



Luis Domingo Añazco Franco
Coordinador Institucional
IIRSA/COSIPLAN - MOPC

API

AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN

CONSEJO SURAMERICANO DE INFRAESTRUCTURA Y PLANEAMIENTO

Seminario de Difusión de la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)
Asuncion, 18 de Abril de 2012

Contenido

API: Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

API : Los Proyectos con los que Participa el Paraguay

Desafíos para la implementación de los Proyectos

Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

- La Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API) es el resultado del trabajo realizado durante 2011 por los 12 países en el ámbito del COSIPLAN.
- Esta Agenda consiste en un conjunto de 31 proyectos por un monto de inversión estimado en US\$13.652,7 millones, de carácter estratégico y de alto impacto para la integración física y el desarrollo socio-económico regional.
- Su objetivo es promover la conectividad de la región a partir de la construcción y operación eficiente de la infraestructura, atendiendo a criterios de desarrollo social y económico sustentable, preservando el ambiente y equilibrio de los ecosistemas.
- La integración física de la región contribuirá al mejoramiento de la calidad y expectativa de vida en cada país y en la región como un todo y, a la reducción de las disparidades regionales y la desigualdad social.



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

1

CRITERIOS DE SELECCIÓN DE PROYECTOS

1

El Proyecto debe pertenecer a la Cartera de Proyectos del COSIPLAN, ser prioridad en la acción de gobierno y contar con compromiso de realización (evidenciada por asignación de fondos en planes plurianuales, legislación aprobada, presupuesto, etc.)

2

El proyecto dispone de estudios de factibilidad, o el país tiene asignados los recursos en el presupuesto para iniciar la ejecución de los mismos.

3

El proyecto consolida redes de conectividad con alcance regional. Existen sinergias transfronterizas.

4

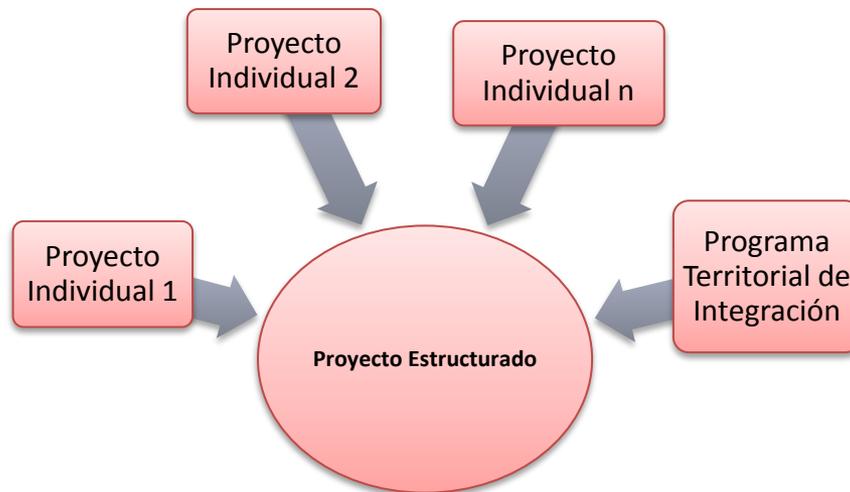
Existe oportunidad o necesidad de desarrollo de un programa de acciones complementarias para la prestación efectiva de servicios y el desarrollo sostenible del territorio, según las características y modalidades de cada proyecto.





AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN

La Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API), que fue aprobada por COSIPLAN en noviembre de 2011, está conformada por una serie de **Proyectos Estructurados** en donde uno o varios **Proyectos Individuales** se asocian de ser el caso a un **Programa Territorial de Integración** para lograr el máximo aprovechamiento de la infraestructura completa.



