

BRASIL COM S

# AGENDA BRASIL DE PROJETOS PRIORITÁRIOS DE INTEGRAÇÃO

**Miriam Belchior**

Ministra de Estado

Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão

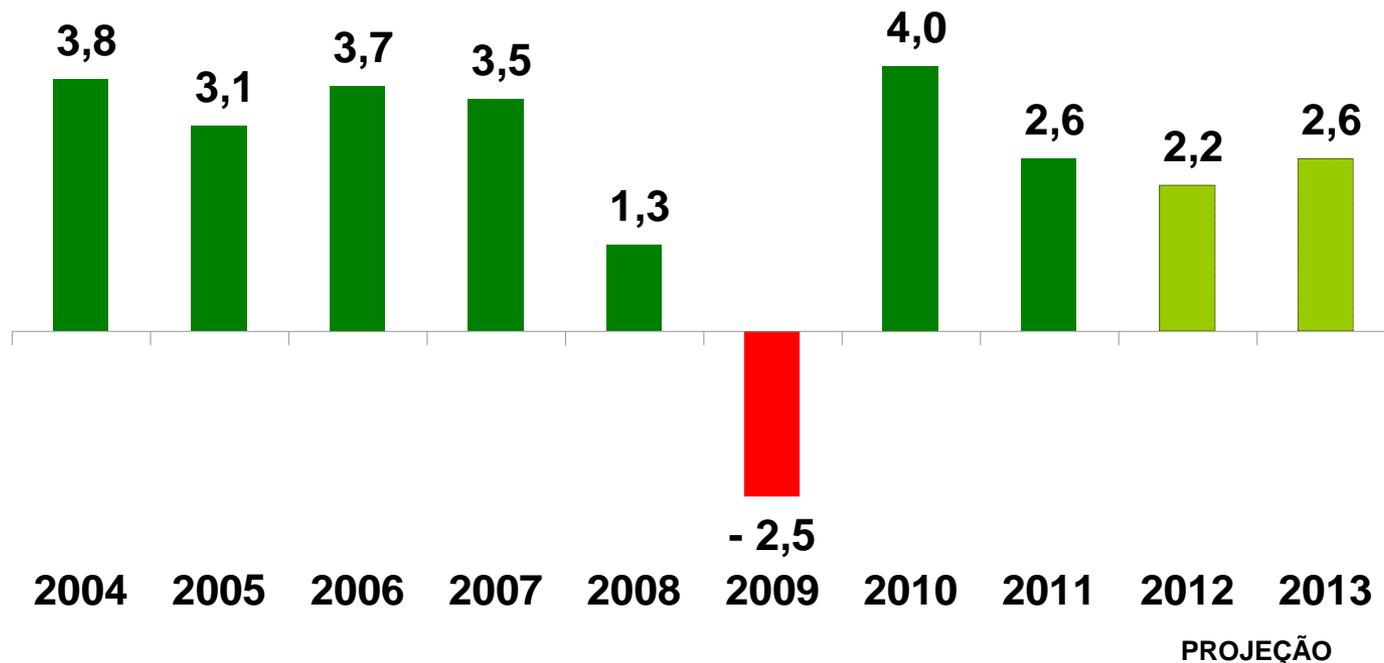
BRASIL  
BRASIL



# DESACELERAÇÃO DA ECONOMIA MUNDIAL

A economia mundial ainda não se recuperou da crise iniciada em 2008, e o crescimento deverá ficar abaixo do observado no início dos anos 2000

Crescimento do PIB Mundial (% a.a.)



Fonte: JP Morgan Elaboração: MP/Assec.

# **BRASIL VIVE UM BOM MOMENTO**

**Quatro movimentos estruturais explicam esse momento:**

- Crescimento econômico sólido: com estabilidade de preços, solidez fiscal e menor vulnerabilidade externa**
- Mercado interno dinâmico como motor do crescimento, aumentando a resistência aos períodos de crise**
- Inserção internacional do Brasil como exportador e como destino de investimentos**
- Redefinição das prioridades do gasto público com maior ênfase no investimento e parcerias com o setor privado**

# AMÉRICA DO SUL COMO UM TODO ESTÁ MAIS DINÂMICA QUE O MUNDO

## Projeção de Crescimento para Países da América do Sul (%)

Países	2012	2013
Argentina	4,2	4,0
Brasil	4,5	5,5
Bolívia	5,0	5,0
Chile	4,3	4,5
Colômbia	4,7	4,4
Equador	4,5	3,9
Guiana	3,9	6,3
Paraguai	-1,5	8,5
Peru	5,5	6,0
Suriname	4,9	5,4
Uruguai	3,5	4,0
Venezuela	4,7	3,2
G7	1,4	2,0
Mundo	3,5	4,1

Fonte: FMI e MF.

# ECONOMIA INTERNACIONAL

## Fatores de Curto Prazo:

- baixo crescimento da economia mundial
- aumento da competitividade

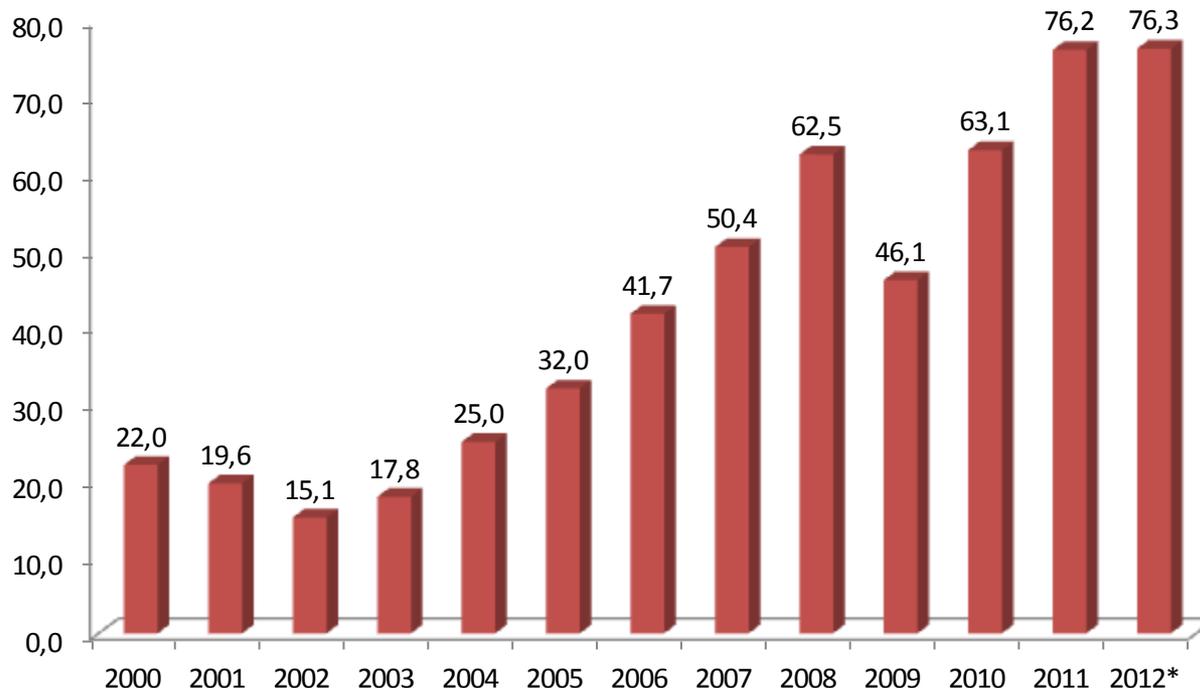
## Fatores de Longo Prazo:

- Formações de blocos regionais
- Estruturas diferentes de comércio intraregional x interregional
- Nova divisão internacional do trabalho
- Deslocamento da produção de manufaturados
- Maior concorrência internacional

# INTEGRAÇÃO REGIONAL COMO RESPOSTA AO CENÁRIO INTERNACIONAL

## Comércio intrarregional são crescentes

### Corrente de Comércio entre Países da América do Sul (US\$ bilhões)



Fonte: Secex.

