

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA

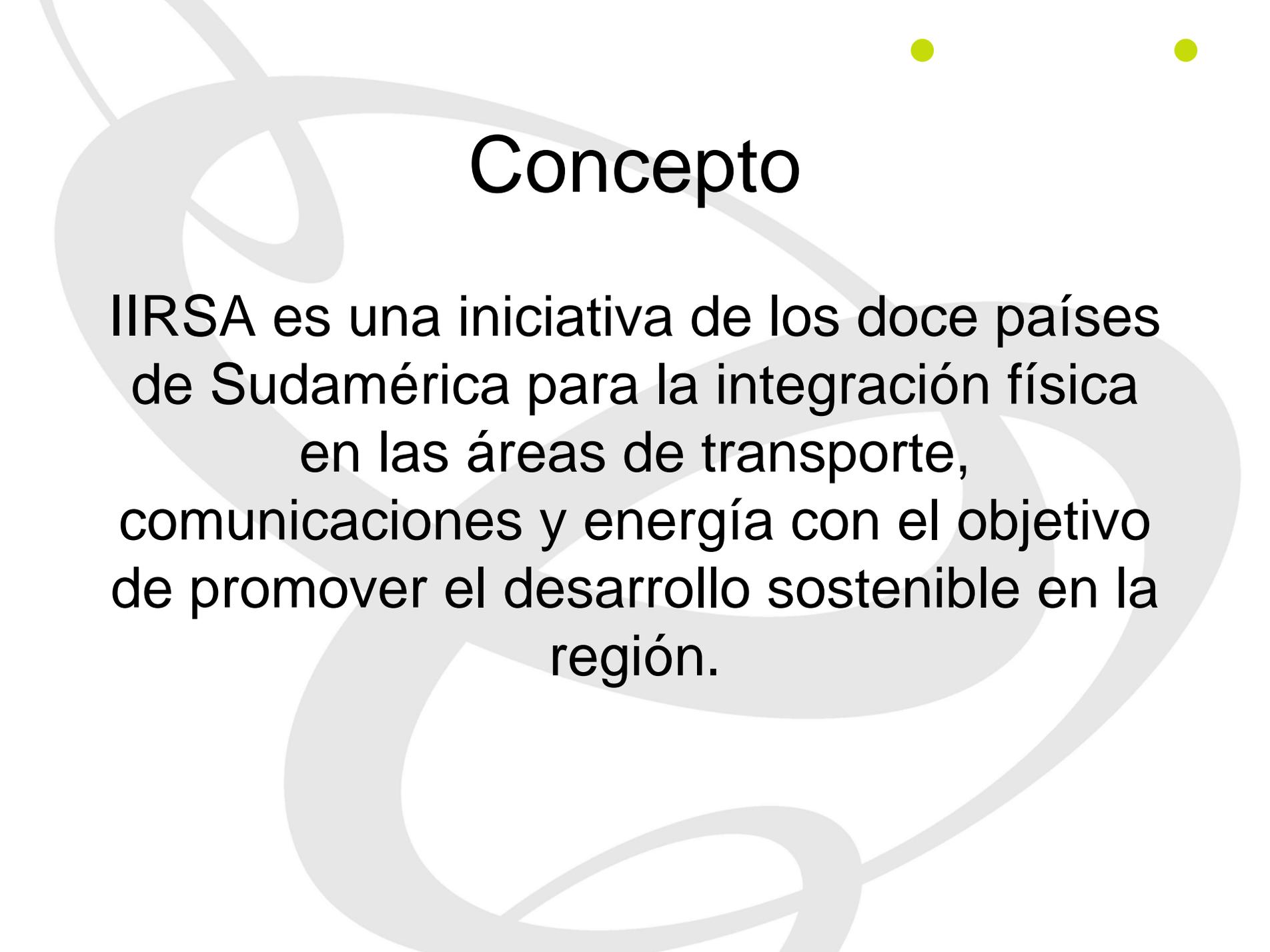


Ricardo Carciofi
Director BID-INTAL
Secretaría del CCT de IIRSA

Encuentro de Ministros de Infraestructura y Transporte de
Iberoamérica

Hotel Radisson. Montevideo, Uruguay

11 de julio de 2007



Concepto

IIRSA es una iniciativa de los doce países de Sudamérica para la integración física en las áreas de transporte, comunicaciones y energía con el objetivo de promover el desarrollo sostenible en la región.

