



Integración e Infraestructura 10 años de IIRSA

Ricardo Carciofi
Director BID-INTAL

Seminario “América del Sur en la crisis: implicaciones para la integración”

CINDES – Centro de Investigación y Desarrollo

Rio de Janeiro, 25 de Septiembre de 2009

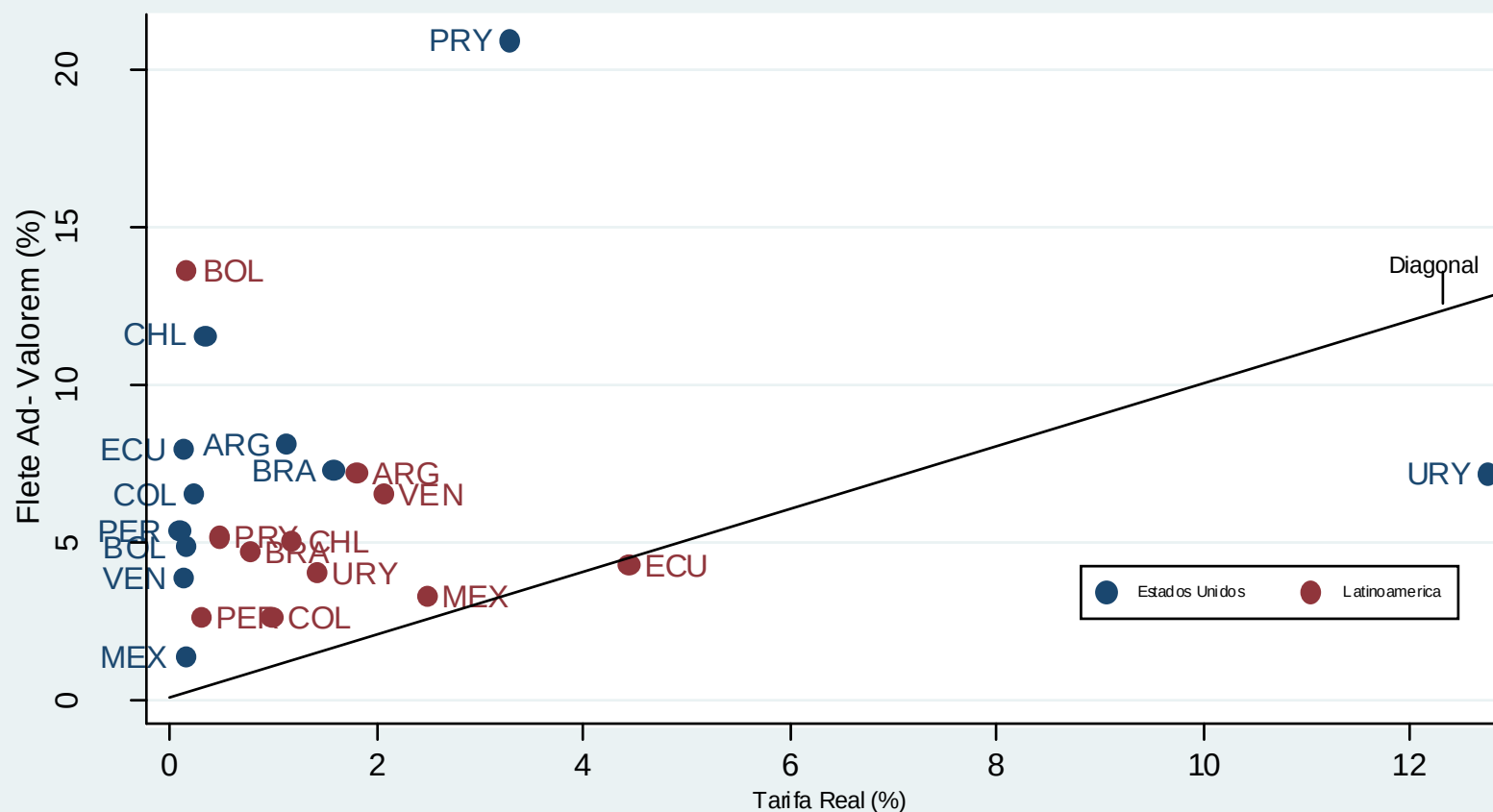
Contenido de la presentación

