



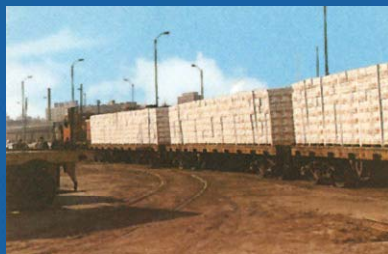
MINISTERIO  
DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



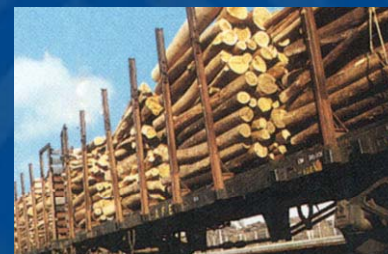
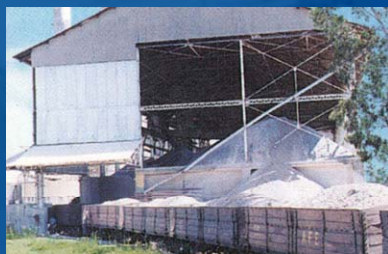


# EL FERROCARRIL

TRANSPORTANDO EL DESARROLLO NACIONAL



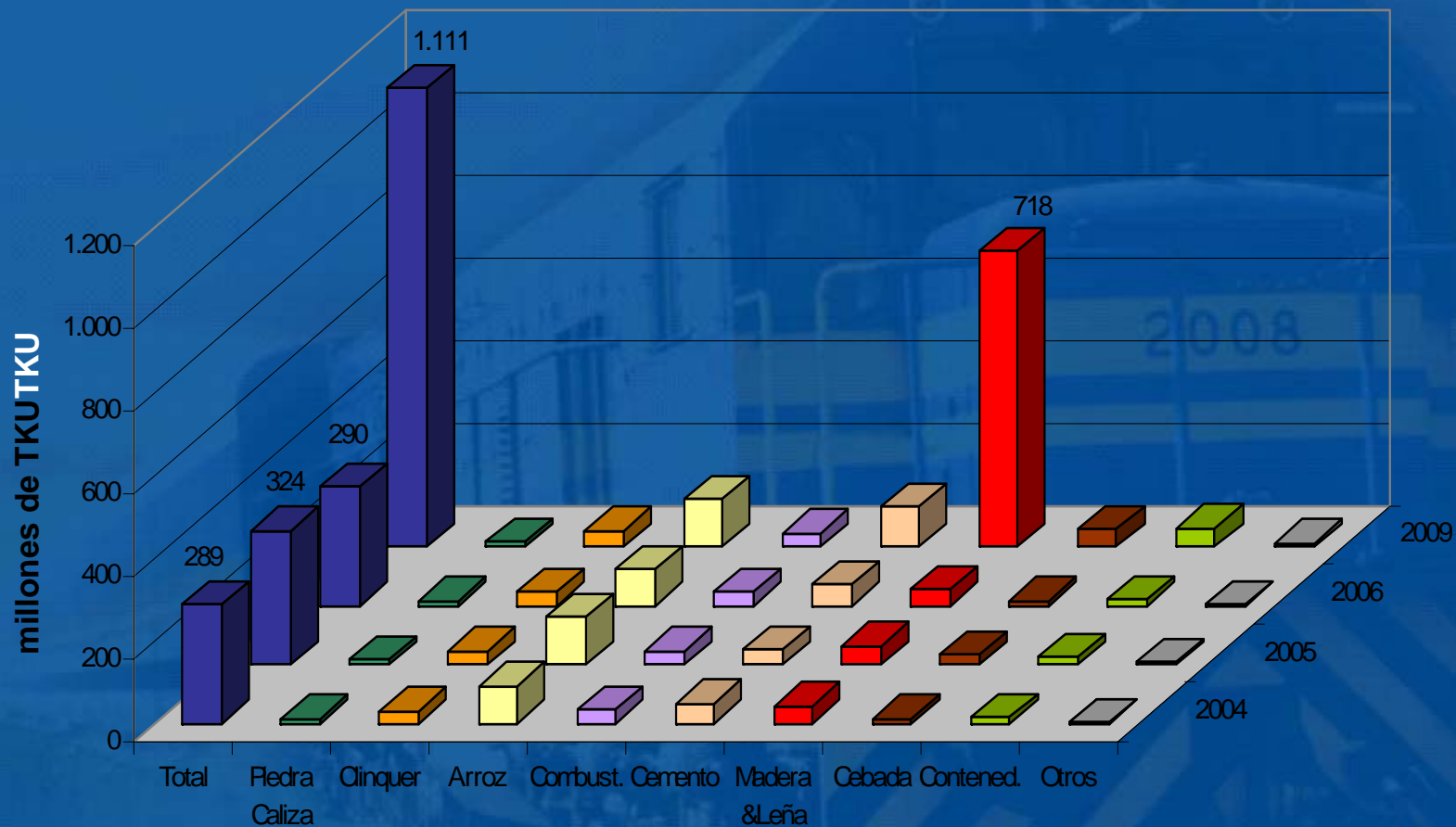
Inversiones forestales y en otros sectores generan fuerte demanda de transporte





