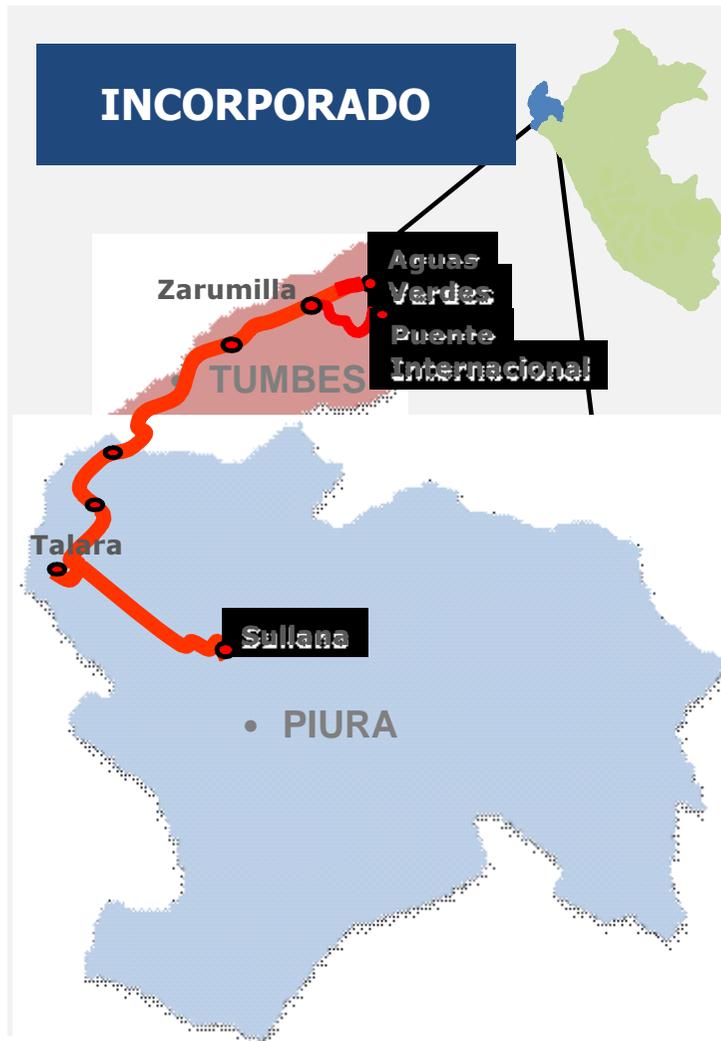
Al mes de la fecha de suscripción del contrato, en todas las unidades de peaje:

Peaje actual + IGV

En cada sub tramo que el MTC termine el Mantenimiento Periódico:

\$ 1.50 + IGV

# AUTOPISTA DEL SOL TRAMO SULLANA – FRONTERA CON ECUADOR



- ❑ **Ubicación:** Regiones de Piura y Tumbes.
- ❑ **Descripción:** El proyecto inicia su recorrido en Sullana para concluirlo en la frontera con Ecuador (Por definir en Aguas Verdes o Puente Internacional, o ambos). En su trayectoria beneficiará además a las ciudades de Talara, Máncora, Zorritos, Zarumilla y Tumbes, entre otras.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se está a la espera de la remisión del informe de evaluación correspondientes por parte del MTC, para el inicio del proceso de promoción.

# PANAMERICANA SUR: ICA – FRONTERA CON CHILE



## INCORPORADO



- ❑ **Ubicación:** Regiones de Ica, Arequipa, Moquegua y Tacna.
- ❑ **Descripción:** El proyecto inicia su recorrido en Ica para concluirlo en la frontera con Chile. En su trayectoria beneficiará además a las localidades de Palpa, Nazca, Atico, Camaná, Arequipa, Moquegua, Ilo, Locumba, y Tacna, entre otras.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se está a la espera de la remisión del informe de evaluación correspondiente por parte del MTC, para el inicio del proceso de promoción.

