



**Instituto para la Integración
de América Latina y el Caribe**

Integración Regional, Planificación Territorial y el Papel de la Infraestructura

**Ricardo Carciofi
Director
BID-INTAL**

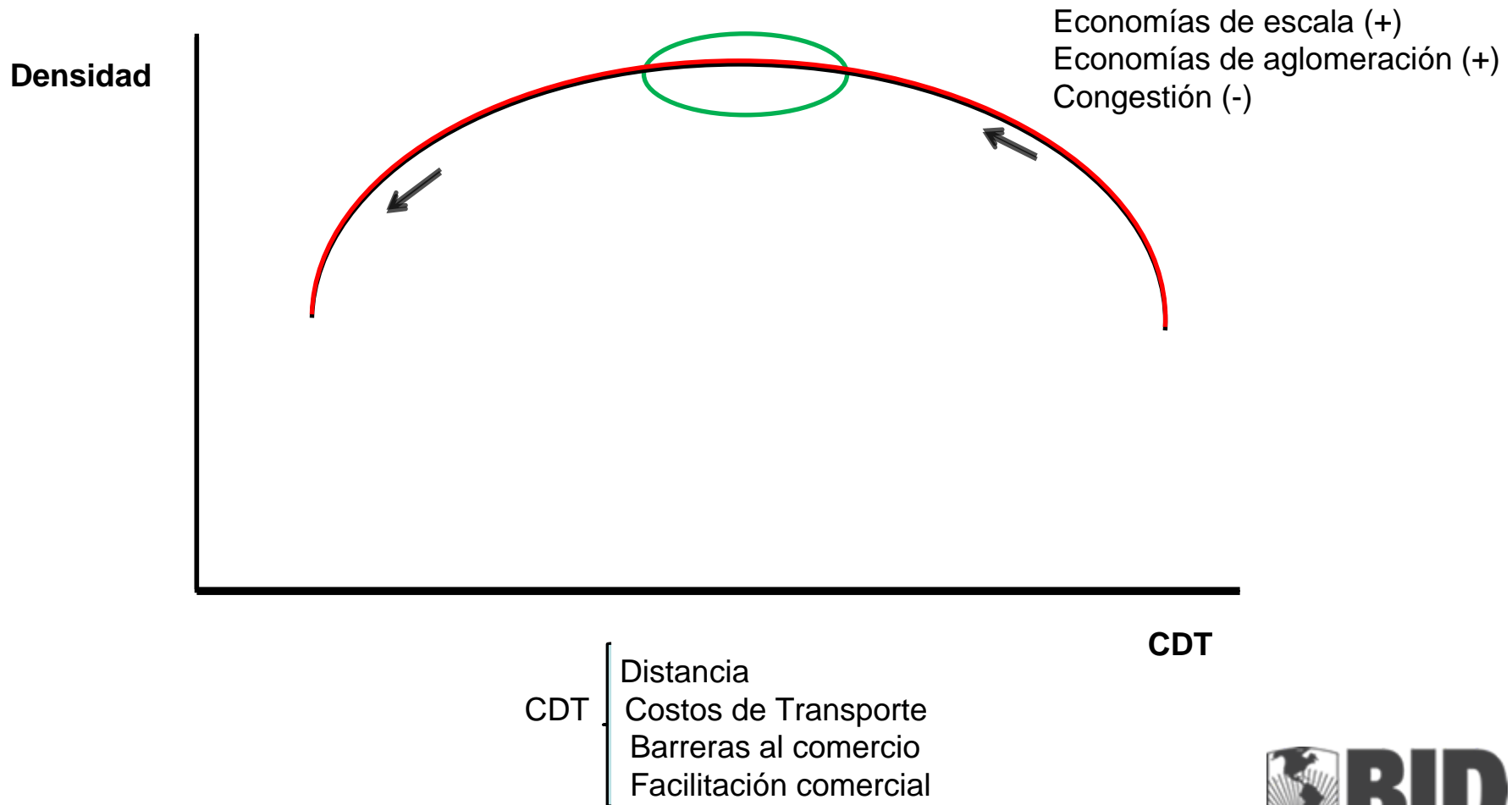
**Encuentro Nacional
“La Planificación Territorial como Política de Estado”
Subsecretaría de Planificación Territorial de la inversión Pública
Ministerio de Planificación Federal**