Características de IIRSA

- 1) Desarrollo de infraestructura para la integración de América del Sur
 - Cooperación: Instrumento de integración
- 2) Proceso multilateral (intergubernamental) de coordinación de acciones
 - Consenso
 - Agenda y programa de trabajo definidos

Origen y evolución Proceso IIRSA

Comunidad Sudamericana de Naciones/UNASUR
(2005/2007)

Cusco, Dic. 2004



Implementación y ejecución
(2005/2010)

Guayaquil, 2002



Planificación y organización
(2003/2004)

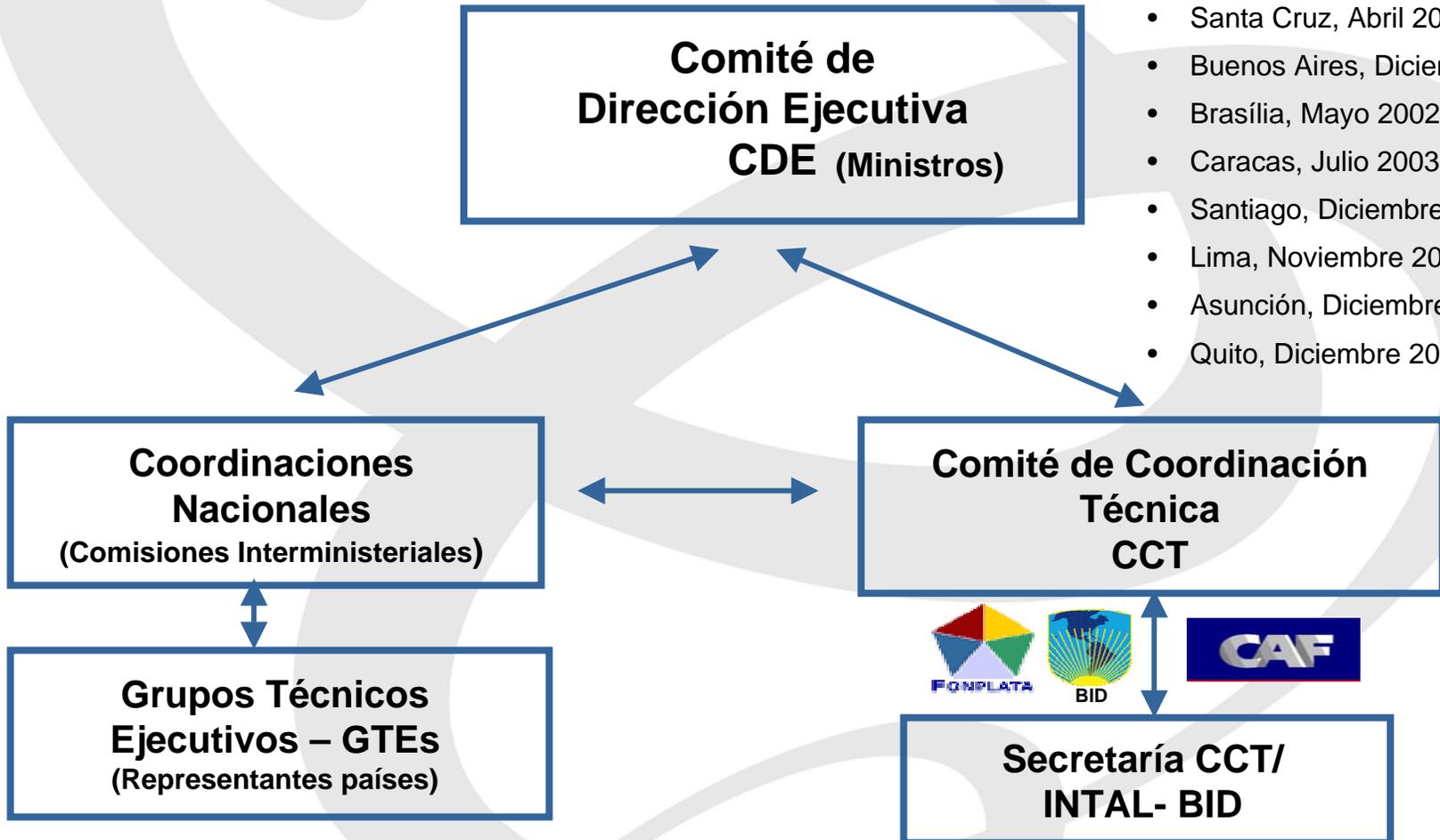
Brasilia, 2000



Fundación y diseño
(2001/2002)

Institucionalidad de IIRSA

- Montevideo, Diciembre 2000
- Santa Cruz, Abril 2001
- Buenos Aires, Diciembre 2001
- Brasíla, Mayo 2002
- Caracas, Julio 2003
- Santiago, Diciembre 2003
- Lima, Noviembre 2004
- Asunción, Diciembre 2005
- Quito, Diciembre 2006



Bases Operativas

Los trabajos en IIRSA se desarrollan bajo dos enfoques distintos y complementarios:

- Ejes de Integración y Desarrollo 
 - Identificación de proyectos
 - Planificación territorial
- Procesos Sectoriales de Integración
 - Marcos regulatorios



