



8ª REUNION LATINOAMERICANA DE LOGISTICA

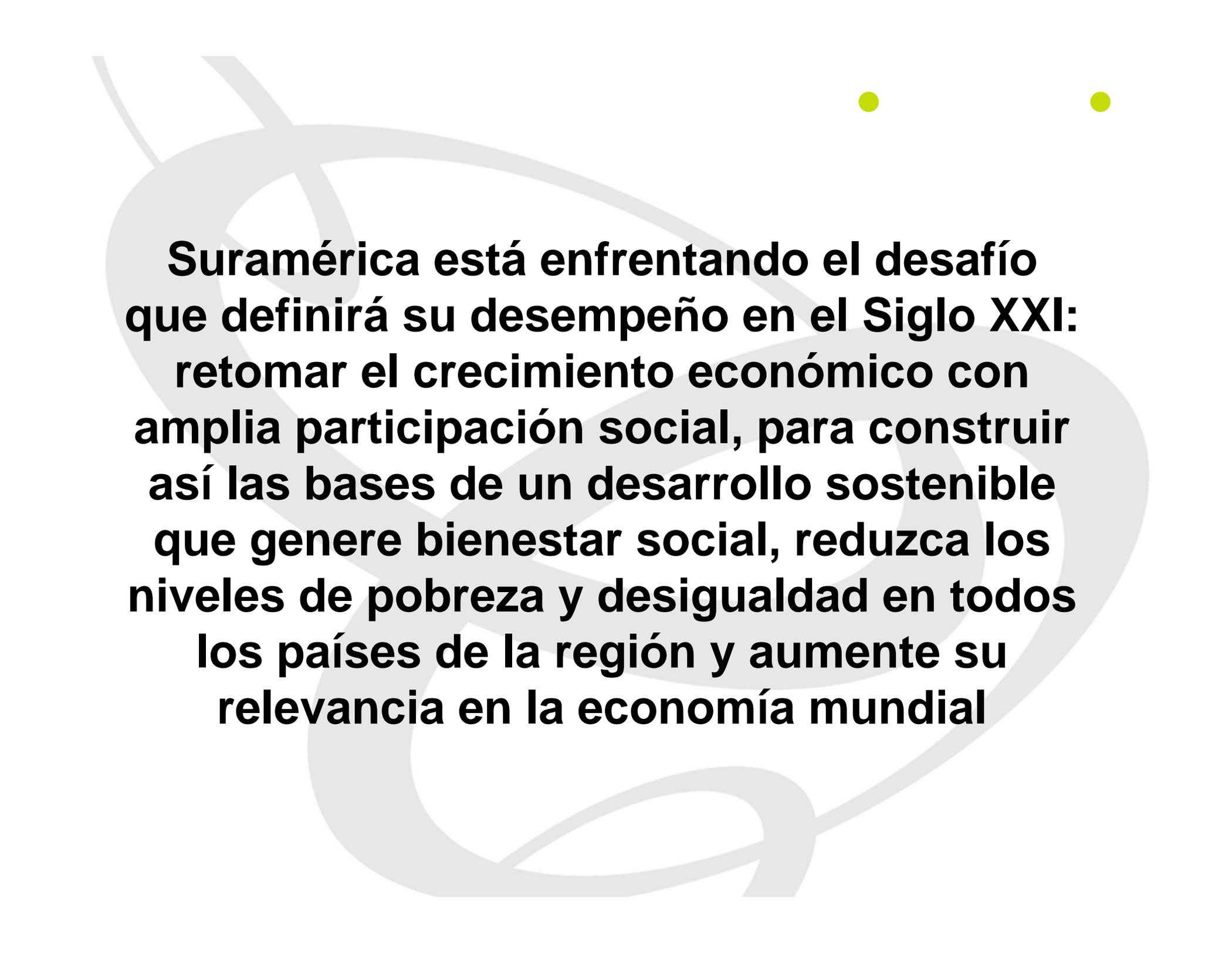
Integración Física Regional y la Infraestructura Requerida Situación actual y perspectivas



Jorge H. Kogan

Vicepresidencia de Infraestructura - DAPS
Corporación Andina de Fomento

Buenos Aires, Junio 2006



Suramérica está enfrentando el desafío que definirá su desempeño en el Siglo XXI: retomar el crecimiento económico con amplia participación social, para construir así las bases de un desarrollo sostenible que genere bienestar social, reduzca los niveles de pobreza y desigualdad en todos los países de la región y aumente su relevancia en la economía mundial

¿Por que una visión estratégica para la integración física?