Buenos Aires, 7 y 8 de Septiembre de 2010

Temas de la presentación

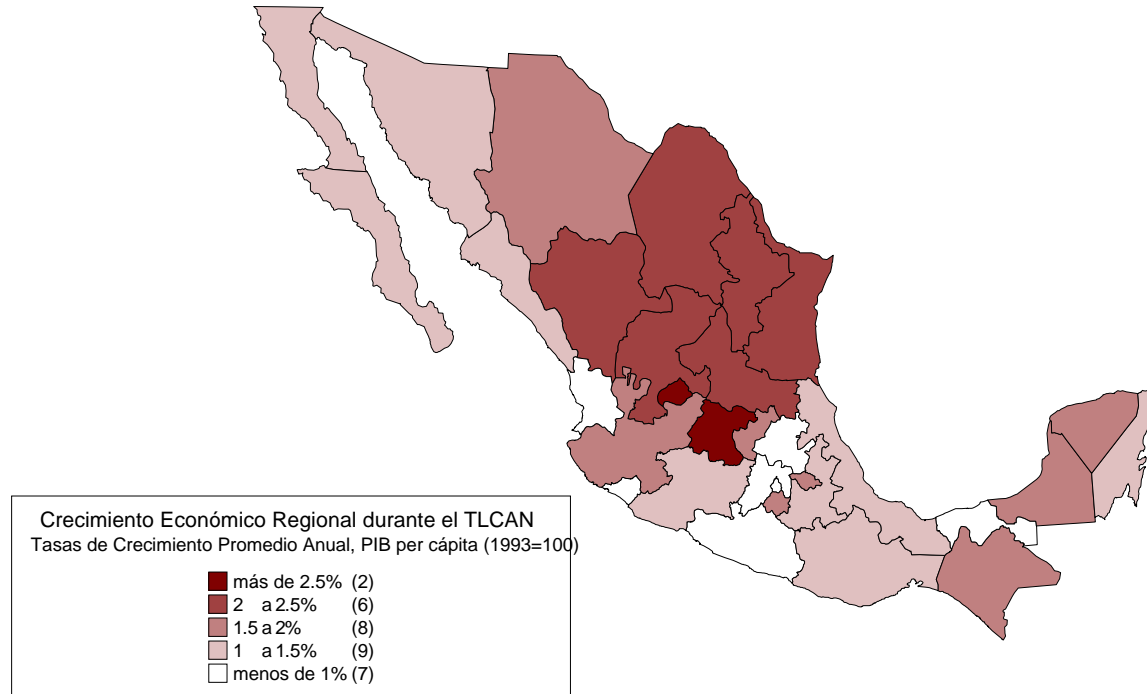
- Integración Regional e Impactos Territoriales.
- Tendencias recientes en el comercio intra-regional; MERCOSUR.
- Integración física y desarrollo territorial: la experiencia de IIRSA.

Localización de la Actividad Económica en el Territorio



Integración regional e impacto territoriales. Una ilustración con datos de México

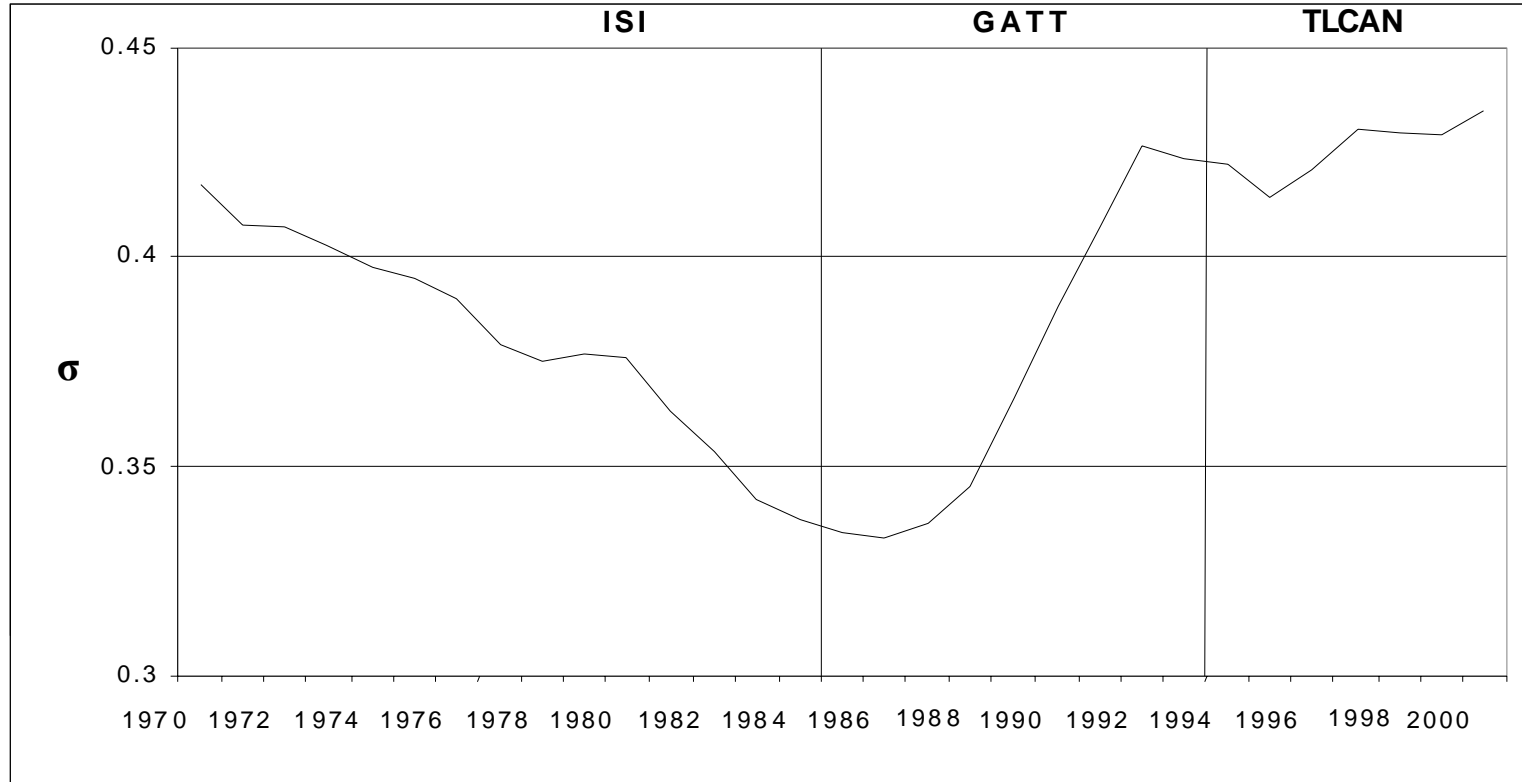
Crecimiento Económico durante el TLCAN (1993-2002)



