

Prosperidad
para todos

“FORO DE INFRAESTRUCTURA DE AMÉRICA DEL SUR”

Infraestructura en Colombia: Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) y Proyectos Complementarios



Jean Philippe Pening Gaviria
Director de Infraestructura y Energía Sostenible - DNP
Coordinador Nacional COSIPLAN-IIRSA
Brasil, Abril, 2012

Porqué invertir en Colombia?

COLOMBIA

Un Aliado Estratégico Para Empresarios Internacionales

Colombia, con crecimientos mayores que Latinoamérica y mundo, le aporta positivamente al buen desempeño de la región.

STANDARD & POOR'S

The McGraw-Hill Companies

Colombia (Republic of)

Issuer Credit Rating		
	Ratings	Rating Date
Foreign Long Term	BBB-	16-Mar-2011
Foreign Short Term	A-3	16-Mar-2011
Local Long Term	BBB+	05-Mar-2007
Local Short Term	A-2	05-Mar-2007

Las tres calificadoras coinciden en el **buen momento económico y financiero** que esta atravesando el país, entre los **cuales resalta:**

- ✓ Su habilidad para manejar **choques externos**
- ✓ Su histórico **cumplimiento de obligaciones**
- ✓ Un incremento de su **credibilidad macroeconómica**
- ✓ Una mejora visible en las **condiciones de seguridad**

MOODY'S

Colombia, Government of

Moody's Org ID: 186200 Previous Name: COLOMBIA, REPUBLIC OF

31st May 2011

Long Term Rating > **Baa3, Not on Watch**

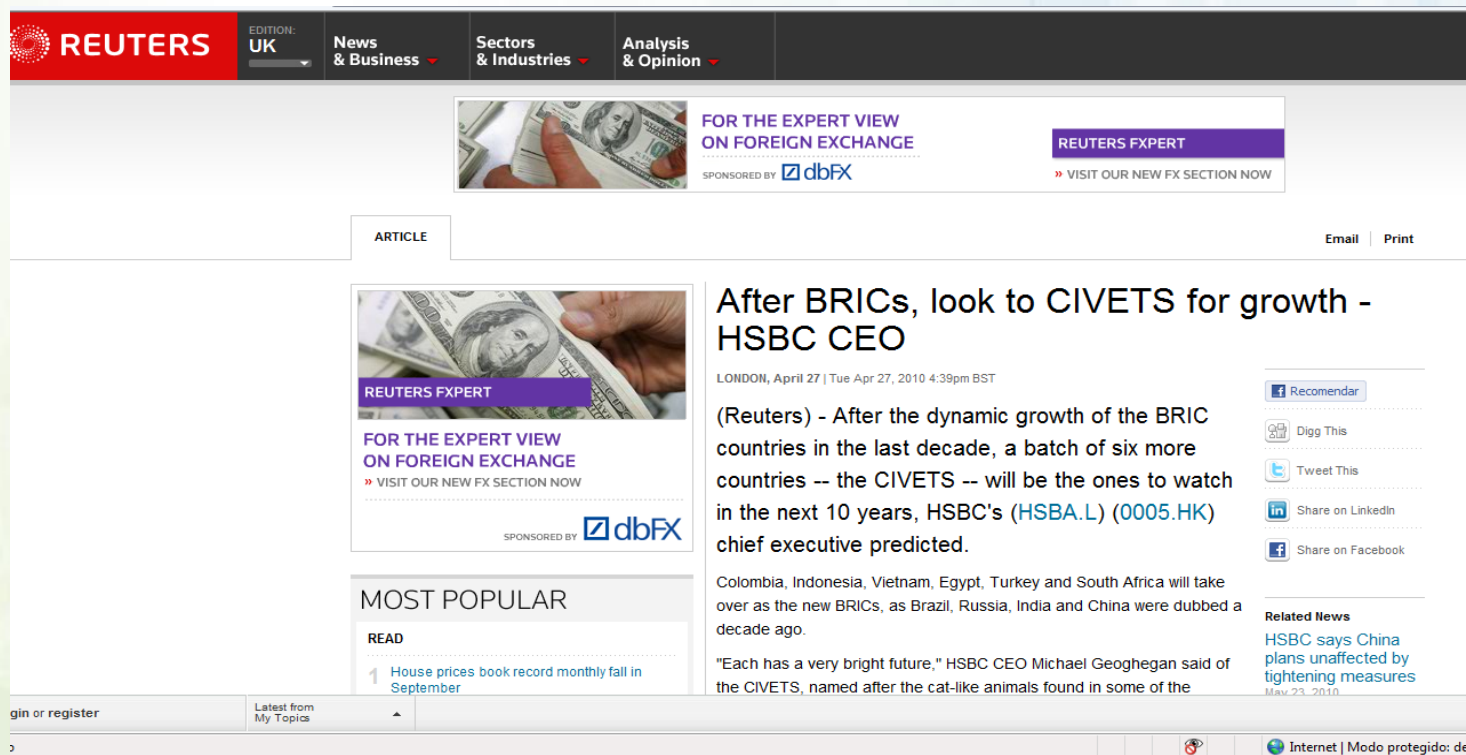
Outlook > Stable

Other Debts on Watch?: No

Fitch Ratings

Colombia Upgrade

Long Term Issuer Default Rating:	BBB-	22-JUN-2011
Short Term Issuer Default Rating:	F3	22-JUN-2011
Local Currency Long Term Issuer Default Rating:	BBB	22-JUN-2011
Country Ceiling:	BBB	22-JUN-2011