- Suramérica es una región rica en recursos con un gran potencial
- Nuestras economías no crecen de manera suficiente para reducir problemas de pobreza, desempleo y exclusión
- Los desequilibrios sociales aumentan a pesar de una década de reformas y apertura de mercados
- Aumenta la brecha de Suramérica con el mundo desarrollado y perdemos terreno con respecto a otras regiones emergentes
- **Hay algo que no está funcionando. No podemos seguir como si todo estuviera normal.**

¿ Cuales son las causas del retroceso socio-económico suramericano ?

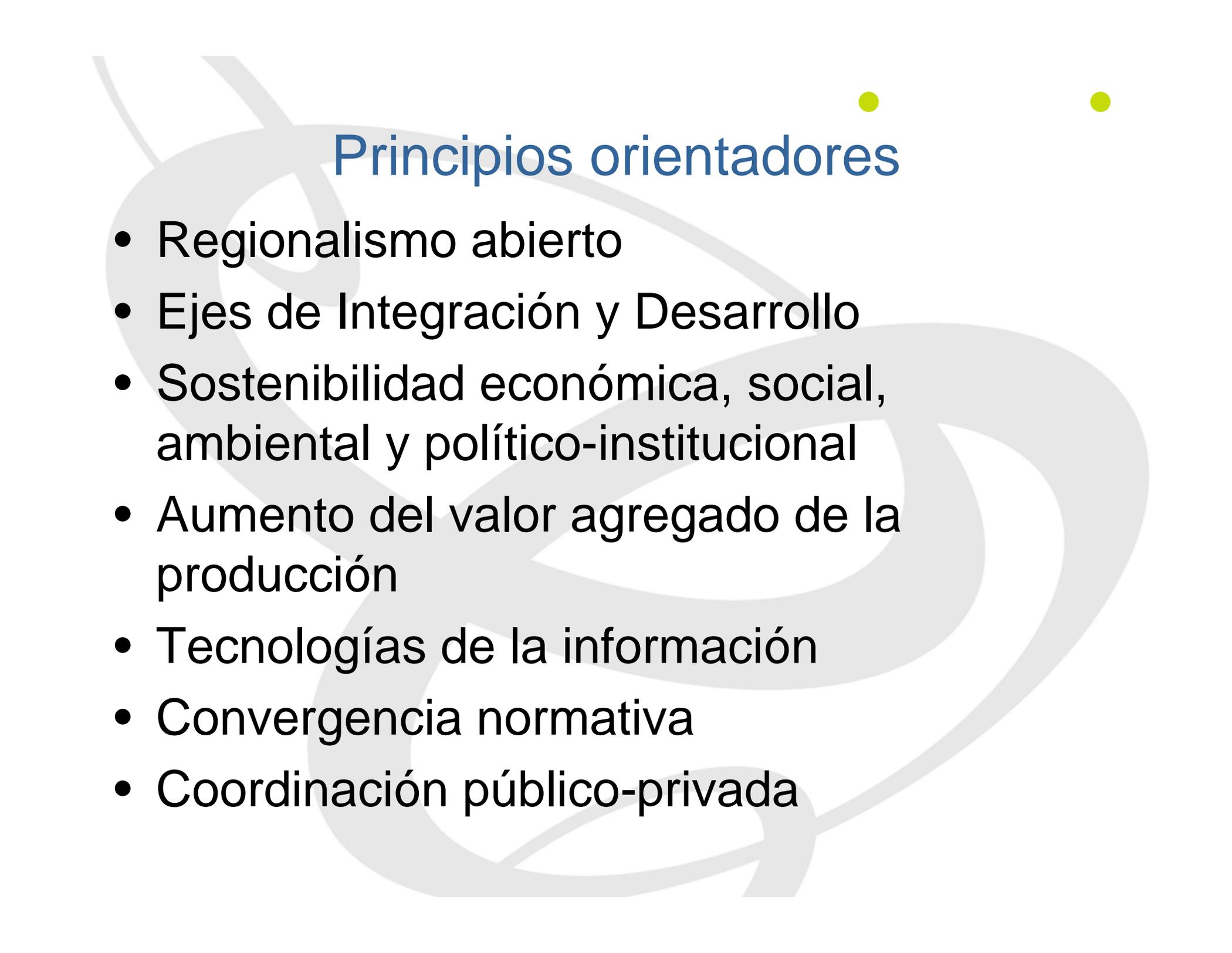
- Vulnerabilidad externa: excesiva dependencia de *commodities* naturales de alta volatilidad.
- Aprovechamiento escaso de los recursos naturales en la cadena de valor
- Producción de poco valor agregado e innovación que no genera suficientes ingresos
- Insuficiencia de ahorro interno genera dependencia del financiamiento externo
- Escasa consolidación de empresas y de mercados no permite escalas competitivas a nivel global
- Asimetrías internacionales limitan el acceso a mercados y debilitan el poder de negociación de la Región

Integración Física Regional y la Infraestructura Requerida

¿Qué es IIRSA?