Fuente: Sánchez Reaza, Javier, Comercio, Proximidad y Crecimiento: el Impacto de la Integración Económica de las Disparidades Regionales en México”, 2010.



Cambios en el Patrón de Convergencia según etapa de desarrollo – México



Fuente: Sanchez Reaza, Javier, Comercio, Proximidad y Crecimiento: el Impacto de la Integración Económica de las Disparidades Regionales en México”, 2010.

Sudamérica y Principales Bloques Mundiales: PIB (2008) y comercio intrarregional

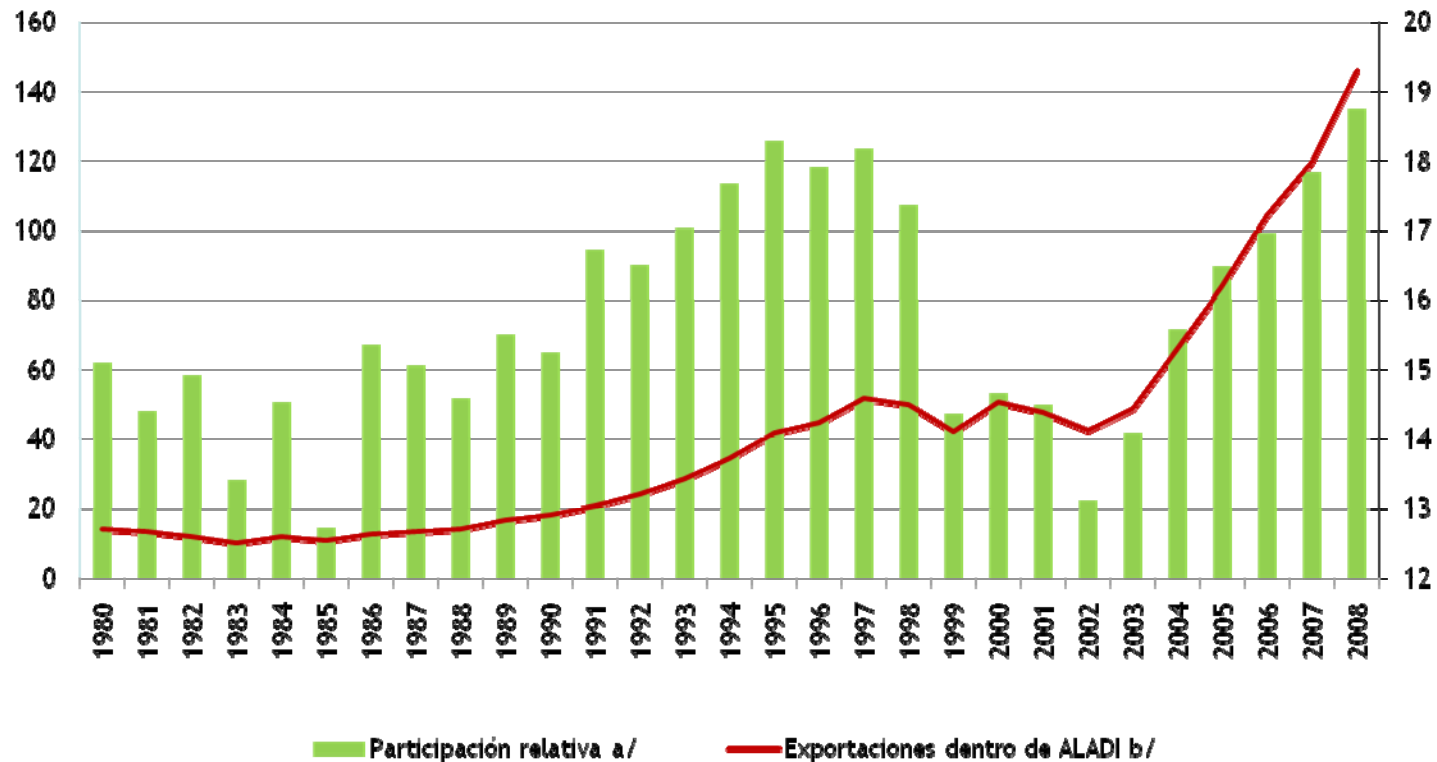
Región	PBI bloque (Billones de US\$)	% Comercio intrabloque		
		1985	1995	2006
ASEAN+3+2 (15)	12,0	37,1	51,9	54,5
Unión Europea (27)	18,3	59,8	67,4	65,8
TLCAN (3)	16,9	38,7	43,1	44,3
UNASUR (12)	2,9		23,8	23,6

Fuente: UN Statistics Division, CEPAL e INTAL.