# INTEGRAÇÃO REGIONAL COMO RESPOSTA AO CENÁRIO INTERNACIONAL

Comércio é crescente – comércio mais intensivo em bens manufaturados

Corrente de Comércio entre Países da ALADI (US\$ bilhões)

Escolher entre este slide e o anterior

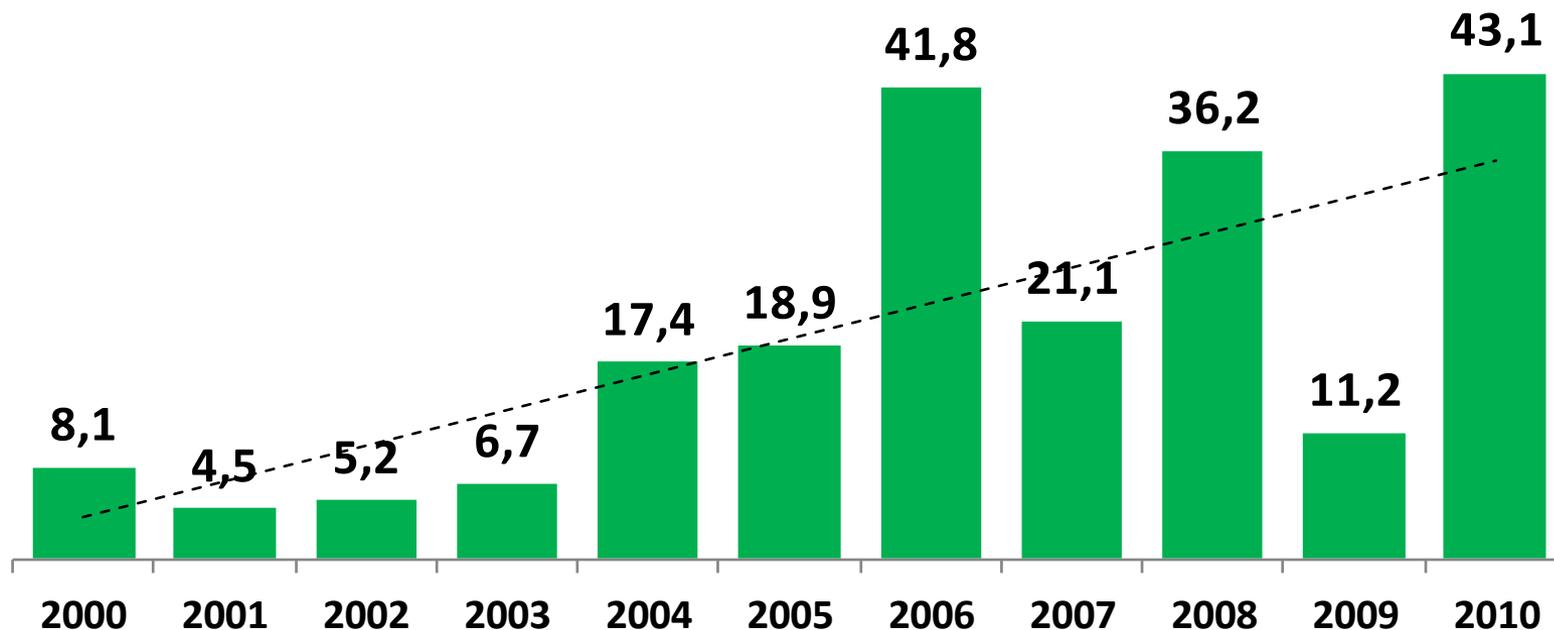


Fonte: Secex.

# INTEGRAÇÃO REGIONAL COMO RESPOSTA AO CENÁRIO INTERNACIONAL

Fluxo de investimento direto intrarregional voltou a crescer

Investimento Direto Estrangeiro Líquido entre  
Países da América Latina e Caribe  
(US\$ bilhões)



# INTEGRAÇÃO REGIONAL

A integração da América do Sul é uma prioridade do Brasil

- Projeto histórico, que avançou mais na parte comercial
- Imprescindível num cenário de uma nova divisão internacional do trabalho, com intensificação da competitividade internacional
- requisito estratégico para a redução das assimetrias regionais

Região tem hoje um novo perfil: foco no crescimento sustentável, com inclusão social.

# INTEGRAÇÃO REGIONAL

Criação da UNASUL (IIRSA → COSIPLAN):

- Foco atual é a integração econômica e produtiva
- Garantir um desenvolvimento econômico e social equilibrado entre os países
  - fortalecimento na geração de renda e emprego
  - Eliminação de gargalos históricos de infraestrutura
  - maior mobilidade de pessoas
  - ampliação dos fluxos comerciais e de investimentos

# API – CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO COSIPLAN

## Foco no comprometimento dos governos

- Ser prioridade na ação de governo
- Dispor de estudos de viabilidade ou de recursos orçamentários para iniciá-los
- Consolidar redes de conectividade com alcance regional, que promovam sinergias transfronteiriças.
- Envolver programa de ações complementares para a prestação efetiva de serviços e o desenvolvimento sustentável do território

# API – CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO COSIPLAN

## Prioridades adotadas pelo Brasil

- Programa de Aceleração do Crescimento
- Eliminação de gargalos de infraestrutura para integração regional
- Caráter estratégico para integração produtiva
- Oportunidades de desenvolvimento de ações complementares

# PROJETOS DA API COM PARTICIPAÇÃO DO BRASIL

- 11 PROJETOS ESTRUTURADOS
- 17 PROJETOS INDIVIDUALIZADOS
- INVESTIMENTO ESTIMADO: USD 2,2 BI\*

## SITUAÇÃO DOS PROJETOS



## FORMAS DE CONTRATAÇÃO

	N. de Projetos
Concessão	1
PAC	9
Investimento Público	3
A definir	4

\* Exclui custo do Corredor Ferroviário Bioceânico

# PROJETOS DA API COM PARTICIPAÇÃO DO BRASIL

## DISTRIBUIÇÃO SETORIAL

- **1.129 KM DE RODOVIAS**
- **756 KM DE FERROVIAS**
- **4.000 KM DE HIDROVIAS**
- **4 PONTES**
- **2 PONTOS DE FRONTEIRA**

# API – BRASIL: SITUAÇÃO POR PROJETO

PROJETO ESTRUTURADO	PROJETO INDIVIDUALIZADO	CONTRATAÇÃO	ORGÃO RESPONSÁVEL
ACESSO NORORIENTAL AO RIO AMAZONAS	<a href="#">MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO IÇÁ</a>	OP	AHIMOC E CODOMAR
RECUPERAÇÃO DA RODOVIA CARACAS - MANAUS	<a href="#">RECUPERAÇÃO DA RODOVIA CARACAS - MANAUS</a>	PAC	DNIT E GOV. DO ESTADO DE RORAIMA
RODOVIA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN	<a href="#">RODOVIA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN</a>	OP	GOV. DA GUIANA
MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DOS RIOS DA BACIA DO PRATA	<a href="#">MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO PARAGUAI</a>	PAC	DNIT, CODOMAR E AHIPAR
	SISTEMA DE PREVISÃO DE NÍVEIS NO RIO PARAGUAI (APA - ASUNCIÓN)	N/D	A DEFINIR
	<a href="#">MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO PARANÁ</a>	PAC	DNIT, CODOMAR e AHRANA
	<a href="#">MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO TIETÊ</a>	PAC	GOV. DO ESTADO DE SÃO PAULO (CONV. DNIT)
MELHORAMENTO DA CONECTIVIDADE VIÁRIA NO EIXO INTEROCEÂNICO CENTRAL	<a href="#">CONTORNO VIÁRIO DE CAMPO GRANDE</a>	PAC	PREF. CAMPO GRANDE (CONV. DNIT)
	ÁREA DE CONTROLE INTEGRADO PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ	OP	RECEITA FEDERAL DO BRASIL

Legenda: PAC

OP: Obra Pública

CON: Concessão

N/D: Não Disponível



# API – SITUAÇÃO POR PROJETO

Continuação

PROJETO ESTRUTURADO	PROJETO INDIVIDUALIZADO	CONTRATAÇÃO	ORGÃO RESPONSÁVEL
<a href="#">CORREDOR FERROVIÁRIO PARANAGUÁ - ANTOFAGASTA</a>	<a href="#">PONTE FERROVIÁRIA COM PÁTIO DE CARGAS</a>		DEFINIR
	<a href="#">CORREDOR FERROVIÁRIO PARANAGUÁ - ANTOFAGASTA</a>		DEFINIR
	CORREDOR FERROVIÁRIO BIOCEANICO TRAMO PARANAGUÁ - CASCAVEL E VARIANTE FERROVIÁRIA ENTRE GUARAPUAVA E ENGENHEIRO BLEY	N/D	A DEFINIR
CONEXÃO VIÁRIA FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA	<a href="#">NOVA PONTE PUERTO PRESIDENTE FRANCO - PORTO MEIRA, COM CENTRO DE FRONTEIRA PARAGUAI - BRASIL</a>	PAC	DNIT
CONSTRUÇÃO DA PONTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	<a href="#">CONSTRUÇÃO DA PONTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO</a>	PAC	DNIT
TRANSPORTE MULTIMODAL NO SISTEMA LAGOA MIRIM E LAGOA DOS PATOS	<a href="#">TRANSPORTE MULTIMODAL NO SISTEMA LAGOA MIRIM E LAGOA DOS PATOS</a>	PAC	DNIT, CODOMAR E AHSUL
CORREDOR FERROVIÁRIO MONTEVIDÉU - CACEQUI	<a href="#">ADEQUAÇÃO FERROVIÁRIA DO TRAMO BRASILEIRO RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUI</a>	CON	ALL
CONEXÃO PORTO VELHO - COSTA PERUANA	<a href="#">PONTE SOBRE O RIO MADEIRA EM ABUNÃ (BR-364/RO)</a>	PAC	DNIT