(Integración de la Infraestructura Regional Sur Americana)

IIRSA es una iniciativa de los doce países de Sudamérica para la integración física en las áreas de transporte, telecomunicaciones y energía con el objetivo de promover el desarrollo sostenible en la región.

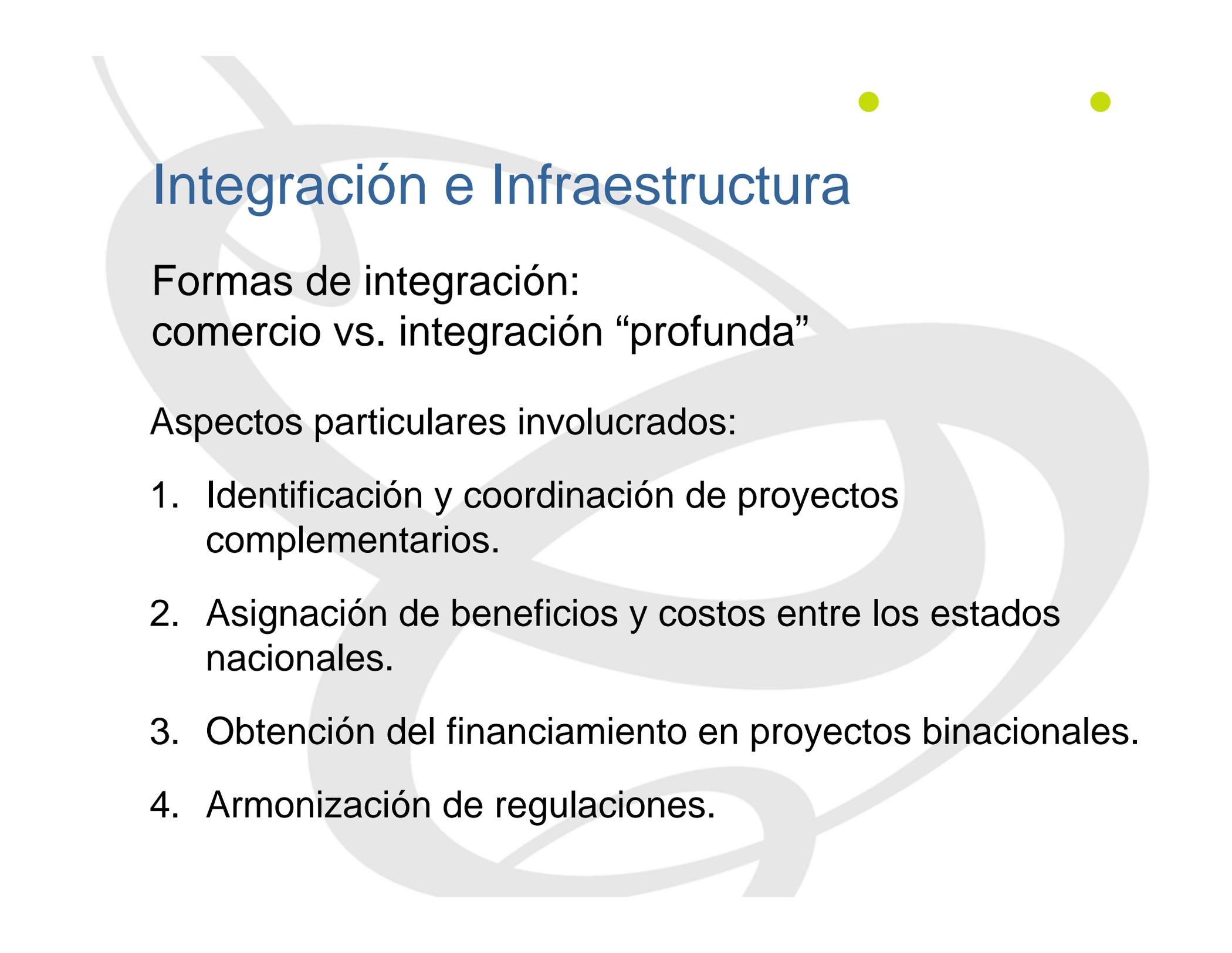


Principios orientadores

- Regionalismo abierto
- Ejes de Integración y Desarrollo
- Sostenibilidad económica, social, ambiental y político-institucional
- Aumento del valor agregado de la producción
- Tecnologías de la información
- Convergencia normativa
- Coordinación público-privada

