

LA INCORPORACIÓN DE TERRITORIOS DE BRASIL NO COMPRENDIDOS EN LOS EID DE IIRSA

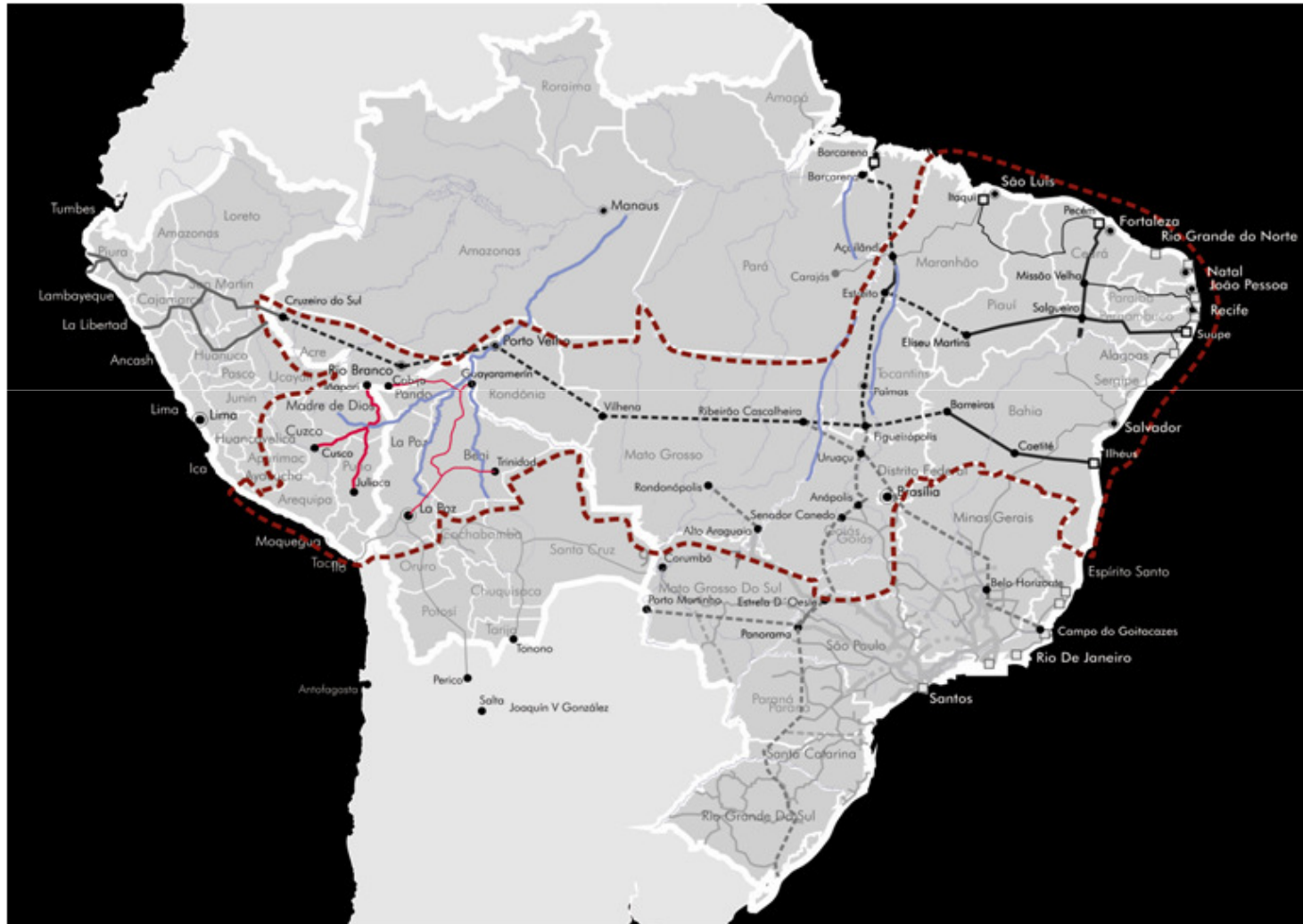
Extensión del Eje Amazonas hacia el noreste de Brasil y hacia el sur,
sobre territorios cubiertos por el EID Perú Brasil Bolivia