- Vigencia de la agenda de integración física
- Resultados
- Agenda futura

Vigencia de la agenda de integración física



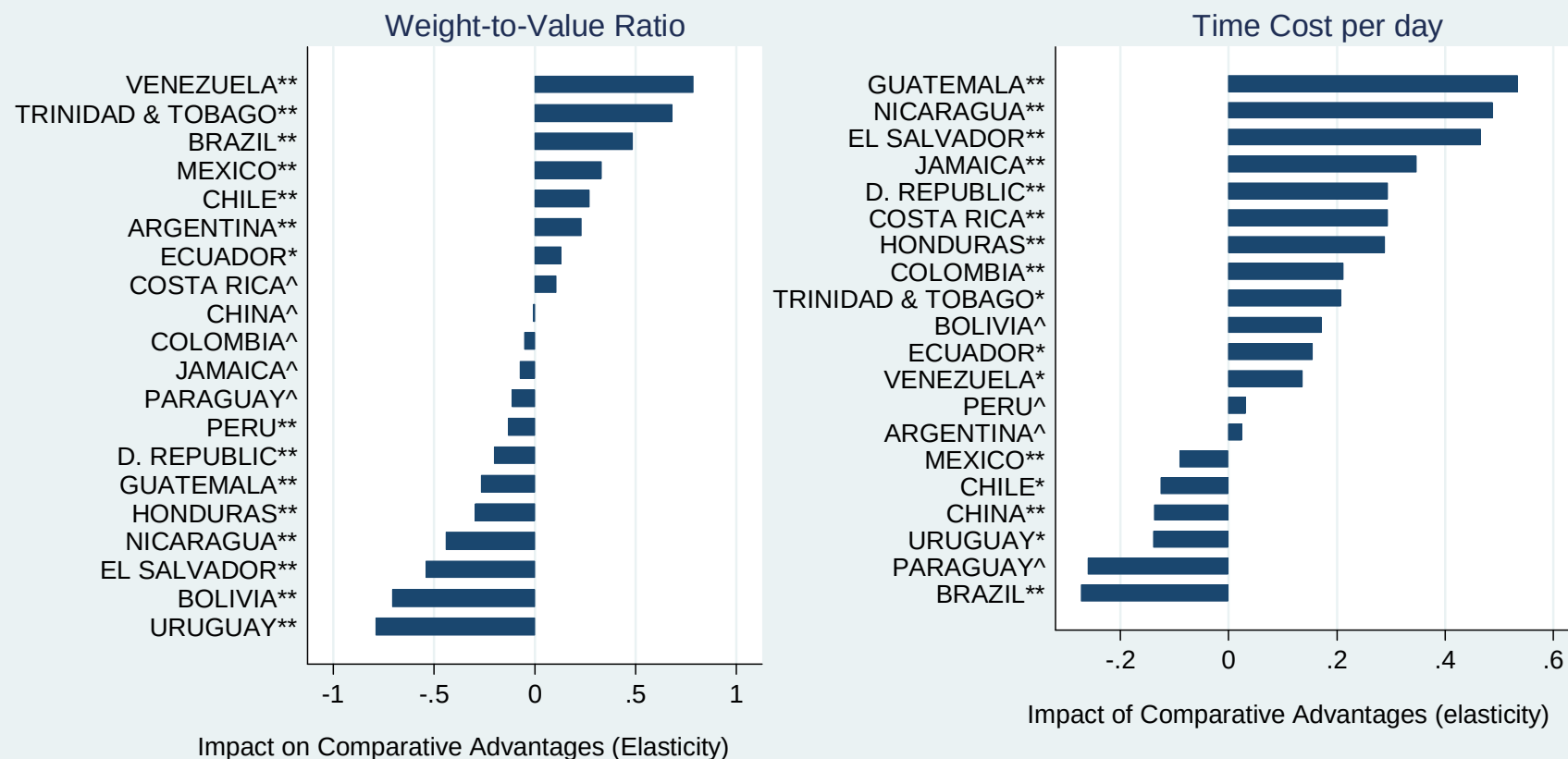
Figura 2-Flete Ad-Valorem y Tarifas Reales. Exportaciones Intraregionales y Exportaciones hacia Estados Unidos.
Países seleccionados de Latinoamérica. 2005