31 Proyectos Estructurados



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración



31 proyectos estructurados

88 proyectos individuales

19 proyectos en ejecución
47 proyectos en pre-ejecución

Inversión estimada US\$ 13.652,7 MM



Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

#	EID	NOMBRE PROYECTO ESTRUCTURADO	PAÍSES INVOLUCRADOS	MONTO API (Millones)
1	AMA	EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS	PERU	USD 568,9
2	AMA	EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS	PERU	USD 2.529,4
3	AMA	ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS	BRASIL/ COLOMBIA /ECUADOR/ PERÚ	USD 105,5
4	AND	CORREDOR VIAL CARACAS - BOGOTÁ - BUENAVENTURA / QUITO	COLOMBIA/ ECUADOR/ VENEZUELA	USD 3.350,0
5	AND	INTERCONEXIÓN FRONTERIZA COLOMBIA - ECUADOR	COLOMBIA/ ECUADOR	USD 223,6
6	AND	SISTEMA DE CONECTIVIDAD DE PASOS DE FRONTERA COLOMBIA - VENEZUELA	COLOMBIA/ VENEZUELA	USD 5,0
7	AND	CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO	BOLIVIA/PERU	USD 4,0
8	AND	AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES)	PERU	USD 90,3
9	CAP	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA - YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA	ARGENTINA/ BOLIVIA	USD 23,0
10	CAP	CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA	ARGENTINA/ BOLIVIA	USD 227,0
11	CAP	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO PARANAGUÁ - ANTOFAGASTA	ARGENTINA/ BRASIL/ CHILE/ PARAGUAY	USD 944,6
12	CAP	CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA	ARGENTINA/ BRASIL/ PARAGUAY	USD 316,0
13	CAP	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPÚ - ASUNCIÓN - YACYRETA)	PARAGUAY	USD 255,0
14	GUY	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS - MANAOS	BRASIL/ VENEZUELA	USD 480,0
15	GUY	RUTA BOA VISTA - BONFIM - LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN	BRASIL/ GUAYANA	USD 250,0
16	GUY	RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) - SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA - ZANDERIJ - MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CORENTINE	GUYANA/ SURINAME/ VENEZUELA	USD 300,8
17	HPP	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA	ARGENTINA/ BOLIVIA/ BRAZIL/ PARAGUAY/ URUGUAY	USD 854,8
18	HPP	INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY	ARGENTINA/ PARAGUAY/ URUGUAY	USD 268,0
19	HPP	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS	URUGUAY	USD 100,0
20	HPP	CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO	URUGUAY	USD 8,0

Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

#	EID	NOMBRE PROYECTO ESTRUCTURADO	PAÍSES	MONTO API (Millones)
21	IOC	AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU, SANTA CRUZ)	BOLIVIA	USD 20,0
22	IOC	MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL	BOLIVIA/ BRASIL	USD 383,0
23	IOC	PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO	BOLIVIA/ PARAGUAY	USD 2,0
24	IOC	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL (TRAMO BOLIVIANO)	BOLIVIA	USD 6,7
25	MCC	GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO	ARGENTINA/ BOLIVIA	USD 1.000,0
26	MCC	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO	BRASIL/ URUGUAY	USD 65,0
27	MCC	TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS	BRASIL/ URUGUAY	USD 100,0
28	MCC	CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO - CACEQUÍ	BRASIL/ URUGUAY	USD 196,0
29	MCC	OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR	ARGENTINA/ CHILE	USD 7,0
30	MCC	TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA	ARGENTINA/ CHILE	USD 850,0
31	PBB	CONEXIÓN PORTO VELHO - COSTA PERUANA	BRASIL/PERU	USD 119,0
			Total	USD 13.652,7

EID	Eje de Integración y Desarrollo
AMA	Eje Amazonas
AND	Eje Andino
CAP	Eje Capricornio
GUY	Eje Escudo Guyanés
HPP	Eje Hidrovía Paraguay-Paraná
IOC	Eje Interoceánico Central
MCC	Eje Mercosur-Chile
PBB	Eje Perú-Brasil-Bolivia

API : Los Proyectos con los que Participa el Paraguay



- 17 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA
- 18 INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY-ARGENTINA-URUGUAY
- 19 REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN-FRAY BENTOS
- 20 CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO

EJE
HIDROVÍA

- 21 AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMERICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU-VIRU - SANTA CRUZ)
- 22 MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL
- 23 PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA-CAÑADA ORURO
- 24 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL (TRAMO BOLIVIANO)

EJE
INTEROCEÁNICO CENTRAL

- 9 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA-YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA
- 10 CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA
- 11 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO PARANAGUA-ANTOFAGASTA
- 12 CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA
- 13 LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500KV (ITAIPÚ-ASUNCIÓN-YACYRETA)

EJE
CAPRICORNIO

Eje Capricornio

Datos básicos del Área de Influencia del Eje

Extensión: 2,30 millones de km²

Población estimada: 45,16 millones de habitantes

PIB estimado: US\$ 201.117,8 millones

Actividades económicas predominantes:

Agrícola y agroindustrial industria textil, química, metalúrgica, metalmecánica y materiales de transporte, energía hidroeléctrica, productos forestales, hidrocarburos, minería, logística portuaria y servicios conexos, pesca, turismo



Proyectos API en el Eje Capricornio



Países

Chile, Bolivia, Argentina, Paraguay y Brasil



Eje de Integración

Capricornio

Países

Argentina/Brasil/

Chile/Paraguay

Grupos de Proyectos

G1, G3 y G4

● **Conclusión prevista**

2020

● **Tipo de proyecto**

Transporte Ferroviario

● **Inversión total estimada**

US\$ 1.900,00 millones

● **Fuentes de financiamiento**

Pública

● **Cronograma de ejecución**

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CAP20	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU	BR	PRE-EJECUCIÓN	USD 0	[Gantt bar: 2011-2015 (blue), 2016-2019 (green)]									
CAP23	OPTIMIZACIÓN DEL NODO PUENTE ÑEEMBUCÚ - RÍO BERMEJO	AR - PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 60.000.000	[Gantt bar: 2011 (red), 2012-2014 (blue), 2015-2016 (green)]									
CAP29	CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE - PILAR	PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 1,900.600.000	[Gantt bar: 2011-2014 (blue), 2015-2019 (green)]									
CAP37	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C3: RESISTENCIA - AVIA TERAÍ - PINEDO	AR	PRE-EJECUCIÓN	USD 104.000.000	[Gantt bar: 2011 (red), 2012-2014 (blue), 2015-2016 (green)]									
CAP38	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C12: AVIA TERAÍ - METÁN	AR	PRE-EJECUCIÓN	USD 212.000.000	[Gantt bar: 2011 (red), 2012-2014 (blue), 2015-2016 (green)]									
CAP39	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C14: SALTA - SOCOMPA	AR	PRE-EJECUCIÓN	USD 60.000.000	[Gantt bar: 2011 (red), 2012-2014 (blue), 2015-2016 (green)]									
CAP52	PUENTE FERROVIARIO CON PATIO DE CARGAS (CIUDAD DEL ESTE - FOZ DO IGUAÇU)	BR - PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 70.000.000	[Gantt bar: 2011-2015 (blue), 2016-2019 (green)]									
CAP53	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO PARANAGUÁ - CASCAVEL Y VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E INGENIERO BLEY	BR	PRE-EJECUCIÓN	USD 0	[Gantt bar: 2011-2015 (blue), 2016-2019 (green)]									
CAP91	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO, TRAMO CHILE (ANTOFAGASTA - SOCOMPA)	CH	CONCLUIDO*	USD 0	[Gantt bar: 2011-2020 (green)]									

* Este proyecto individual se encuentra concluido y fue incorporado a la API dado que complementa la red de conectividad del proyecto estructurado

Perfil Pre ejecución Ejecución

[Red bar] [Blue bar] [Green bar]