I . I . R . S . A

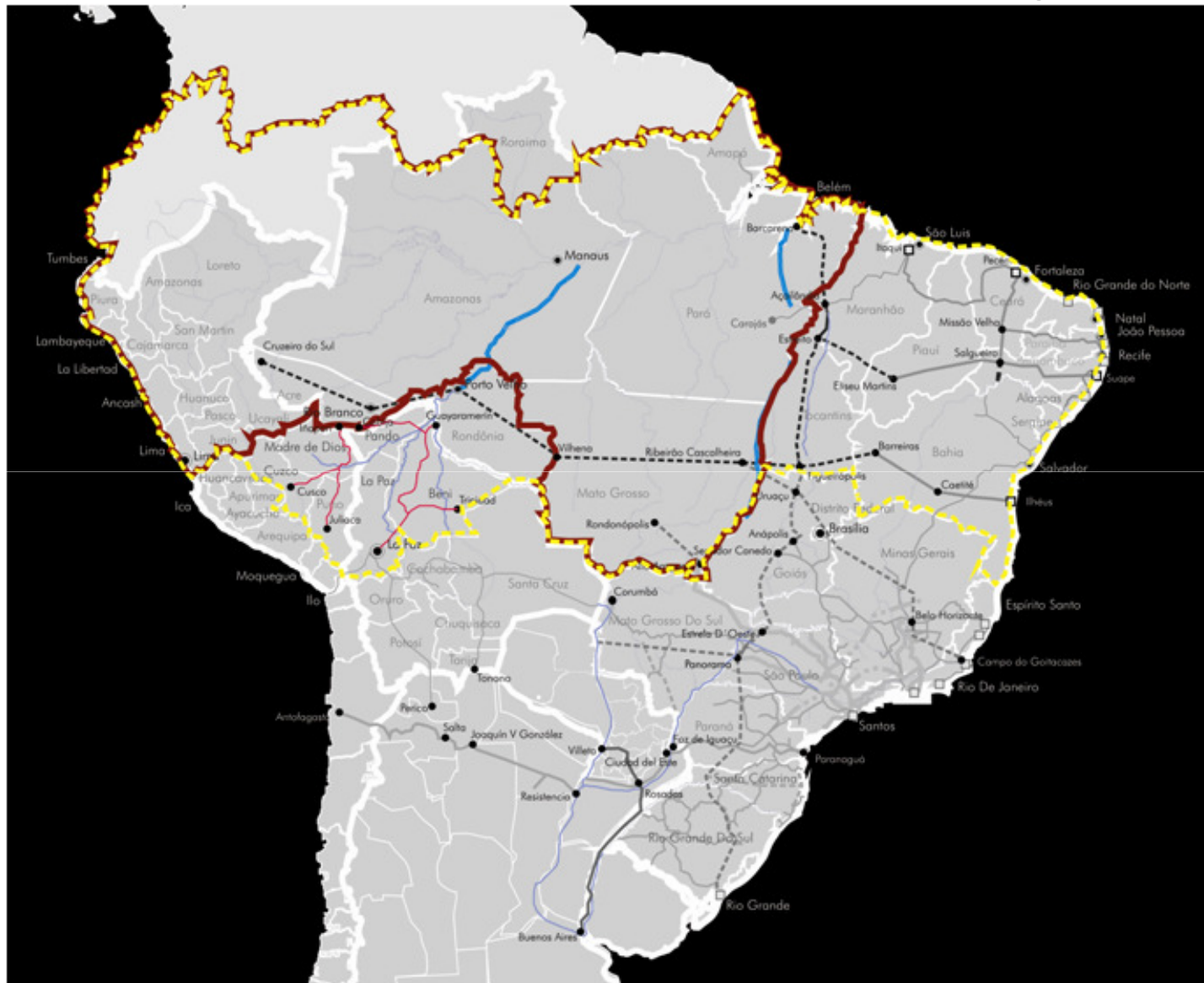
Lima, septiembre 2012

Extensión del EID Perú Brasil Bolivia para incorporar territorios de Brasil



Mapa 1

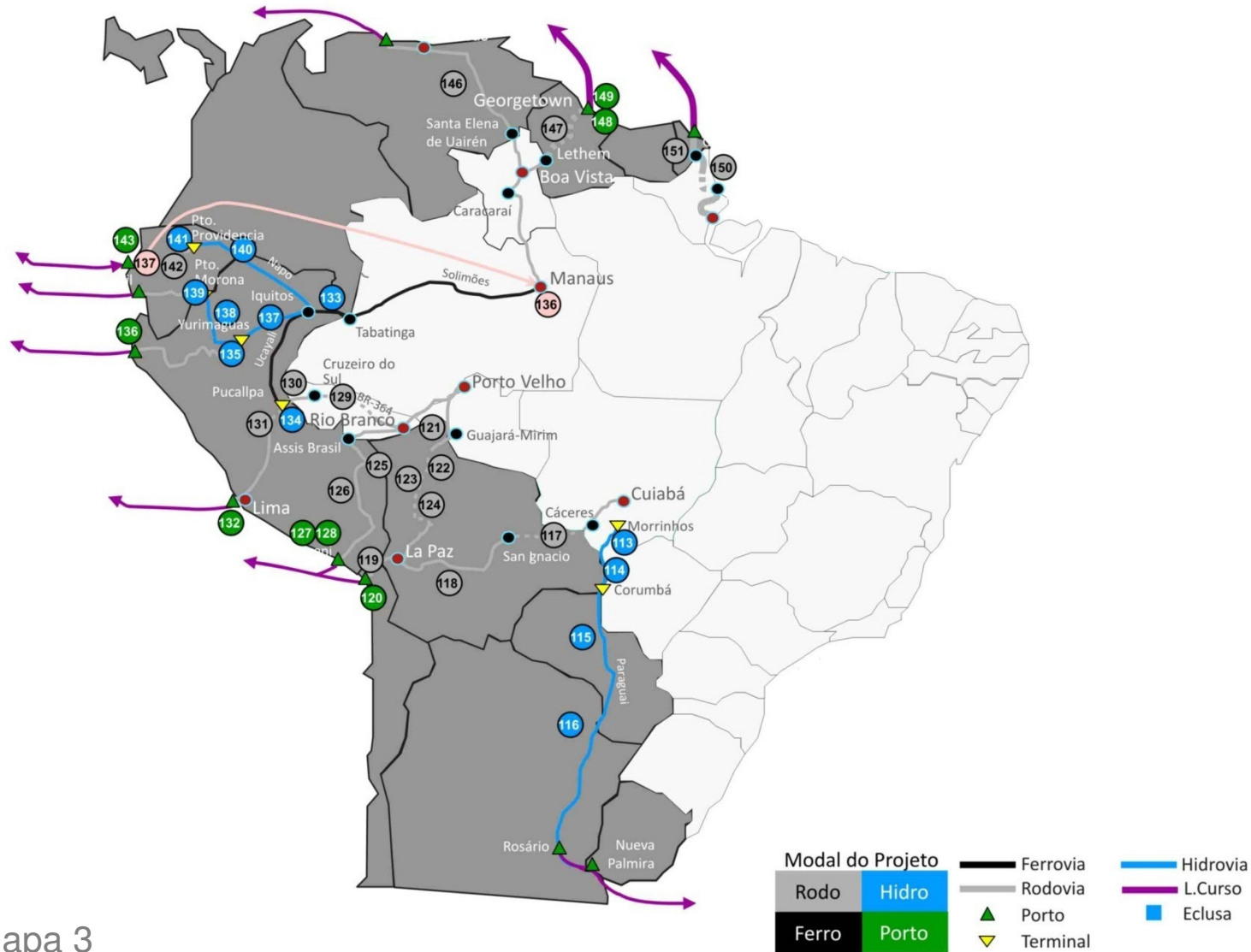
Extensión del EID Amazonas hacia el Este y hacia el Sur



