

República Oriental del Uruguay



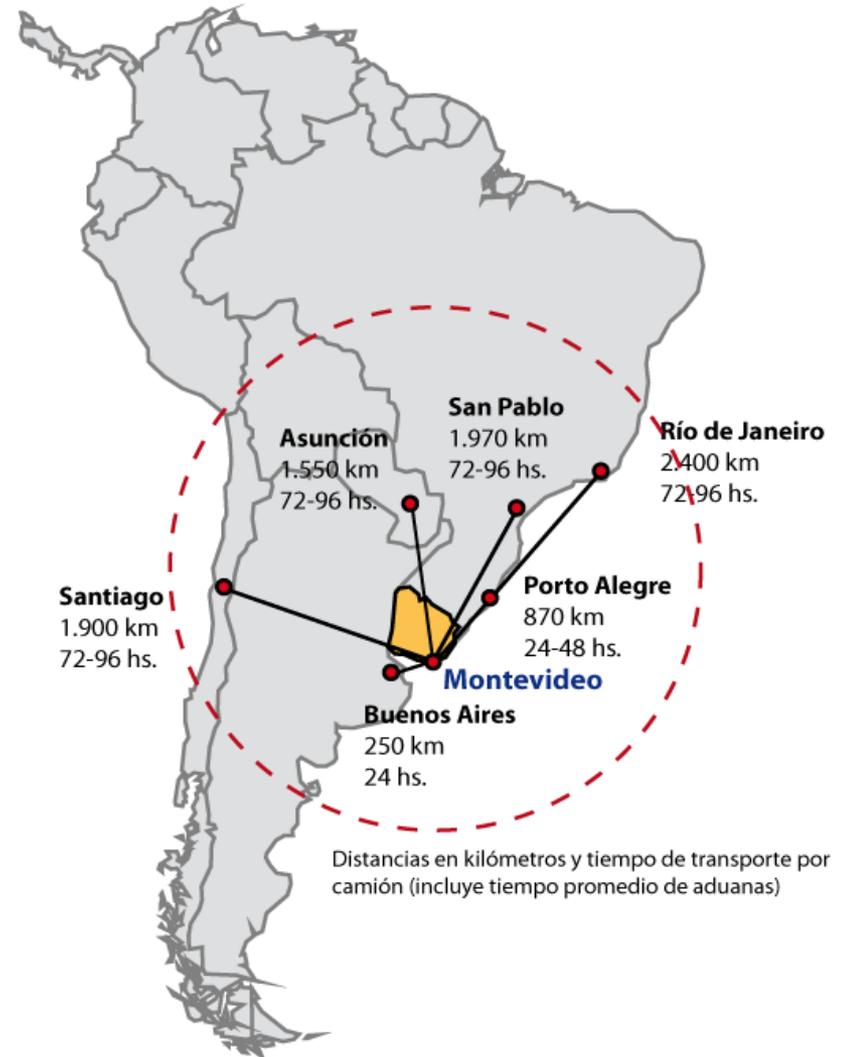
**MINISTERIO  
DE TRANSPORTE  
Y OBRAS PÚBLICAS**

# “Oportunidades y Desafíos para la Integración de Infraestructura en América del Sur”

## URUGUAY HUB LOGÍSTICO

Ubicación privilegiada con las mejores conexiones para establecer una plataforma logística en la puerta de entrada a la región con mayor actividad económica y riqueza del continente

Ampliar y mejorar la infraestructura disponible, utilizando todo el potencial de transporte y servicios conexos para consolidar al país como HUB logístico.





MINISTERIO  
DE TRANSPORTE  
Y OBRAS PÚBLICAS

# AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN

## PROYECTOS EN URUGUAY

# EJE MERCOSUR – CHILE (ARGENTINA, BRASIL, CHILE, PARAGUAY Y URUGUAY)



# EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ





# PROYECTOS API , EJE MERCOSUR-CHILE

#	NOMBRE PROYECTO API	PAISES	MONTO API (Millones)	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO
26	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	BRASIL/ URUGUAY	US\$ 65,0	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	BR - UR	PRE-EJECUCIÓN	US\$ 65.000.000
27	TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS	BRASIL/ URUGUAY	US\$ 100,0	TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS	BR - UR	PRE-EJECUCIÓN	US\$ 100.000.000
28	CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO - CACEQUÍ	BRASIL/ URUGUAY	US\$ 196,0	REACONDICIONAMIE NTO DE LA FERROVÍA ENTRE MONTEVIDEO Y RIVERA	UR	EJECUCIÓN	US\$ 100.000.000
				ADECUACIÓN FERROVIARIA DE TROCHA BRASILEÑA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUÍ	BR - UR	EJECUCIÓN	US\$ 96.000.000

# Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco



Eje de Integración

**MERCOSUR-Chile**

Países

**Brasil/Uruguay**

- Tipo de proyecto  
**Transporte Carretero**
- Inversión total estimada  
**US\$ 65,0 millones**
- Fuentes de financiamiento  
**Pública**

## • Cronograma de ejecución

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
MCC22	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	BR - UR	PRE-EJECUCIÓN	US\$ 65.000.000	■		■				

■ Perfil   
 ■ Pre ejecución   
 ■ Ejecución

## Descripción

Este proyecto se encuentra localizado en la frontera entre Uruguay y Brasil a la altura del Río Yaguarón.

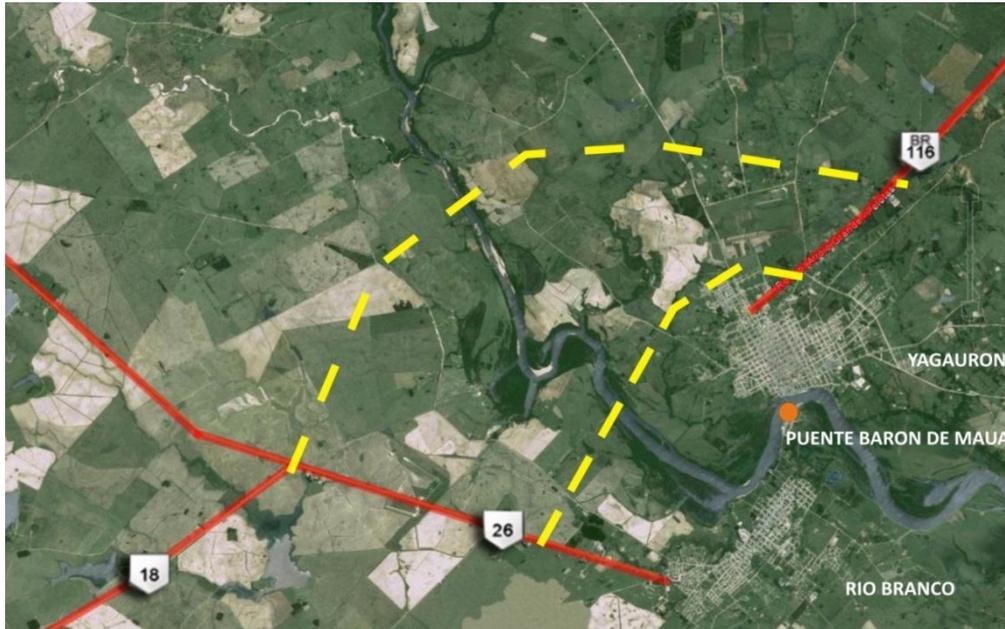
La zona es cercana a las ciudades de Río Branco, en el Departamento de Cerro Largo en Uruguay, y Jaguarão, en el Estado de Rio Grande do Sul en Brasil.

El proyecto se justifica por la necesidad de proteger las reservas ecológicas de la costa atlántica al reducir el tráfico por la ruta comercial Chuí - Chuy y desviarlo hacia el nuevo puente internacional.

Al mismo tiempo, el proyecto permitirá aliviar la congestión en el tramo vial Pelotas - Río Grande (BR-392/RS). El proyecto tiene una intervención principal que es la construcción de un segundo Puente Internacional sobre el Río Yaguarón y la adecuación de sus accesos.

El objetivo del proyecto es mejorar el tráfico vial internacional de carga y pasajeros (que podrán circular sin restricciones), permitiendo la integración de las zonas de influencia a través de una mayor actividad comercial y un más amplio intercambio cultural. A su vez, la nueva ruta generada por el segundo puente internacional permitirá que la vía costera se utilice para el tráfico ligero y turístico.