Fuente : Elaboración propia con base en información de US Census Bureau y Aladi

Nota: La gráfica se basa en información de importaciones para los mercados exportadores. El Flete Ad-Valorem se define como la razón entre el costo del flete y el valor de las importaciones. Las Tarifas Reales se definen como la razón entre el ingreso proveniente de las tarifas y el valor de las importaciones.

Figure 13 - The Impact of Time Costs and Weight on LAC's Revealed Comparative Advantages. U.S. Market. 1994-2006

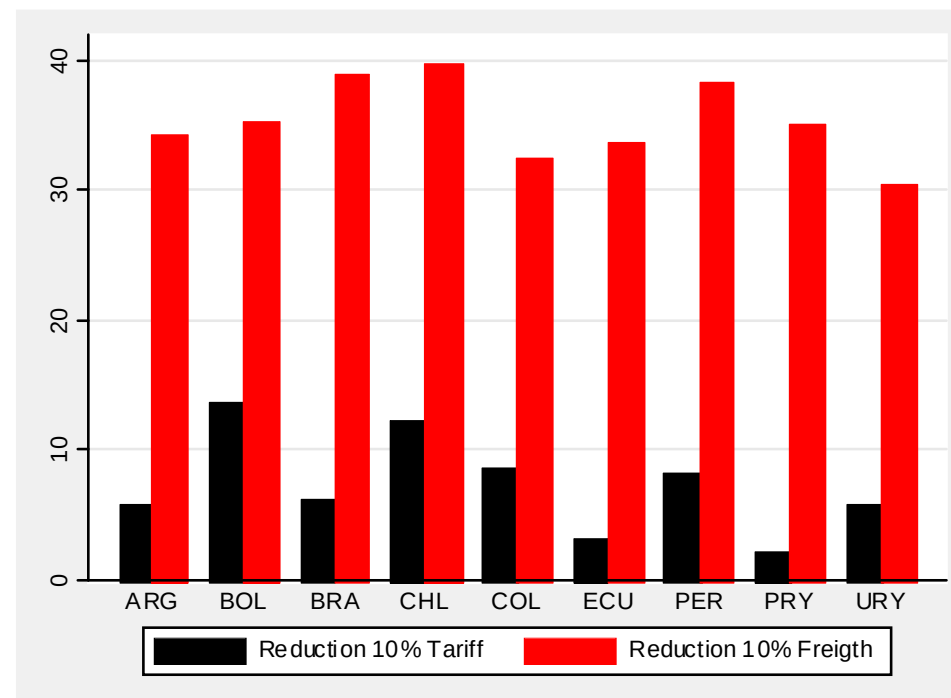


* significant at 5%; ** significant at 1%, ^ not significant

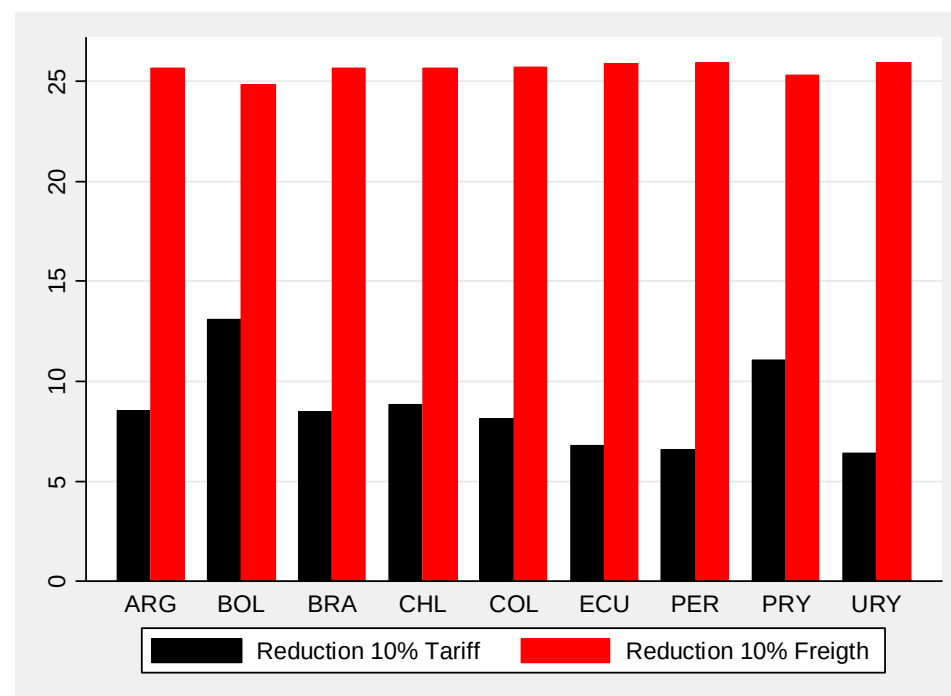
Note: The Impact figures are coefficients of a regression of revealed comparative advantages on time costs and weight-to-ratio with controls. See text for details.