**MANDAR EXCEL e SUBSTITUIR VALORES POR "X"**

Legenda: PAC

OP: Obra Pública

CON: Concessão

N/D: Não Disponível

# EXEMPLOS DE PROJETOS DA API



**RODOVIA BOA VISTA/BRA – BONFIM/BRA –  
LETHEM/GUI – LINDEN/GUI - GEORGETOWN/GUI**

**BRASIL**

- Boa Vista – Bonfim (Fronteira Brasil/Guiana) : BR-401/RR – Pavimentado
- Ponte sobre Rio Tacutu (Bonfim/BRA-Lethem/GUY): Inaugurada em 2006.

**GUIANA (A CONSTRUIR)**

- Lethem (Fronteira Brasil/Guiana) – Linden (~450 km): A Pavimentar
- Linden – Georgetown (~90 km): Pavimentado

**Investimento necessário:  
USD 270 milhões**



# CORREDOR FERROVIÁRIO BIOCEÂNICO PARANAGUÁ - ANTOFAGASTA



**Trechos Operacionais Linhas existentes:**

- Iguaçu - Desvio Ribas (ALL / Brasil)
- Guarapuava - Cascavel (Ferroeste / Brasil)
- Resistência / Barranqueira - J V Gonzales (Belgrano Cargas / Argentina)
- J V Gonzales - Salta (Belgrano Cargas / Argentina)
- Salta - Socompa (Belgrano Cargas / Argentina)
- Socompa - Augusta Vitória (Ferroon / Chile)
- Augusta Vitória - Antofagasta (FCAB / Chile)

**Trechos Operacionais Linhas novas:**

- Cascavel - fronteira Brasil / Paraguai (Ferroeste / Brasil)
- Fronteira Brasil / Paraguai - Pirapó / Encarnación (Fepasa / Paraguai)
- Pirapó - fronteira Paraguai / Argentina (Fepasa / Paraguai)
- Fronteira Paraguai / Argentina - Resistência (Belgrano Cargas / Argentina)

**Trechos Operacionais - Linhas existentes com variantes:**

- Paranaguá - Iguaçú (ALL / Brasil)
- Desvio Ribas - Guarapuava (ALL / Brasil)
- São Francisco do Sul - Engº Bley (ALL / Brasil)

**Investimento necessário:  
A definir**



# BANCOS DE FOMENTO NA INTEGRAÇÃO REGIONAL

## *Envolvimento Desigual Intra e Inter Instituições*

- **BNDES:**

Empresa Nacional, co-financiamento, pré-investimento

- **Multilaterais (BID, CAF, Fonplata)**

**Fortes:** projetos de infraestrutura em geral

**Limitados:** recursos para pré-investimento

**Integração Regional:**

- Financiam quando governo prioriza o projeto
- Não criaram incentivos para essa priorização, pelos governos e
- Não combinaram incentivos ao setor privado com Integração Regional

BRASIL COM S

# AGENDA BRASIL DE PROJETOS PRIORITÁRIOS DE INTEGRAÇÃO

**Miriam Belchior**

Ministra de Estado

Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão

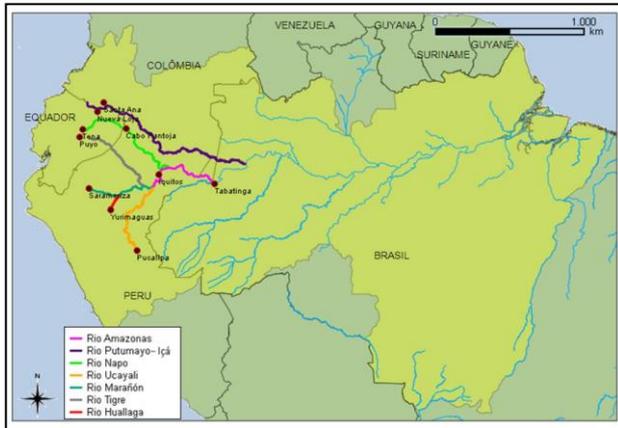
BRAZIL  
BRAZIL



# **ANEXOS**

## **FICHAS DOS PROJETOS DA API COM PARTICIPAÇÃO DO BRASIL**

# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO IÇÁ



Acesso Nororiental ao rio Amazonas

**DESCRIÇÃO:** Sinalização, balizamento, fiscalização e execução de serviços de limpeza e manutenção do rio Içá, além da construção de um terminal hidroviário em Santo Antônio do Içá.

**PAÍS:** BRASIL

**EXECUTOR:** AHIMOC E CODOMAR

**INVESTIMENTO PREVISTO:** USD 8 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 31/12/2015

## NAVEGABILIDADE DO RIO IÇÁ

- Os estudos de sinalização, balizamento e levantamento de passos críticos foram incluídos na programação da Administração das Hidrovias da Amazônia Ocidental (AHIMOC), para 2012.

## TERMINAL HIDROVIÁRIO DE SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ

- O flutuante está concluído e as pontes iniciadas. A obra está em execução, com 17% concluídos, e com conclusão prevista para o final de 2012.



# NOVA PONTE PUERTO PRESIDENTE FRANCO – PORTO MEIRA, COM ÁREA DE CONTROLE INTEGRADO

**DESCRIÇÃO:** Construção da 2ª ponte internacional sobre o rio Paraná, com o objetivo de melhorar a conexão entre Foz do Iguaçu – Porto Meira, no Brasil, e Porto Presidente Franco – Ciudad del Este, no Paraguai.

**PAÍSES:** BRASIL E PARAGUAI

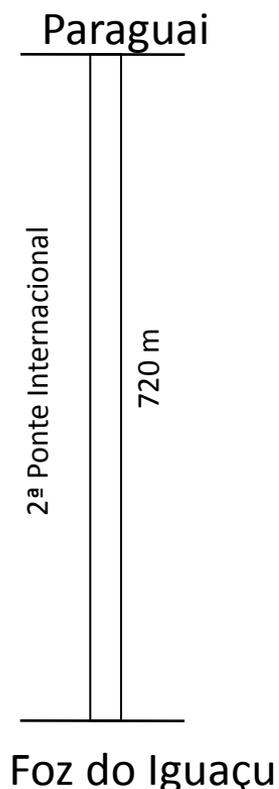
**EXECUTOR:** DNIT (NO BRASIL)

**META:** 720 m

**PAC:** JAN/2007

**INVESTIMENTO PREVISTO:** A DEFINIR

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 30/10/2014



## RESULTADOS NO BRASIL

- EIA/RIMA – contratado em 04/09/2007
- LP requerida para a ponte e acesso em 12/08/2010

### Ponte:

- LP emitida em 12/11/2010
- IBAMA informou que a LI para a ponte será emitida somente após a obtenção da LP para o acesso

### Acesso:

- IBAMA emitiu aceite do EIA/RIMA em 05/07/2011

## PROVIDÊNCIAS PARA O BRASIL

### Ponte:

- Concluir PBA e solicitar LI até 30/09/2012
- LI – Obter até 30/11/2012
- PE – concluir até 30/04/2012 e aprovar até 30/05/2012
- Obras – publicar edital até 30/07/2012, contratar até 30/11/2012 e iniciar em 30/12/2012

### Acesso:

- Realizar audiência pública até 30/09/2012
- Realizar audiência pública para desapropriação até 30/07/2012
- LP - Obter até 30/10/2012
- PBA - concluir e solicitar LI até 30/01/2013
- LI - Obter até 30/03/2013
- PB – concluir até 30/06/2012 e aprovar até 30/07/2012
- PE – concluir até 30/01/2013 e aprovar até 28/02/2013
- Obras – publicar edital até 30/03/2013, contratar até 30/07/2013 e iniciar em 30/08/2013



# RECUPERAÇÃO DA RODOVIA CARACAS - MANAUS



BR-174/AM

**DESCRIÇÃO:** Recuperação e a revitalização da rodovia em seus segmentos críticos nos estados do Amazonas e Roraima.

**PAÍSES:** BRASIL E VENEZUELA

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 31/12/2015

**INVESTIMENTO PREVISTO:** USD 480 milhões

**EXECUTOR:** DNIT e GOV. ESTADO DE RORAIMA

- A Rodovia Caracas – Manaus (2.250 km) une os estados brasileiros do Amazonas e Roraima – BR-174/AM/RR –, com a Venezuela – Troncal 10. Entre Caracas e Manaus, a rodovia percorre os municípios de Pacaraima, no Brasil, e Santa Elena de Uairén, na Venezuela.