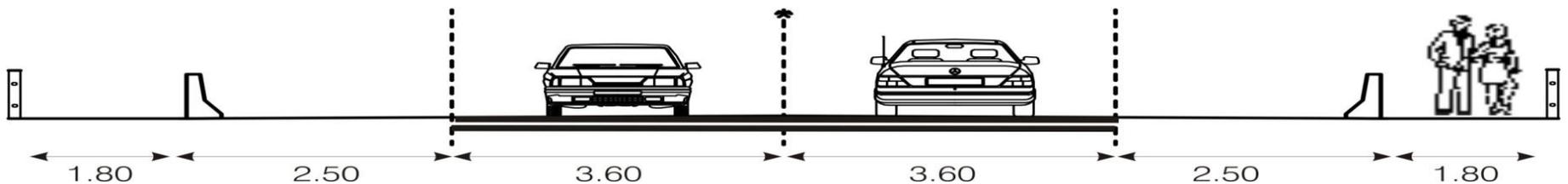
# Construcción del Puente Internacional Jaguarão - Río Branco



Finalizado el Estudio de Viabilidad Técnica Económica y Ambiental, en preparación el Proyecto Ejecutivo.

Finalizando el Estudio e Informe de Impacto Ambiental, en trámite de autorización por los Estados.

- Puente de 600 m a 1.000 m
- Accesos de 8,5 km a 12 km, según ubicación definitiva
- Centro integrado en frontera
- Restauración del actual puente Barón de Mauá y como obra patrimonial y para uso vecinal.





Eje de Integración

**MERCOSUR-Chile**

Países

**Brasil/Uruguay**

• Tipo de proyecto

**Transporte Multimodal**

• Inversión total estimada

**US\$ 100,0 millones**

• Fuentes de financiamiento

**Pública**

• Conclusión prevista

**2014**

## • Cronograma de ejecución

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
MCC85	TRANSPORTE MULTIMODAL EN LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS	BR - UR	PRE-EJECUCIÓN	US\$ 100.000.000	■	■	■	■			

Perfil    Pre ejecución    Ejecución

■    ■    ■

## Descripción

Este proyecto estructurado tiene importantes impactos en las zonas fronterizas e involucra obras tanto en Uruguay como en Brasil basadas en la necesidad de reactivar el transporte fluvial y lacustre en la hidrovía de las Lagunas Merín y dos Patos. Cabe señalar que existe buena accesibilidad terrestre con los puertos que interconectan a través de la vía navegable. Adicionalmente, como el proyecto gira entorno a la navegación de una hidrovía binacional requiere incluir acciones vinculadas a la regulación de migración, aduanas, sanidad, etc.