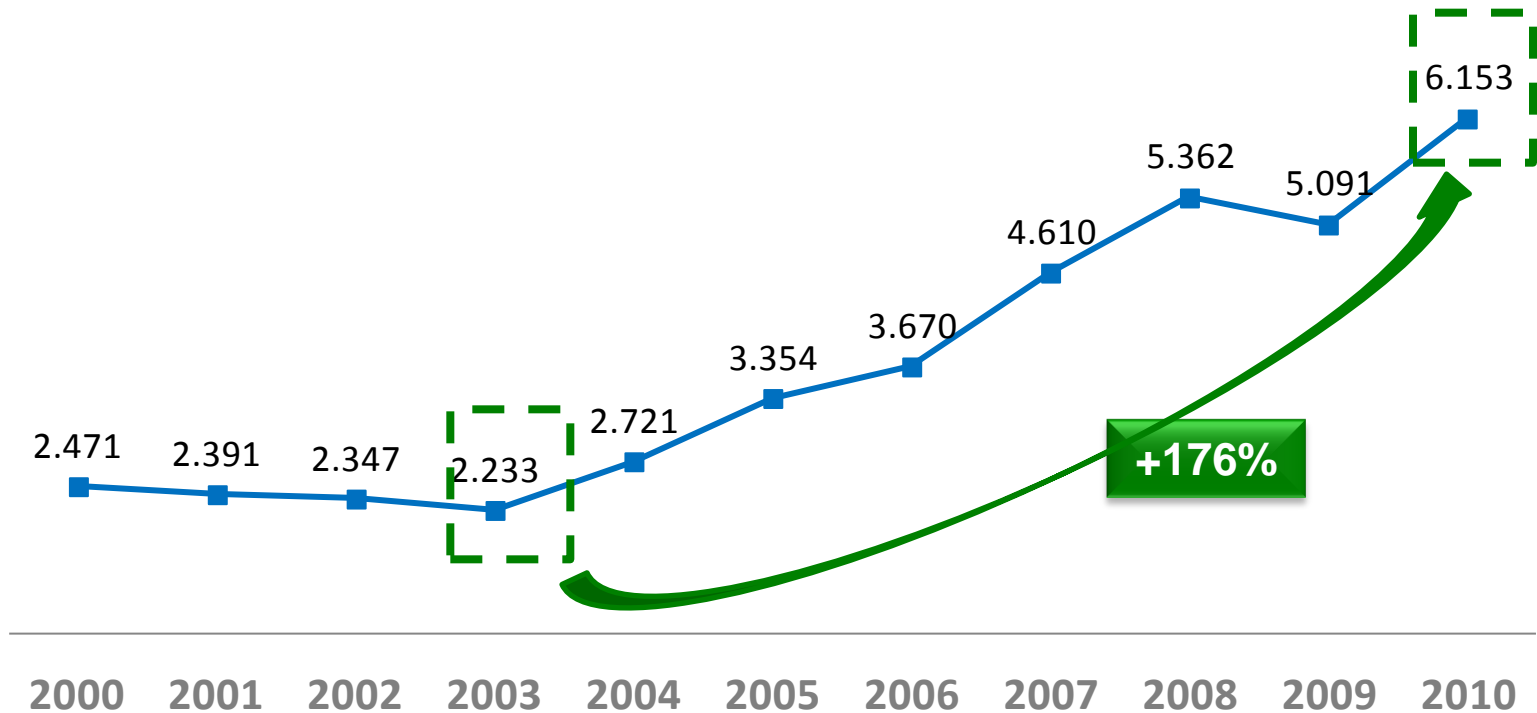


The screenshot shows a Reuters article page. At the top, there is a navigation bar with the Reuters logo, 'EDITION: UK', and menu items for 'News & Business', 'Sectors & Industries', and 'Analysis & Opinion'. Below this is a sponsored section for 'dbFX' with the text 'FOR THE EXPERT VIEW ON FOREIGN EXCHANGE' and 'REUTERS FXPERT'. The main article title is 'After BRICs, look to CIVETS for growth - HSBC CEO'. The sub-headline reads: '(Reuters) - After the dynamic growth of the BRIC countries in the last decade, a batch of six more countries -- the CIVETS -- will be the ones to watch in the next 10 years, HSBC's (HSBA.L) (0005.HK) chief executive predicted.' The article text continues: 'Colombia, Indonesia, Vietnam, Egypt, Turkey and South Africa will take over as the new BRICs, as Brazil, Russia, India and China were dubbed a decade ago.' A quote from HSBC CEO Michael Geoghegan is provided: 'Each has a very bright future,' HSBC CEO Michael Geoghegan said of the CIVETS, named after the cat-like animals found in some of the...'. To the right of the article are social media sharing options: 'Recomendar', 'Digg This', 'Tweet This', 'Share on LinkedIn', and 'Share on Facebook'. Below the article is a 'MOST POPULAR' section with a list of articles, the first being 'House prices book record monthly fall in September'. At the bottom of the page, there is a footer with 'Internet | Modo protegido: de'.

“Los nuevos BRICs son **Colombia**, Indonesia, Vietnam, Egipto, Turquía y Suráfrica (CIVETS). Son países de grandes poblaciones, con economías dinámicas y diversas, estabilidad política y cada uno de ellos tiene un futuro brillante. Cualquier compañía con **ambiciones globales** debe actuar inmediatamente en estos mercados.”

Michael Geoghegan, CEO HSBC
Abril 26, 2010 en su discurso al AmCham Hong Kong

PIB Per-Cápita Colombiano, 2000 – 2010 (US\$)



Tasa de Inflación Colombia (%)
2000 – 2011



Marco Legal Inversión Público - Privada

El enfoque de la Ley 80 /93 y de la 1150/07 se concentra en la adquisición bienes y servicios para el sector público:



Y por lo tanto eso presentaba las siguientes limitaciones:

1. Se pagaba por obras y no por los servicios que provee la infraestructura.
2. Los inversionistas no vinculaban capital propio en los proyectos y no se hacía una eficiente asignación de recursos y riesgos a los mismos.
3. El Estado aportaba una gran cantidad de recursos en proyectos de concesión (incluidos anticipos) que no hacía diferencia con las obras públicas y en realidad resultaban proyectos más costosos en algunos casos.
4. No se hacía diferencia entre quién financiaba y quién construía. Los proyectos no estaban siendo diseñados para inversionistas institucionales y financieros.

La ley nos permitirá superar estos problemas ?....

I. Disposiciones generales

- | | |
|--|---|
| 1. Ley de APP de carácter transversal - Proyectos mínimo de 6.000 SMMLV ~ (\$3.400 millones) | 3. Límite a adiciones con recursos públicos y a prórrogas – 20% |
| 2. Plazo máx. incluidas prórrogas – 30 años* | 4. Aportes Nación según disponibilidad de servicio |

II. APP de iniciativa pública

III. APP de iniciativa privada

Idea Pública:

Idea Privada: Solo sobre proyectos nuevos

Recursos:
Privados y/o Públicos

Recursos:
Públicos hasta 20% + Privados

Recursos:
100% Privados

Proceso de selección: Licitación Pública

Proceso de selección:
Licitación Pública

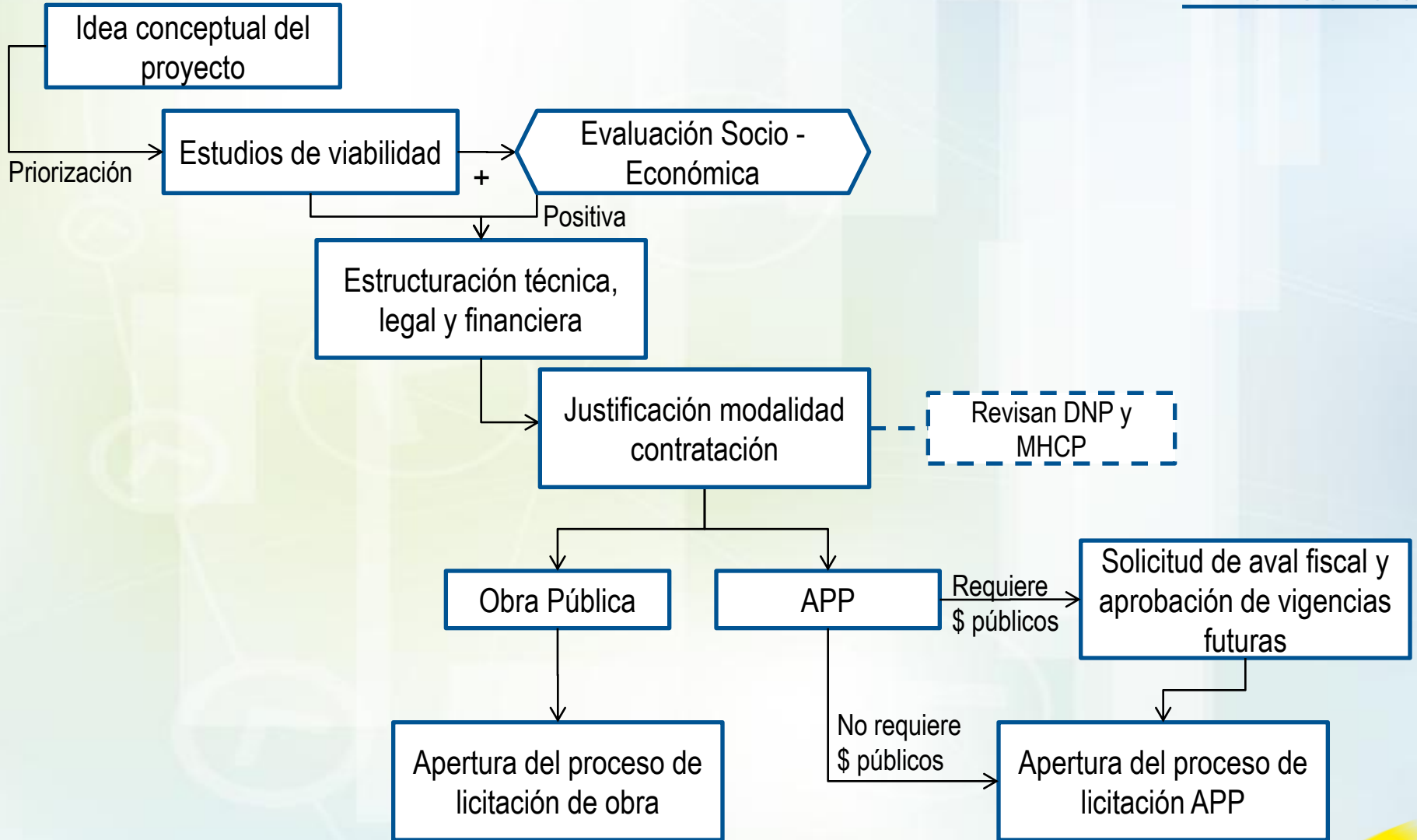
Proceso de selección: Selección abreviada (menor cuantía)

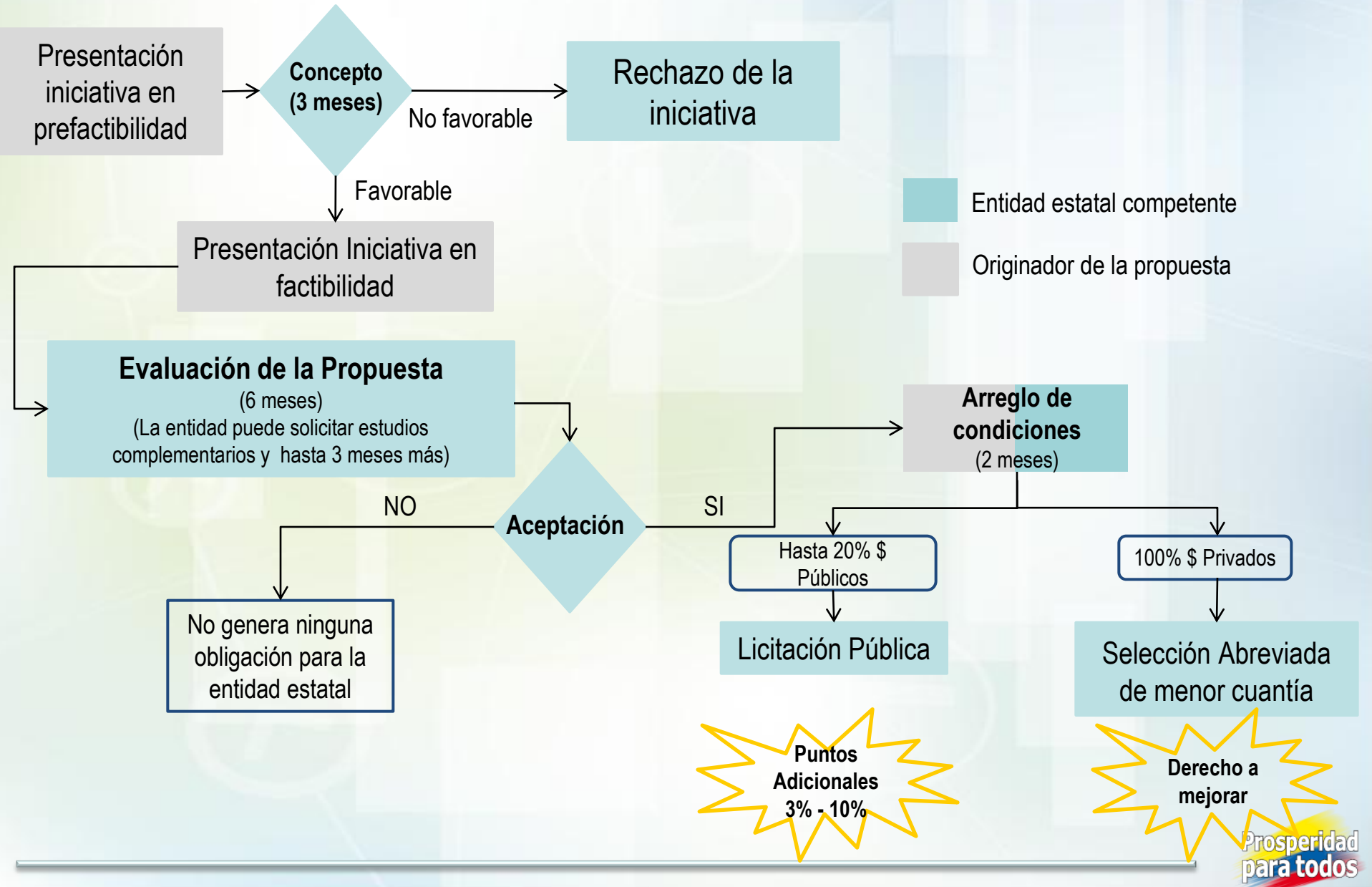
IV. Disposiciones comunes de los proyectos de APP

- | | |
|---|--|
| 1. Administración de los recursos de los proyectos a través de patrimonios autónomos. | 3. Se crea una nueva tipología de vigencias futuras para asumir compromisos presupuestales en proyectos APP. |
| 2. Se crea un nuevo registro de proyectos de APP. | |