- **AMAZONAS**

- De Manaus a Presidente Figueiredo: obras de revitalização realizadas em 107 km, ao custo de R\$ 98 milhões. O contrato de manutenção está vigente até 27/09/2014. as obras realizadas foram: aplicação da segunda camada de asfalto com oito centímetros de espessura; pavimento impermeabilizado; e condições de rolamento melhoradas. O trecho encontra-se totalmente pavimentado, recebendo meio fio, sarjeta e sinalização horizontal/vertical.
- Entre Presidente Figueiredo e a divisa com o Estado de Roraima: estão sendo executadas obras de revitalização, recuperação, restauração e manutenção de 147 km, ao custo de R\$ 110,3 milhões. Prazo de conclusão: final de 2012. Contrato de manutenção vigente até 23/12/2015.

- **RORAIMA**

Em 2010, foram concluídas as obras de restauração em um trecho de 126 km, entre as cidades de Caracará e Boa Vista, com investimento total de R\$ 103 milhões.

Autorizado o início da restauração de mais 265 km, entre Caracará e a divisa com o estado do Amazonas. Esses serviços foram divididos em três trechos:

- 1) do Igarapé Arruda (km 102,8) ao Igarapé Seabra (km 82,5), com 79,6 km de extensão;
- 2) do Igarapé Seabra (km 182,5) ao Igarapé Caleffi (km 281,6), com 99 km de extensão; e
- 3) do Igarapé Caleffi (km 281,6) a Caracará (km 361,2), com 86,6 km.

Total de investimentos em Roraima: R\$ 611 milhões, com previsão de conclusão no final de 2012.



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO PARAGUAI

## MAPA DAS INTERVENÇÕES

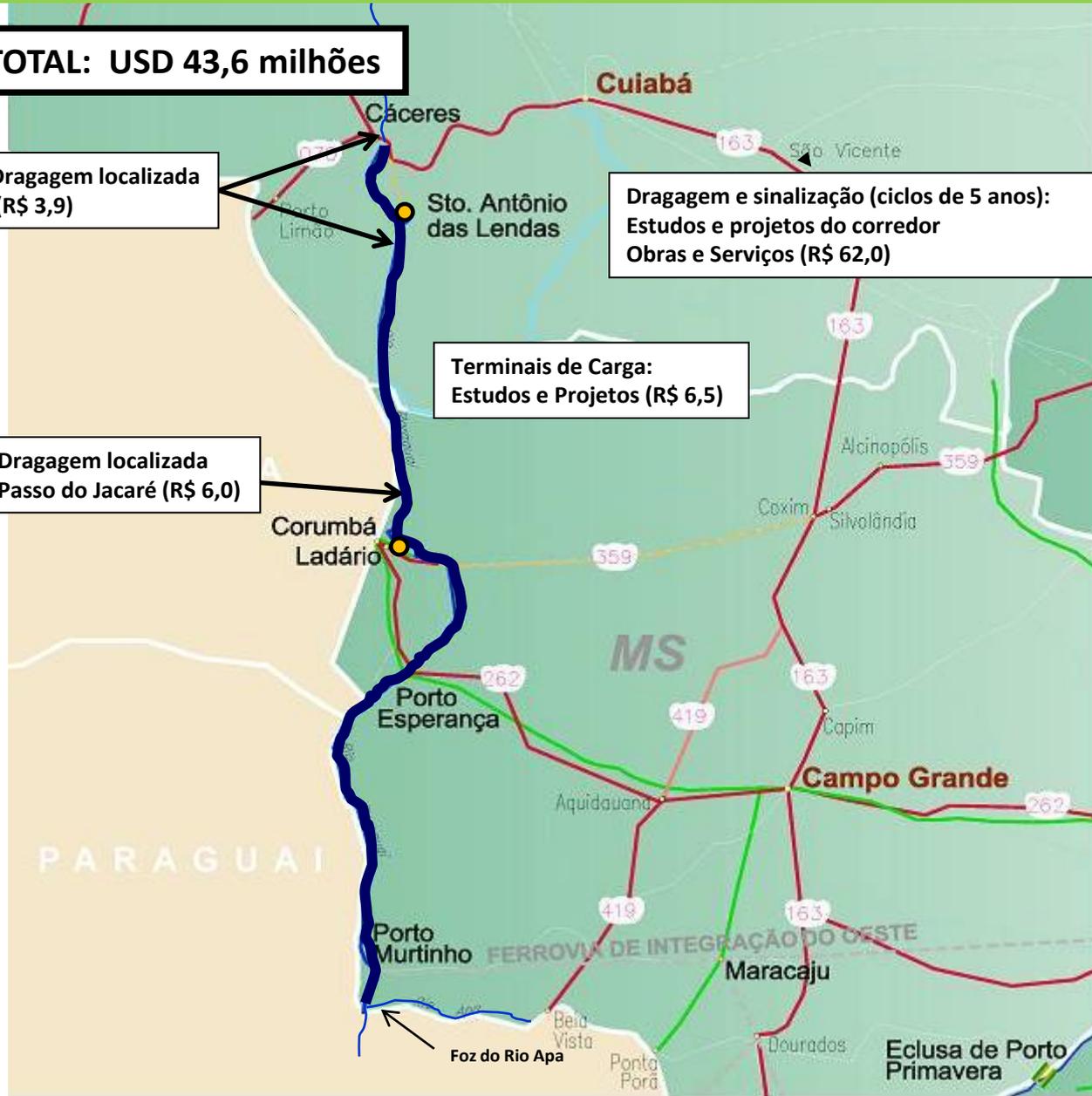
**INVESTIMENTO TOTAL: USD 43,6 milhões**

**Dragagem localizada  
(R\$ 3,9)**

**Dragagem e sinalização (ciclos de 5 anos):  
Estudos e projetos do corredor  
Obras e Serviços (R\$ 62,0)**

**Terminais de Carga:  
Estudos e Projetos (R\$ 6,5)**

**Dragagem localizada  
Passo do Jacaré (R\$ 6,0)**



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO PARAGUAI

## MELHORAMENTOS ESPECÍFICOS - DRAGAGEM



Rio Paraguai

**Rio Paraguai** – Dragagem de manutenção no trecho de Cáceres até Barra Norte da Ilha do Taimã.

**META:** Dragagem de 197 mil m<sup>3</sup>.

**UF:** MT, MS

**EXECUTOR:** DNIT/CODOMAR/AHIPAR

**INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014:** R\$ 3,94 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 27/09/2012

### RESULTADO

- Projeto Básico concluído;
- Licença ambiental vigente;
- Empresa para execução do serviço já contratada.

### PROVIDÊNCIAS

- Executar Projeto Executivo até 16/02/2012;
- Lançar edital para monitoramento ambiental do serviço até 17/02/2012;
- Lançar edital de licitação da dragagem até 01/03/2012, com previsão de início até 29/07/2012;
- Iniciar monitoramento ambiental até 17/05/2012.



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO PARAGUAI

## DRAGAGEM DO PASSO DO JACARÉ



Rio Paraguai

**Rio Paraguai** – Dragagem do trecho onde se localiza o Passo do Jacaré, sinalização e balizamento.

**META:** Dragagem de 200 mil m<sup>3</sup> em uma extensão de 10km, e sinalização do trecho dragado.

**UF:** MS

**EXECUTOR:** DNIT

**INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014:** R\$ 6,0 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 25/11/2012

### RESULTADO

- Entrega do RCA, pelo DNIT, ao IBAMA em 13/06/2011;
- Entregue as complementações de estudo solicitadas pelo IBAMA em 08/11/2011;
- Realizada visita técnica pelo IBAMA em 23/11/2011 e aprovação quanto à viabilidade ambiental do empreendimento em janeiro/11.