Eje de Integración

Capricornio

Países

Argentina/Paraguay

Grupos de Proyectos

G1 y G3

● Tipo de proyecto

Transporte Carretero

● Inversión total estimada

US\$ 316,0 millones

● Fuentes de financiamiento

Pública

● Conclusión prevista

2020

● Cronograma de ejecución

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CAP07	OPTIMIZACIÓN DEL NODO CLORINDA - ASUNCIÓN	AR - PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 100.000.000	●	●	●	●	●	●		
CAP14	NUEVO PUENTE PUERTO PRESIDENTE FRANCO - PORTO MEIRA, CON AREA DE CONTROL INTEGRADO PARAGUAY - BRASIL	BR - PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 80.000.000	●	●	●	●	●			
CAP18	CONCESIÓN MEJORAMIENTO DE LAS RUTAS N° 2 Y 7 (ASUNCIÓN - CIUDAD DEL ESTE)	PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 136.000.000	●	●	●	●	●	●	●	●

Perfil Pre ejecución Ejecución



Eje de Integración

Capricornio

Países

Paraguay

Grupos de Proyectos

G3

- Tipo de proyecto
Trasmisión Energética
- Inversión total estimada
US\$ 255,0 millones
- Fuentes de financiamiento
Pública

- Conclusión prevista

2017

- Cronograma de ejecución

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CAP67	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (ITAIPIÚ - ASUNCIÓN)	PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 550.000.000	●						
CAP68	LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500 KV (YACYRETÁ - AYOLAS - CARAYAO)	PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 200.000.000	●		●				

Eje Hidrovía Paraguay-Paraná

Datos básicos del Área de Influencia del Eje

Extensión: 2,17 millones de km²

Población estimada: 38,74 millones de habitantes

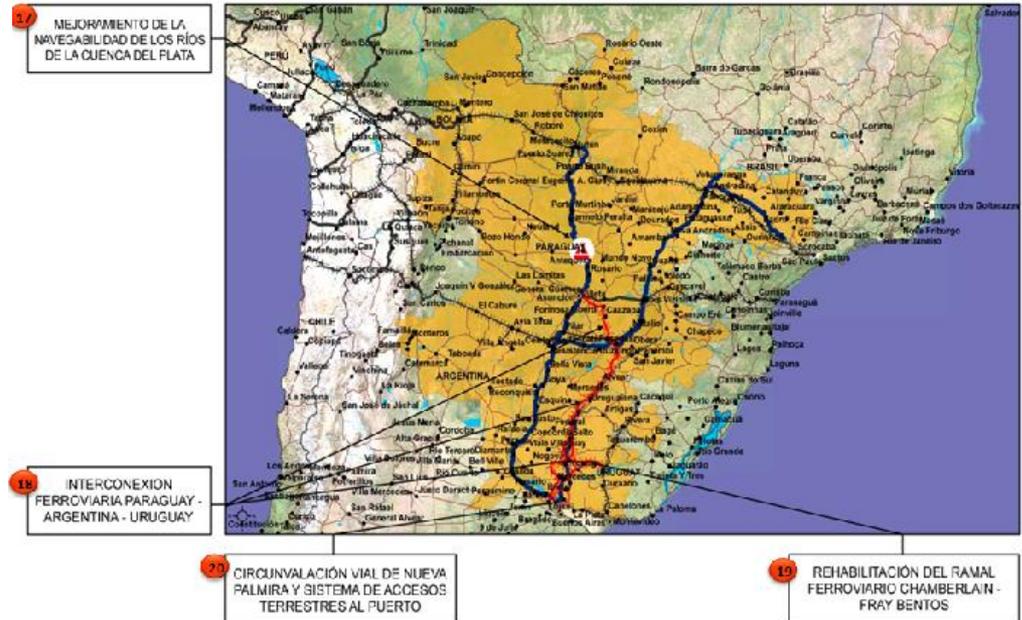
PIB estimado: US\$ 173.635,3 millones

Actividades económicas predominantes:

Agroindustrial y metalmeccánico; actividad celulósica y maderera, agropecuario, textil, metalúrgica y metalmeccánica, turismo, hidrocarburos