* Plazo superior solo cuando se cuente con concepto previo favorable del CONPES

Nivel Central





Infraestructura en Colombia: Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) y Proyectos Complementarios

EJE	PROYECTO API	PROYECTO COLOMBIA	RESPONSABLE	ESTUDIOS	TOTAL KM	VALOR ESTIMADO
Amazonas	Acceso Nororiental al Río Amazonas	Mejoramiento de la navegabilidad del Río Putumayo	INVIAS	Pendiente	Longitud navegable aproximada de 1.950 Km	USD 18.000.000
Andino	Corredor vial Caracas – Bogotá - Buenaventura/ Quito	Corredor vial Bogotá – Cúcuta	AN I- INVIAS - Fondo de Adaptación	Cada tramo tiene nivel de estudios diferente	570 Km	USD 1.559.000.000
		Corredor vial Bogotá – Buenaventura	ANI - INVIAS	Cada tramo tiene nivel de estudios diferente	497 Km	USD 1.791.000.000
Andino	Interconexión Fronteriza Colombia - Ecuador	CEBAF San Miguel	MT - DNP – ENTIDADES DE CONTROL	Prefactibilidad	192 km.	USD 13.900.000
		Mejoramiento y pavimentación del tramo Mocoa – Santa Ana – San Miguel	INVIAS	Fase III	193 Km	USD 150.000.000
		CEBAF Rumichaca	MT – DNP – ENTIDADES DE CONTROL	Prefactibilidad		USD 42.550.000
Andino	Sistema de conectividad de pasos de frontera Colombia - Venezuela	Mejoramiento de los pasos de frontera en el Departamento de Norte de Santander y el Estado de Táchira*	MT – DNP – ENTIDADES DE CONTROL	Pendiente		Por definir
		Mejoramiento del Puente José Antonio Páez	MT – DNP – ENTIDADES DE CONTROL	*Identificación de alternativas		Por definir



Impacto

- ✓ Desarrollar el Eje de integración del sur de Colombia, las zonas del norte Ecuatoriano, el Amazonas Peruano y el norte de Brasil.
- ✓ Potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico.

Estado Actual

- ✓ En ejecución estudios para mejorar la navegabilidad del río en el sector Puerto Asís - Puerto Leguizamo.
- ✓ Inversión estimada para la recuperación del Río: US\$ 15 Mill.

Próximos Pasos

- ✓ Desarrollar el estudio “Mejoramiento de la navegabilidad de la cuenca del Río Putumayo”.
- ✓ Valor: USD 1 millón y medio.
- ✓ Países participantes: Ecuador, Perú, Brasil y Colombia.
- ✓ Fecha estimada de apertura del proceso licitatorio: IV Trim/2012
- ✓ Entidad Responsable: BID

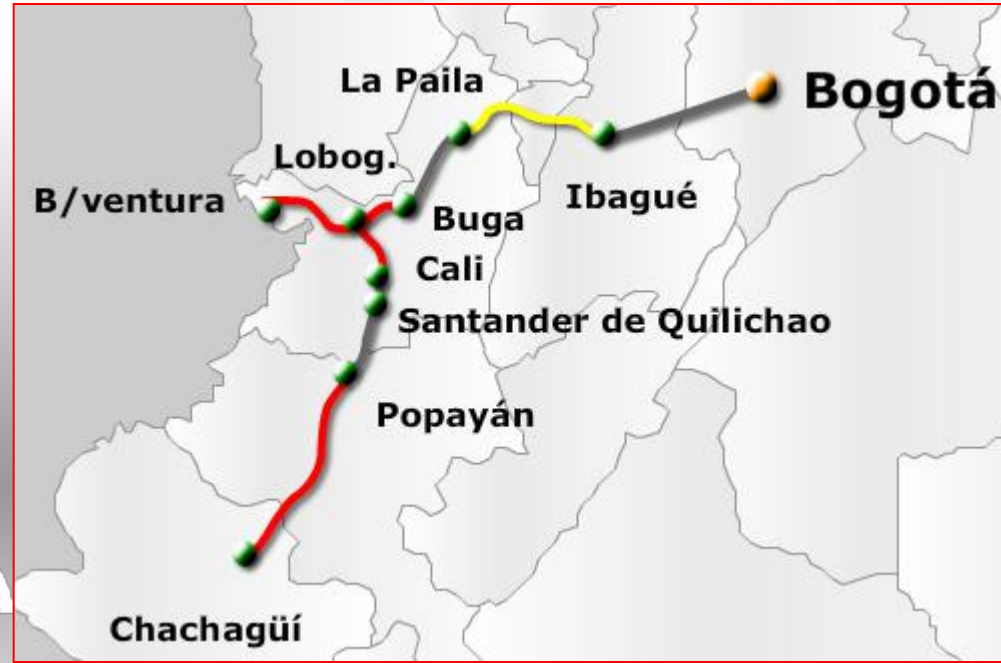


Impacto

- ✓ Consolidar corredores que soportan carga de comercio exterior y que conectan los principales centros de producción y consumo con los puertos marítimos, aeropuertos y pasos de frontera. (PND – 2010-2014).
- ✓ Facilitar la comunicación del interior del país con Venezuela y de este país con el pacifico a través del corredor Buenaventura - Bogotá – Cúcuta.

▶ DEPARTAMENTOS

➤ **GRUPO 2**
Centro - Occidente



- Nuevo Proyecto (Victoria temprana)
- Nuevo Proyecto
- Concesión existente carretero

Fuente: ANI

Estimado de inversión: \$ 3,6 billones (~US\$ 1.800 Mill)

Longitud (km): 546

Estado Actual: la ANI se encuentra en proceso de contratación de la estructuración integral de nuevos proyectos.

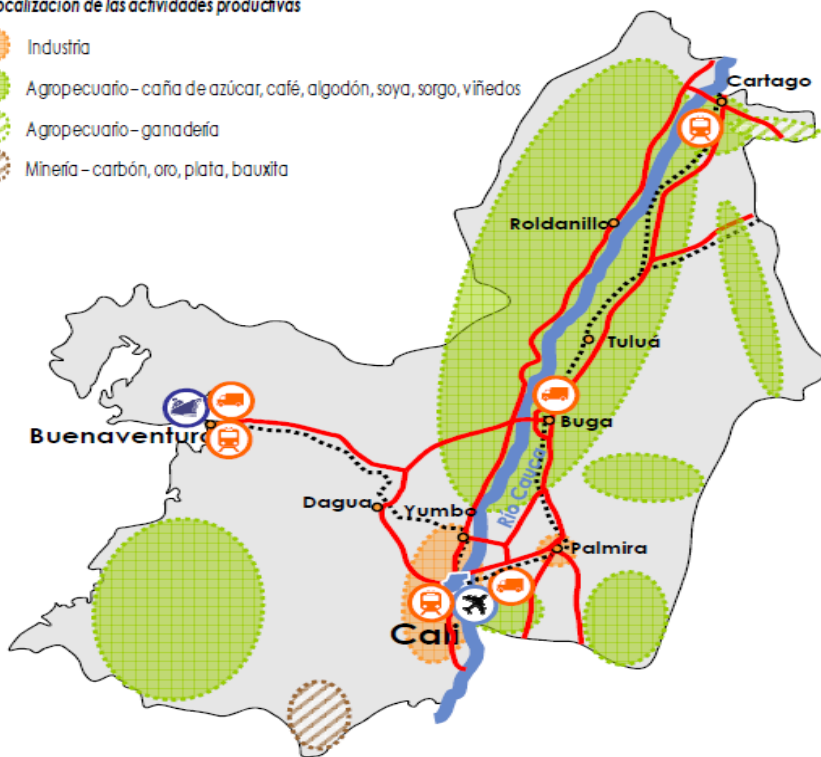
Inicio estimado: mayo/2012. **Finalización estimada:** I semestre/2013.