Evolución de las exportaciones intraregionales y participación en el comercio total de la ALADI

(En miles de millones de US\$ y porcentajes)



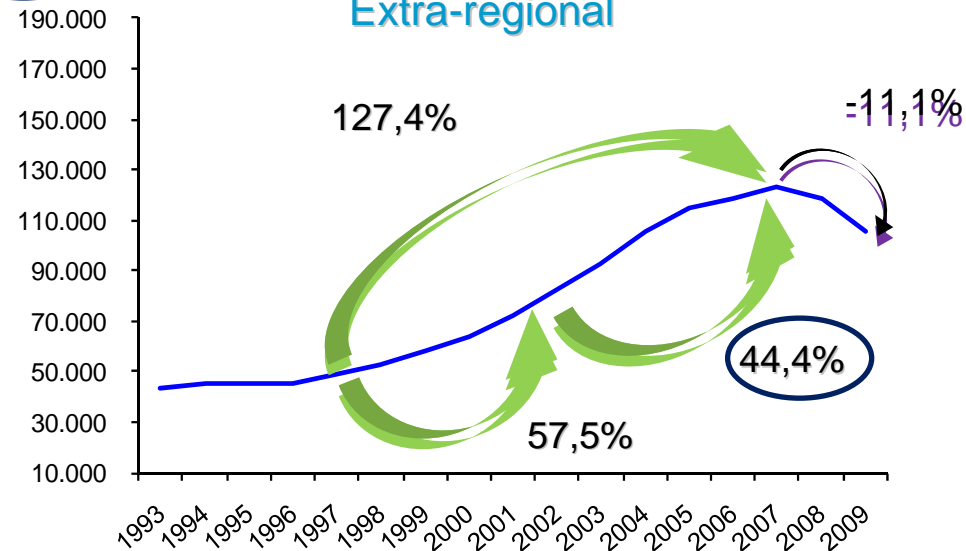
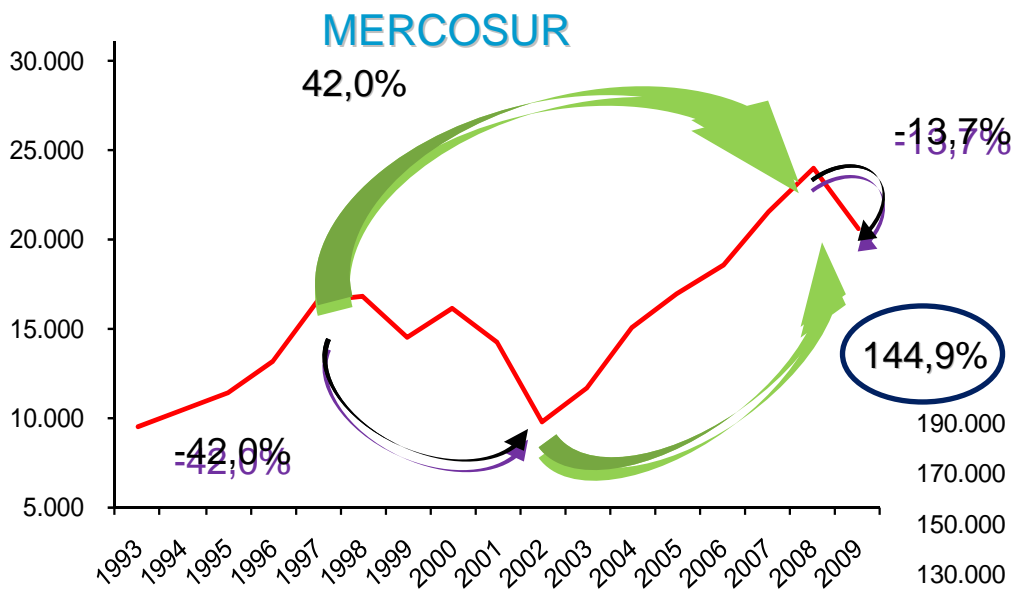
Notas:^{a/} Eje derecho; promedio de la participación de las exportaciones y las importaciones dentro de ALADI en el total exportado e importado de los países miembros. ^{b/} Eje izquierdo; exportaciones de países de ALADI a otros miembros de la Asociación.

Fuente: Secretaría General de la ALADI.



Argentina y Brasil: Exportaciones intra y extra MERCOSUR.