# EL FERROCARRIL

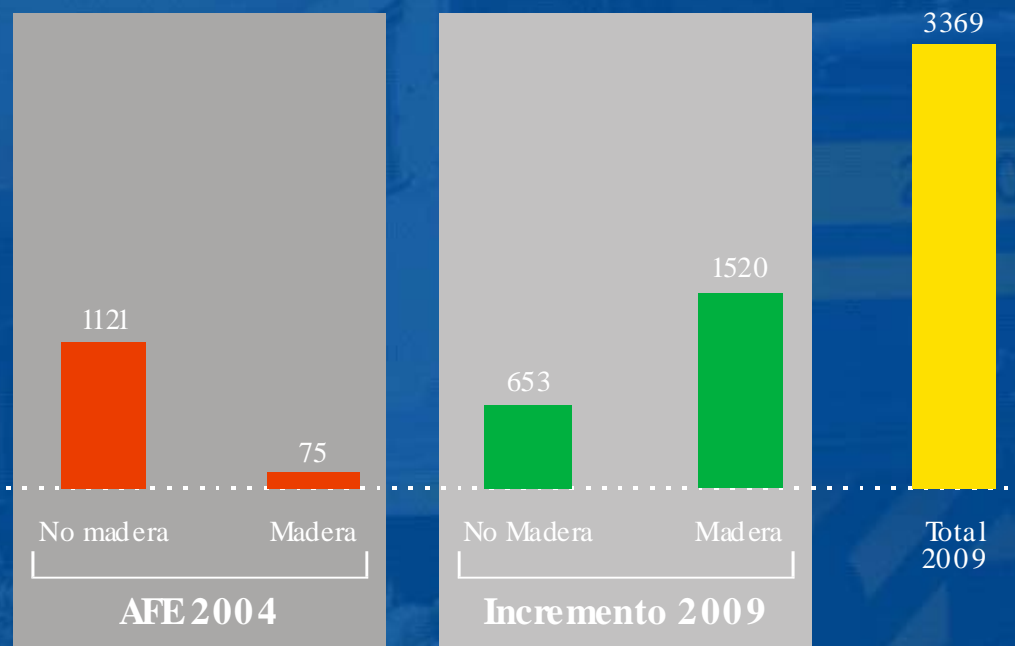
TRANSPORTANDO EL DESARROLLO NACIONAL



Fuente: AFE

## Demanda de Carga Proyectada - (miles de toneladas)

La Demanda de Carga al 2009 se triplicaría



Como resultado del incremento del tráfico maderero y no maderero el ferrocarril podría transportar, en el año 2009, un total de 3,369 millones de toneladas, casi triplicando las 1,196 millones de toneladas en el año 2004.





## ¿Por qué defendemos el Ferrocarril como necesario?

- **ES MAS ECONOMICO.** Consume la cuarta parte de gasoil (comparando un tren con treinta camiones).
- **CONTAMINA MENOS.** Emite la cuarta parte de monóxido de carbono.
- **ES SEGURO.** Muchos menos accidentes.
- **NO DESGASTA LAS CARRETERAS.** Puede transportar mas de 1500 t. en un viaje.