### PROVIDÊNCIAS

- IBAMA emitir a Licença Prévia até 28/02/2012;
- Publicar edital da licitação da dragagem até 15/04/2012, com previsão de início até 30/06/2012.



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO PARAGUAI

## ADEQUAÇÃO DO CORREDOR



Rio Paraguai

**Rio Paraguai** – Estudo (EVTEA), projeto de manutenção e a realização dos respectivos serviços: dragagem, sinalização e balizamento em todo o corredor.

**META:** Dragagem de 2,47 milhões de m<sup>3</sup> e sinalização em 1.323 km.

UF: MT, MS

**EXECUTOR:** DNIT/CODOMAR/AHIPAR

**INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014:** R\$ 62,0 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 15/09/2014 (26/12/2014) (fim do 1º ano do 1º ciclo)

### PROVIDÊNCIAS

- Publicar edital de licitação EVTEA e projeto de manutenção até 08/02/2012 (28/11/2011), com previsão de início até 08/06/2012 (07/05/2012);
- Publicar edital para elaboração dos estudos ambientais até 15/03/2012, com previsão de início até 15/07/2012;
- Finalizar EVTEA e projeto de manutenção até 08/06/2013 (15/05/2013);
- Publicar edital para licitação da manutenção hidroviária até 01/07/2013 (15/06/2013), com previsão de início dos serviços até 15/09/2013 (01/11/2013);
- Obter Licença de Instalação até 06/09/2013 (15/09/2013).



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO PARANÁ

## MAPA DAS INTERVENÇÕES

**INVESTIMENTO TOTAL: USD 70 milhões**

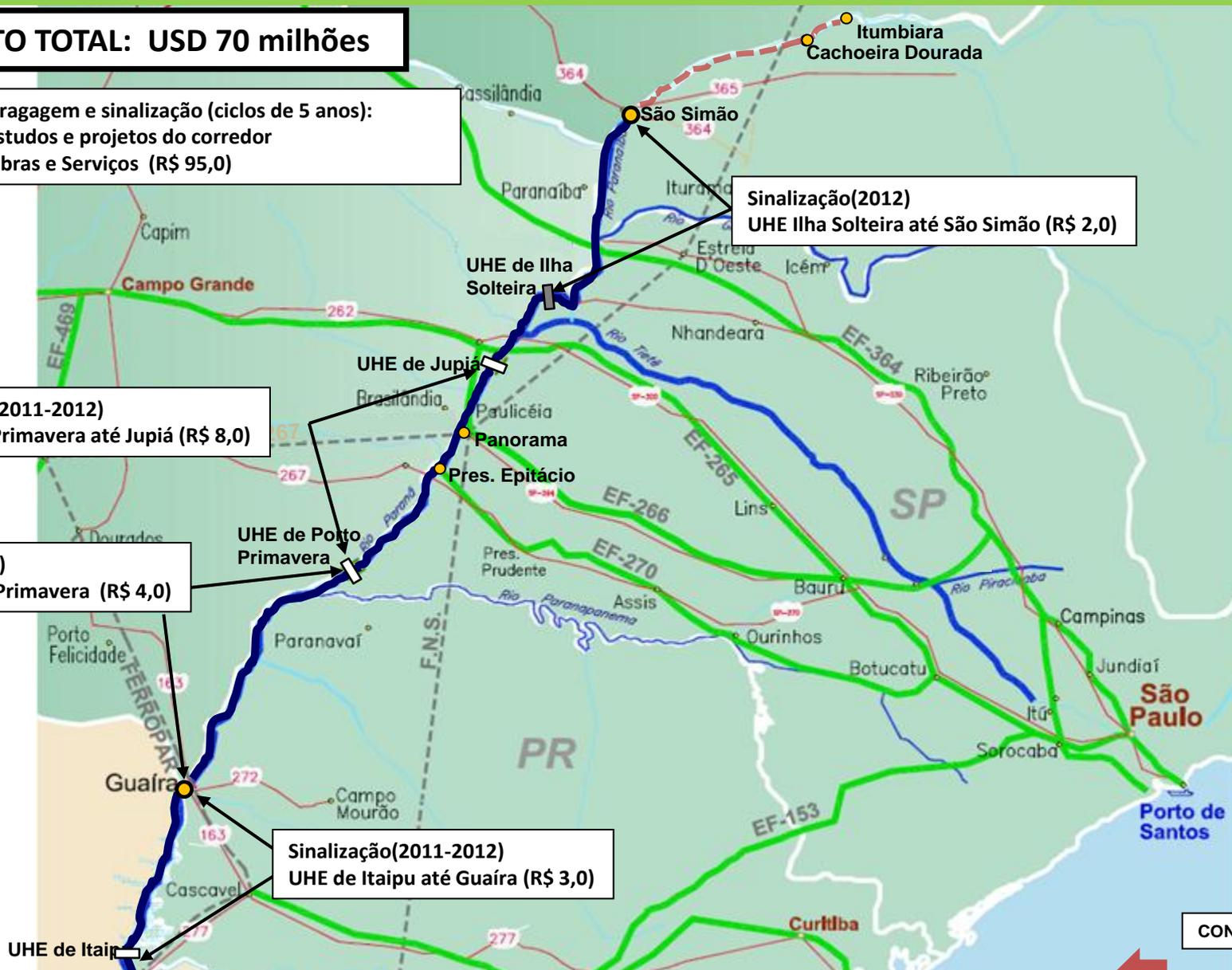
Dragagem e sinalização (ciclos de 5 anos):  
Estudos e projetos do corredor  
Obras e Serviços (R\$ 95,0)

Sinalização(2012)  
UHE Ilha Solteira até São Simão (R\$ 2,0)

Sinalização(2011-2012)  
UHE Porto Primavera até Jupia (R\$ 8,0)

Sinalização(2011-2012)  
Guaíra até UHE Porto Primavera (R\$ 4,0)

Sinalização(2011-2012)  
UHE de Itaipu até Guaíra (R\$ 3,0)



CONTINUA



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO PARANÁ

## MELHORAMENTOS ESPECÍFICOS - SINALIZAÇÃO



Rio Paraná

**Rio Paraná** – Sinalização dos trechos entre a UHE de Itaipu e UHE Jupιά e a UHE de Ilha Solteira a São Simão.

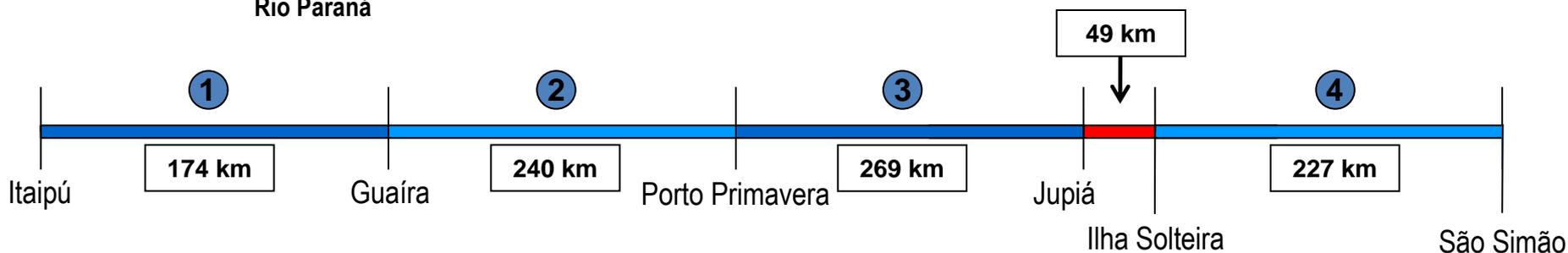
**META:** Sinalização de 910 km.

**UF:** PR, SP

**EXECUTOR:** DNIT/CODOMAR/AHRANA

**INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014:** R\$ 17,0 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 24/12/2012



### RESULTADO

- Trecho 1: Iniciado o serviço de sinalização em 06/01/2011.

### PROVIDÊNCIAS

- Trechos 2, 3 e 4: Publicar edital de licitação da sinalização até 29/02/2012;
- Trechos 2, 3 e 4: Iniciar execução dos trabalhos de sinalização até 30/05/2012.



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO PARANÁ

## ADEQUAÇÃO DO CORREDOR



Rio Paraná

**Rios Paraná-Tietê** – Estudo (EVTEA), projeto de manutenção e a realização dos respectivos serviços: dragagem, sinalização e balizamento em todo o corredor.