(En millones de US\$ a precios constantes)



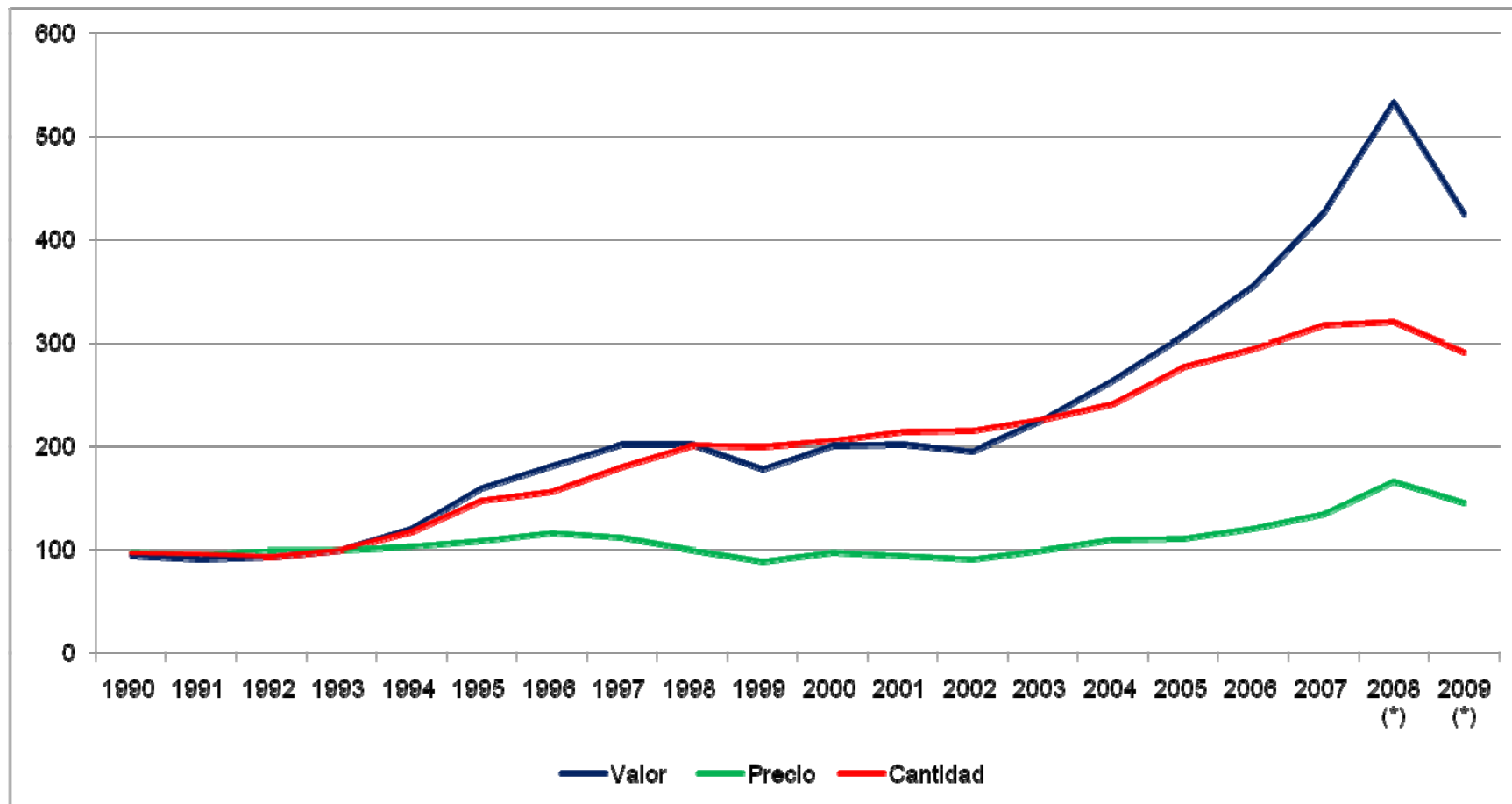
Fuente: INTAL con datos de Argentina: INDEC ; Brasil: IPEA.

El MERCOSUR como destino de las exportaciones de los países del bloque - 2009

País	Exportaciones al MERCOSUR		Exportaciones totales (Miles de millones de US\$)
	%	Miles de millones de US\$	
Argentina	24,9%	13,9	55,8
Brasil	10,5%	15,8	149,8
Paraguay	48,4%	1,6	3,2
Uruguay	28,4%	1,5	5,4

Fuente: Elaboración propia en base a INDEC, SECEX, BCP y BCU.

Exportaciones de la Argentina: valor, precio y cantidad, 1993=100.