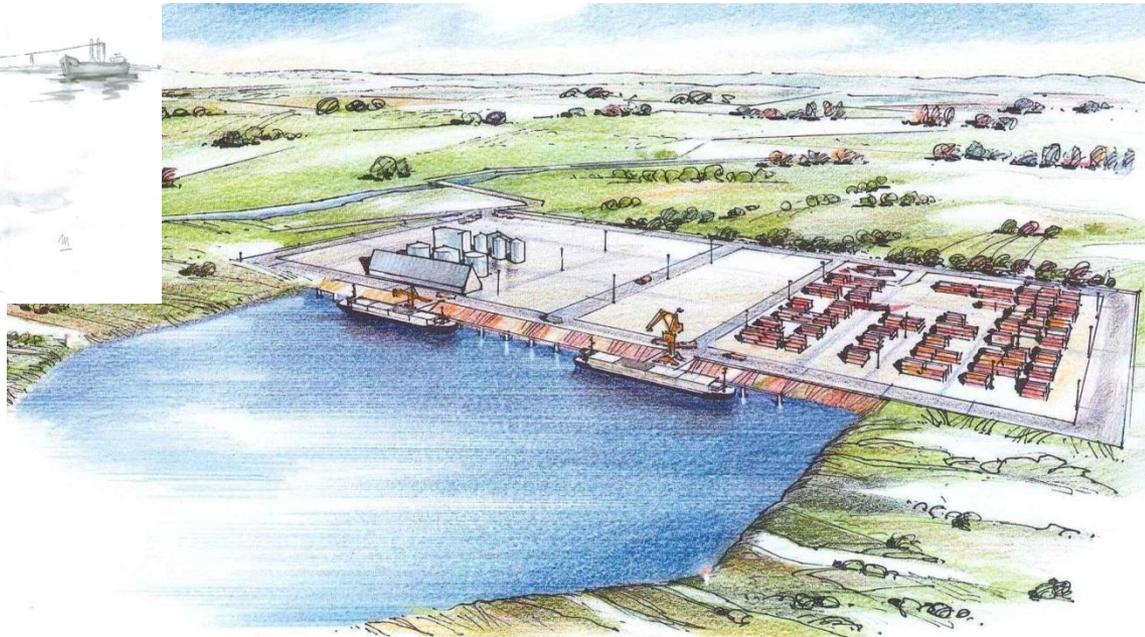
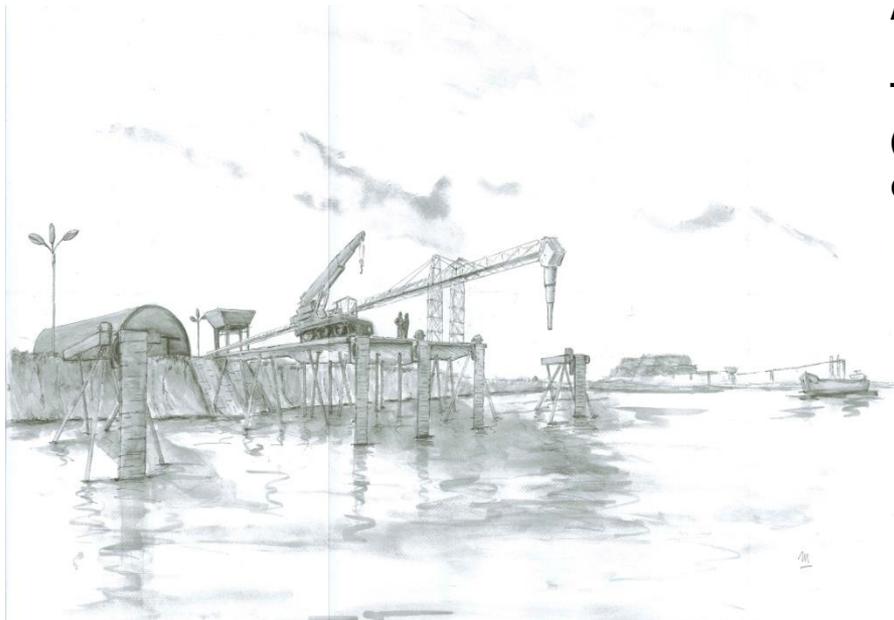
En Uruguay, el área de influencia del proyecto comprende el sistema hidroviario de la Laguna Merín y sus afluentes, especialmente los Ríos Yaguarón, Cebollatí y Tacuarí. En Brasil, el área de influencia abarca la Laguna Merín y sus afluentes, especialmente el Río Yaguarón, el canal de San Gonzalo y sus afluentes, los canales de acceso hidroviario al Puerto de Río Grande, la Lagoa dos Patos y sus alimentadores, el Río Guaiba y los ríos Taquarí, Jacuí, Dos Sinos, Gravataí, Caí y Camaquã.

La justificación del proyecto es la necesidad de reactivar el transporte fluvial y lacustre en la hidrovía de las lagunas Merín y dos Patos. El objetivo es contar con servicios de transportes eficientes, seguros, regulares y adecuados tanto para cargas como para pasajeros de acuerdo a los requisitos actuales del comercio, del desarrollo económico y de la protección del medio ambiente.

## LA CHARQUEADA Y TACUARÍ

Dos terminales portuarias para tráfico de mercaderías en la Hidrovía Uruguay-Brasil Charqueada-Río Grande-Porto Alegre-Estrella).

Terminal 2, con una planta anexa procesadora de madera (chipera). Terminal 1, para salida de arroz, madera y roca calcárea, y entrada de fertilizantes y combustibles.



Terminal TACUARÍ sobre el río Tacuarí antes de la desembocadura en Laguna Merín. Especializada en granos y madera.



