

IIRSA



EJE DE CAPRICORNIO

Presentación elaborada por el consultor
Pedro Sosa Pinilla
Santiago, Chile – Septiembre de 2007

Contenidos de la Presentación



La actualización de la Visión de Negocios del Eje de Capricornio a través de:

La descripción del Área de Influencia:

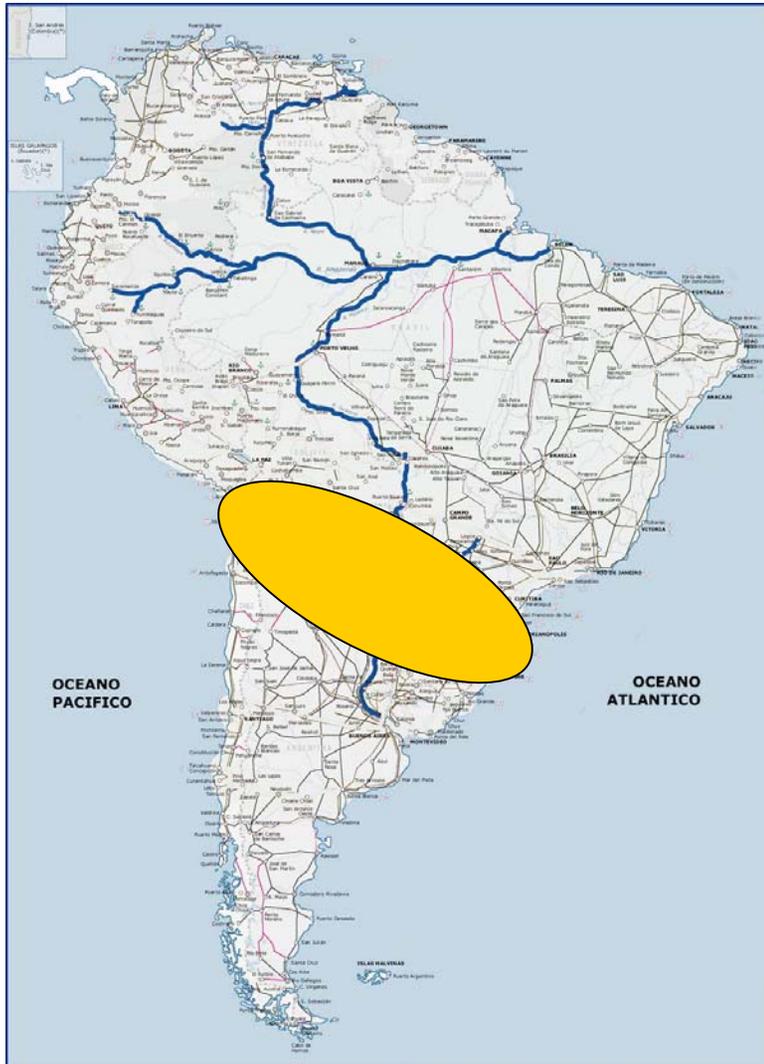
- Las superficies incorporadas por cada país, (Provincias, Departamentos, Estados y Regiones), Cuadros y Gráficos.
- Indicadores Sociales al año 2005.

La Descripción de las principales actividades económicas:

- Producto Interno Bruto del Eje de Capricornio.
- Proyección del PIB del Eje al año 2025.
- Principales exportaciones desde las unidades territoriales que componen el Eje de Capricornio. Flujos comerciales entre los países constituyentes del Eje.
- Descripción de las principales actividades económicas de cada unidad territorial que compone el Eje.
- Descripción de los centros dinámicos del Eje.
- Oferta Productiva por cada unidad territorial que integra el Eje.