Dimensiones de la Integración

- Incremento del comercio regional en apoyo al comercio extrarregional (más escala)
- Producción y consolidación de negocios a escala regional (flujos de capital, fusiones, asociaciones estratégicas empresariales)
- Coordinación y convergencia macroeconómica
- Instituciones para una Política Regional Suramericana
- **Infraestructura y logística trans-suramericana para articular el territorio**



Integración e Infraestructura

Formas de integración:
comercio vs. integración “profunda”

Aspectos particulares involucrados:

1. Identificación y coordinación de proyectos complementarios.
2. Asignación de beneficios y costos entre los estados nacionales.
3. Obtención del financiamiento en proyectos binacionales.
4. Armonización de regulaciones.



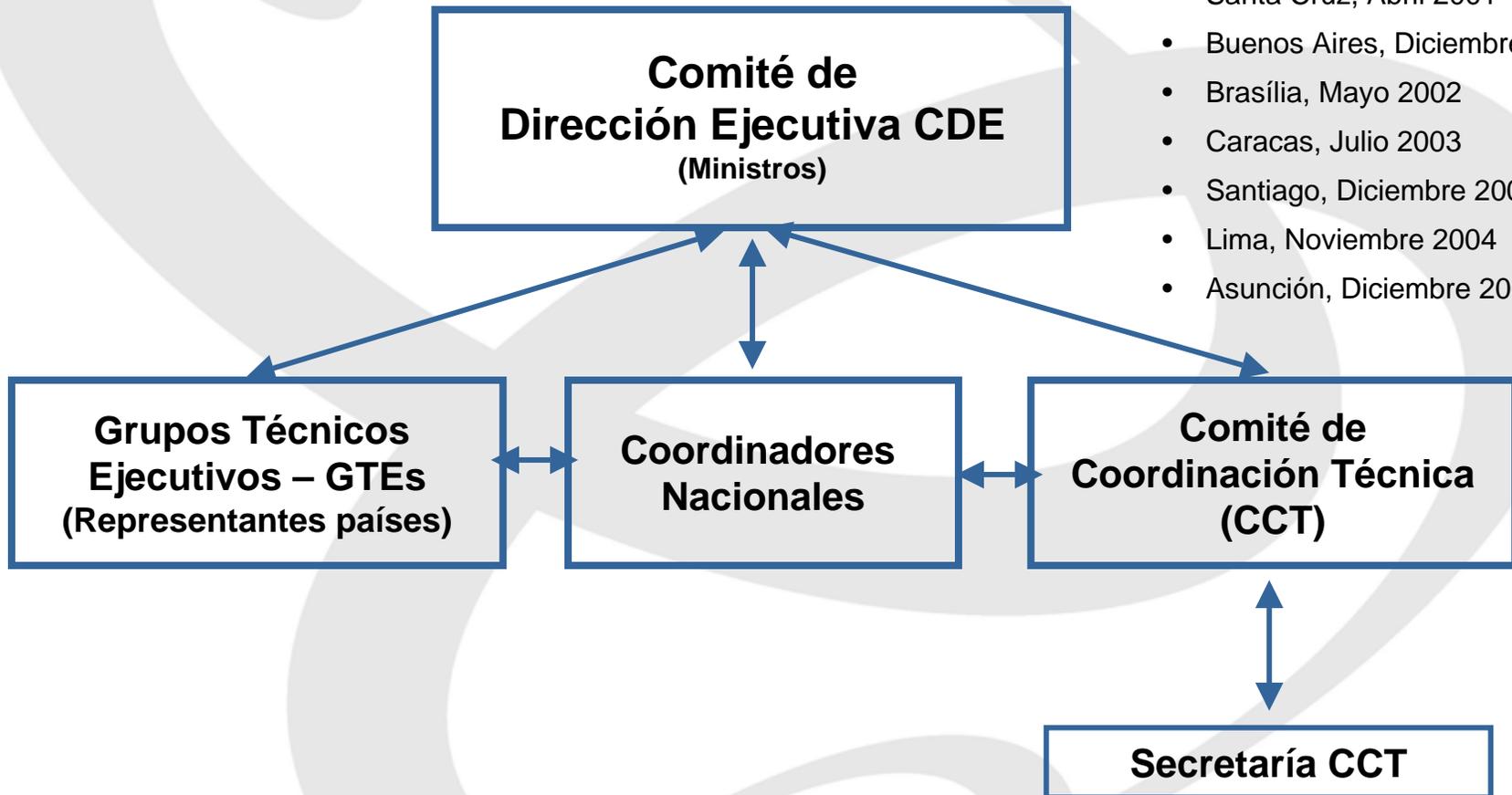
Aspectos Institucionales IIRSA

Orígenes

- La Iniciativa IIRSA se originó en la primera Reunión de Presidentes de América del Sur, realizada durante el segundo semestre de 2000 en Brasilia, Brasil.
 - Plan de Acción 2000/05: formulado por los Ministros de Energía, Transporte y Comunicaciones (Diciembre de 2000).
- BID, CAF y FONPLATA están apoyando la Iniciativa desde el inicio.

Institucionalidad de IIRSA

- Montevideo, Diciembre 2000
- Santa Cruz, Abril 2001
- Buenos Aires, Diciembre 2001
- Brasilia, Mayo 2002
- Caracas, Julio 2003
- Santiago, Diciembre 2003
- Lima, Noviembre 2004
- Asunción, Diciembre 2005