Eje de Integración

**MERCOSUR-Chile**

Países

**Brasil/Uruguay**

- Tipo de proyecto

**Transporte Ferroviario**

- Inversión total estimada

**US\$ 196,0 millones**

- Fuentes de financiamiento

**Pública**

- Cronograma de ejecución

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	GP	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
MCC30	REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA ENTRE MONTEVIDEO Y RIVERA	UR	G2	EJECUCIÓN	US\$ 100.000.000	■	■						
MCC115	ADECUACIÓN FERROVIARIA DE TROCHA BRASILEÑA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUÍ	BR - UR	G2	EJECUCIÓN	US\$ 96.000.000	■							

## Descripción

Este proyecto estructurado permitirá consolidar la conectividad regional generando sinergias transfronterizas entre Uruguay y Brasil sobre la base de contar con trochas compatibles en cada país. El proyecto contempla acciones complementarias y genera la oportunidad de realización de actividades orientadas a lograr la integración productiva y logística.

Este proyecto estructurado está conformado por dos proyectos individuales:

1. Reacondicionamiento de la Ferrovia entre Montevideo y Rivera
2. Adecuación de la trocha en tramo Rivera-Santana do Livramento-Cacequí.

Los dos proyectos de forma conjunta permiten interconectar Montevideo en Uruguay con la ciudad de Cacequí en Brasil pudiendo de ahí continuar hacia Río Grande do Sul y San Pablo.

El primer proyecto constituye la primera etapa de rehabilitación del principal corredor ferroviario de Uruguay. La intervención está orientada a mejorar el nivel de servicio de los tramos que lo integran, fundamentalmente en lo que refiere a mayor velocidad y seguridad para el transporte ferroviario de cargas. El proyecto busca asimismo mejorar la integración física del MERCOSUR y en particular la conexión ferroviaria desde Montevideo a la red brasileña.

A su vez, el segundo proyecto, busca reactivar el tramo ferroviario Santana do Livramento-Cacequí para conectarlo con el tramo Rivera-Montevideo de modo de potenciar el transporte de carga en los dos países. Asimismo se colocará un tercer riel en el tramo “urbano” Rivera-Livramento para agilizar el corte de carga en frontera.

## Reacondicionamiento de la Ferrovía Montevideo - Rivera

Estado actual:

**“Proyecto de habilitación de vías férreas.  
Línea Rivera, Tramo: Pintado (km 144) -  
Rivera (km 566)”.**

**Convenio FOCEM N°02/11 de  
financiamiento, firmado el 29/11/2011.**

**Aprobación del pliego: 12/04/2012.**

**El llamado a ofertas se enmarca en las  
normativas FOCEM-Mercosur.**



# PROYECTOS API , EJE HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ

#	NOMBRE PROYECTO API	PAISES	MONTO API (Millones)	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO
18	INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY	ARGENTINA/ PARAGUAY/ URUGUAY	US\$ 268,0	REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO EN URUGUAY DE LA INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY	AR - PA - UR	PERFIL	US\$ 102.000.000
				RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE - POSADAS	AR	PERFIL	US\$ 0
				CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN - POSADAS	AR - PY	PERFIL	US\$ 166.000.000
19	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS	URUGUAY	US\$ 100,0	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS	UR	PERFIL	US\$ 100.000.000
20	CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO	URUGUAY	US\$ 8,0	CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO	UR	PRE-EJECUCIÓN	US\$ 8.000.000

# Interconexión Ferroviaria Paraguay - Argentina - Uruguay



Eje de Integración

Hidrografía

Países

Argentina/Paraguay/Uruguay

- Tipo de proyecto  
Transporte Ferroviario
- Inversión total estimada  
US\$ 268,0 millones
- Fuentes de financiamiento  
Pública

## • Cronograma de ejecución

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016
HPP65	REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO EN URUGUAY DE LA INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY	AR - PA - UR	PERFIL	US\$ 102.000.000						

Perfil Pre ejecución Ejecución



## Descripción

Este proyecto estructurado está compuesto por tres proyectos individuales:

- i) Rehabilitación y Mejora del Corredor Ferroviario Asunción - Montevideo;
- ii) Recuperación del Ramal Ferroviario Zárate - Posadas; y
- iii) Construcción y Rehabilitación de la Ferrovía Asunción - Posadas.

El primer proyecto tiene por objetivo la reconstrucción de 380 km situados entre la ciudad de Asunción y el Puerto de Montevideo pasando por territorio argentino.