¿Qué Implica para America Latina?

Reducciones en los Costos de Transporte y Aranceles:
Respuesta Mediana de las Exportaciones Sectoriales Intrarregionales



Reducciones en los Costos de Transporte y Aranceles:
Respuesta Mediana de la Diversificación de las Exportaciones Intrarregionales



Unclogging the Arteries

The Impact of Transport Costs
on Latin American and Caribbean Trade

Mauricio Mesquita Moreira
Christian Volpe
Juan S. Blyde

***Special Report on
Integration and Trade
Summary***

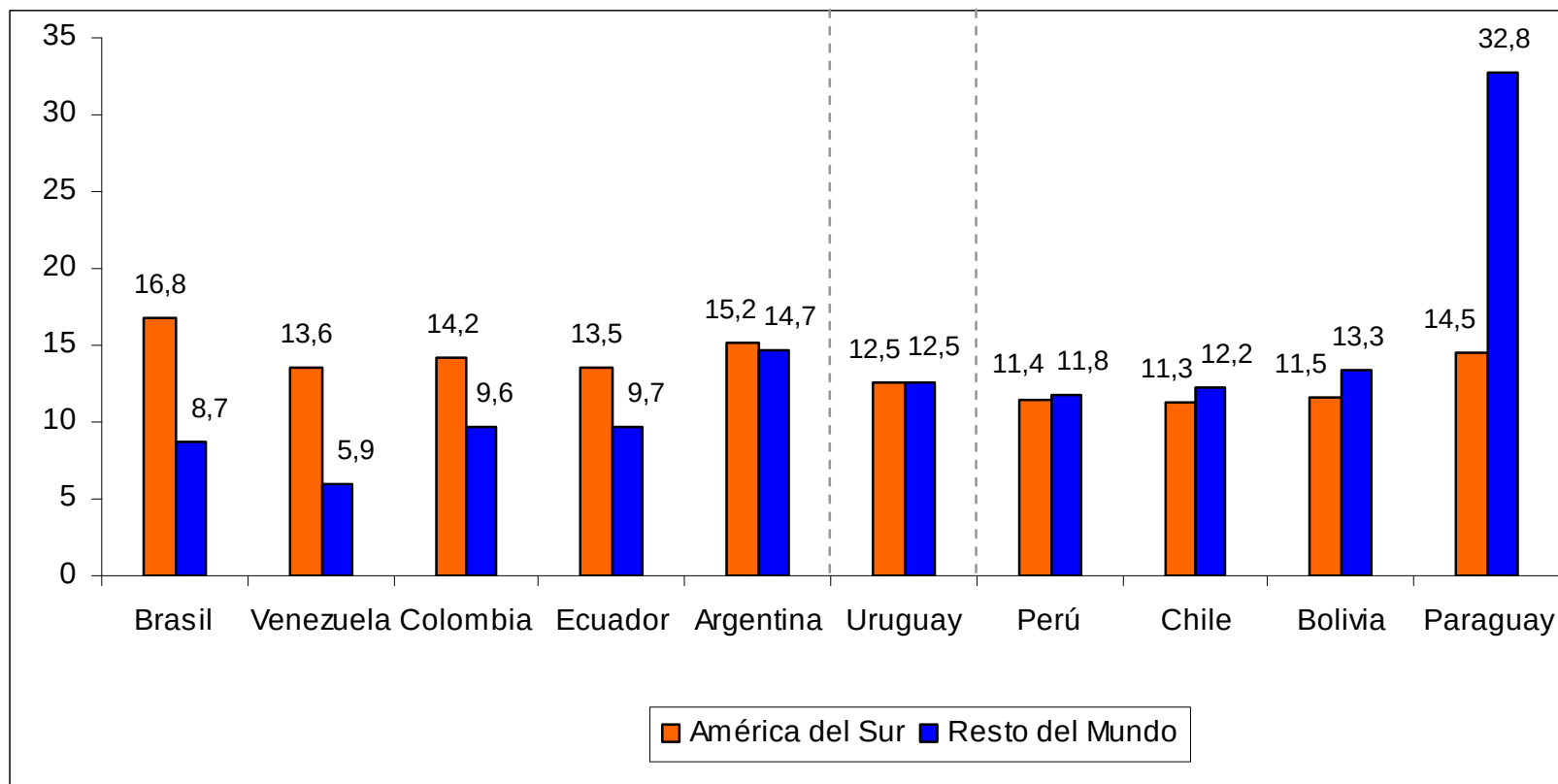
Inter-American Development Bank

David Rockefeller Center for Latin American Studies
Harvard University

El libro concluye que iniciativas regionales como IIRSA tienen un papel claro en este contexto, ya que “(...) ayudan a los gobiernos de la región a coordinar y financiar proyectos de infraestructura. Los desafíos no son en absoluto menores pero la recompensa es harto evidente: la región estará en mejores condiciones para, a través del comercio, promover el crecimiento económico y elevar el nivel de vida de sus habitantes”.

VARIACIÓN DEL VOLUMEN FÍSICO DE INTERCAMBIO EN AMÉRICA DEL SUR

(Variación anual acumulativa del período 2003-2008 – En porcentaje) 1/



Nota: 1/ En el caso de Venezuela, el período analizado es 2003-2006 por falta de información actualizada en el sitio web de ALADI

Fuente: Elaboración propia en base a ALADI y CEPAL



PARTICIPACIÓN DE AMÉRICA DEL SUR EN EL COMERCIO DE CADA PAÍS

(Promedio del período 2003-2008 – En porcentaje) 1/

	Promedio simple	Mediana	Mayor participación de América del Sur	Menor participación de América del Sur
Exportaciones	27,1	22,2	Bolivia: 62,1	Venezuela: 5,4