Estudio de Localización, Diseño y Factibilidad de una Plataforma Logística en Colombia

OBJETIVO

Localización de las actividades productivas

- Industria
- Agropecuaria – caña de azúcar, café, algodón, soya, sorgo, viñedos
- Agropecuaria – ganadería
- Minería – carbón, oro, plata, bauxita



Impacto

Promover el desarrollo de una plataforma logística que apoye las actividades del corredor Caracas – Bogotá – Buenaventura/ Quito, teniendo en cuenta la importancia estratégica para la competitividad y el comercio exterior de este Corredor.

Estado Actual

El estudio inicio agosto/2009 y finalizó en julio/2010.

Apertura del proceso de licitación para contratar la **Estructuración Técnica, Legal y Financiera** de la ZAL en Buenaventura, con el fin de identificar los mecanismos para desarrollar el proyecto, así como la promoción exitosa del mismo.

Fecha de adjudicación: Julio/2012

Valor: US\$ 350 Mil

Entidad Responsable: DNP

Características del proyecto

Vocaciones principales identificadas

- **Agregación de valor** mediante actividades logísticas a la carga de exportación (envasados, etiquetados, presentación de productos, etc.)
- **Organización de la distribución al interior del país y la consolidación de exportaciones en Buenaventura**, reduciendo el transporte interno en contenedor
- **Potenciación de la actividad industrial** mediante el régimen de zona franca
- **Mejora de la operativa de la carga de comercio exterior en su paso por la Ciudad**, tanto en eficiencia como en seguridad

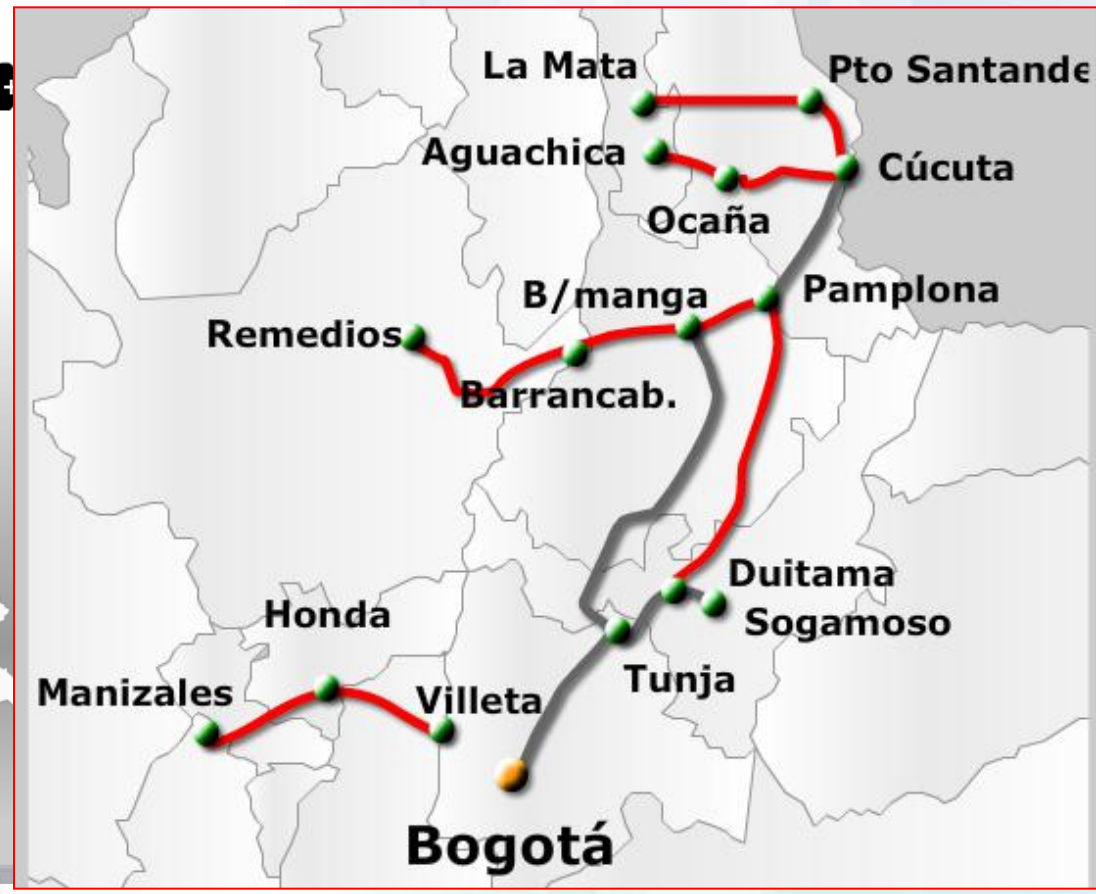
Adicionalmente

- **Atención a los choferes**
- **Distribución urbana de mercancías**

Unidades de negocio definidas para la plataforma de Buenaventura



- **Inversión estimada:** US\$ 100 Mill
- **Área:** 752.875 m²






Estimado de inversión: \$ 4,9 billones (~US\$ 2.450 Mill) Longitud (km): 1.214

Estado Actual: La ANI se encuentra en proceso de contratación de la estructuración integral de nuevos proyectos.

Inicio Estimado: mayo/2012. **Finalización estimada:** I semestre/2013.



-  Paso de Frontera de Rumichaca
-  Puente de Rumichaca
-  Paso de Frontera de San Miguel

Impacto

- ✓ Avanzar en la integración de los trámites y controles en los pasos de frontera en el modo terrestre, así como en la adecuación y fortalecimiento de la infraestructura común en dichos pasos a través del desarrollo de Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAF).

Estado Actual

- ✓ Pasos de Frontera sin controles integrados.
- ✓ Deficiencias en infraestructura, dificultad para ejercer control.
- ✓ Concluido: Estudio “Optimización y facilitación de los Pasos de Frontera de Rumichaca y San Miguel”.