# GASODUCTO A CHIMBOTE (GAS NATURAL)

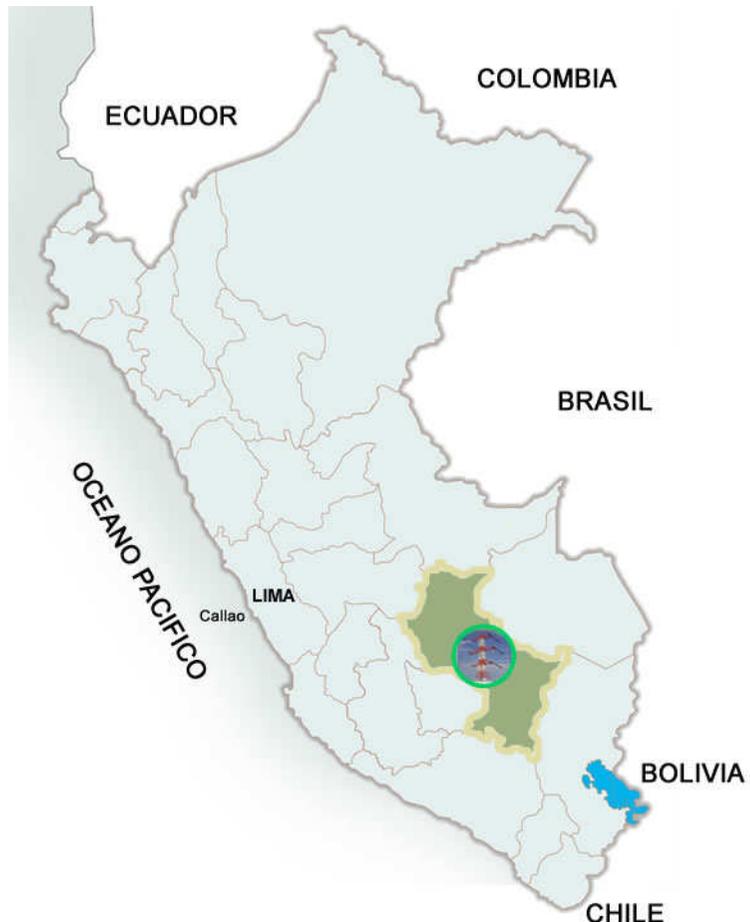


- ❑ **Ubicación:** En Ayacucho, Huancayo, La Oroya y Tarma en Junín y Chimbote.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, operación y mantenimiento del sistema de transporte de gas natural que permita abastecer las ciudades de Ayacucho, Huancayo, La Oroya, Tarma y Chimbote.
  - **Inversión estimada:** US\$ 1,300 Millones.
  - **Plazo de la concesión:** 30 años más el período de construcción (40 a 48 meses).
  - **Factor de competencia:** Menor costo del servicio de transporte de gas.
  - **Modalidad:** Concurso de proyectos integrales.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se espera la definición de asignación de Gas Natural por parte del productor del campo (Camisea).
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** Por definir.

# CENTRAL HIDROELÉCTRICA SANTA TERESA (100 MW)



## CONVOCADO



- ❑ **Ubicación:** En Cusco.
- ❑ **Descripción:** Otorgar en concesión el desarrollo de la Central Hidroeléctrica Santa Teresa, que utiliza las aguas de descarga de la C.H. Machupicchu
  - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 150 MM.
  - **Plazo de la concesión:** 30 años más el periodo de construcción (36 meses)
  - **Factor de competencia:** mayor porcentaje de la producción (potencia firme y energía) que genera la Central Hidroeléctrica Santa Teresa que será puesto a disposición de EGEMSA conforme al contrato de colaboración.
  - **Modalidad:** celebración de contrato de colaboración.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Las Bases han sido publicadas en la página web de PROINVERSION.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** 25.06.2010

# CENTRAL HIDROELÉCTRICA SANTA TERESA (100 MW)



## VENTAJAS DEL PROYECTO

- El Perú tiene un potencial hidroenergético enorme, estimado en cerca de 60,000 MW; de los cuales sólo se ha utilizado alrededor de 5%, es decir, 3,000 MW.
- La naturaleza renovable de la energía hidráulica permitirá asegurar el suministro eléctrico del país en el largo plazo.
- Las actuales inversiones en infraestructura de transmisión eléctrica a nivel nacional permitirán que la energía proveniente de nuevas plantas hidroeléctricas llegue en forma oportuna, eficiente, y con calidad, a los consumidores finales de electricidad del país.