Importaciones	37	36,8	Bolivia: 56,2	Brasil: 15,1

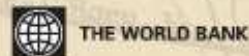
Nota: 1/ En el caso de Venezuela, el período analizado es 2003-2006 por falta de información actualizada en el sitio web de ALADI

Fuente: Elaboración propia en base a ALADI



world development report

RESHAPING ECONOMIC GEOGRAPHY



La publicación hace referencia a la Iniciativa IIRSA como una experiencia en América del Sur que promueve la integración y modernización de la infraestructura física de los doce países, en los sectores de energía, telecomunicaciones y transporte, a fin de mejorar la competitividad global de la región.

“América del Sur ha sido mucho más ambiciosa en sus planes con la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional (...). La Iniciativa ha identificado 40 megaproyectos y cientos de pequeños proyectos de mejoramiento de infraestructura para potencial financiamiento, con un costo agregado de decenas de miles de millones de dólares”.



INFRASTRUCTURE *for a* SEAMLESS ASIA

La publicación hace mención a la Iniciativa IIRSA como una de las experiencias latinoamericanas que impulsan la cooperación regional con el objetivo de conectar el subcontinente. Hace especial hincapié en el “(...) trabajo técnico realizado en el establecimiento de una lista de proyectos de infraestructura que promuevan la integración y el desarrollo de la región; en la promoción del intercambio y la cooperación entre agencias de regulación y planeamiento de infraestructura; y en el desarrollo de nuevos instrumentos para mejorar la selección y construcción de proyectos de infraestructura transnacional”.