Proyectos API en el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná



Países

**Argentina, Bolivia, Brasil
Paraguay y Uruguay**

Mejoramiento de la navegabilidad de los ríos de la Cuenca del Plata



Eje de Integración

Hidrografía

Países

**Argentina/Bolivia
/Brasil/Paraguay/
Uruguay**

**Grupos de Proyectos
G1, G2, G3, G4 y G5**

- Tipo de proyecto

Transporte Fluvial

- Inversión total estimada

US\$ 854,8 millones

- Fuentes de financiamiento

Pública

- Cronograma de ejecución

- Conclusión prevista

2016

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
HPP07	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ	BO - BR - PA	PERFIL	USD 4.300.000	●	●	●	●	●	●		
HPP09	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY (APA-FORMOSA)	PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 104.000.000	●	●	●	●	●	●		
HPP19	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO TIETÉ	BR	EJECUCIÓN	USD 550.000.000	●	●	●	●	●	●		
HPP42	PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS PARANÁ Y PARAGUAY DESDE SANTA FE A ASUNCIÓN	AR - PA	EJECUCIÓN	USD 30.000.000	●	●	●	●	●	●		
HPP44	PROFUNDIZACIÓN DEL CALADO DEL RÍO PARANÁ DESDE SANTA FE HASTA DESEMBOCADURA EN EL RÍO DE LA PLATA	AR	EJECUCIÓN	USD 110.000.000	●	●	●	●	●	●		
HPP72	PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL ALTO PARANÁ	AR - PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 0	●	●	●	●	●	●		
HPP88	PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL RÍO URUGUAY	AR - UR	EJECUCIÓN	USD 40.000.000			●	●	●	●		
HPP106	SISTEMA DE PREDICCIÓN DE NIVELES EN EL RÍO PARAGUAY (APA - ASUNCIÓN)	BO - BR - PA	PRE-EJECUCIÓN	USD 0	●	●	●	●	●	●		
HPP108	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO ALTO PARANÁ (AGUAS ARRIBA SALTOS DEL GUAIRÁ)	BR	PRE-EJECUCIÓN	USD 70.000.000		●	●	●	●	●		
HPP122	REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CANAL TAMENGO	BO	PRE-EJECUCIÓN	USD 10.500.000	●	●	●	●	●	●		

● Perfil ● Pre ejecución ● Ejecución



Eje de Integración

Hidro vía

Países

**Argentina/Paraguay/
Uruguay**

**Grupos de Proyectos
G3 y G5**

● **Tipo de proyecto**

Transporte Ferroviario

● **Inversión total estimada**

US\$ 268,0 millones

● **Fuentes de financiamiento**

Pública

● **Conclusión prevista**

2015

● **Cronograma de ejecución**

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016
HPP65	REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO EN URUGUAY DE LA INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY	AR - PA - UR	PERFIL	USD 102.000.000	■	■	■	■	■	■
HPP82	RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE - POSADAS	AR	PERFIL	USD 0	■	■	■	■	■	■
HPP103	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN - POSADAS	AR - PY	PERFIL	USD 166.000.000	■	■	■	■	■	■