**META:** Dragagem de 1,88 milhões de m<sup>3</sup> e sinalização em 910 km.

**UF:** PR, SP

**EXECUTOR:** DNIT/CODOMAR/AHRANA

**INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014:** R\$ 95,0 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 15/09/2014 (17/12/2014) (fim do 1º ano do 1º ciclo)

### PROVIDÊNCIAS

- Publicar edital de licitação EVTEA e projeto de manutenção até 08/02/2012 (30/11/2011), com previsão de início até 08/06/2012 (29/04/2012);
- Publicar edital para elaboração dos estudos ambientais até 15/03/2012, com previsão de início até 15/07/2012;
- Finalizar EVTEA e projeto de manutenção até 08/06/2013 (02/04/2013);
- Publicar edital para licitação da manutenção hidroviária até 01/07/2013 (15/06/2013), com previsão de início dos serviços até 15/09/2013 (15/11/2013);
- Obter Licença de Instalação até 06/09/2013 (15/09/2013).

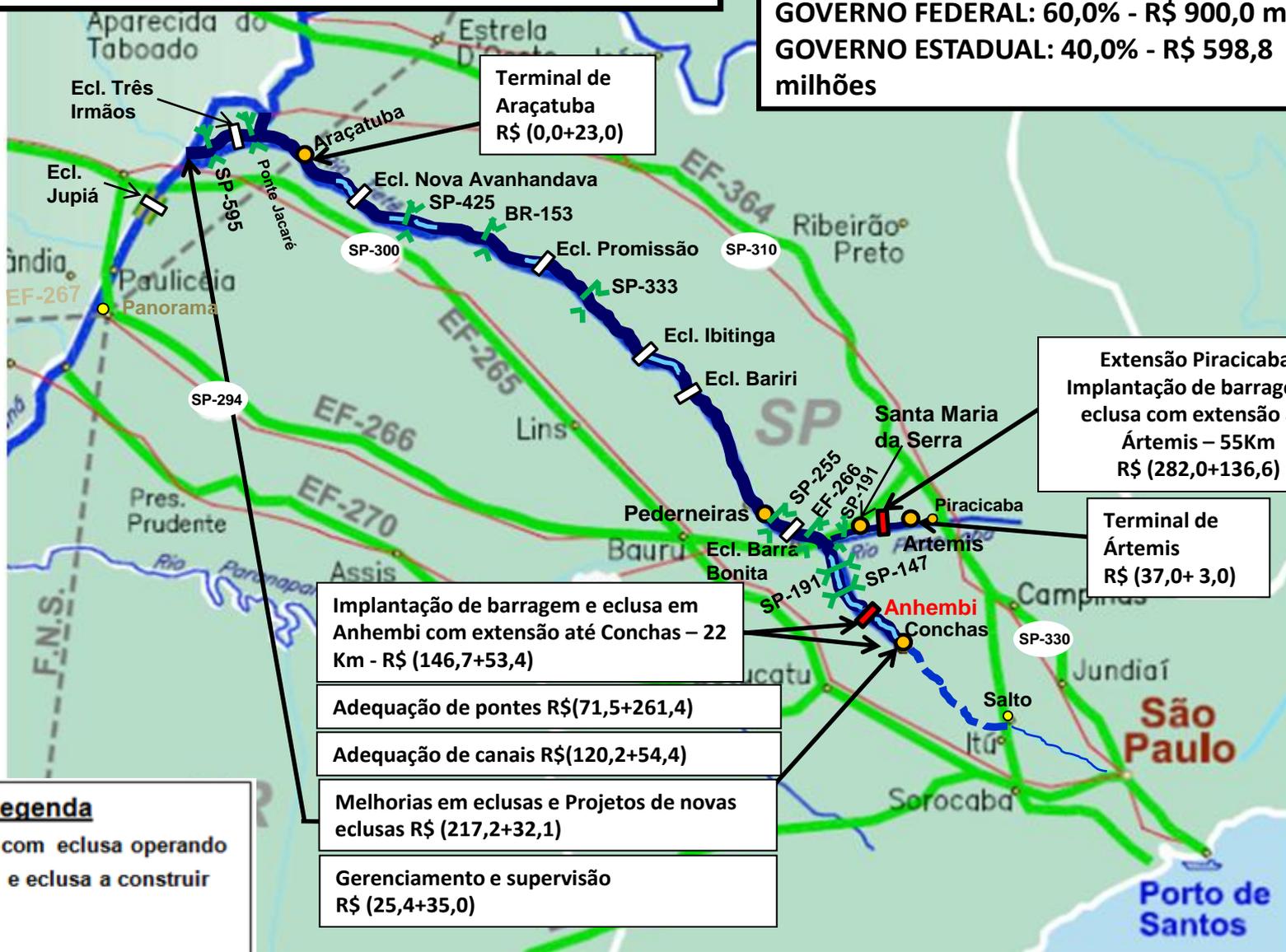


# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO TIETÊ

## MAPA DAS INTERVENÇÕES

**INVESTIMENTO TOTAL RIO TIETÊ: USD 900 milhões**

**PARTICIPAÇÃO:**  
**GOVERNO FEDERAL: 60,0% - R\$ 900,0 milhões**  
**GOVERNO ESTADUAL: 40,0% - R\$ 598,8 milhões**



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO TIETÊ

## ADEQUAÇÃO DE PONTES



Rio Tietê

**Ampliação dos vãos de pontes, proteção dos pilares de pontes e substituição de pontes.**

**META:** 13 intervenções

**UF:** SP

**EXECUTOR:** Governo do Estado de São Paulo

**INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014:** União: R\$ 71,5 milhões  
Estado: R\$ 261,4 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 15/03/2014

### RESULTADOS

- Protocolo de intenções assinado 13/09/2011;
- Assinado contrato da proteção dos pilares da SP-425 em 03/01/2012.

### PROVIDÊNCIA

- Elaborar e assinar termos de compromissos (TC) até 15/04/2012.



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO TIETÊ

## ADEQUAÇÃO DE CANAIS



Rio Tietê – Canal do Igarapé

**Ampliação e retificação de canais.**

**META:** 07 intervenções

**UF:** SP

**EXECUTOR:** Governo do Estado de São Paulo

**INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014:** União: R\$ 86,9 milhões  
Estado: R\$ 41,6 milhões

**INVESTIMENTO PREVISTO PÓS 2014:** União: R\$ 33,3 milhões  
Estado: R\$ 12,8 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 15/04/2015

### RESULTADOS

- Protocolo de intenções assinado 13/09/2011.

### PROVIDÊNCIA

- Elaborar e assinar termos de compromissos (TC) até 15/04/2012.



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO TIETÊ

## MELHORAS EM ECLUSAS



Rio Tietê – Eclusa de Barra Bonita

Melhorias em 7 eclusas, projetos para duplicação de 06 eclusas (Nova Avanhandava (x2), Promissão, Ibitinga, Bariri e Barra bonita) e realização das obras do Centro de Controle Operacional das eclusas - CCO.

**META:** 11 intervenções.

**UF:** SP

**EXECUTOR:** Governo do Estado de São Paulo

**INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014:** União: R\$ 207,22 milhões  
Estado: R\$ 32,1 milhões

**INVESTIMENTO PREVISTO PÓS 2014:** União: R\$ 9,98 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 15/01/2015

### RESULTADOS

- Protocolo de intenções assinado 13/09/2011.

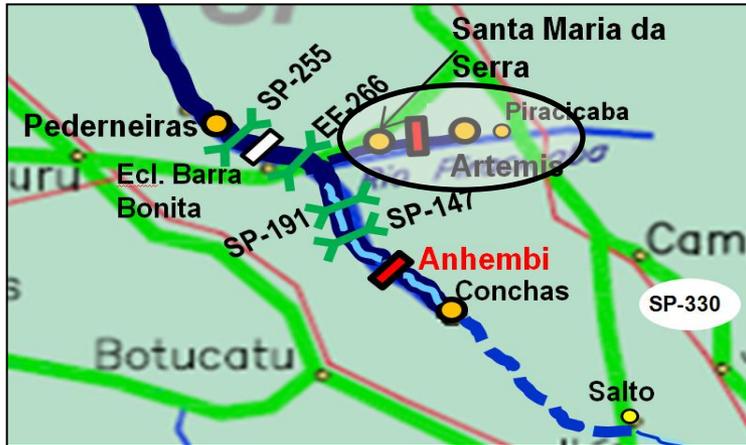
### PROVIDÊNCIA

- Elaborar e assinar termos de compromissos (TC) até 15/04/2012.