Ejes de Integración y Desarrollo

Referencia geoeconómica de planificación territorial y gestión del desarrollo sostenible

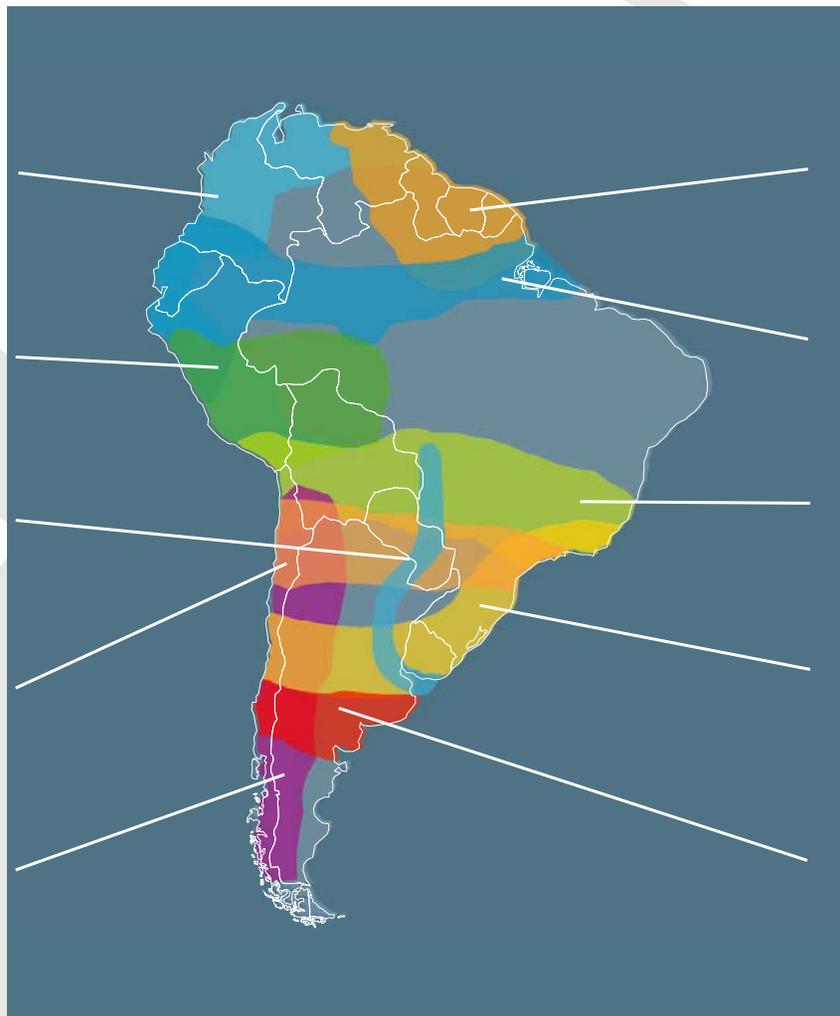
Eje Andino

Eje Perú-
Brasil-Bolivia

Eje de la Hidrovía
Paraguay-Paraná

Eje de
Capricornio

Eje Andino
del Sur



Eje del Escudo
Guayanés

Eje del
Amazonas

Eje Interoceánico
Central

Eje MERCOSUR-
Chile

Eje del Sur



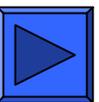


Líneas de Actividades

- Implementación
- Planificación
 - Logística e Integración Productiva
 - Evaluación Ambiental Estratégica
- Procesos Sectoriales
- Difusión

Resultados

- 1) Identificación de Cartera de Proyectos
Ejecución de inversiones 
- 2) Agenda de Implementación Consensuada 
- 3) Sistema de Gestión Intensiva de Proyectos 
- 4) Desarrollo de herramientas de planificación
- 5) Instrumentos financieros para la preparación de proyectos



Cartera de Proyectos IIRSA

Cartera de proyectos de infraestructura de integración bajo una visión regional y consensuada por los doce países de América del Sur.

- 348 proyectos en 8 Ejes de Integración
- 41 grupos de proyectos con sus proyectos ancla
- US\$ 38.000 millones (transporte/energía/comunic.)
- 17 proyectos con préstamos aprobados por los Organismos del CCT por un monto de US\$ 2.102,7 millones



Agenda de Implementación Consensuada



31 Proyectos de Integración
por un monto total de
US\$ 6.921,10 millones

- ➡ 16 proyectos en preparación
US\$ 2.258 millones
- ➡ 4 proyectos en licitación/
Concesión
US\$ 1.008 millones
- ➡ 10 proyectos en ejecución
US\$ 3.643,10 millones
- ➡ 1 proyecto concluido
US\$ 12 millones



Agenda de Implementación Consensuada

Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, Puertos y Centros Logísticos

Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco

Ruta Internacional 60 CH (Sector Valparaíso-Los Andes)



Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)

Adecuación del Corredor Rio Branco-Montevidео-Colonia-Nueva Palmira



Agenda de Implementación Consensuada

Recuperación de la navegabilidad por el Río Meta

Carretera Pasto-Mocoa

Puerto Francisco de Orellana

Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, puertos y centros logísticos

Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa, puertos y centros logísticos

Puente sobre el Río Acre

Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco

Centro de frontera de Desaguadero

Carretera Toledo-Pisiga

Rehabilitación de la carretera Iquique-Colchane

Construcción del puente binacional Salvador Mazza-Yacuiba

Gasoducto del Noreste Argentino

Ruta internacional 60 CH (sector Valparaíso-Los Andes)

Proyecto ferroviario Los Andes-Mendoza

Adecuación del corredor Río Branco-Montevidéo-Colonia



Paso de frontera Cúcuta-San Antonio del Táchira

Mejorías en la vía New Nickerie-Paramaribo-Albina y cruce internacional sobre el Río Marowijne

Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Surinam (Paramaribo) (1° etapa)

Carretera Boa Vista-Bonfim-Lethem-Georgetown (1° etapa: estudios)

Puente sobre el Río Takutu

Rehabilitación del tramo El Sillar

Construcción de la carretera Paillón-San José-Puerto Suárez

Construcción de la carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estación Abaroa (1° etapa)

Anillo ferroviario de São Paulo (Norte y Sur)

Paso de frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro

Nuevo puente Presidente Franco-Porto Meira y centro de frontera

Duplicación del tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)

Duplicación de la ruta 14

Construcción del puente internacional Jaguarão-Río Branco

Exportación por envíos postales para PYMES

Implementación de acuerdo de roaming en América del Sur



SIGE

→ Información de calidad y en tiempo

→ Monitoreo orientado a la decisión

→ Comunicación

The screenshot shows a web browser window displaying the 'Agenda de Implementación Consensuada 2005 - 2010' for the project 'Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Rodovía Mercosur)'. The page is in Spanish and includes the following sections:

- Objetivo:** Melhorar o fluxo rodoviário no Corredor do Mercosul e reduzir o número de acidentes na rodovia.
- Solución Propuesta:** Duplicación e restauração da pista existente (BR-101/SC/PS) numa extensão de 340 Km, sendo 99,5 km no Estado do Rio Grande do Sul e 240,5 km no Estado de Santa Catarina, e execução de três obras de arte especiais de grande vulto (túnel para transposição no Morro do Formigão, ponte para travessia da Lagoa Imarui e túnel ou viadutos no Morro dos Cavalos). O investimento será realizado com recursos público-privados e operação por concessão.
- Situación al 17/4/2007:** O projeto está inserido PAC - Programa de Aceleração do Crescimento (2007-2010) e no rol do PPI - Projeto Piloto de Investimentos, negociado com o FMI, o qual deverá garantir espaço fiscal para desembolsos. Financiamento no valor de US\$ 100 milhões foi acertado com o BID condicionado ao PDL - Programa por Resultados, com dois desembolsos (20% antecipado e 80% quando a rodovia estiver concluída). Caberá ao setor privado a cifra de US\$ 82 milhões para a construção de três obras-de-arte especiais no Estado de Santa Catarina (túnel de transposição do Morro dos Cavalos, túnel de transposição do Morro do Formigão, e transposição da Lagoa do Imarui). O empreendimento está dividido em duas fases: a primeira diz respeito à duplicação e à restauração da rodovia, cujas obras estão em andamento, e a segunda, às três mencionadas obras-de-arte especiais. No Estado do Rio Grande do Sul são 4 lotes de implantação e pavimentação e mais 3 de obras-de-arte, enquanto no Estado de Santa Catarina são 9 lotes de implantação e pavimentação e 5 de obras-de-arte. As desapropriações estão em andamento. A COFEX (Comissão de Financiamentos Externos do Ministério da Fazenda) aprovou o financiamento das obras de duplicação do segmento Florianópolis/Osório. Ficou também acordada uma nova modalidade de financiamento denominada 'Desempenho' (Dinheiro em R\$) sendo no decorrer da execução um

Additional information on the page includes the 'Equipo de Gestión' (Equipe de Gestão) and 'Órganos Ejecutores' (Órgãos Executores) sections, and a table for 'Inversión Estimada (MUS\$)'.



Desafíos

- 1) IIRSA es una iniciativa dentro del proceso de integración regional.
- 2) Ejecución de proyectos de alto impacto en la integración física es un objetivo prioritario.
- 3) Mejorar marcos regulatorios. Compatibilidad (e integración) normativa.
- 4) La ejecución de la Cartera y la Agenda de IIRSA constituye una tarea de largo plazo.



www.iirsa.org