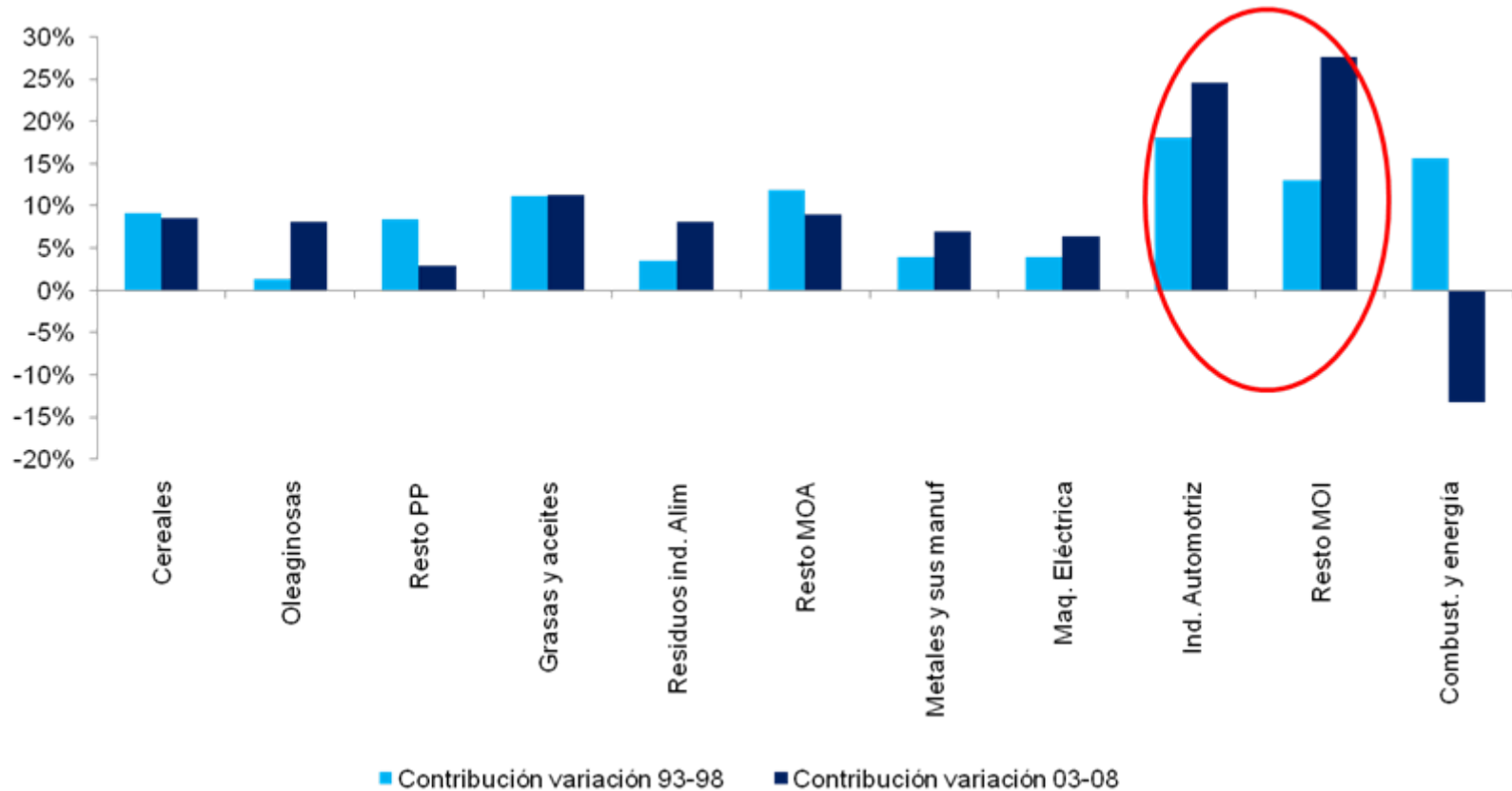


Fuente: Elaboración propia con datos de INDEC y MECON.



Argentina: Comparación de los saltos exportadores

Contribución a la variación de las exportaciones según rubros seleccionados



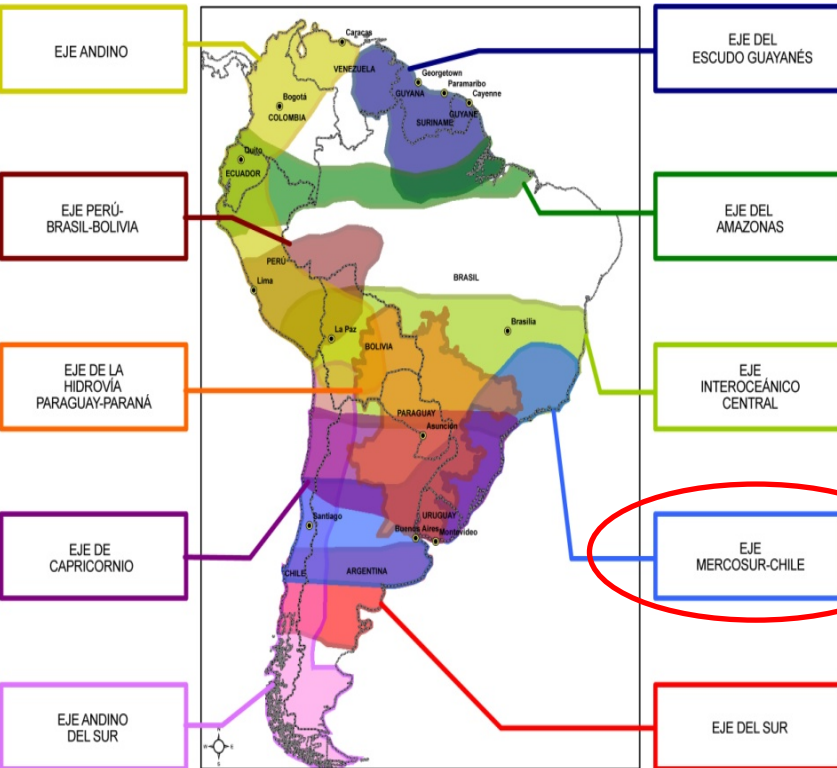
Fuente: Elaboración propia con datos de INDEC y MECON.