Ubicación del Eje de Capricornio

IIRSA

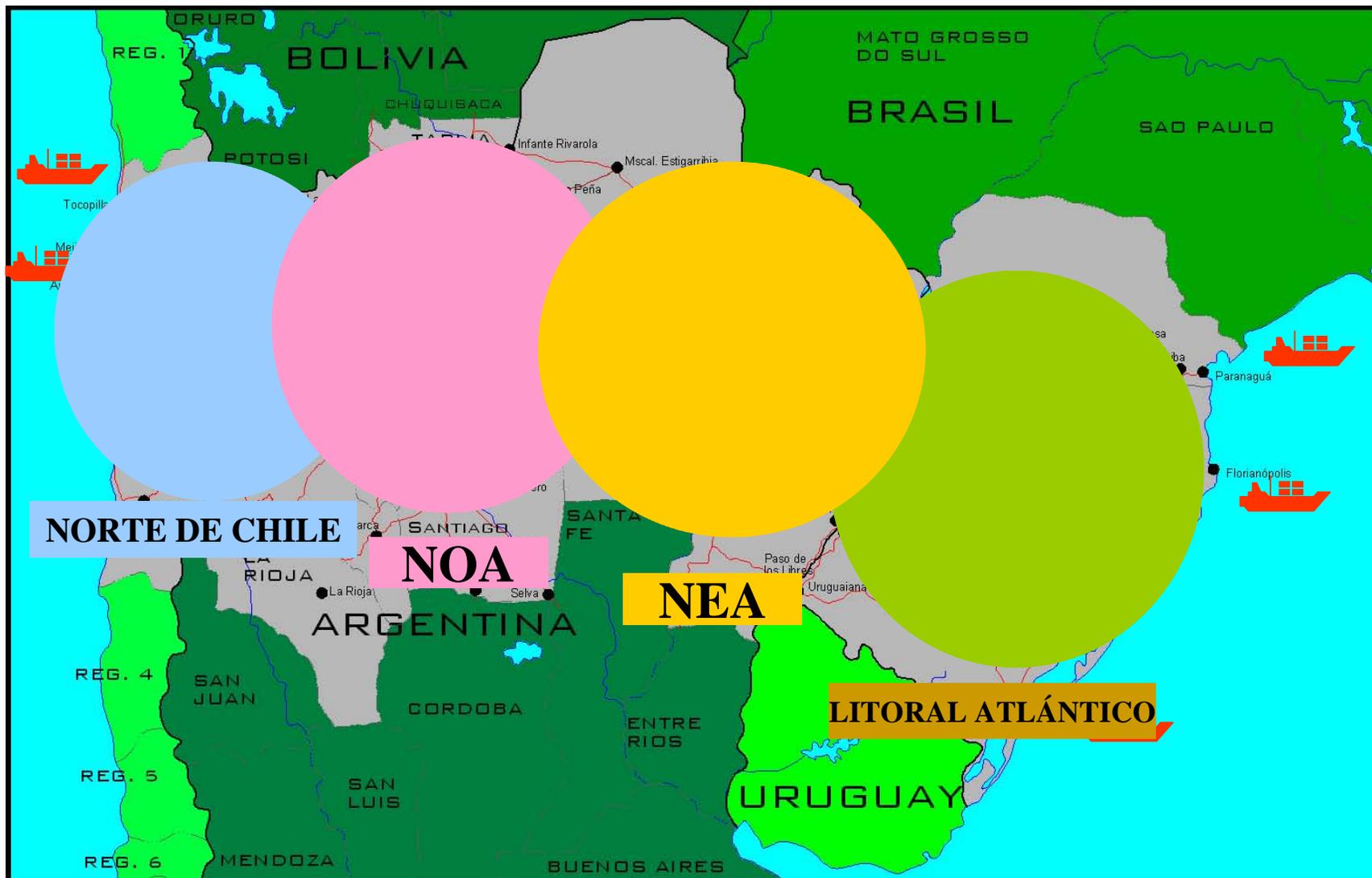


El Eje de Capricornio se define como el área territorial ubicada entre los 20 y 30 grados de latitud sur con una longitud transversal de aproximadamente 2.500 Km y que encierra una región con un importante potencial de desarrollo prospectivo alrededor del corredor bi-oceánico en la latitud del Trópico de Capricornio, que además cuenta en sus extremos con importantes instalaciones portuarias tanto en el Océano Atlántico como en el Pacífico.