- **Antecedentes:** En el marco de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) los gobiernos de Colombia y Ecuador, solicitaron al BID recursos de cooperación técnica no reembolsable por valor de USD 480 mil dólares para desarrollar el estudio.
- **El estudio cuenta con dos fases:**
 - I. Diagnóstico e Identificación de alternativas
 - II. Prefactibilidad de las alternativas (incluye Estrategia de Desarrollo Local)
 - Fecha de inicio: abril/10
 - Fecha de terminación: abril/12
- Se contó con la participación de más de **30 entidades del orden nacional y local, de ambos países**, quienes en consenso definieron la alternativa a desarrollar en la fase II del estudio para cada paso.

Las alternativas seleccionadas son:

RUMICHACA	
Pasajeros: CEBAF Doble cabecera, país de entrada, sede de los controles	
Colombia (US\$ Mill)	Ecuador (US\$ Mill)
9.150.000	12.643.000
Carga: CEBAF Doble cabecera con inclusión de almacenadoras, sede de los controles	
Colombia (US\$ Mill)	Ecuador (US\$ Mill)
33.400.000	37.460.000

SAN MIGUEL
Carga y pasajeros: CEBAF mixto cabecera única en Ecuador* (US\$ Mill)
13.900.000

PASAJEROS (Colombia)



Ampliación y Mejoramiento
Puente Internacional de
Rumichaca

CEBAF Pasajeros Colombia

CEBAF Carga Colombia:
Se ubica sobre la
Panamericana (costado
norte) a 8km. del Puente

CEBAF
Pasajeros
Ecuador

Datos Claves

- Área total: 680 m²
- Se desarrollará en el paso actual
- Valor estimado: US\$ 9 Mill.
- Fecha de inicio de construcción:
I trimestre de 2014
- Fecha estimada de entrada en operación:
IV trimestre de 2014

Próximos Pasos: Gestión de recursos para contratar estudios de ingeniería de detalle

CARGA (Colombia)



Datos Claves

- Área total: 745 m²
- Distancia promedio de esta área al Puente: 8 km.
- Valor estimado: US\$ 33 Mill.
- Fecha de inicio de construcción: III trimestre de 2013
- Fecha estimada de entrada en operación: III trimestre de 2014

Próximos Pasos: Gestión de recursos para contratar estudios de ingeniería de detalle

b. Mejoramiento del Puente de Rumichaca

- **Antecedentes:** Los gobiernos de Colombia y Ecuador, solicitaron a la CAF recursos de cooperación técnica no reembolsable para contratar el estudio sobre el Puente de Rumichaca.
- **Nombre del estudio:** “Estudios y diseños del nuevo puente internacional de Rumichaca e infraestructura vial complementaria y evaluación estructural del actual puente”.
- **Valor del contrato:** US\$ 242 Mil
- **Plazo:** 4 meses
Fecha de inicio: septiembre/11
Fecha de terminación: enero/12
- A la fecha el Comité Técnico del estudio está revisando la propuesta de diseño estructural del puente.
- Los Presidentes acordaron en reunión del 19-12-2011 que Ecuador realizará el proceso de contratación para la construcción del puente.
- Fecha estimada de operación del puente: I trimestre de 2013.



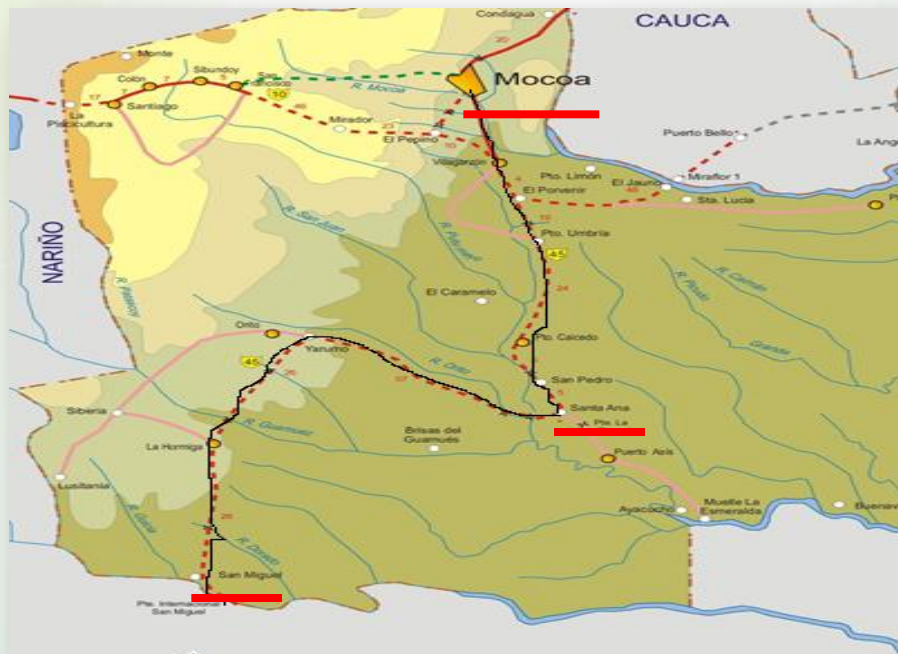
CARGA Y PASAJEROS (Colombia - Ecuador)

Datos Claves

- Área total: 465 m²
- Distancia promedio de esta área al Puente: 9 km.
- Valor estimado: US\$ 14 Mill (recursos Col-Ec)
- Fecha de inicio de construcción: III trimestre de 2013
- Fecha estimada de entrada en operación:
 - Escenario Actual: 31 de mayo de 2012
 - Escenario Futuro: III trimestre de 2014



Próximos Pasos: Gestión de recursos para contratar estudios de ingeniería de detalle



Datos Claves

Longitud total del corredor: 192 Km.

Tramo Mocoa – Santa Ana: la ANI en proceso de contratación la estructuración del proyecto. Inicio estimado: mayo/2012. Finalización estimada: I semestre/2013.

Comprende la rehabilitación, mantenimiento y operación de todo el Corredor. ([Ver mas información Corredor Sur](#)).

Tramo Santa Ana – San Miguel hace parte de la Etapa 1 del programa “*Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad*”.