IIRSA

Una Experiencia de Integración Física

Cartera de Proyectos IIRSA 2010



524 proyectos de transporte, energía y comunicaciones, agrupados en 47 grupos de proyectos y en 9 Ejes de Integración y Desarrollo con una inversión estimada en **US\$ 96.119,2 millones**

El 73,7% de la cartera de proyectos presenta avances significativos

175 proyectos en ejecución
33,4%

US\$ 45.835,7 millones
47,7%

158 proyectos en pre-ejecución
30,2%

US\$ 29.058,6 millones
30,2%

53 proyectos concluidos
10,1%

US\$ 8.468,8 millones
8,8%



Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA – Junio de 2010

Eje MERCOSUR-Chile

Grupo 4: Coquimbo -
Región Centro Argentina -
Paysandú

Grupo 5: Grupo Energético

Grupo 1: Belo Horizonte -
Frontera Argentina / Brasil -
Buenos Aires



Grupo 3: Valparaíso -
Buenos Aires

Grupo 6: Pehuenche

Grupo 2: Porto Alegre -
Límite Argentina / Uruguay -
Buenos Aires

Nota: No se ha considerado la territorialidad del Grupo 5 para los efectos de su expresión gráfica dado que los proyectos incluidos en dicho grupo inciden sobre la totalidad del área de influencia del Eje MERCOSUR-Chile.



Eje MERCOSUR-Chile

Grupo 4: Coquimbo -
Región Centro Argentina -
Paysandú

Grupo 1: Belo
Horizonte - Frontera
Argentina / Brasil -
Buenos Aires

Grupo 2: Porto Alegre
- Límite Argentina /
Uruguay - Buenos
Aires

Grupo 3: Valparaíso -
Buenos Aires

Grupo 5: Grupo
Energético

Grupo 6:
Pehuenche



Eje MERCOSUR-Chile

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones US\$)	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Duplicación de la Ruta Nacional N° 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú (AR)	780,0	Nacional	En ejecución
2	Adecuación del corredor Río Branco - Montevideo - Colonia - Nueva Palmira: Rutas N° 1, 11, 8, 17, 18 y 26, Rutas 23 y 12 (UY)	234,0	Nacional	En ejecución
3	Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central) (AR - CH)	5.100,0	Binacional	Pre-ejecución
4	Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional N° 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe (AR)	40,0	Nacional	En ejecución
5	Sistema de Itaipú (existente) (BR - PY)	existente	Binacional	Concluido
6	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 145: empalme Ruta Nacional N° 40 Sur - acceso al Paso Pehuenche (AR)	63,0	Nacional	En ejecución
6	Pavimentación del tramo puente Armerillo - Paso Pehuenche (Ruta CH-115) (CH)	60,0	Nacional	En ejecución
TOTAL		6.277,0		
TOTAL EJE MERCOSUR-Chile (107 proyectos)		35.836,2		

Fuente: Base de Datos de Proyectos IIRSA– Junio de 2010



Desarrollo de Metodologías y Herramientas de Planificación Territorial

OBJETIVOS

Profundizar el conocimiento del territorio

Ampliar el alcance estratégico de la Cartera de Proyectos IIRSA

Salto de calidad en los procesos de planificación

INSTRUMENTOS

Metodología de Evaluación Ambiental y Social Estratégica - EASE

Metodología sobre Integración Productiva y Logística -IprLg

Programa GeoSUR

Base de Datos de Proyectos

Metodología de Integración Productiva y Logística

Alcance

- Releva información del territorio del grupo de proyecto sobre el tejido productivo (cadenas productivas y logísticas)

Objetivo

- Articular soluciones a fallas de infraestructura, normativas o regulatorias
- Impulso a cadenas productivas regionales

Diseña un plan de acción indicativo con la finalidad de potenciar el impacto de los proyectos de infraestructura sobre el desarrollo de ese territorio

Eje de Capricornio – Grupo 3

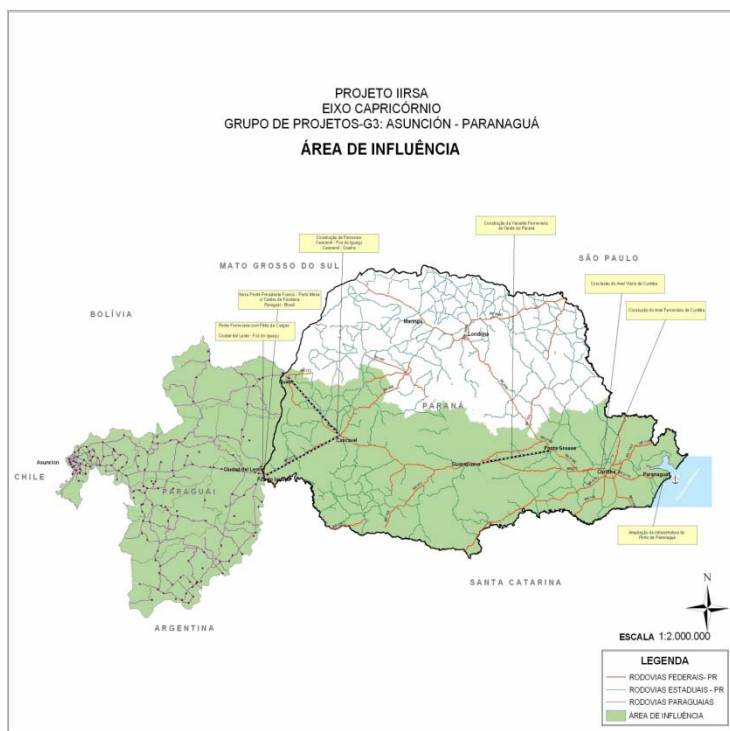
Asunción - Paranaguá

Caracterización Productiva:

Predominio de producción agropecuaria, principalmente soja.
Dinamismo de otras cadenas. Producción con destino de mercado regional y extra-regional.