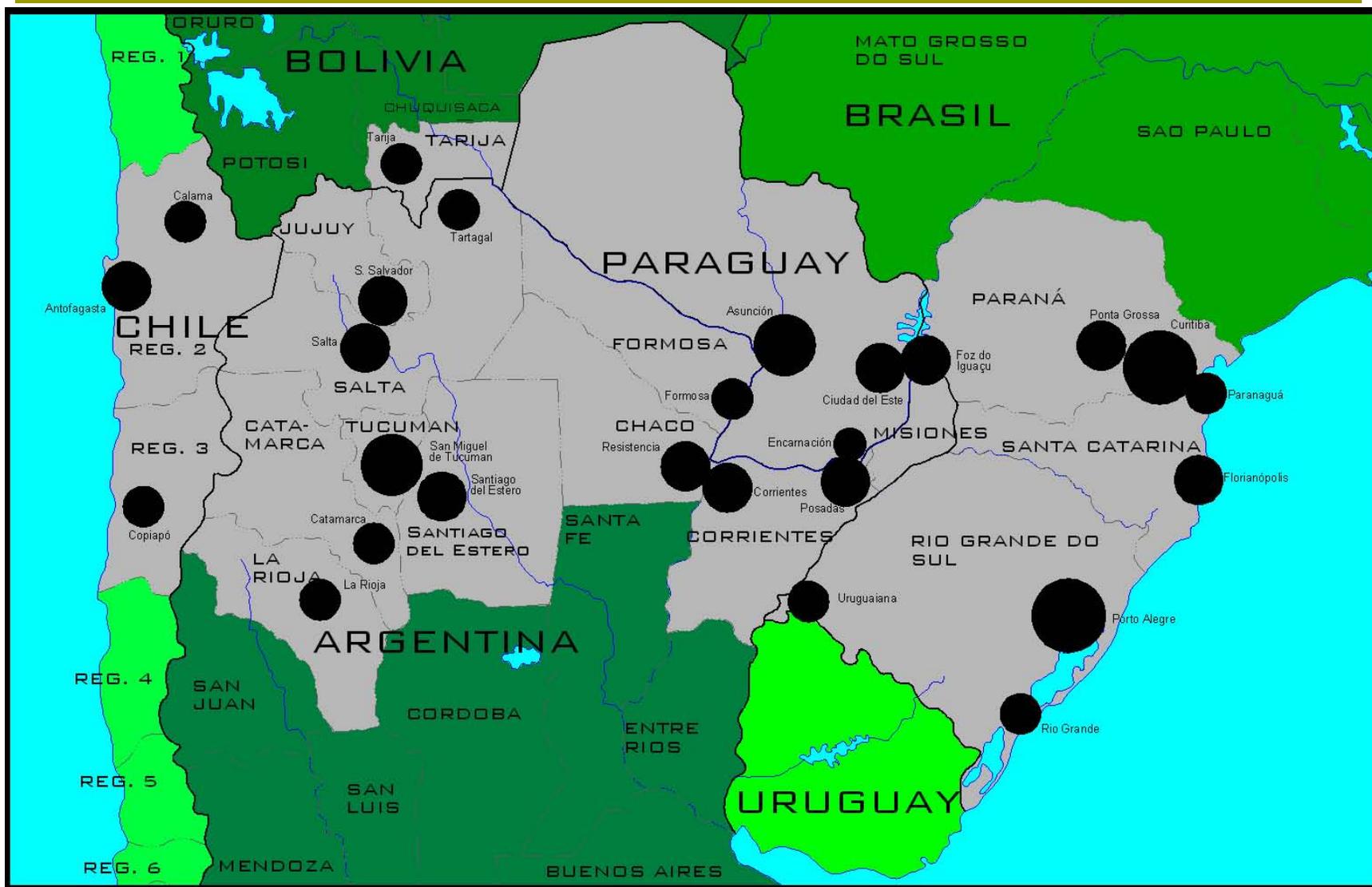
Área de Influencia del Eje de Capricornio IIRSA



4 Regiones características



Principales ciudades



Superficie y Demografía del AI



PAÍS	PROVINCIAS DEPART. REGION ESTADOS	SUP. (Km2)	Nº Habitantes	DENSIDAD Hab./km2
Brasil	Subtotal AI 3 Estados	576.410	26.973.511	46,8
Bolivia	Subtotal AI 1 Departamento	37.623	459.001	12,20
Paraguay	Subtotal AI Todos los Departamentos	405.037	5.898.651	14,56
Argentina	Subtotal AI 10 Provincias	849.293	8.314.475	9,79
Chile	Subtotal AI 2 Regiones	201.225	629.757	3,13
TOTAL		2.069.588	42.275.395	20,43