Mapa 2

Otras conexiones además de la conexión ferroviaria

Projetos Consolidados –Eixos de Integração Internacionais



Mapa 3

Las conexiones y los GP

Eixo de Integração Internacional Rodoviária de RO até Arica (Chile) y GP2

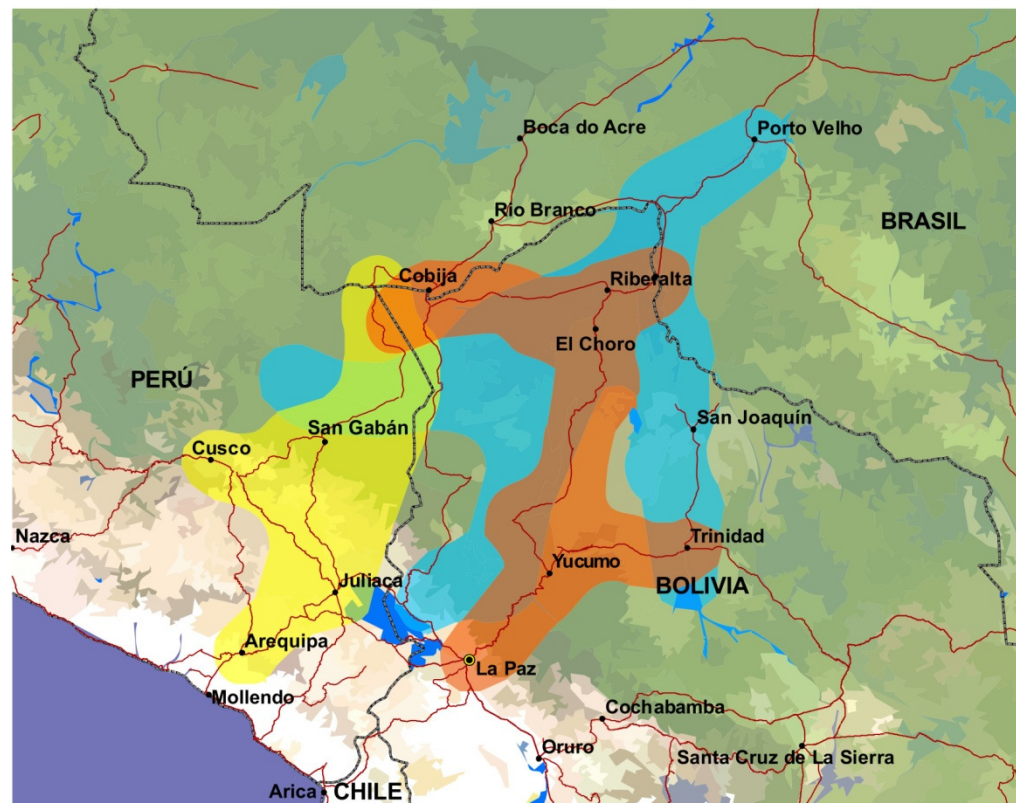


Modal do Projeto

Rodo	Hidro	Ferrovia	Hidrovia
Ferro	Porto	Rodovia	L.Curso
		Porto	Eclusa
		Terminal Hidroviário	

Mapa 4

EID PBB - Grupo de Proyectos



Grupo 1: Corredor Porto Velho - Rio Branco - Puerto Asís - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico

Grupo 2: Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz

Grupo 3: Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios - Beni

Las conexiones y los GP

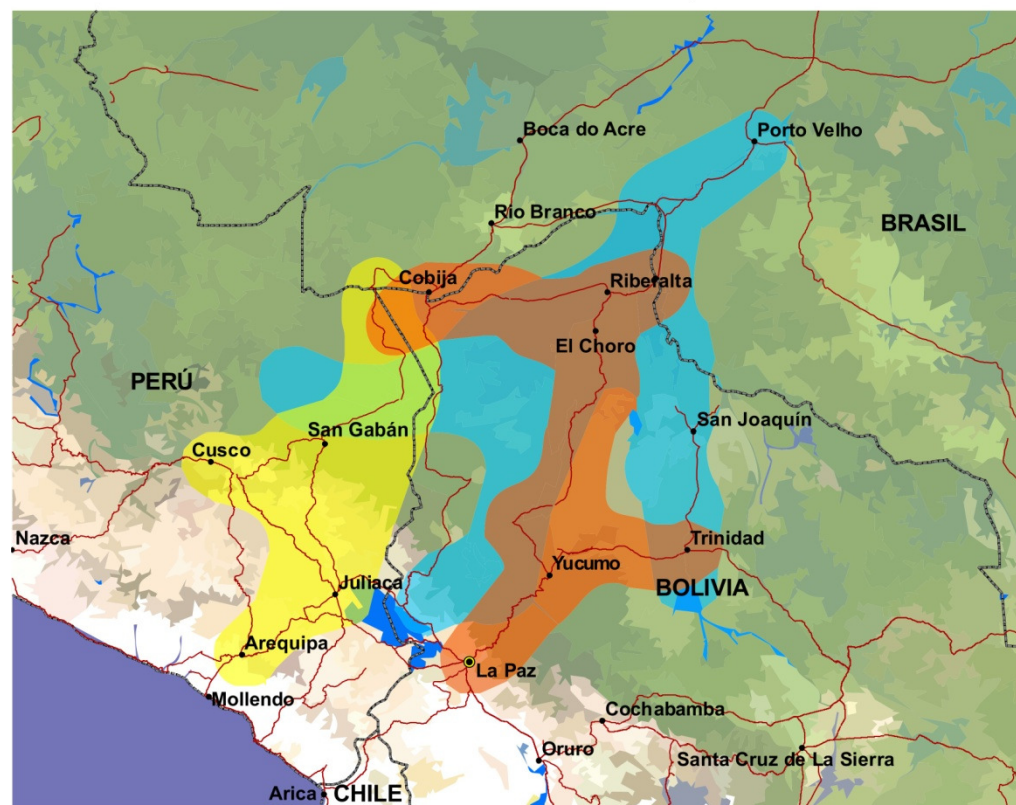
Eixo de Integração Internacional Interocêânica Sul até Matarani y GP 1



Mapa 5

Modal do Projeto			
Rodo	Hidro	Ferrovia	Hidrovia
Ferro	Porto	Rodovia	L.Curso
		Porto	Eclusa
		Terminal Hidroviário	

EID PBB - Grupo de Proyectos



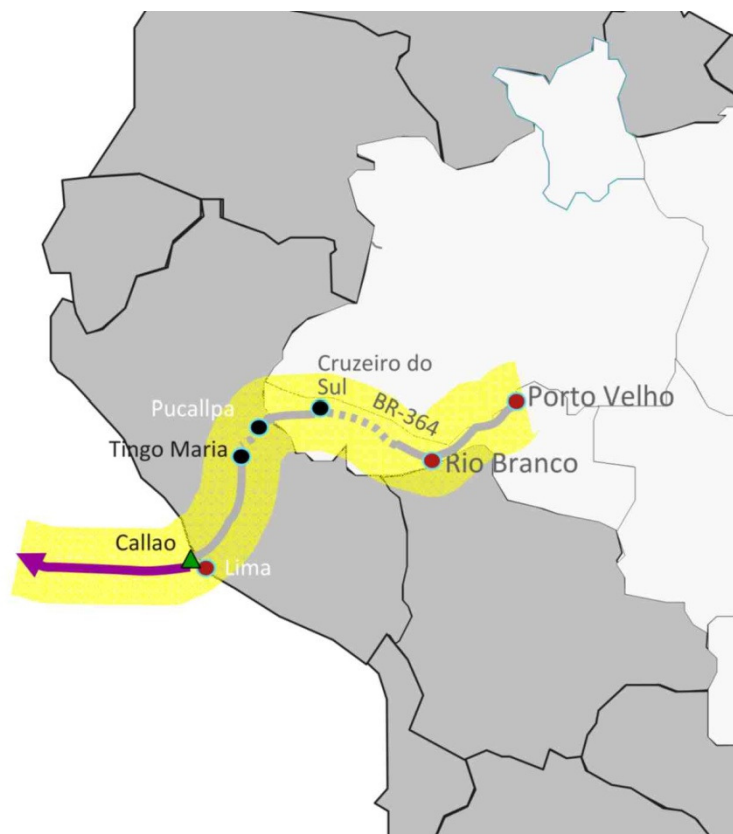
Grupo 1: Corredor Porto Velho - Rio Branco - Puerto Asís - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico

Grupo 2: Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz

Grupo 3: Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios - Beni

Las conexiones y los GP

Eixo de Integração Internacional Interocêânica
Centro: RO à Callao y GP4



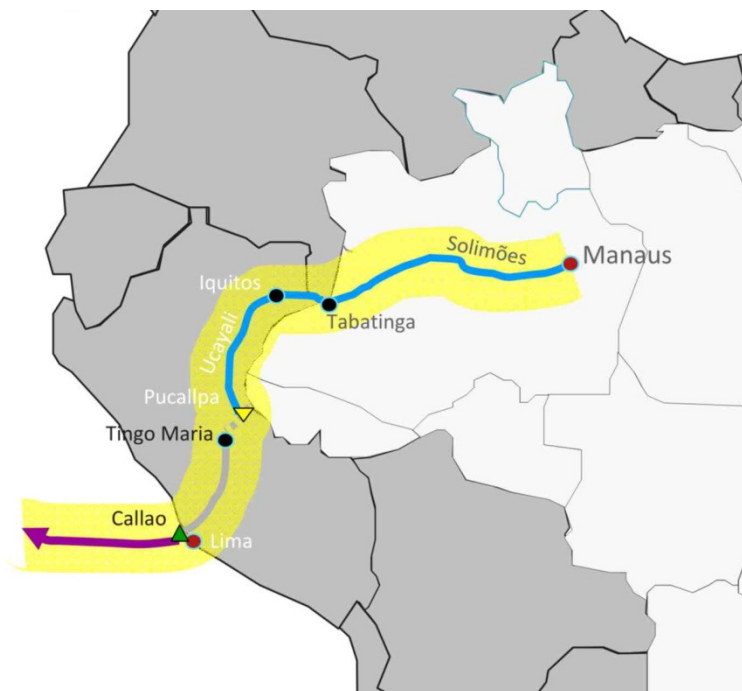
EID Amazonas - Grupos de Projetos



Mapa 6

Las conexiones y los GP

Eixo de Integração Internacional Interoceânica
Centro: AM à Callao y GP4



EID Amazonas - Grupos de Proyectos



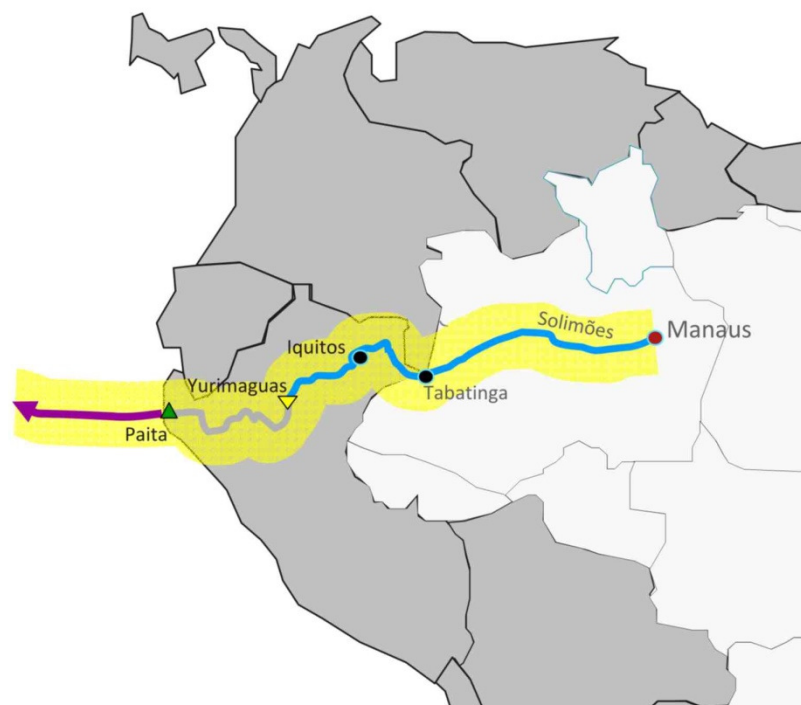
Mapa 7

Modal do Projeto			
Rodo	Hidro	Ferrovía	Hidrovia
Ferro	Porto	Rodovia	L.Curso
		Porto	Eclusa
		Terminal Hidroviário	