El segundo tiene por objetivo mejorar la infraestructura de vías con el fin de reducir los tiempos de viaje, optimizando los tiempos de desplazamiento de los camiones de carga a lo largo de los 1.020 km que existen entre Zárate y Posadas.

El tercer proyecto está orientado a mejorar las condiciones operativas en las conexiones internacionales que terminan y se inician en Posadas y se articulan tanto con Paraguay en Encarnación como con los diversos puertos de la Cuenca del Plata. Este proyecto estructurado será de alto impacto en la integración física entre Paraguay, Argentina y Uruguay consolidando el desarrollo económico y social sostenible en toda el área de influencia de las intervenciones.

**Proyecto de Rehabilitación de Vías Férreas,  
tramos: Ramal Piedra Sola, Línea Artigas y  
Ramal el Precursor.**

**Estado actual:**

**Este proyecto fue remitido (marzo 2012) a  
análisis del MERCOSUR para autorizar su  
financiamiento a través de FOCEM.**

**Una vez aprobado se prevé licitar las obras  
en el segundo semestre de 2012 y  
comenzarlas en 2013.**





Eje de Integración

Hidrografía

Países

Uruguay

• Tipo de proyecto

Transporte Ferroviario

• Inversión total estimada

US\$ 100,0 millones

• Fuentes de financiamiento

Pública

• Cronograma de ejecución

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
HPP120	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS	UR	PERFIL	US\$ 100.000.000	[Barra azul]		[Barra verde]				

Perfil    Pre ejecución    Ejecución



## Descripción

El tramo de red ferroviaria que será objeto de intervención une la localidad de Chamberlain, ubicada en el Departamento de Tacuarembó, con la ciudad de Fray Bentos, en el Departamento de Río Negro. El deterioro de las condiciones de la ferrovía no permite el adecuado aprovechamiento del modo por las cargas ubicadas en el área de influencia del proyecto. El objetivo es rehabilitar el ramal mencionado por ser prioritario y estratégico ya que en la ciudad-puerto de Fray Bentos se encuentran una planta de producción de celulosa cuya materia prima llega hoy por carretera y asimismo silos para granos con una creciente utilización, además de otros productos que podrían transportarse por ferrocarril.

## Estado actual:

Se estima en unos US\$ 100 millones la inversión necesaria para la rehabilitación de este ramal (incluyendo puentes y sustitución de todos los durmientes de madera por hormigón).

Se comenzará a realizar obras entre Chamberlain y Tres Arboles (unos 25 km de este ramal), con fondos públicos en el segundo semestre de 2012.

Se está analizando la factibilidad de realizar su ejecución a través de un contrato de participación público-privada (PPP).



Algorta-  
Paysandú- Salto

Chamberlain –  
Algorta – Fray  
Bentos

Toledo-Nico Perez-  
Treinta y Tres

Montevideo – Rivera

# Circunvalación Vial de Nueva Palmira y Sistema de Accesos Terrestres al Puerto



Eje de Integración

Hidrografía

Países

Uruguay

- Tipo de proyecto

Transporte Carretero

- Inversión total estimada

US\$ 8,0 millones

- Fuentes de financiamiento

Pública

## • Cronograma de ejecución

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016
HPP97	CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO	UR	PRE-EJECUCIÓN	US\$ 8.000.000						

Perfil    Pre ejecución    Ejecución



## Descripción

Nueva Palmira se encuentra localizada estratégicamente sobre el Río Uruguay y frente a la desembocadura del Río Paraná. Actualmente, por la ausencia de un acceso adecuado, el transporte pesado atraviesa la ciudad hacia el puerto de Nueva Palmira ocasionando problemas en el casco urbano y dificultades en las operaciones de comercio exterior. El proyecto consiste en un by-pass o circunvalación vial que permita evitar que el transporte pesado que va hacia el puerto pase por la ciudad. Así, el proyecto supone una conexión directa para el transporte de carga desde el puerto hacia las Rutas 21 y 12. La Ruta 21 conecta el puerto con el norte de la ciudad y la Ruta 12 permite el acceso desde la zona este de la ciudad con la Región Metropolitana del país. El proyecto es importante pues consolida una amplia red productiva y se enlaza regionalmente con la zona de influencia de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

## Estado actual:

El único proyecto individual que conforma este proyecto estructurado integra la Cartera de COSIPLAN y ha sido asignado a nivel presupuestal. Si bien aún no existe el estudio de factibilidad, este está contemplado en el presupuesto quinquenal y se le considera en etapa de pre-ejecución.