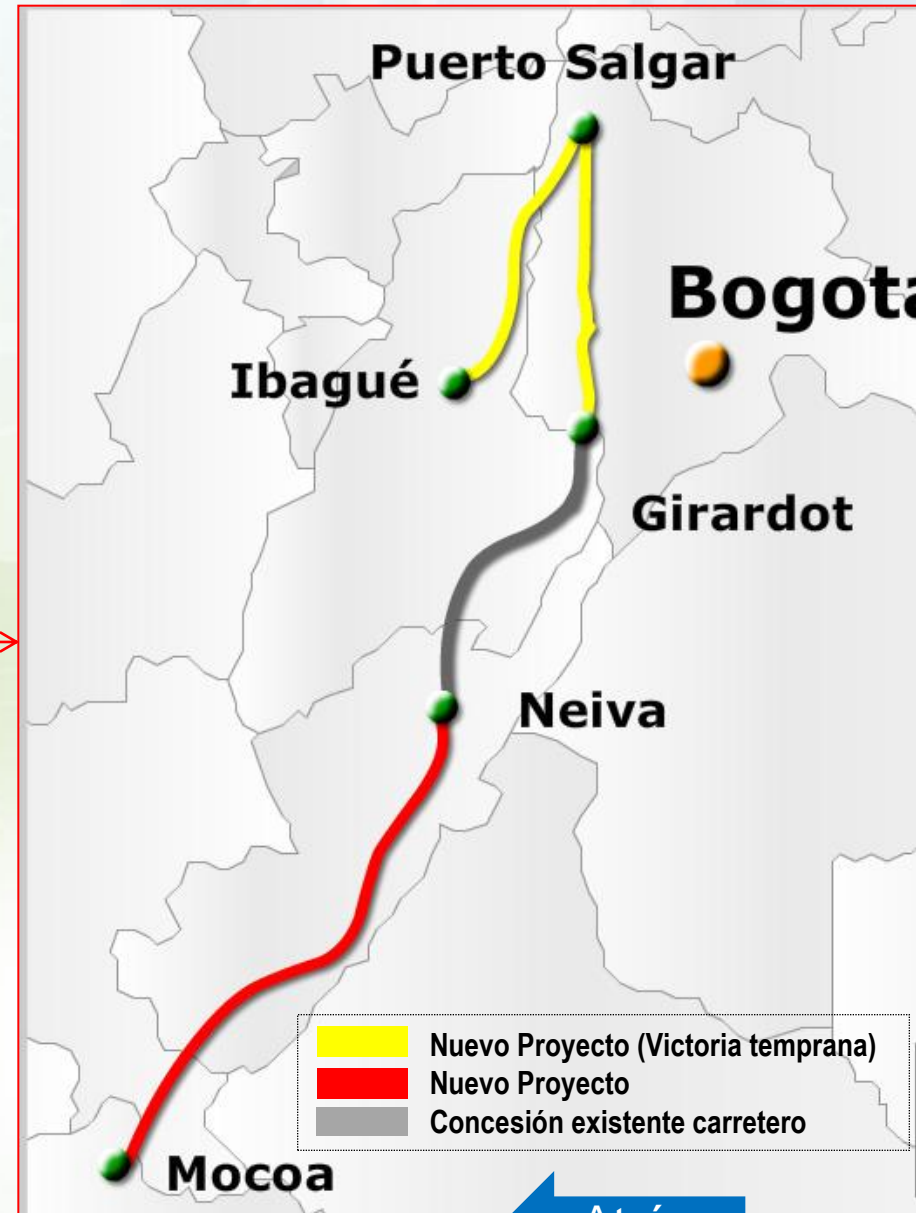
Comprende el mejoramiento y rehabilitación del tramo.

Valor Total: US\$ 110 Mill.

El INVIAS se encuentra en evaluación de propuestas para adjudicación.

Fecha estimada de adjudicación: 17 mayo/2012

Fechas de ejecución: II Trim/2012 – II Trim/2012



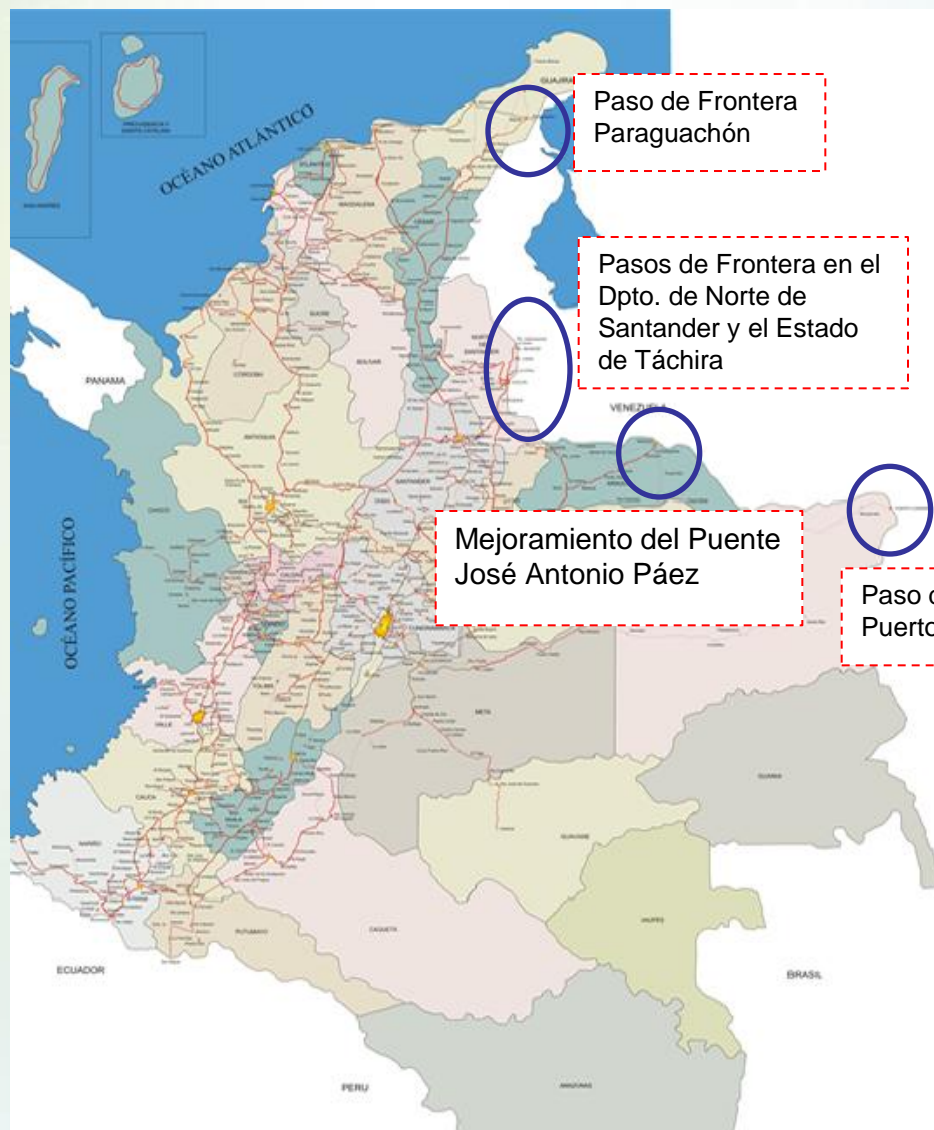
Fuente: ANI

Estimado de inversión: \$ 1,86 billones (~US\$ 930 Mill)

Longitud (km): 759

Estado Actual: En proceso de contratación la estructuración del proyecto. Inicio estimado: mayo/2012.

Finalización estimada: I semestre/2013.



Impacto

- Avanzar en la integración de los trámites y controles en los pasos de frontera en el modo terrestre, así como en la adecuación y fortalecimiento de la infraestructura común en dichos pasos a través del desarrollo de Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAF).