A Joint Study of the Asian Development Bank and the Asian Development Bank Institute



Resultados



IIRSA

IIRSA es un mecanismo intergubernamental de cooperación e intercambio de los doce países de América del Sur para coordinar acciones con el objetivo de impulsar la integración física en las áreas de transporte, comunicaciones y energía.



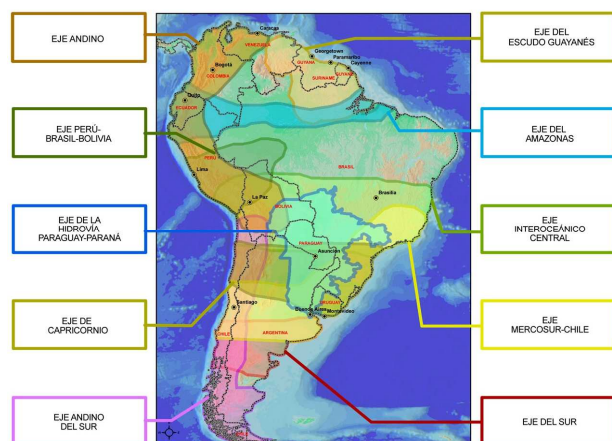
Bases Operativas

Ejes de Integración y Desarrollo

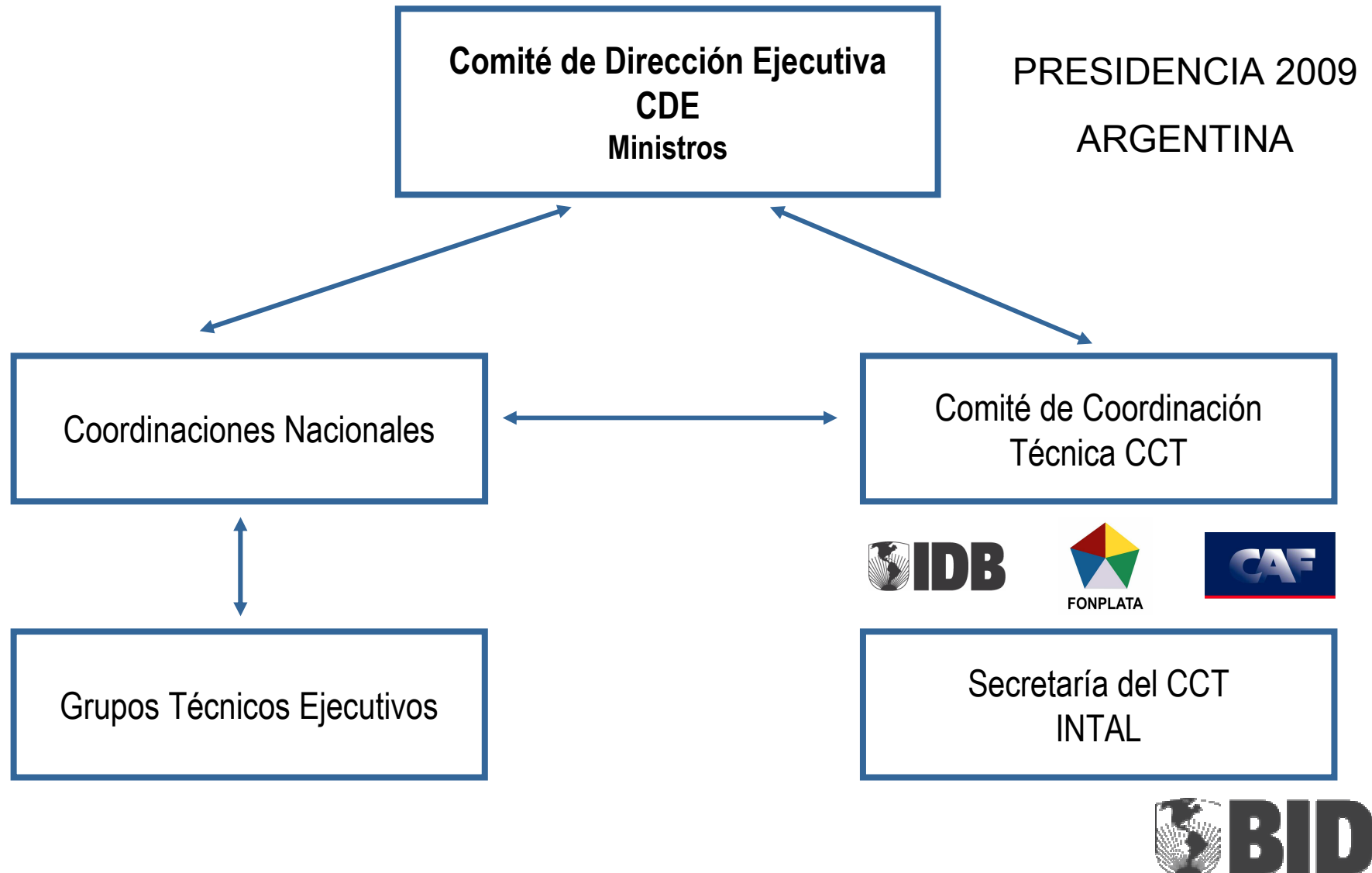
- Identificación de proyectos
- Planificación territorial