Las conexiones y los GP

Eixo de Integração Internacional Interocceânica Centro:
AM até Paita y GP 3 y 6

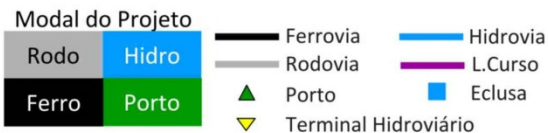
EID Amazonas - Grupos de Proyectos



Mapa 8

Las conexiones y los GP

Eixo Internacional de Integração do Equador: AM até Guayaquil y GP 6 y 7



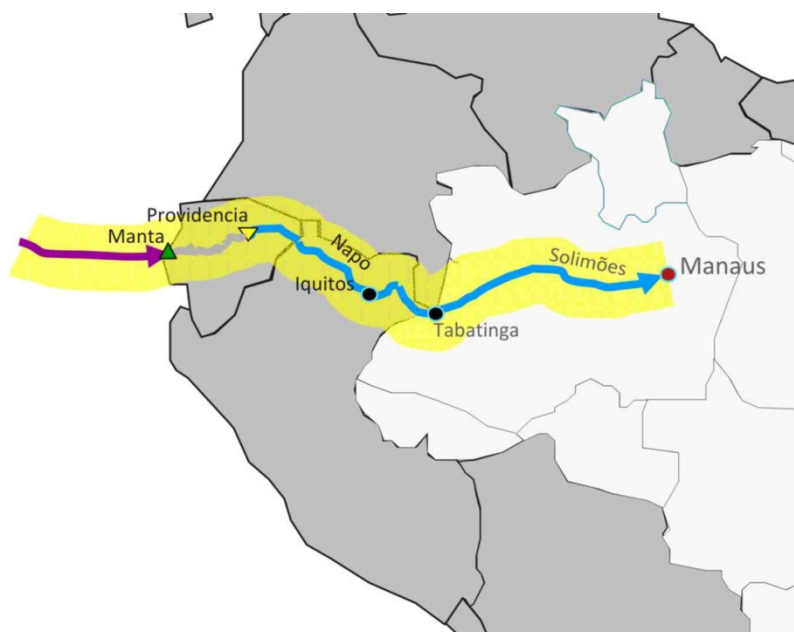
Mapa 9

EID Amazonas - Grupos de Proyectos



Las conexiones y los GP

Eixo de Integração Internacional Rodo-Hidroviário Manta-Manaus y GP 6 y 7



EID Amazonas - Grupos de Proyectos

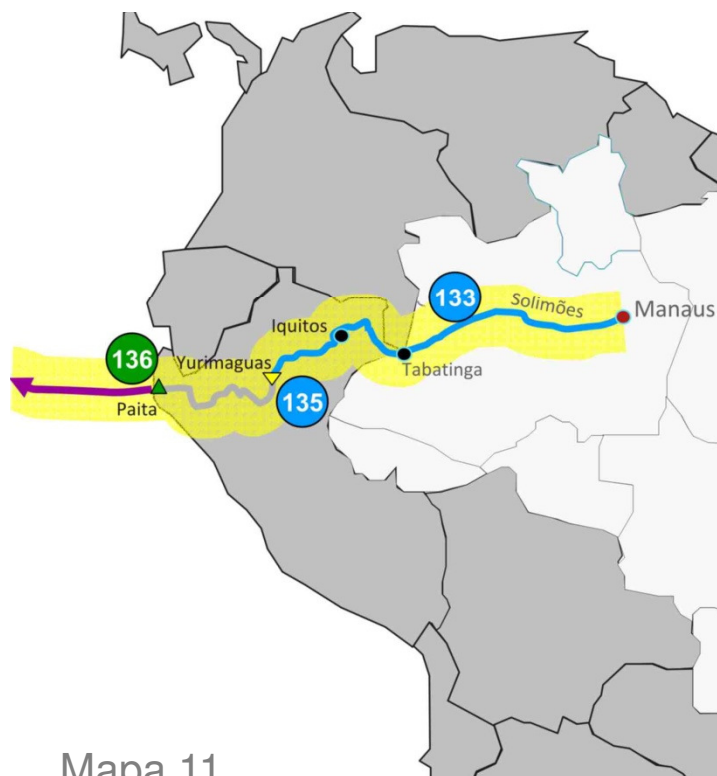


Modal do Projeto			
Rodo	Hidro	Ferrovía	Hidrovia
Ferro	Porto	Rodovia	L.Curso
		Porto	Eclusa
		Terminal Hidroviário	

Mapa 10

Las conexiones y los Proyectos API

Eixo de Integração Internacional Interoceânica
Centro: AM até Paíta



Mapa 11

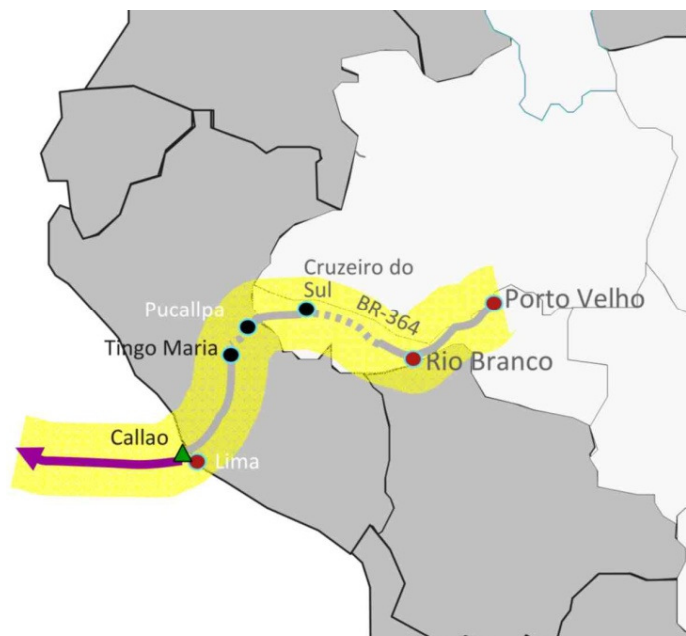
Modal do Projeto			
Rodo	Hidro	Ferrovia	Hidrovia
Ferro	Porto	Rodovia	L.Curso
		Porto	Eclusa
		Terminal Hidroviário	

Eje vial Paíta – Tarapoto - Yurimaguas



Las conexiones y los Proyectos API

Eixo de Integração Internacional Interoceânica
Centro: RO até Callao



Mapa 12

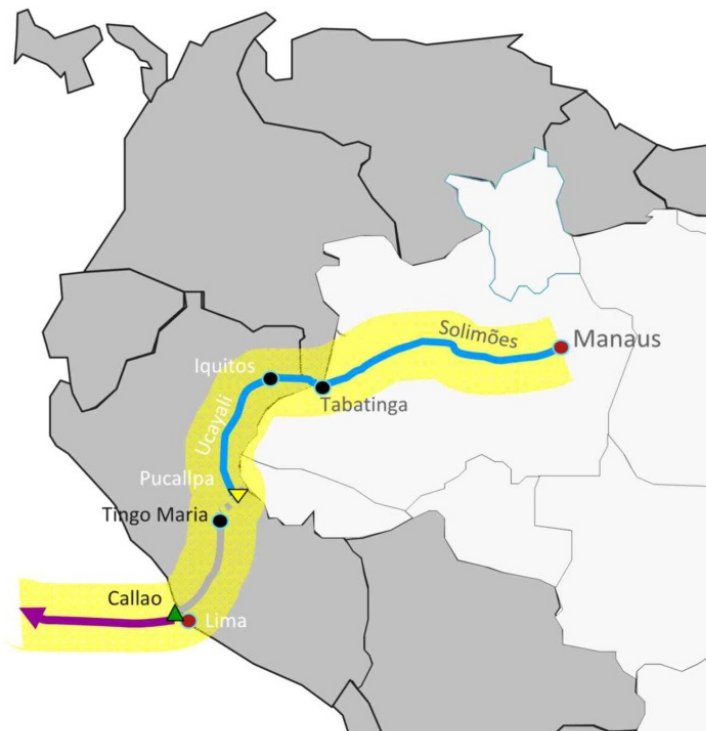
Modal do Projeto			
Rodo	Hidro	Ferrovia	Hidrovia
Ferro	Porto	Rodovia	L.Curso
		Porto	Eclusa
		Terminal Hidroviário	