Estado Actual

- Pasos de Frontera sin controles integrados.
- Deficiencias en infraestructura, dificultad para ejercer control.



- 1. Puente La Unión:** Zona aduanera alterna a Cúcuta y San Antonio. Se comercia principalmente carbón colombiano hacia Venezuela pese a que el puente tiene una capacidad reducida.
- 2. Paso alternativo al Puente La Unión/ Aguaclara - Guarumito- La Fría.**
- 3. Paso El Escobal- Ureña:** Paso conectado por el puente Francisco de Paula Santander.
- 4. Tienditas:** Punto potencial para implementar una nueva conexión física entre los dos países.
- 5. Paso Villa del Rosario- San Antonio del Táchira:** Paso conectado por el puente Simón Bolívar.



SENIAT -Ureña



CEBAF -V. del Rosario



SENIAT -San Antonio

SENIAT: Aduana de Venezuela

CEBAF: Centro Binacional de Atención en Frontera



CORTO PLAZO

1. CEBAF único en VILLA DEL ROSARIO para carga y pasajeros:

- ★ Redefinición de las instalaciones del CENAF de Villa del Rosario
Implica la eliminación de los controles en San Antonio.

2. CEBAF único en UREÑA para carga y pasajeros:

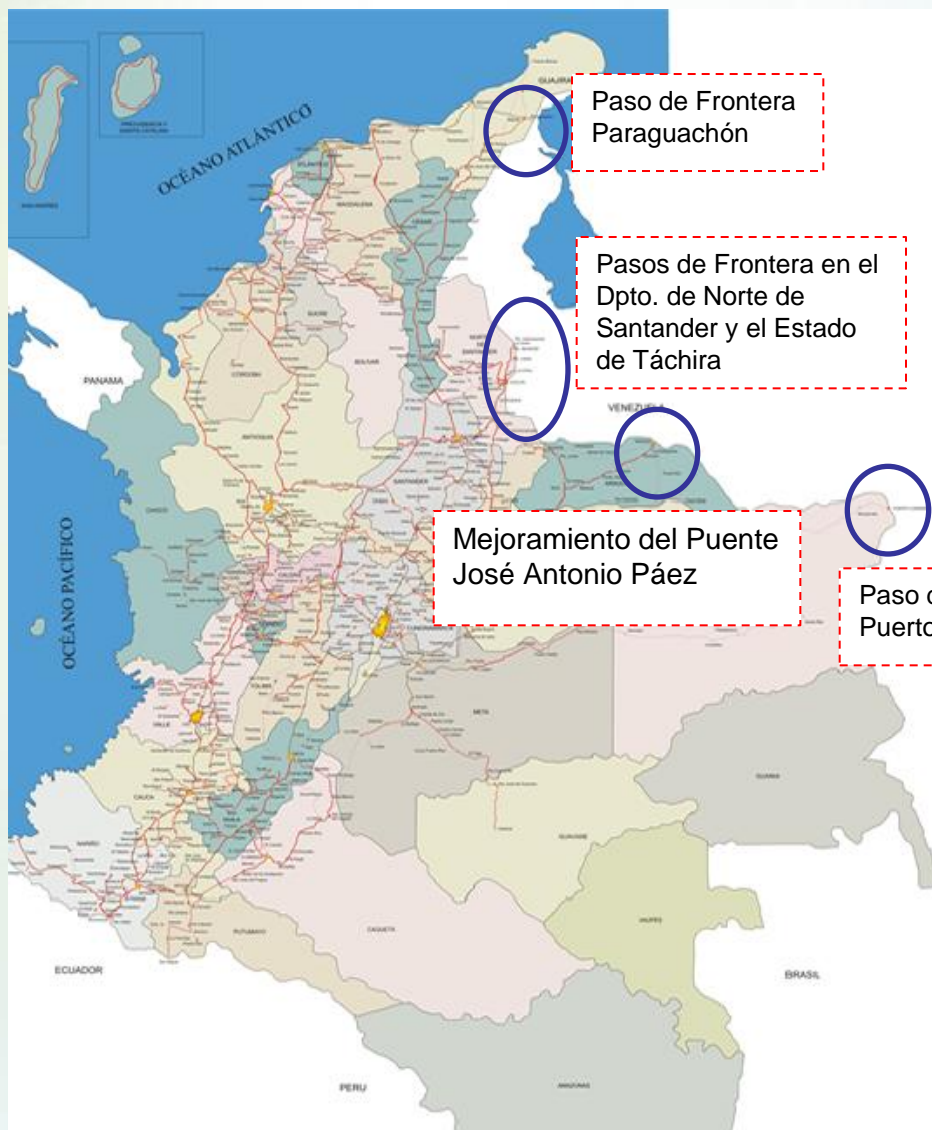
- ★ Implica la eliminación de los controles en El Escobal del lado colombiano, que se desarrolla en forma precaria por limitaciones de espacio.

*Fuente: Estudio Infraestructura vial y pasos de Frontera entre Colombia y Venezuela. CAF (2006)



MEDIANO Y LARGO PLAZO

1. Construcción del anillo vial San Antonio – Ureña
2. Construcción de un nuevo puente en TIENDITAS
3. **CEBAF BIDIRECCIONAL único para cargas y pasajeros en el nuevo puente en TIENDITAS**
 CEBAF con características de **Centro Logístico Integral**, para almacenamiento, trasbordo y distribución de cargas que se integre con el nuevo puente. Se requiere definir en qué país quedará la instalación.
4. **La Fría-Guarumito: Nueva Interconexión Vial de Colombia con Venezuela**
 La CAF ha otorgado financiación parcial de los estudios de factibilidad para la construcción de una carretera y tres puentes por la zona norte del Táchira y de Norte de Santander denominado **Corredor Vial La Fría-Guarumito**.
 Posteriormente se deberá incorporar la construcción de un CEBAF en alguno de los dos países.



Necesidades

- **Fase I**
 - Validar los resultados del estudio para el mejoramiento y optimización de estos pasos de frontera.
 - Valor Estimado: US\$ 800 Mil
 - Países participantes: Colombia – Venezuela
- **Fase II**
 - Implementación del Plan de Acción para la optimización y mejoramiento de los pasos.

Departamento Nacional de Planeación

Jean Philippe Pening Gaviria.

Infraestructura y Energía Sostenible

Director

jpening@dnpp.gov.co

T. (57)-1-381-5000 Ext. 1700

Luis Eduardo Niño Triana

Infraestructura y Energía Sostenible

Coordinador de la Gerencia de Participación Privada en Infraestructura

lnino@dnpp.gov.co

T. (57)-1-381-5000 Ext. 1740

Instituto Nacional de Vías INVIAS

Fernando Martínez

Secretario General Técnico

fmartinezb@invias.gov.co

T. (57)-1-7056000

Agencia Nacional de Infraestructura

Beatriz Morales

Vicepresidente de Estructuración

bmorales@inco.gov.co

T. (57)-1-3791720