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO TIETÊ

## BARRAGEM E ECLUSA – SANTA MARIA DA SERRA



Rio Piracicaba

**Rio Piracicaba** – Implantação de barragem e eclusa próximo a Santa Maria da Serra para ampliação do trecho navegável até Ártemis, no município de Piracicaba.

**META:** Ampliação em 55 km do trecho navegável

**UF:** SP

**EXECUTOR:** Governo do Estado de São Paulo

**INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014:** União: R\$ 141,0 milhões  
Estado: R\$ 74,6 milhões

**INVESTIMENTO PREVISTO PÓS 2014:** União: R\$ 141,0 milhões  
Estado: R\$ 62,0 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 15/12/2015

### RESULTADOS

- Protocolo de intenções assinado 13/09/2011.

### PROVIDÊNCIAS

- Elaborar e assinar termos de compromissos até 15/04/2012.



# MELHORAMENTO DA NAVEGABILIDADE DO RIO TIETÊ

## BARRAGEM E ECLUSA - ANHEMBI



Rio Tietê

**Rio Tietê** – Elaboração de projeto para extensão do trecho navegável até o município de Conchas e implantação de barragem e respectiva eclusa em Anhembi.

**META:** Ampliação de 22 km do trecho navegável

**UF:** SP

**EXECUTOR:** Governo do Estado de São Paulo

**INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014:** União: R\$ 58,5 milhões

Estado: R\$ 18,0 milhões

**INVESTIMENTO PREVISTO PÓS 2014:** União: R\$ 88,2 milhões

Estado: R\$ 35,3 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 15/09/2015

### RESULTADOS

- Protocolo de intenções assinado 13/09/2011.

### PROVIDÊNCIAS

- Elaborar e assinar termos de compromissos até 15/04/2012.



# CONTORNO VIÁRIO DE CAMPO GRANDE

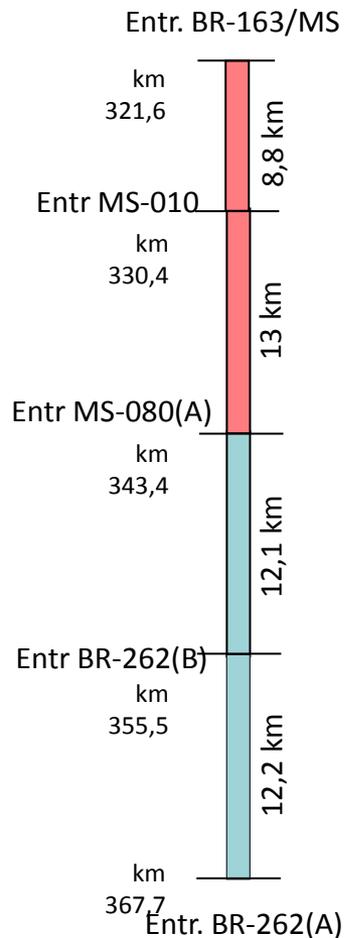
**PAÍS:** BRASIL

**EXECUTOR:** Prefeitura de C. Grande – convênio DNIT

**META:** 46,1 km **PAC 1:** Maio/2010

**INVESTIMENTO PREVISTO:** USD 10 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 30/12/2012



## RESULTADOS

- LI renovada em 09/06/2011
- Obra com 21,4 km concluídos antes do PAC
- Obras iniciadas em 23/05/2011
- Concluídos 3,0 km de terraplenagem e 4,6 km de pavimentação
- Ponte sobre Córrego Ceroula com infra e meso estruturas concluídas, vigas concretadas e preparando para concretagem de lajes.
- Iniciada a execução das fundações da Ponte sobre o Córrego Botas

## RESTRICÇÕES

- Rede de distribuição de energia elétrica impede o andamento das obra em parte do trecho

## PROVIDÊNCIAS

- Obras sem andamento físico devido ao período chuvoso
- Incorporar ao contrato da obra o remanejamento da rede de distribuição elétrica até 30/07/2012.
- SR/DNIT/MS solicitar a regularização de processo de desapropriações pelo município, uma vez que todos os proprietários renunciaram ao direito de indenização.



# TRANSPORTE MULTIMODAL NO SISTEMA LAGOA MIRIM E LAGOA DOS PATOS

## MAPA DAS INTERVENÇÕES

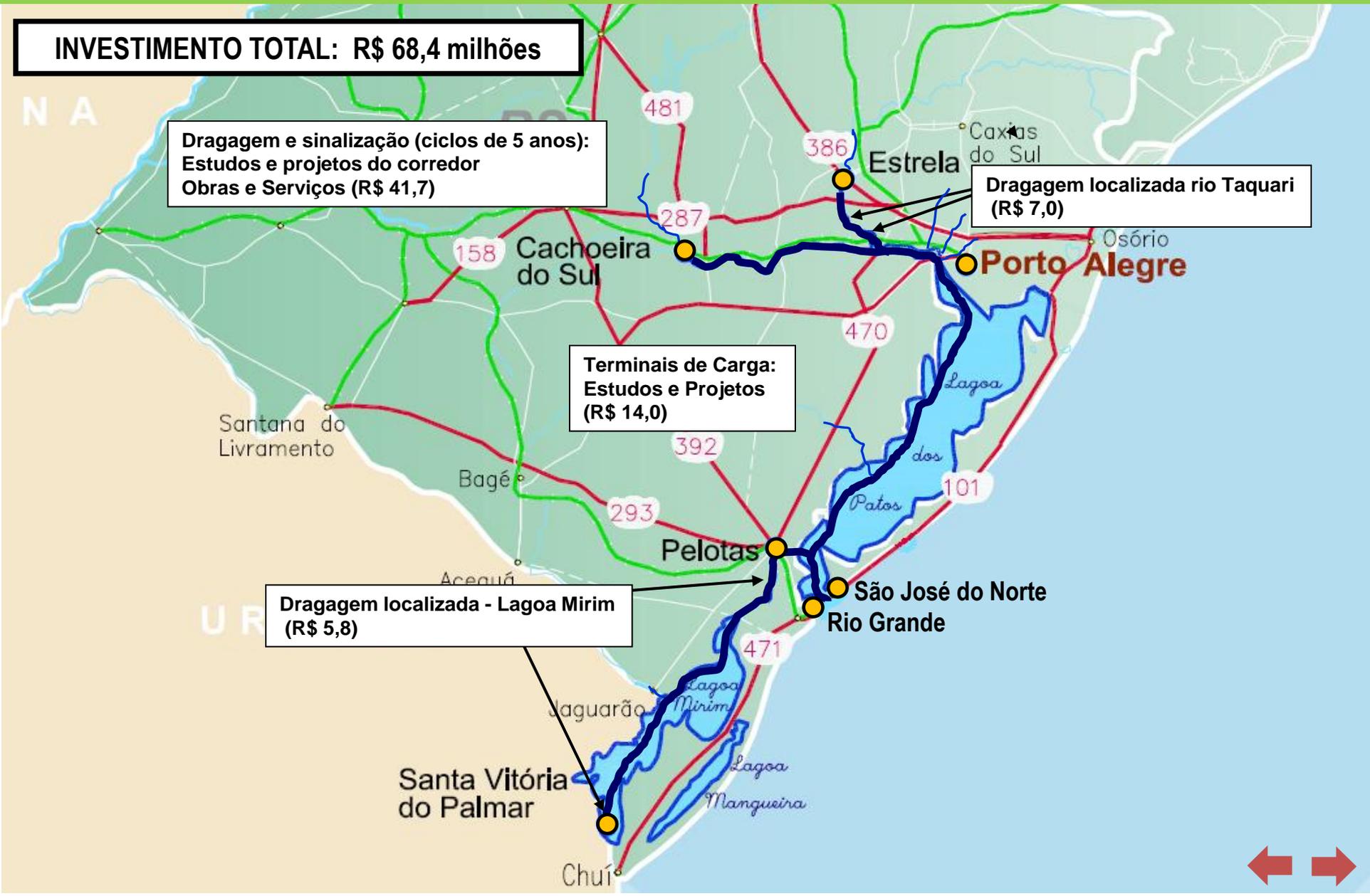
**INVESTIMENTO TOTAL: R\$ 68,4 milhões**

**Dragagem e sinalização (ciclos de 5 anos):  
Estudos e projetos do corredor  
Obras e Serviços (R\$ 41,7)**

**Dragagem localizada rio Taquari  
(R\$ 7,0)**

**Terminais de Carga:  
Estudos e Projetos  
(R\$ 14,0)**

**Dragagem localizada - Lagoa Mirim  
(R\$ 5,8)**



# TRANSPORTE MULTIMODAL NO SISTEMA LAGOA MIRIM E LAGOA DOS PATOS

## Melhoramentos específicos - dragagem



Lagoa Mirim

Hidrovia do Mercosul: Dragagem na Lagoa Mirim e no rio Taquari.  
META: Lagoa Mirim: dragagem de 760 mil m<sup>3</sup>; Rio Taquari: dragagem de 143 m<sup>3</sup>.