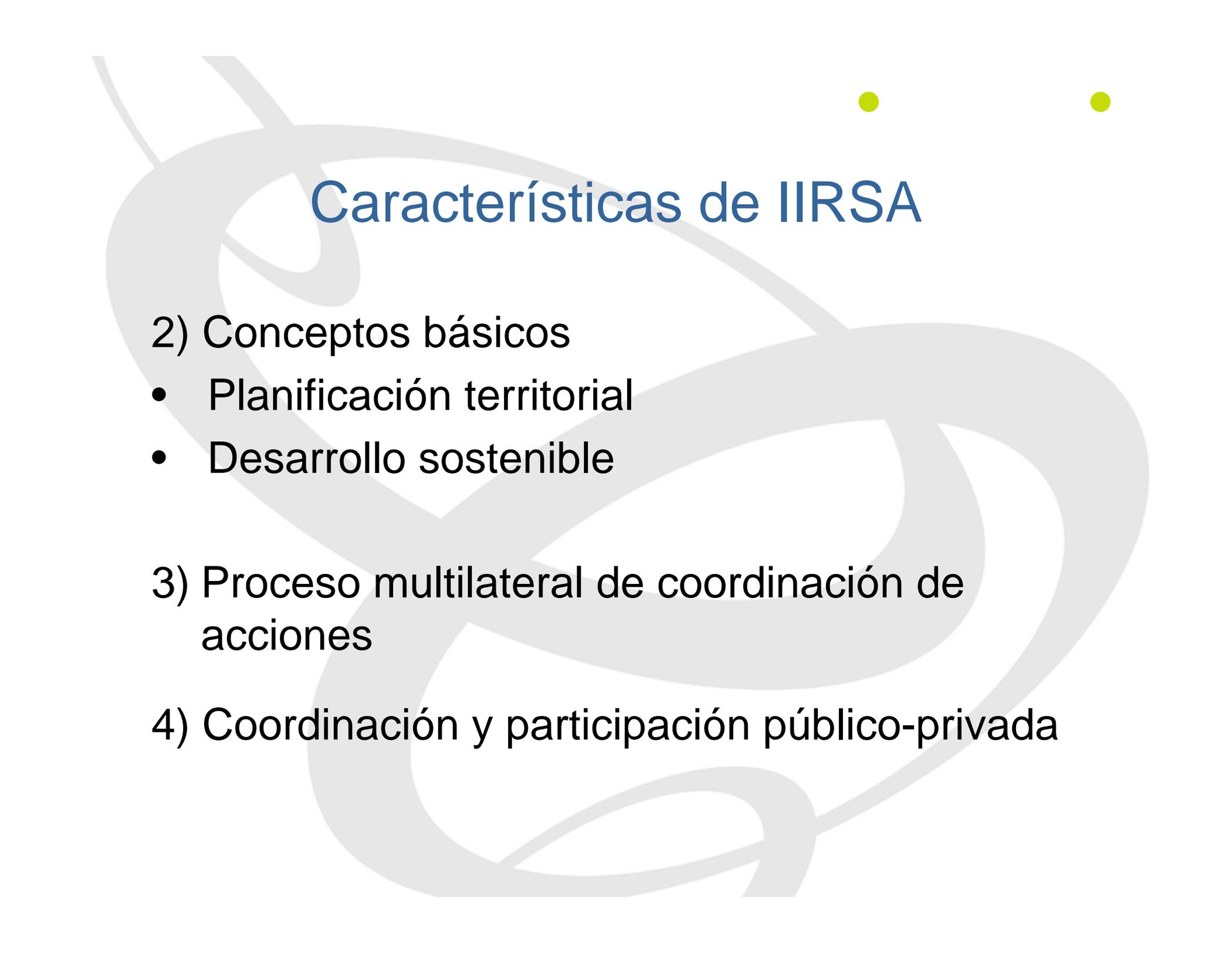




Características de IIRSA

1) Visión Estratégica de la Integración Física Suramericana

- Principios y acciones compartidas por los doce países.
- Integración física como ingrediente del desarrollo sustentable con equidad social.