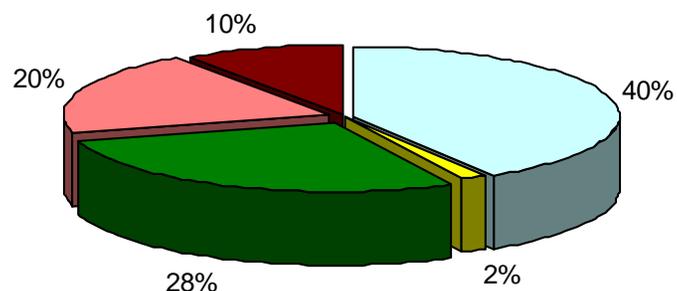
Para los años 2015 y 2025 se calculó el nº de habitantes del Eje en 48.693.215 y 54.286.333

Superficie y Demografía del AI

IIRSA

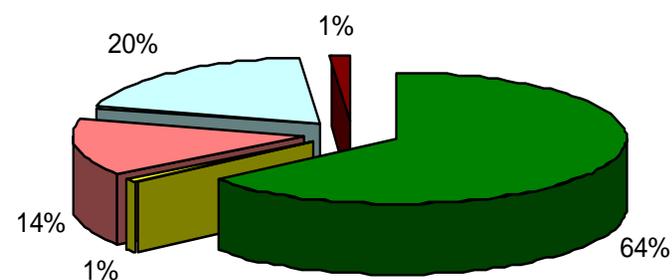


APORTES POR PAÍS AL AREA DE INFLUENCIA DEL EJE DE CAPRICORNIO



■ ARGENTINA ■ BOLIVIA ■ BRASIL ■ PARAGUAY ■ CHILE

APORTES DE CADA PAÍS A LA FORMACIÓN DE LA POBLACIÓN DEL EJE DE CAPRICORNIO



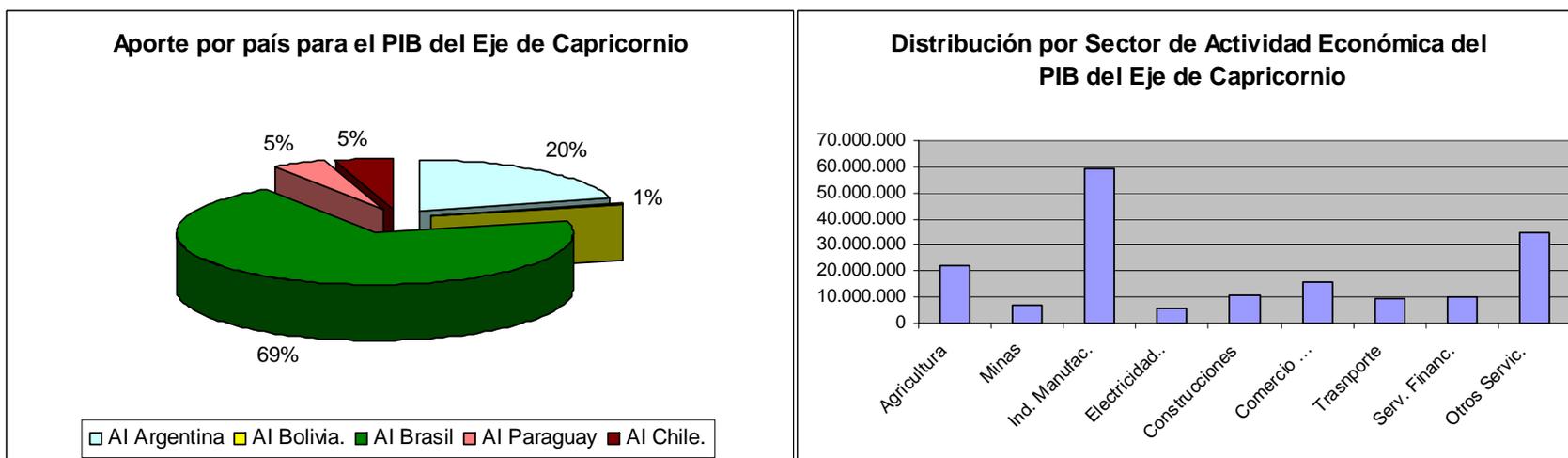
■ AI Brasil ■ AI Bolivia ■ AI Paraguay ■ AI Argentina ■ AI Chile

La Población del Eje de Capricornio (42.275.395) alcanza al 16,63% del total de la suma de la población de los cinco países para el año 2005 (254.195.662).