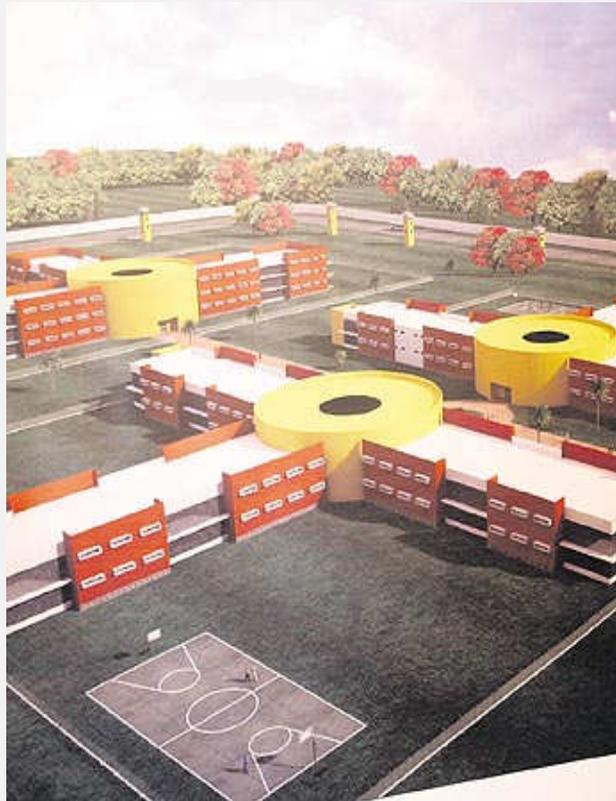
## INCENTIVOS PARA LA INVERSIÓN EN CENTRALES HIDROELÉCTRICAS

- Garantías del Régimen de Estabilidad Jurídica, Estabilidad Tributaria y libre disponibilidad de divisas.
- Fraccionamiento de los derechos Advalorem CIF que grave la importación de bienes de capital para el proyecto.
- En el aspecto tributario se brinda la opción de la depreciación acelerada y devolución anticipada del Impuesto General a las Ventas (IGV).

# ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO

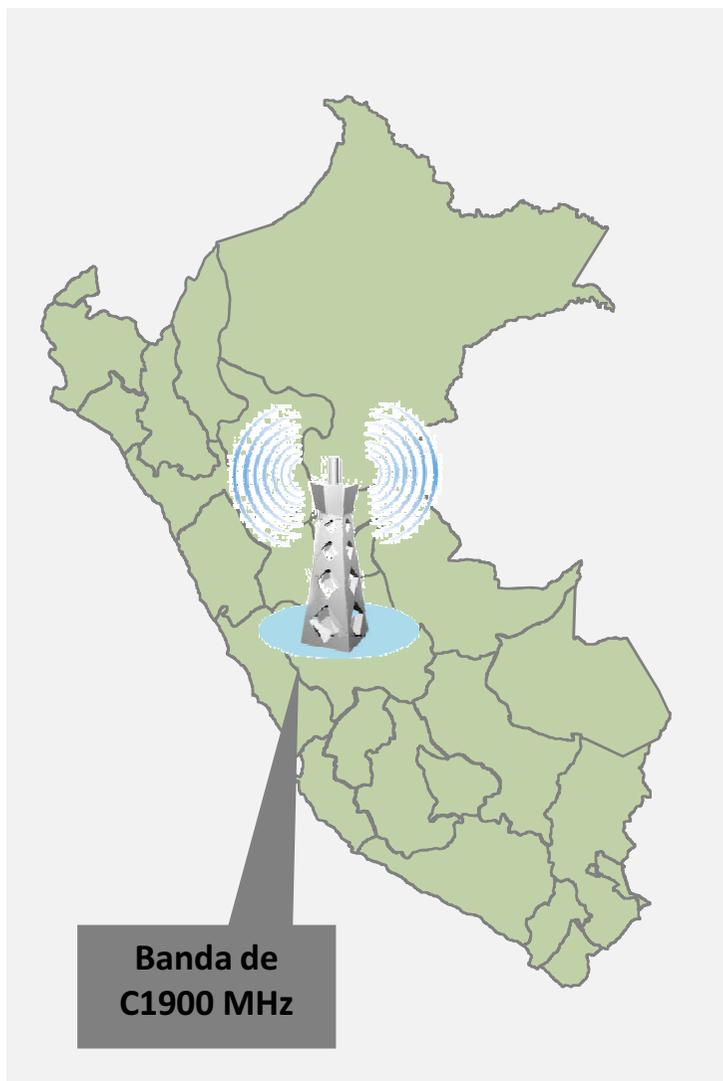


## POR CONVOCAR



- ❑ **Ubicación :** En el distrito de Aucallama, provincia de Huaral, región Lima.
- ❑ **Descripción:** Concesión co-financiada de un Establecimiento Penitenciario en la Región Lima para 1536 internos primarios varones (no reincidentes).
  - **Inversión estimada:** S/. 82 Millones. (Aproximadamente US\$ 29 Millones)
  - **Modalidad:** Contrato que comprenda diseño, construcción, financiamiento, equipamiento, operación y transferencia. (DFBOT). Concurso de Proyectos Integrales . Incluye el servicio de seguridad interior y exterior.
  - **Usos propuestos:** Disminuir hacinamiento de internos en la región Lima y poner énfasis en la instalación de una factoría para privilegiar la rehabilitación y reinserción social por medio del trabajo y la tecnificación laboral.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se culminó con el desarrollo del estudio de consultoría para la validación de los costos en la etapa operativa y pre-operativa del establecimiento penitenciario. Se está desarrollando el estudio de asesoría de transacción.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** IV TRIM 2010.

## 25 MHZ EN LA BANDA DE C 1900 MHZ



- ❑ **Ubicación :** A nivel nacional.
- ❑ **Descripción:** Concesión de servicios públicos de telecomunicaciones. (Servicios móviles de telecomunicación)
  - **Periodo de Concesión:** 20 años, renovable.
  - **Factor de Competencia:** En proceso de definición.
  - **Modalidad de proceso:** Licitación Pública Especial.
  - **Posibles Postores:** Solo pueden concursar nuevos operadores (los actuales operadores están prohibidos de participar por Ley).
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se están revisando las Bases, el plan de cobertura, el contrato de concesión y los requisitos de participación de los nuevos postores,
- ❑ **Fecha de adjudicación:** IV TRIM 2010.

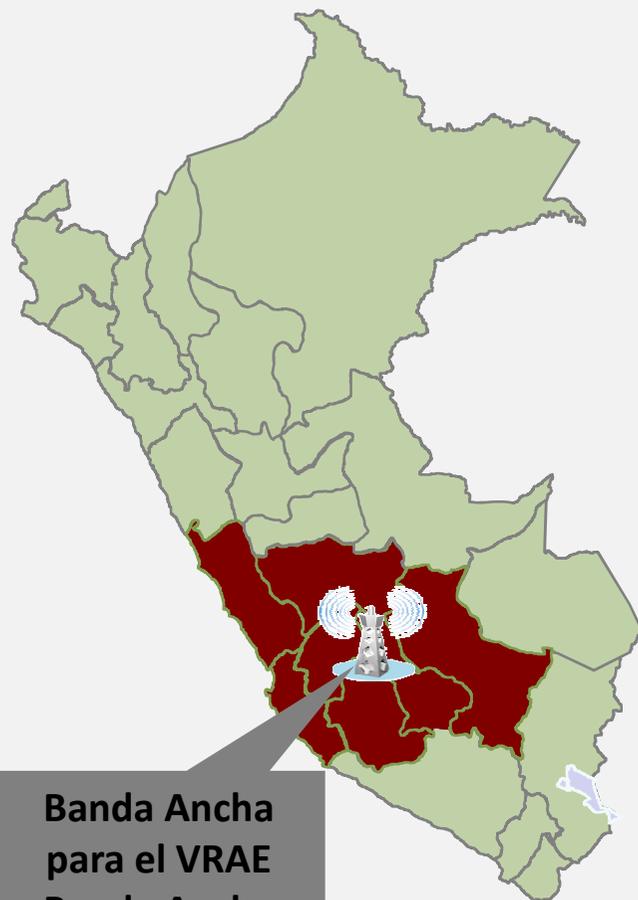
## 25 MHZ EN LA BANDA DE C 1900 MHZ



### VENTAJAS DEL PROYECTO

- Ingreso a un mercado de 27.4 millones de habitantes con un nivel promedio de penetración de telefonía móvil de 74.9%, registrándose incluso en algunas regiones niveles por debajo del 50%.
- Mercado dinámico aún en expansión con una tasa de crecimiento promedio anual de 40% durante el período 1998-2008.
- Potencial de crecimiento dado los bajo ARPUs y MOUs en relación al nivel latinoamericano.
- Beneficios de la aplicación de la Ley de portabilidad numérica desde el presente año.
- La Ley de Compartición de infraestructura, reduce los requerimientos de inversión.
- Los últimos cambios tecnológicos hacen posible que los inversionistas que incursionen en este sector, se conviertan en los primeros operadores de banda ancha móvil.