**Está comprobado que es el medio mas eficaz para transportar la carga de gran volumen y gran peso.**



## Plan estratégico de mantenimiento de ramas y nuevos emprendimientos







# EL FERROCARRIL

TRANSPORTANDO EL DESARROLLO NACIONAL







# EL FERROCARRIL

TRANSPORTANDO EL DESARROLLO NACIONAL







# EL FERROCARRIL

TRANSPORTANDO EL DESARROLLO NACIONAL





## Plan estratégico de mantenimiento de ramas y nuevos emprendimientos

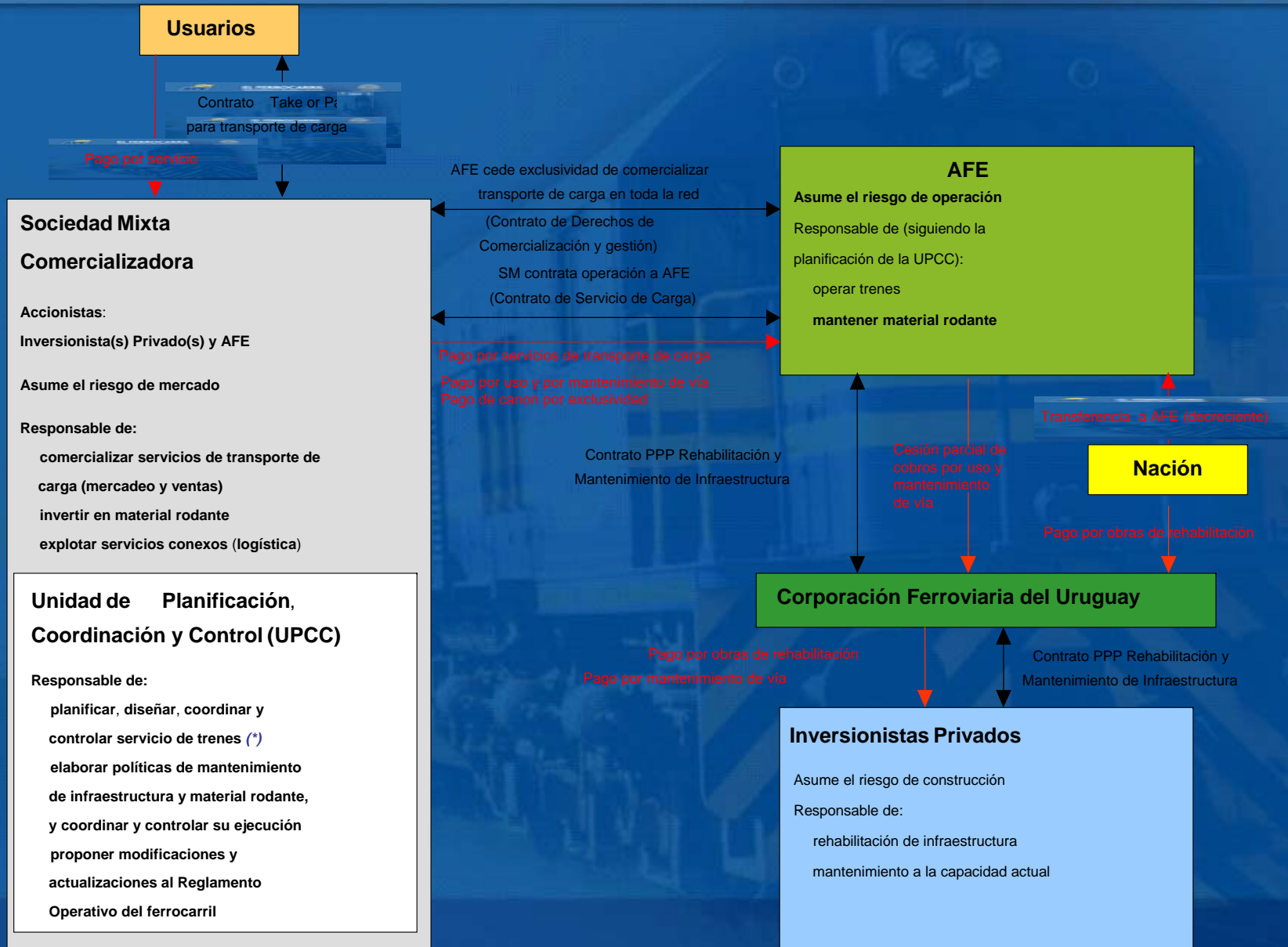






# EL FERROCARRIL

TRANSPORTANDO EL DESARROLLO NACIONAL





**EL FERROCARRIL**  
TRANSPORTANDO EL DESARROLLO NACIONAL



**AFE propone compartir “el negocio de la comercialización del transporte de carga ferroviaria en el territorio nacional”.**





MINISTERIO  
DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

**EL FERROCARRIL**  
TRANSPORTANDO EL DESARROLLO NACIONAL