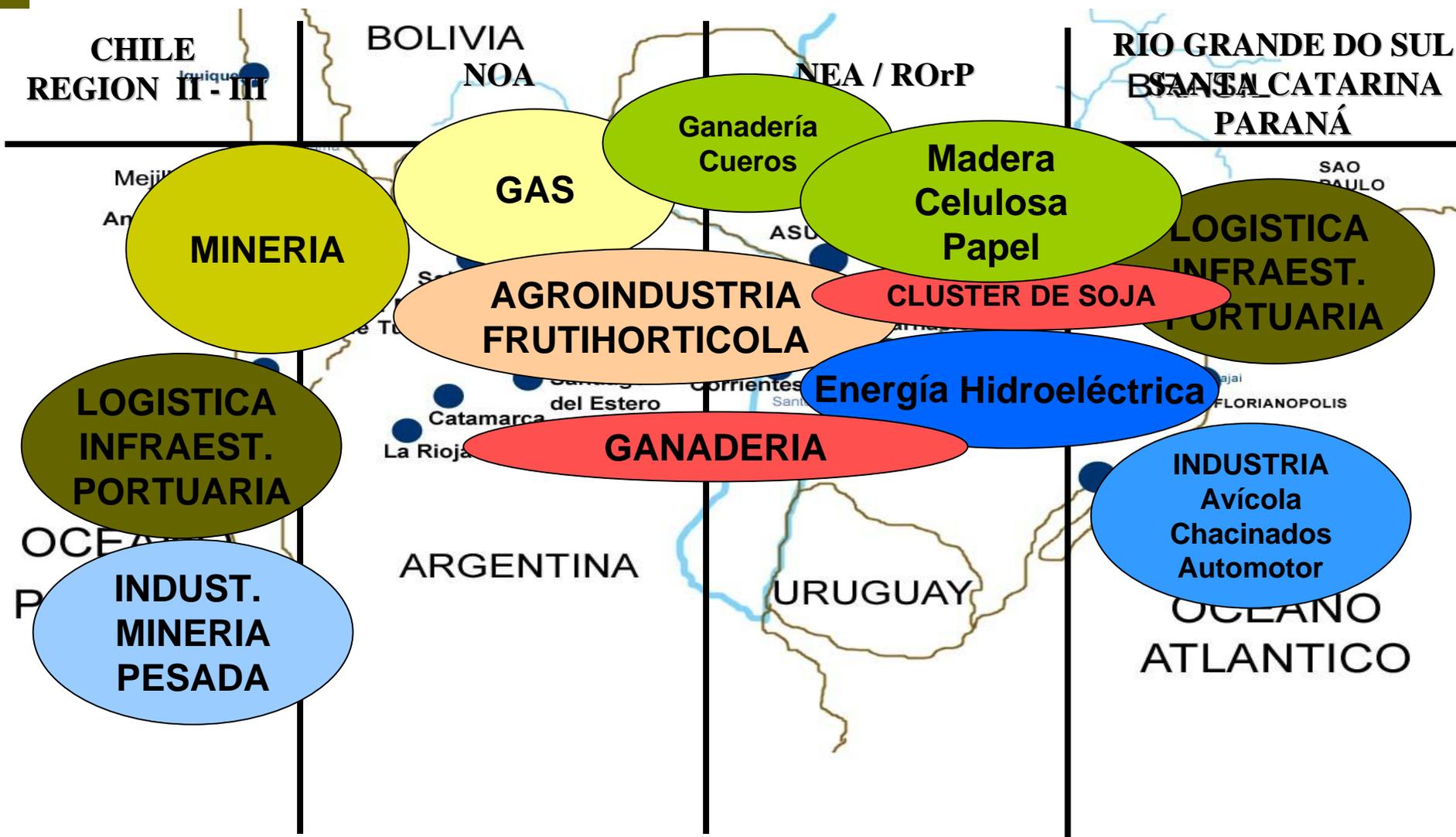
Indicadores Económicos



El PIB del Eje de Capricornio del año 2005 a precios constantes de mercado en Dólares del año 2000 alcanza 175.119.916 Miles de US\$ y representa el 15,99% de la suma de los PIB de los países que aportan para su constitución (1.095.200.100 Miles de US\$).