Se está asimismo analizando la factibilidad de realizar su ejecución a través de un contrato de participación público-privada (PPP).



## UN NUEVO INSTRUMENTO

---

### *Contratos de Participación Público-Privada*

Se ha generado un ambiente propicio para que inversores privados nacionales y extranjeros, participen en el financiamiento de las infraestructuras de transporte, logística y en la prestación de servicios conexos.

- Fuerte estabilidad política y social, **seguridad jurídica.**
- Reglas de juego claras y respeto a las mismas, reciente recuperación “oficial” del **grado inversor.**
- **Igual tratamiento a inversores nacionales y extranjeros.**

## Contratos PPP

---

- PBI Uruguay: US\$ 40.000 millones.
- Tope total para las PPP según la ley: 7% del PBI → US\$ 2.800 millones.
- Tope anual para las PPP según la ley: 0.5% del PBI → US\$ 200 millones.

### **En el sector vial (carreteras) y vías férreas**

- Monto adicional previsto para el repago anual de PPP: US\$ 60.000.000.
- Monto previsto para el repago de las PPP del sector transporte en 20 años es de US\$ 1.200 millones.

## LOS CONTRATOS PPP EN SECTOR VIAL



- ▶ El Privado llevará adelante las diferentes etapas del proyecto: financiación, diseño, construcción mantenimiento y operación.
- ▶ El Público paga por la disponibilidad con una calidad definida (nivel de servicio).
- ▶ Finalizado el contrato, la obra queda en manos del Estado.
- ▶ El sector privado asume obligaciones por un plazo de 15-25 años.
- ▶ Los ingresos para el privado serán siempre por pago por disponibilidad (obras iniciales y mantenimiento), en algunos casos podría existir pagos directos de los usuarios y cánon asociado a la carga transportada en caso de vías férreas.

Costos (privado)



Pagos (público)



Costos de las Obras de Puesta a Punto

Costos de Intervenciones Extraordinarias

Costos de Intervenciones Extraordinarias

Costos de Intervenciones Extraordinarias

Costos de Intervenciones Extraordinarias

Costos de las Tareas de Mantenimiento Rutinario

Pago por las Obras de Puesta a Punto

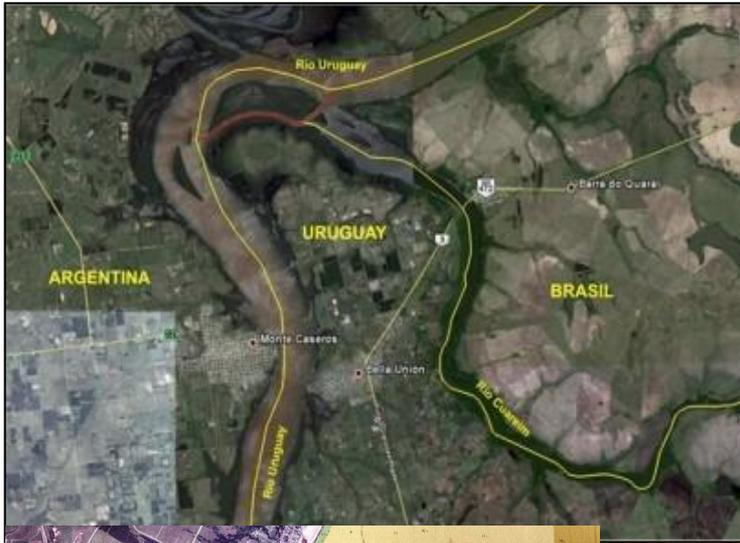
Pago por las Tareas de Mantenimiento Rutinario

Pago por las Obras de Mantenimiento Extraordinario

Inicio de Contrato

Fin de Obras y Comienzo de Disponibilidad





# REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

## Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Ing. Pablo Genta  
Subsecretario

[www.mtop.gub.uy](http://www.mtop.gub.uy)  
[pgenta@mtop.gub.uy](mailto:pgenta@mtop.gub.uy)

Muchas  
Gracias