Eje vial Callao – La Oroya - Pucallpa



Las conexiones y los Proyectos API

Eixo de Integração Internacional Interocêânica
Centro: AM até Callao



Mapa 13

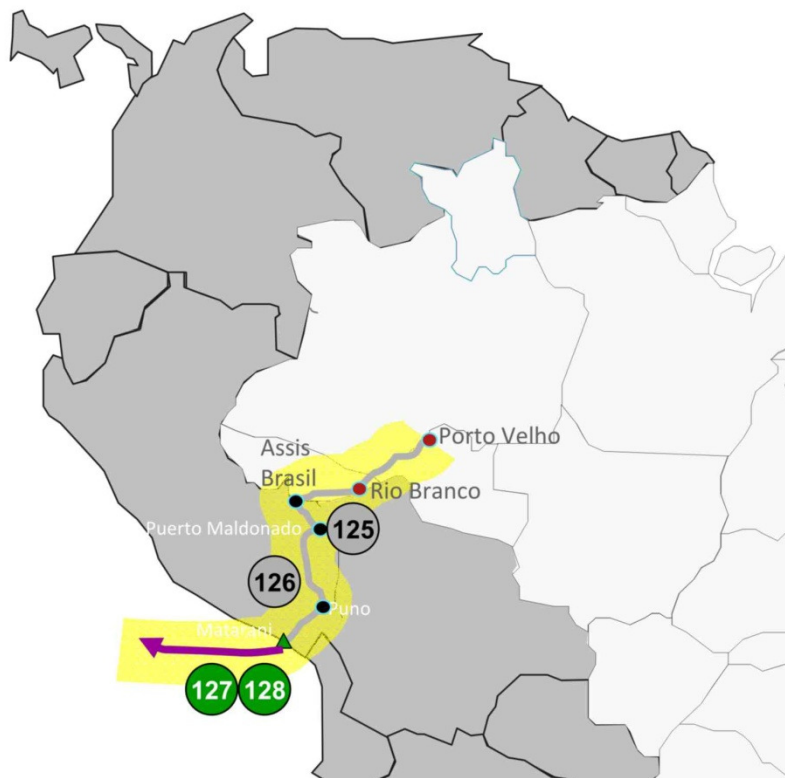
Modal do Projeto			
Rodo	Hidro	Ferrovia	Hidrovia
Ferro	Porto	Rodovia	L.Curso
		Porto	Eclusa
		Terminal Hidroviário	

Eje vial Callao – La Oroya - Pucallpa



Las conexiones y los Proyectos API

Eixo de Integração Internacional Interoceânica Sul até Matarani



Mapa 14

Modal do Projeto			
Rodo	Hidro	Ferrovia	Hidrovia
Ferro	Porto	Rodovia	L. Curso
		Porto	Eclusa
		Terminal Hidroviário	

Conexión Porto Velho – Costa Peruana



Costos Logísticos

Resumo do Custo Logístico Total¹ para as Rotas Atuais e Potenciais de Exportação de Carga do Vale do Acre-AC

Rotas	Descrição das Rotas	Distância (Km) ²	Transit Time (dias)	Trans-bordos	Rotterdam ³ (R\$/ton)	$\Delta\%$ ⁴	Shanghai ³ (R\$/ton)	$\Delta\%$ ⁴
Rotas Atuais	A Rodo-hidroviária de Manaus via Porto Velho .851	1	6	2	544	-	718	-
	B Rodoviária até Paranaguá	3.905	4,5	1	662	22%	836	16%
Rotas Potenciais	C Rodo-ferroviária até Iheus via Vilhena	4.502	5	2	551	1%	747	4%
	D Rodo-ferroviária até Santos via Vilhena .965	3	5	2	545	-	723	1%
	E Rodo-hidroviária de Via do Conde via Juruena	3.954	10	2	533	- 2%	718	-
	F Rodo-hidroviária de Via do Conde via Porto dos Gaúchos	4.255	11	2	541	- 1%	736	3%
	G Rodo-ferroviária até Santos via Alto Araguaia .807	3	6	2	595	9%	772	8%
	H Rodo-hidroviária de Manaus via Boca do Acre	2.372	10	2	487	- 10%	582	- 19%
Rotas Potenciais Internacionais	I Rodoviária até Ilo via Assis Brasil	1.603	3,5	1	N/A	-	537	- 25%
	J Rodoviária até Matarani via Assis Brasil	1.510	3	1	N/A	-	530	- 26%
	K Rodoviária até Callao via Cruzeiro do Sul .542	1	2,5	1	N/A	-	527	- 27%

1) Inclui custos de frete internos + custos de transbordo + tarifas portuárias + frete marítimo;

2) Trecho interno desde porto de desembarque;