Procesos Sectoriales de Integración

- Armonización de marcos regulatorios



Institucionalidad de IIRSA



Proyectos

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Conjunto de 31 proyectos estratégicos seleccionados por los 12 países, todos ellos de alto impacto en la integración física de América del Sur



Inversión total estimada

US\$ 10.376,70 millones

19 proyectos en ejecución

US\$ 6.426,00 millones

10 proyectos en preparación

US\$ 3.928,70 millones

2 proyectos concluidos

US\$ 22,00 millones

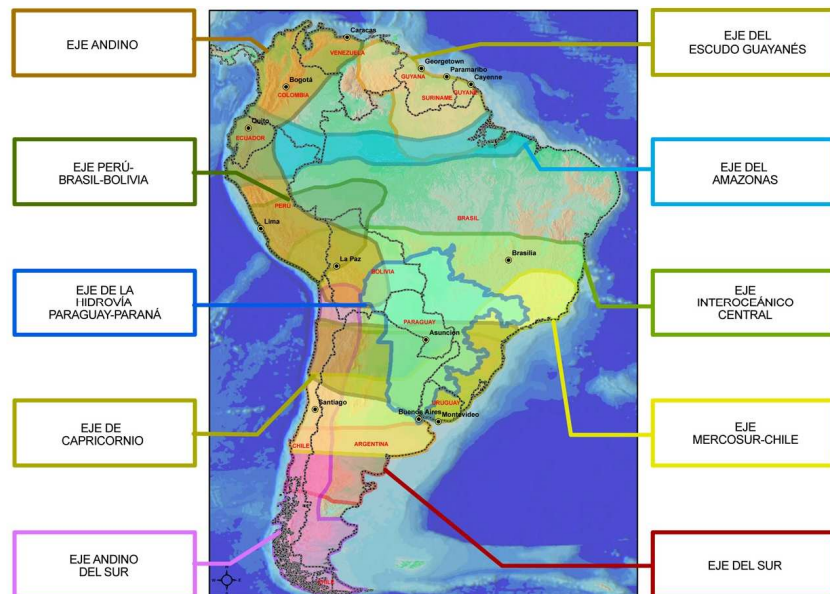
Fuente: SIGE 2009 – Agosto 2009



Proyectos

Cartera de Proyectos IIRSA 2009

510 proyectos de transporte, energía y comunicaciones, agrupados en 47 grupos de proyectos y en 9 Ejes de Integración y Desarrollo con una inversión estimada en **US\$ 74.541 millones**



El 74% de los proyectos de la cartera presenta avances concretos en su ciclo de proyecto

184 proyectos en ejecución

US\$ 37.370 millones (36%)

143 proyectos en preparación

US\$ 24.595 millones (28%)

52 proyectos concluidos

US\$ 6.179 millones (10%)

Fuente: Base de Datos de Proyectos - Agosto 2009



Herramientas de Planificación

La Iniciativa IIRSA ha propiciado un espacio para el desarrollo de técnicas y herramientas de planificación, priorización y gestión de proyectos

Metodología de Planificación Territorial Indicativa

Permitió identificar una cartera consensuada de proyectos con una visión regional común. Organiza el territorio suramericano en 10 Ejes de Integración y Desarrollo.