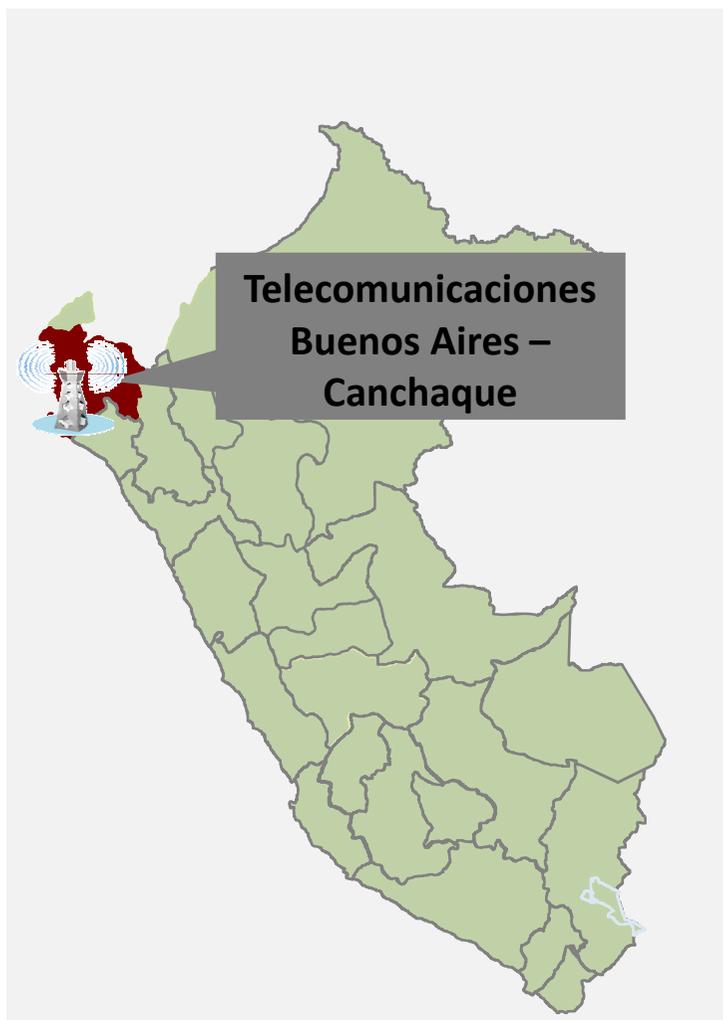
# BANDA ANCHA PARA EL VRAE BANDA ANCHA CAMISEA - LURÍN



Banda Ancha  
para el VRAE  
Banda Ancha  
Camisea-Lurín

- ❑ **Ubicación:** Regiones de Lima, Ayacucho, Apurímac, Ica, Junín, Cusco y Huancavelica.
- ❑ **Servicios Públicos:** Telefonía Fija en las modalidades de Abonados y Teléfonos Públicos, y Acceso a Internet para 776 Centros Poblados; se prevé que la implementación de los servicios se realizará haciendo uso de una capacidad de la fibra óptica instalada a lo largo del gasoducto de Camisea, en combinación con enlaces satelitales y enlaces inalámbricos terrestres, para la atención de las localidades seleccionadas en el área de los Proyectos.
  - **Inversión estimada:** US\$ 8.3 MM.
  - **Financiamiento estimado:** US\$ 10.8 MM.
  - **Modalidad de proceso:** Concurso Público.
  - **Tipo de Concesión:** Cofinanciada. El proyecto contará con financiamiento no reembolsable proveniente de los recursos del FITEL.
  - **Factor de Competencia:** Menor financiamiento solicitado al Estado.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Proceso convocado y Bases publicadas en el sitio Web de PROINVERSIÓN. Próximamente se informará el nuevo Cronograma del proceso, una vez definidas las Especificaciones Técnicas y condiciones del convenio MTC – TGP por parte del FITEL.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** III TRIM 2010.

# IMPLEMENTACIÓN DE SERVICIOS INTEGRADOS DE TELECOMUNICACIONES BUENOS AIRES-CANCHAQUE



- ❑ **Ubicación:** Región Piura.
- ❑ **Servicios a ofrecer:** Telefonía Pública en 536 localidades, telefonía de abonados en 201 localidades, y acceso a Internet en 249 localidades. En total serán beneficiadas 683 localidades, favoreciendo a una población de 318 mil pobladores, ubicados en las provincias de Piura, Morropón, Sullana, Ayabaca y Huancabamba.
  - **Inversión estimada:** US\$ 7.2 Millones en valores corrientes.
  - **Financiamiento estimado:** US\$ 11 Millones.
  - **Modalidad de proceso:** Concurso Público.
  - **Tipo de Concesión:** Cofinanciada. El proyecto contará con financiamiento no reembolsable proveniente de los recursos del FITEL.
  - **Factor de Competencia:** Menor financiamiento solicitado al FITEL.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Las Bases se encuentran publicadas en la página Web de PROINVERSIÓN.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** Se comunicará por Circular.

# TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA



## INCORPORADO



- Ubicación:** Región Ica.
- Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación de un nuevo terminal portuario. Para la primera fase se ha contemplado la construcción de un muelle de minerales y equipamiento.
  - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 149 Millones.
  - **Plazo de la concesión:** Por definirse, no mayor a 30 años.
  - **Modalidad:** Autosostenible.
- Estado actual del proceso:** Se publicó el plan de promoción. Próximo a aprobarse las Bases por el Consejo Directivo.
- Fecha de adjudicación :** IV TRIM 2010.

# TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA



## PLAN DE DESARROLLO:

- Terminal especializado de embarque de minerales de hierro a granel, en forma automatizada, con instalaciones portuarias que permitirán la prestación de servicios para la exportación de concentrado de minerales procedentes del área de influencia.
- Se estima que las naves de diseño idóneas para el transporte de minerales tengan una capacidad aproximada de 250 000 DWT.
- Se tiene proyectado que el sistema de recepción y embarque de naves tenga una capacidad de 6,000 toneladas por hora.
- La ventaja de la zona Sur de la bahía de San Juan, radica en la profundidad para naves de gran calado, con una distancia razonable de la costa.
- Complementariamente a este proyecto, habrán inversiones dirigidas a transportar el mineral desde las zonas de producción hacia el Terminal Portuario de San Juan de Marcona.



# TERMINAL PORTUARIO DE IQUITOS



- ❑ **Ubicación:** Río Itaya a 2 Km de su confluencia con el Río Amazonas, ciudad de Iquitos, Provincia de Maynas, Departamento de Loreto.
- ❑ **Descripción:** Consiste en la Modernización, Financiamiento Parcial, Conservación y Explotación del Terminal Portuario de Iquitos.
  - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 26.9 Millones.\*
  - **Plazo de la concesión:** Por definirse, no mayor a 30 años.
  - **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales. Cofinanciado.
- ❑ **Estado actual del proceso:** En campaña de sensibilización social. Por convocar.
- ❑ **Fecha de adjudicación:** Por definir.

\* Monto de conformidad con el Proyecto Referencial reformulado, aprobado por la OPI del MTC en agosto 2008 y remitido por la APN en esa misma fecha.

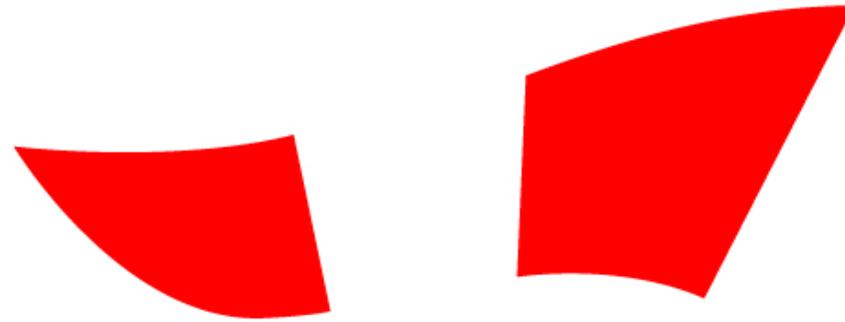
# NAVEGABILIDAD DE RUTAS FLUVIALES- PRIMERA ETAPA: RUTA FLUVIAL YURIMAGUAS-IQUITOS



## INCORPORADO



- Ubicación:** Ríos Huallaga, Marañón y Amazonas.
- Descripción:** Desarrollo de trabajos de dragado y señalización de los ríos, para garantizar la navegabilidad y con ello el tráfico entre los terminales portuarios de Yurimaguas con Iquitos.
  - **Inversión estimada:** Por definir
  - **Plazo de la concesión:** Por definir
  - **Modalidad:** Por definir.
- Estado actual del proceso:** Por convocar.
- Fecha de Adjudicación:** IV TRIM 2010.



INVEST IN  
**peru**

[www.proinversion.gob.pe](http://www.proinversion.gob.pe)

[contact@proinversion.gob.pe](mailto:contact@proinversion.gob.pe)