3) Considerado 18 toneladas por contêiner. Custos baseados em frete origem-destino ponto a ponto sem distribuição;

4) Em relação à rota de menor custo

Fonte: Análise Macrológica

 menor custo

 de menor custo

Costos Logísticos

Resumo do Custo Logístico Total¹ para as Rotas Atuais e Potenciais de Importação de Carga Geral do Centroeste Amazonense-AM

Rotas	Descrição das Rotas	Distância (Km) ²	Transit Time (dias)	Trans-bordos	Shanghai ³ (R\$/ton)	Δ% ⁴
Rotas Atuais	A longo curso até Manaus	0	36,6	0	611	-
	B Aéreo via Miami	0	1,2	1	10.677	1.647%
Rotas Potenciais	C Rodoaviária desde Santos via Porto Velho	3.889	35,5	1	1.302	113%
	D Rodoviária desde Santos via Miritituba	3.701	35,3	1	1.269	108%
Rotas Potenciais Internacionais	E Rodo-hidroviária desde Matarani (Peru) via Porto Velho	3.361	34,5	2	1.060	73%
	F Rodoviária desde Matarani (Peru) via Porto Velho	2.893	39,1	1	1.115	82%
	G Rodo-hidroviária desde Matarani (Peru) via Boca do Acre	3.882	38	2	1.079	77%
	H Rodo-hidroviária desde Callao (Peru) via Pucallpa	3.153	33,4	2	787	29%
	I Rodo-hidroviária desde Callao (Peru) via Porto Velho	3.393	37,2	2	835	37%
	J Rodo-hidroviária desde Paita (Peru) via Yurimaguas	3.590	37,5	2	1.048	72%

2) Trecho interno desde porto de desembarque;

3) Considerado 18 toneladas por contêiner. Custos baseados em frete origem-destino ponto a ponto sem distribuição;

4) Em relação à rota de menor custo

Fonte: Análise Macrologística

 Rota atual de menor custo
 Rota potencial de menor custo

Costos Logísticos

Resumo do Custo Logístico Total¹ para as Rotas Atuais e Potenciais de Importação de Carga Geral do Centroeste Amazonense-AM - continuação

Rotas	Descrição das Rotas	Transit Time (dias)	Distância (Km) ²	Trans-bordos	Shanghai ³ (R\$/ton)	$\Delta\%$ ⁴
Rotas Potenciais Internacionais	K Rodo-hidroviária desde Guayaquil (Equador) via Porto Morona	37,2	3.156	2	694	14%
	L Rodo-hidroviária desde Manta (Equador) via Porto Providência	36,3	3.176	2	696	14%
	M Longo curso-aéreo via Manta (Equador)	27,3	2.307	1	3.503	473%
	N Rodoviária via Puerto Cabello (Venezuela)	29,9	2.575	1	951	56%
	O Rodoviária desde Georgetown (Guiana)	25,0	1.312	1	858	40%
	P Rodo-hidroviária desde Arica (Chile) via Porto Velho	31	3.132	2	984	61%
	Q Rodoviária desde Arica (Chile) via Porto Velho	34,6	2.664	1	1.004	64%

2) Trecho interno desde porto de desembarque;

3) Considerado 18 toneladas por contêiner. Custos baseados em frete origem-destino ponto a ponto sem distribuição;

4) Em relação à rota de menor custo

Fonte: Análise Macrologística

 Rota atual de menor custo
 Rota potencial de menor custo

Costos Logísticos

Resumo do Custo Logístico Total¹ para as Rotas Atuais e Potenciais de Exportação de Granel Agrícola do Leste Rondoniense

Rotas	Descrição das Rotas	Distância (Km) ²	Trans-bordos	Shanghai ³ (R\$/ton)	$\Delta\%$ ⁴
Rotas Atuais	A Rodoviária até Santos	2.754	1	310	148%
	B Rodo-ferroviária até Santos (via Alto Araguaia)	2.744	2	277	116%
	C Rodo-hidroviária de Itacoatiara (via Porto Velho)	1.739	2	125	-
	D Rodoviária até Paranaguá	2.867	1	324	159%
Rotas Potenciais	E Rodo-ferroviária até Santos (via Vilhena)	2.902	2	238	90%
	F Rodo-ferroviária até Santos (via Rondonópolis)	2.696	2	266	113%
	G Rodo-ferroviária até Iheus (via Vilhena)	2.439	2	250	100%
	H Rodo-hidroviária de Via do Conde (via Juruena)	2.891	1	165	32%
	I Rodo-hidroviária de Via do Conde (via Porto dos Gaúchos)	3.192	2	206	65%
Rotas Potenciais Internacionais	J Rodoviária até Arica (via Santa Cruz de la Sierra)	3.177	1	322	158%
	K Rodoviária até Matarani (via Guajará-Mirim)	2.030	1	228	82%
	L Rodoviária até Matarani (via Assis-Brasil)	2.444	1	261	109%
	M Rodoviária até Callao (via Cruzeiro do Sul)	2.476	1	264	111%
	N Rodo-hidroviária de Nueva Palmira (via Morrinho)	3.041	2	198	58%

2) Trecho interno desde porto de desembarque;

3) Considerado 18 toneladas por contêiner. Custos baseados em frete origem-destino ponto a ponto sem distribuição;

4) Em relação à rota de menor custo

Fonte: Análise Macrologística



Rota atual de menor custo



Rota potencial de menor custo

EN SÍNTESIS