Metodología de Evaluación Ambiental y Social Estratégica - EASE

Permite identificar con un enfoque preventivo acciones para potenciar, desde el punto de vista socio-ambiental, los efectos positivos de los proyectos de la Cartera IIRSA y minimizar los impactos negativos.

Metodología sobre Integración Productiva y Logística - IPrLg

Permite la identificación de oportunidades de desarrollo productivo y la eliminación de cuellos de botella en los flujos logísticos que se desarrollan en las áreas de influencia de los grupos de proyectos de IIRSA.



Herramientas de Planificación

Base de Datos de Proyectos

La Base de Proyectos contiene información relativa a los 510 proyectos de la cartera. Permite realizar búsquedas y clasificar los mismos de acuerdo a variados criterios, proveyéndole al usuario información relevante para preparar informes y realizar análisis.

Sistema de Información para la Gestión Estratégica - SIGE

Herramienta de gestión desarrollada para administrar los proyectos de la AIC. Cuenta con mecanismos de monitoreo y gestión de información, facilitando la toma de decisiones para una implementación más eficiente.

Programa GeoSUR

Herramienta que apoya actividades de planificación a través de un sistema de información georeferenciado y de un geoportal especializado que permite consultar datos geoespaciales de instituciones latinoamericanas.

Talleres de Capacitación

Dirigido a los equipos que colaboran con las Coordinaciones Nacionales de IIRSA. Tienen como propósito fortalecer las capacidades técnicas de planificación y nivelar conocimientos.



Estudios Sectoriales

La Iniciativa IIRSA ofrece un espacio para la identificación y resolución de obstáculos normativos, operativos e institucionales que impiden el uso eficiente de la infraestructura

Instrumentos de Financiamiento

- Evaluación de proyectos de infraestructura para la integración regional
- Financiación de proyectos transnac. de infraestructura en AS
- Financiamiento privado de infraestructuras

Integración Energética

- La integración energética en el MERCOSUR ampliado
- La integración energética en el Pacto Andino
- La situación energética en América Latina

Pasos de Frontera

- Facilitación del Transporte en los Pasos de Frontera de Suramérica



Estudios Sectoriales

Tecnologías de la Información y las Comunicaciones

- Tecnologías de información y comunicaciones al servicio de la competitividad y la integración suramericana
- Estudio regional del mercado suramericano de servicios de roaming

Transporte Aéreo

- Integración del transporte aéreo en Suramérica

Transporte Marítimo

- Evaluación de los principales puertos de América del Sur
- Protección marítima y portuaria en América del Sur

Transporte Multimodal

- Transporte multimodal en Suramérica: hacia una articulación normativa de carácter regional



Proceso de Cooperación

La Iniciativa IIRSA se consolidó como un foro esencial para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos de integración de infraestructura



10 años de trabajo continuo

12 países comprometidos en el proceso

3 instituciones financieras regionales brindando apoyo técnico

10 reuniones de nivel ministerial

14 reuniones de Coordinadores Nacionales

Más de 36 reuniones de Grupos Técnicos Ejecutivos

14 talleres de capacitación

Más de 9 reuniones técnicas relacionadas con temas sectoriales



Agenda Futura

Punto de partida

- Construcción de conectividad física es parte integrante del proceso de integración
- Capitalizar el trabajo técnico realizado
- Importancia del Capital Institucional – Mecanismo de Cooperación Intergubernamental

Definiciones estratégicas

- Arquitectura Institucional para la agenda futura
- Foco de análisis
 - Conectividad de redes (gas, energía eléctrica, transporte vial, trenes, etc)
Interconexión de sistemas. Integración de mercados. Regulación
 - Disparidad territorial



Muchas gracias

www.iadb.org/intal

www.iirsa.org