Características de IIRSA

2) Conceptos básicos

- Planificación territorial
- Desarrollo sostenible

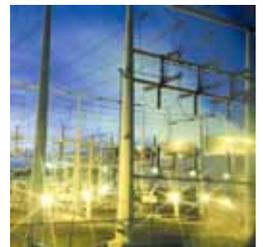
3) Proceso multilateral de coordinación de acciones

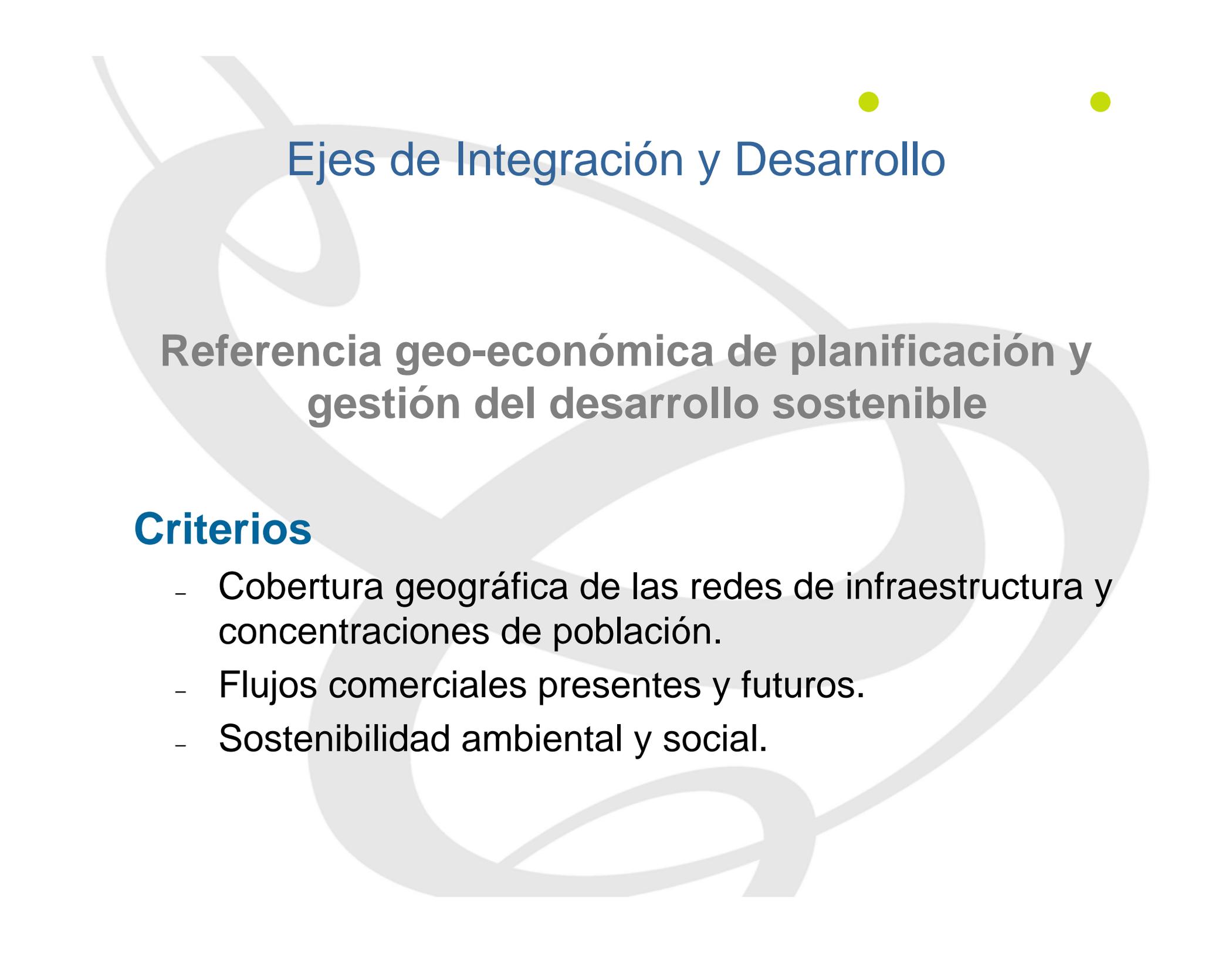
4) Coordinación y participación público-privada