Algunas Cadenas Productivas

1. Granos PY (soja, maíz y trigo) - BR (agroquímicos, bienes de capital y semillas)
2. Aves PY (maíz y concentrados) - BR (concentrados, bienes de capital, huevos para incubación y crianza de aves)
3. Madera PY (carbón de biomasa) – BR (hornos y uso doméstico)
4. Metalmecánica PY (piezas y autopartes) – BR (metalmeccánica, matricería y metales)



Fondo para la Convergencia Estructural del MERCOSUR (FOCEM)

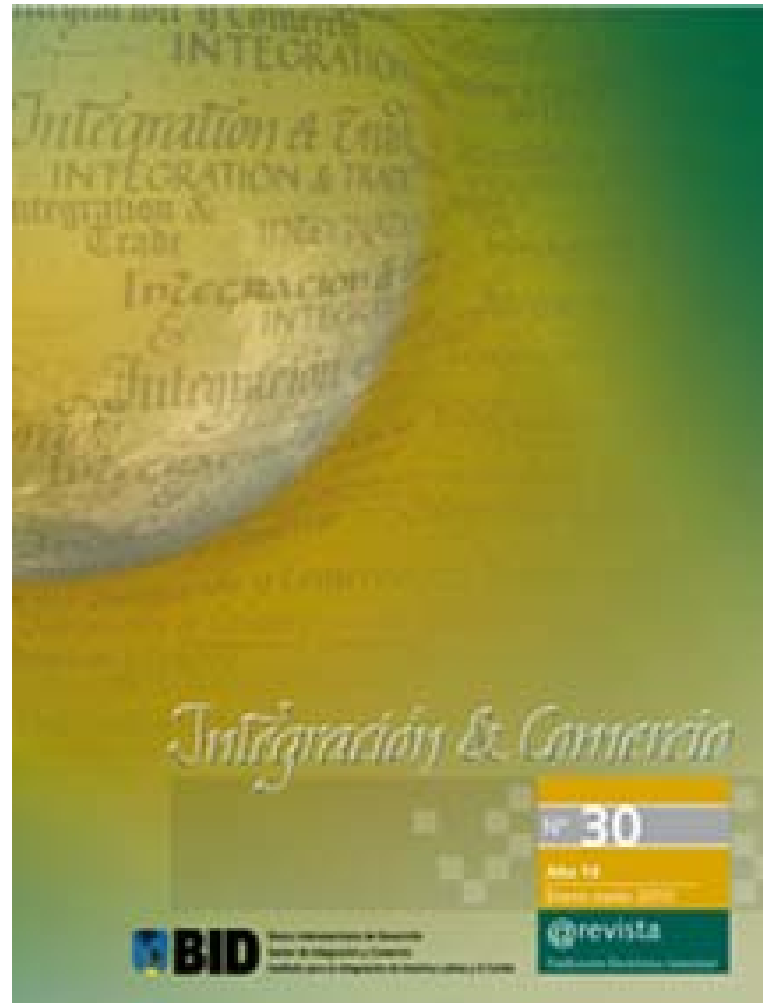
Tipo de proyecto	Monto total (millones de US\$)	FOCEM (millones de US\$)	País (millones de US\$)
Convergencia Estructural	897,5	670,3	227,2
Proyecto "Línea 500 Kv"	555	400 ^a	155
Resto de Proyectos	342,5	270,3	7,2
Cohesión Social	57,1	42	15,1
Desarrollo de la Competitividad	42,9	34,8	8
Total (34 proyectos)	997,7^b	747,4	250,4

Notas: a/ Este monto incluye una contribución voluntaria de Brasil de US\$ 300 millones hasta el 2012 aplicables en su totalidad a este proyecto. El resto surge, según aprobación excepcional, de la cuota regular de contribución de Brasil de 2010 a 2012.

b/ Este monto incluye 170.900 dólares para proyectos de *Fortalecimiento de la Estructura Institucional*.

Fuente: Elaboración propia en base a FOCEM y MERCOSUR.





Conclusiones

1. Importancia de la integración regional como factor de localización territorial.
2. Dinamismo del MERCOSUR: factor de importancia en la zona de influencia del Eje.
3. IIRSA es una experiencia de planificación territorial. Metodologías de análisis son instrumentos para focalizar la atención sobre espacios regionales.



**Instituto para la Integración
de América Latina y el Caribe**

Muchas gracias

**Ricardo Carciofi
Director
BID-INTAL**

www.iadb.org/intal

Buenos Aires, 7 y 8 de Septiembre de 2010