UF: RS

EXECUTOR: DNIT/**CODOMAR/AHSUL**

INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014: R\$ 12,75 milhões (Lagoa Mirim: R\$5,75 milhões; Rio Taquari: R\$ 7,0 milhões)

DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:

Lagoa Mirim: **20/12/2013** (09/08/2013)

Rio Taquari: **21/08/2012** (21/02/2013)

### RESULTADO

- Lagoa Mirim: Projeto Básico concluído;  
Termo de Referencia dos estudos ambientais emitido pelo IBAMA.
- Rio Taquari: Projeto Básico concluído;  
Processo licitatório para execução da obra sendo finalizado até 15/02/2012.

### PROVIDÊNCIAS

- Lagoa Mirim: Lançar edital para execução dos estudos ambientais até 15/02/2012 e iniciar os estudos até 20/05/2012;  
Obtenção da Licença de Instalação até 20/07/2013;  
Publicar edital para licitação da dragagem até 20/05/2013 (13/11/2012), com previsão de início até 20/07/2013 (14/03/2013).
- Rio Taquari: Licença de Operação em processo de renovação junto à FEPAN;  
Iniciar execução da obra até 02/04/2012 (01/11/2012).

# TRANSPORTE MULTIMODAL NO SISTEMA LAGOA MIRIM E LAGOA DOS PATOS ADEQUAÇÃO DO CORREDOR



Lagoa dos Patos

Hidrovia do Mercosul – Estudo (EVTEA), projeto de manutenção e a realização dos respectivos serviços: dragagem, sinalização e balizamento em todo o corredor.

META: Dragagem de 1,63 milhões de m<sup>3</sup> e sinalização em 997 km.

UF: RS

DATA DE CONCLUSÃO: 15/09/2014 (24/12/2014) (fim do 1º ano do 1º ciclo)

INVESTIMENTO PREVISTO 2011-2014: R\$ 41,65 milhões

EXECUTOR: DNIT/CODOMAR/AHSUL

## PROVIDÊNCIAS

- Publicar edital de licitação EVTEA e projeto de manutenção até 08/02/2012 (30/01/2012), com previsão de início até 08/06/2012 (29/05/2012);
- Publicar edital para elaboração dos estudos ambientais até 15/03/2012, com previsão de início até 15/07/2012;
- Finalizar EVTEA e projeto de manutenção até 08/06/2013 (15/04/2013);
- Publicar edital para licitação da manutenção hidroviária até 01/07/2013 (23/05/2013), com previsão de início dos serviços até 15/09/2013 (22/09/2013);
- Obter Licença de Instalação até 06/09/2013 (15/08/2013).

# CONSTRUÇÃO DA PONTE INTERNACIONAL JAGUARÃO – RIO BRANCO

**PAÍSES:** BRASIL E URUGUAI

**EXECUTOR:** DNIT (NO BRASIL)    **META:** 2 km    **PAC:** JAN/2011

**INVESTIMENTO PREVISTO:** USD 65 milhões

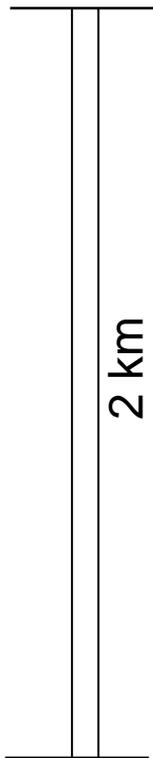
**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 30/12/2014

## RESULTADOS

- Construção da ponte nova
  - EVTEA - Relatório preliminar aprovado; Relatório Final encaminhado pelo DNIT à Comissão Bilateral para análise e aprovação
  - PE - contrato paralisado - será reativado após a análise da Comissão Bilateral
- Restauração da ponte antiga
  - PB/PE – entregue ao DNIT; DNIT solicitou complementações, que foram apresentadas em 30/09/2011

## PROVIDÊNCIAS

- Construção da ponte nova
  - EVTEA Comissão Bilateral Brasil - Uruguai aprovar Relatório Final até 28/02/2012
  - PE – aprovar até 30/07/2012, após LP
  - EIA/RIMA concluir e solicitar LP até 28/02/2012
  - Realizar audiência pública até 30/04/2012
  - Obter LP até 30/06/2012
  - Concluir PBA e inventário florestal até 30/09/2012
  - Solicitar LI/ASV até 30/09/2012 e emitir até 30/11/2012
  - Obra - licitar até 30/08/2012; contratar até 30/12/2012; iniciar até 30/01/2013
- Restauração da ponte antiga
  - Aprovar PB/PE até 30/06/2012
  - Apresentar PE à Comissão Bilateral Brasil – Uruguai até 30/04/2012



# ADEQUAÇÃO FERROVIÁRIA DO TRAMO BRASILEIRO RIVERA – SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUI

**DESCRIÇÃO:** Reativar o tramo ferroviário Santana do Livramento – Cacequi, que está fora de operação desde 2009, conectando-o ao trecho Rivera – Montevideo.

**PAÍSES:** BRASIL E URUGUAI

**EXECUTOR:** AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA (NO BRASIL)

**INVESTIMENTO PREVISTO:** USD 96 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 31/12/2015

- As ferrovias do Brasil e do Uruguai, embora com bitolas diferentes (a uruguaia tem suas vias em bitola standard de 1,435 m e a brasileira em bitola métrica), estão interligadas em Livramento-Cacequi/Rivera. Pretende-se, ainda, que as alfândegas dos países atuem de maneira integrada no controle de carga a ser transportada, de modo a acelerar os trâmites alfandegários.
- Com o início da reabilitação do trecho Livramento–Cacequi, o tráfego de cargas uruguaias deverá ser notoriamente incrementado pelo aumento do fluxo de produtos que tem como origem o Brasil e destino Montevideo. Mais especificamente o Porto de Montevideo, possibilitando transportar um número maior de cargas provenientes da produção desta região e contribuindo para o balanceamento da carga que é dirigida ao Porto de Rio Grande (Rio Grande do Sul, Brasil).
- Em território brasileiro, técnicos da ANTT e representantes da ALL vistoriaram o ramal brasileiro e identificaram as seguintes intervenções necessárias na via férrea: (i) substituição de dormentes; (ii) limpeza de cortes; (iii) reforço de aterros; e (iv) reparação de dez pontes.



# PONTE SOBRE O RIO ABUNÃ



**DESCRIÇÃO:** Construção de uma ponte de 1,2 km sobre o rio Madeira, na região do rio Abuña, entre o km 938,9 e o km 942,8 da BR-364, no estado de Rondônia (Brasil).

**PAÍS:** BRASIL

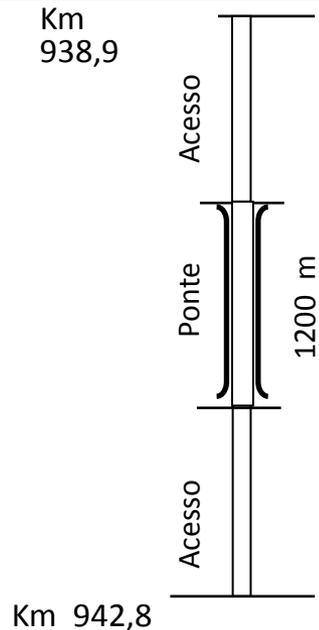
**EXECUTOR:** DNIT

**META:** 1,2 Km

**PAC2**

**INVESTIMENTO PREVISTO:** USD 119,0 milhões

**DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO:** 30/08/2014



## RESULTADOS

- Licença de Instalação emitida em 11/03/2009 pelo órgão estadual
- Solicitada renovação da LI em 16/01/2011
- Publicado edital de licitação da obra em 01/04/2010
- Edital da obra anulado em 05/10/2010

## PROVIDÊNCIAS

- Renovar LI até 30/04/2012
- Licitar atualização de PE até 30/06/2012
- Aprovar atualização do PE até 30/09/2012
- Licitar obra até 30/12/2012, contratar até 30/04/2013
- Iniciar obra até 30/05/2013