Bases Operativas

Los trabajos en IIRSA se desarrollan bajo dos enfoques distintos y complementarios:

- Ejes de Integración y Desarrollo
 - Planificación territorial
 - Proyectos
- Procesos Sectoriales de Integración
 - Instituciones
 - Marco regulatorio





Ejes de Integración y Desarrollo

Referencia geo-económica de planificación y gestión del desarrollo sostenible

Criterios

- Cobertura geográfica de las redes de infraestructura y concentraciones de población.
- Flujos comerciales presentes y futuros.
- Sostenibilidad ambiental y social.

10 Ejes de Integración y Desarrollo



Cartera de Proyectos IIRSA 2004

Cartera de proyectos de infraestructura de integración bajo una visión regional y consensuada por los doce países de América del Sur.

- 335 proyectos en 8 Ejes de Integración
- 40 grupos de proyectos con sus proyectos ancla
- US\$ 37.400 millones (transporte/energía/telecom.)
- US\$ 11.100 millones (públicos)
- US\$ 6.000 millones (privados)
- US\$ 20.300 millones (público/privado)

Procesos Sectoriales de Integración

- Integración energética
- Instrumentos de financiamiento
- Facilitación de pasos de frontera
- Tecnologías de la información y las comunicaciones
- Sistemas operativos de transporte aéreo
- Sistemas operativos de transporte marítimo
- Sistemas operativos de transporte multimodal





Procesos Sectoriales de Integración

- **Actividades realizadas:**
 - Estudios de diagnóstico
 - Análisis sobre las deficiencias regulatorias e institucionales
- **Actualmente se está trabajando en:**
 - Propuestas de acción a corto, mediano y largo plazo

Acciones en desarrollo

La Planificación en los Ejes de I y D

- Visión de negocios
- Grupos de proyectos → redes (y su dinámica), proy. “ancla”, actividad en los nodos(?)
- Agenda de Implementación Consensuada