■ Perfil
 ■ Pre ejecución
 ■ Ejecución

Eje Interoceánico Central

Proyectos API en el Eje Interoceánico Central

Datos básicos del Área de Influencia del Eje

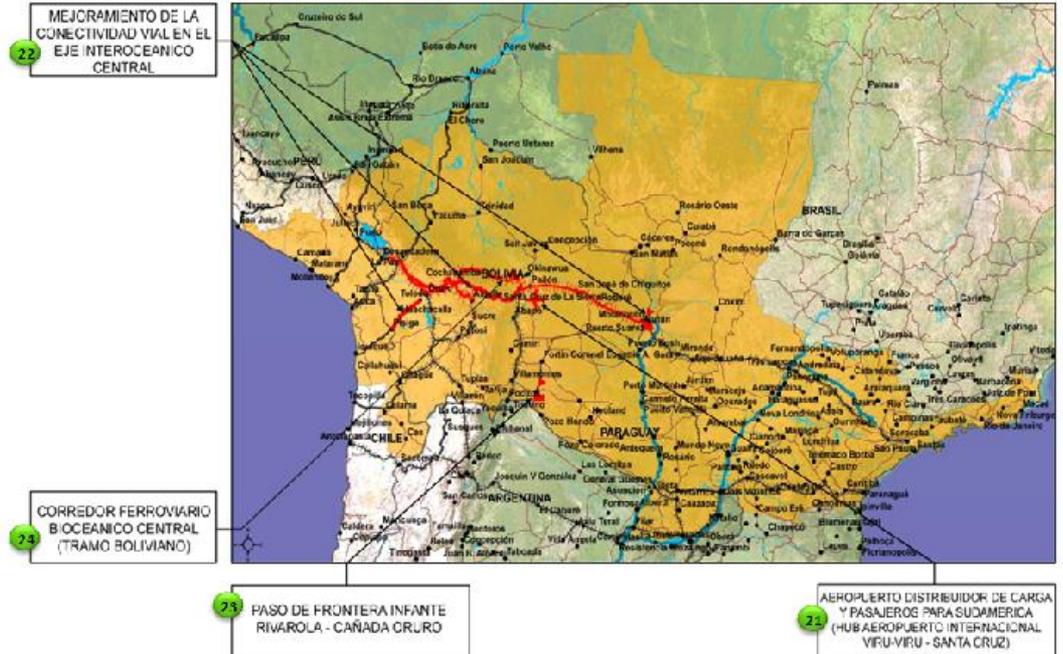
Extensión: 3,46 millones de km²

Población estimada: 92,55 millones de habitantes

PIB estimado: US\$ 470.054.4 millones

Actividades económicas predominantes:

Agrícola y agroindustrial, ganadería, industrias del cuero y textiles, maderas y avicultura, minería, hidrocarburos, turismo, industrias siderúrgicas, automotores, metalúrgicas, metal-mecánica; material de transporte, industria aeronáutica, pesca, logística portuaria



Países

Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Perú

Paso de Frontera Infante Rivarola - Cañada Oruro



Eje de Integración

Interoceánico
Central

Países

Bolivia/Paraguay

Grupos de Proyectos

G1

- Tipo de proyecto

Paso de Frontera

- Inversión total estimada

US\$ 2,0 millones

- Fuentes de financiamiento

Pública

- Conclusión prevista

2013

- Cronograma de ejecución

CODIGO BD	NOMBRE DE LOS PROYECTOS INDIVIDUALES	PAISES DEL PROYECTO	ETAPA DEL PROYECTO	MONTO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
IOC09	PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA URURO	BO - PA	EJECUCIÓN	USD 2.000.000	●	●	●				

Perfil Pre ejecución Ejecución



Desafíos para la implementación de los Proyectos API

La Implementación de los proyectos contenidos en la API presentan numerosos desafíos. No podría ser de otra manera dada la complejidad y embergadura de estos proyectos

- (i) las características que son propias de su difícil y compleja geografía;**
- (ii) los retos del desarrollo ambientalmente sostenible en una de las regiones del planeta más rica en biodiversidad y en dotación de recursos naturales;**
- (iii) la vulnerabilidad de las economías nacionales apesar del crecimiento económico reciente y de las necesidades de su transformación y articulación productiva.**

Desafíos para la implementación de los Proyectos API

(iv) La incorporación del sector privado y de la sociedad civil. Uno de los grandes desafíos del COSIPLAN hacia el futuro es lograr una participación más amplia y genuina del sector privado y de la sociedad civil



COSIPLAN
CONSEJO
SURAMERICANO
DE INFRAESTRUCTURA
Y PLANEAMIENTO
PPT Paraguay 2012



API

AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS DE INTEGRACIÓN

CONSEJO SURAMERICANO DE INFRAESTRUCTURA Y PLANEAMIENTO