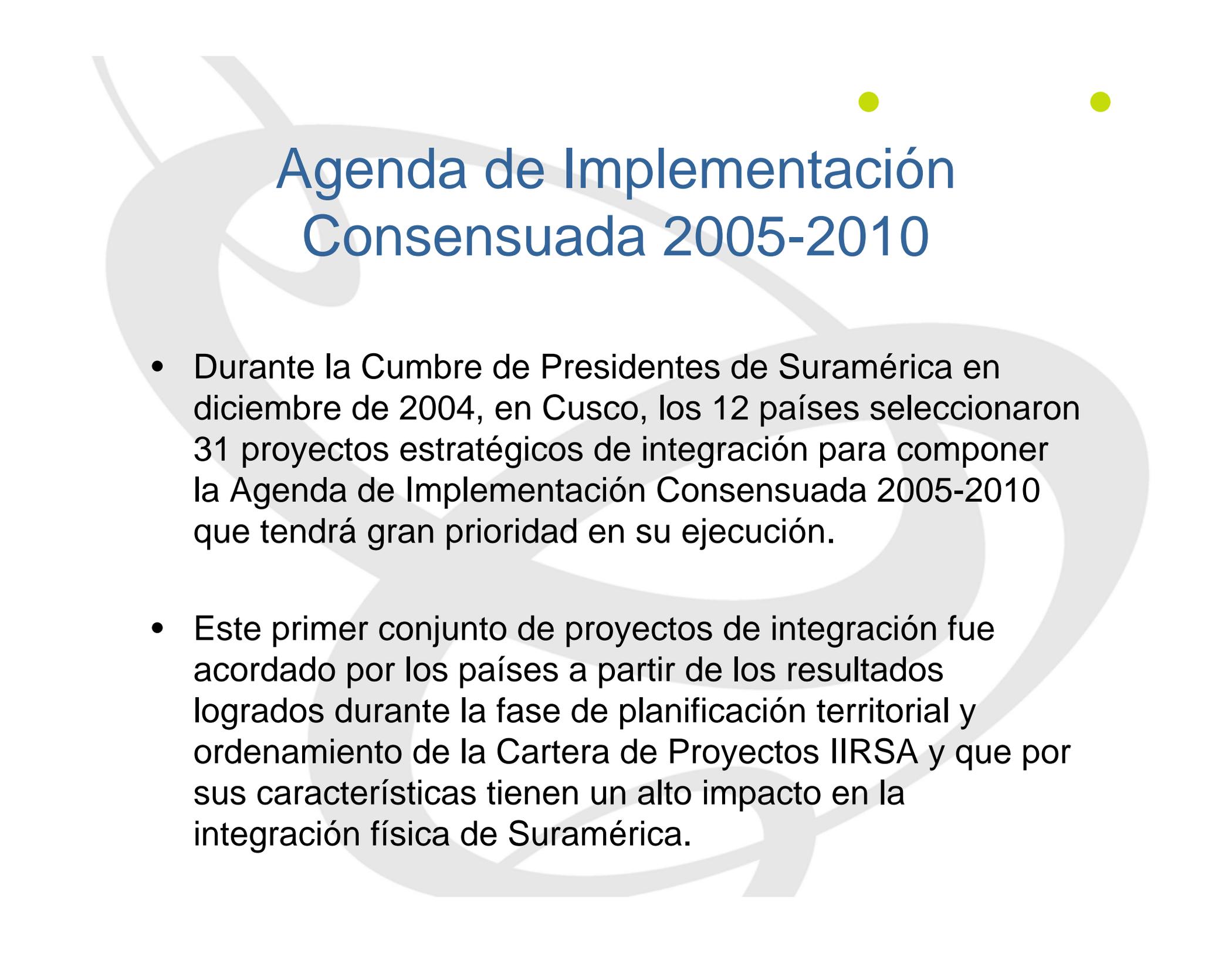
Procesos sectoriales de transporte

Enfoque metodológico para análisis de corredores logísticos

- Se identifican sectores productivos relevantes
- Se identifican cadenas logísticas
- Se agrupan familias logísticas (y se auditan/evalúan)
- Se proponen acciones públicas, privadas o mixtas

Objetivo:

Identificar oportunidades de diversificación de servicios logísticos que promuevan eficiencia o agregación de valor.
Definir incentivos para la provisión de dicha oferta



Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

- Durante la Cumbre de Presidentes de Suramérica en diciembre de 2004, en Cusco, los 12 países seleccionaron 31 proyectos estratégicos de integración para componer la Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010 que tendrá gran prioridad en su ejecución.
- Este primer conjunto de proyectos de integración fue acordado por los países a partir de los resultados logrados durante la fase de planificación territorial y ordenamiento de la Cartera de Proyectos IIRSA y que por sus características tienen un alto impacto en la integración física de Suramérica.

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010



Cuadro Resumen Proyectos de la AIC 2005-2010 en cantidad y millones de dólares

Eje	Número de Proyectos	Costo Total	Proyectos en ejecución	
			Número	Costo
MERCOSUR-Chile	7	2896	4	1632,8
Capricornio	2	65	0	0
Interoceánico Central	7	921,7	3	530,5
Andino	3	117,5	0	0
Amazonas	4	1087,1	2	798,8
Perú-Brasil-Bolivia (1)	2	704	2	704
Escudo Guayanés (2)	4	119,1	1	10
Todos	2	0	0	0
Total	31	5910,4	12	3676,1

Fuente: Agenda de Implementación Consensuada

(1) Una obra terminada: Puente sobre el Río Acre

(2) Una obra paralizada: Puente sobre el Río Takutu



Logros de IIRSA

- IIRSA se consolidó como una instancia fundamental para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos para la integración física.
- La aplicación una metodología de planificación territorial indicativa permitió, por primera vez en la historia de Suramérica, conformar una cartera de proyectos de infraestructura de integración bajo una visión regional y consensuada entre los doce países de América del Sur.
- IIRSA está ingresando a una etapa de implementación (2005-2010) construyendo sobre la experiencia acumulada en sus primeros 5 años.

Proceso de transformación hacia una visión compartida





www.iirsa.org