Comparando el PIB del Eje con el calculado para el año 2001 vemos que ha variado en un + 27,27%, (descontando los aportes de Tarija, Santa Catarina y Paraná que no se incluyeron anteriormente).



CHILE
REGION II - III

BOLIVIA
NOA

NEA / RO rP

RIO GRANDE DO SUL
SANTA CATARINA
PARANÁ

MINERIA

GAS

Ganadería
Cueros

Madera
Celulosa
Papel

LOGISTICA
INFRAEST.
PORTUARIA

AGROINDUSTRIA
FRUTIHORTICOLA

CLUSTER DE SOJA

LOGISTICA
INFRAEST.
PORTUARIA

Energía Hidroeléctrica

GANADERIA

INDUSTRIA
Avícola
Chacinados
Automotor

INDUST.
MINERIA
PESADA

ARGENTINA

URUGUAY

OCEANO
ATLANTICO

Infraestructura Vial en el Eje

IIRSA



Infraestructura Energética en los países del Eje **IIRSA**



Energía Eléctrica: Capacidad Instalada por tipo de Planta

PAÍS	TOTAL MW	HIDRO MW	TERMO MW	NUCLEAR MW	OTRAS MW
Argentina	30.599,06	9.782,73	19.772,00	1.018,00	26,33
Bolivia	1.353,26	479,20	872,86	0,00	1,20
Brasil	86.504,60	67.791,80	16.705,80	2.007,00	0,00
Chile	10.738,08	4.279,14	6.456,94	0,00	2,00
Paraguay	7.416,10	7.410,00	6,10	0,00	0,00
TOTAL	136.611,10	89.742,87	43.813,70	3.025,00	29,53

Exportaciones desde el Eje



PAÍS	REGIÓN	MONTO FOB US\$	ESTRUCTURA							
	PROVINCIA		EXPORTACIONES							
	DEPARTAMENTO		PROD. PRIMARIA	%	MOA	%	MOI	%	ENERGIA	%
ESTADO	US\$	PRIMARIA	%	MOA	%	MOI	%	ENERGIA	%	
CHILE	2 Regiones	13.399,00	10.348,74	48,56	487,13	13,54	2.563,13	13,51	0,00	0,00
ARGENTINA	10 Provincias	3.328,50	1.661,37	7,79	665,36	18,51	566,77	2,99	435,00	28,30
BOLIVIA	1 Departamento	945,31	0,34	0	4,12	0,11	111,73	0,59	829,12	53,95
PARAGUAY	Todo el país	1.687,82	919,36	4,31	305,5	8,49	462,96	2,44	0,00	0,00
BRASIL	3 Estados	26.060,47	8.386,14	39,34	2.134,98	59,35	15.266,61	80,47	272,74	17,75
TOTALES		45.421,10	21.315,95	46,93	3.597,09	7,92	18.971,20	41,77	1.536,86	3,38

Comparando el valor de las exportaciones del Eje del 2005 con el calculado para el año 2001 vemos que se han incrementado en un 122,33%, (descontando los aportes de Tarija, Santa Catarina y Paraná que no se incluyeron anteriormente).

Movimiento de cargas en Puertos Marítimos

IIRSA



PAÍSES	PUERTOS	CARGAS EN TONELADAS			Variación
		Año 2005	Año 2004	Año 2001	2005/2001
CHILE	Antofagasta	2.645.512	2.998.440	3.778.461	-29,98
	Mejillones	3.103.169	3.084.715	1.491.875	108,00
	Tocopilla	2.676.615	2.415.926	2.045.327	30,86
BRASIL	Paranagua	29.273.819	31.481.189	28.800.489	1,64
	Río Grande	22.470.009	22.363.974	16.534.268	35,90
	San Francisco Sul	16.435.485	16.034.663	13.975.627	17,60

Clusters del Eje de Capricornio

IIRSA



Harina de Soja	Soja	Harina de Soja	Exportaciones a la Unión Europea, Asia y países del MERCOSUR	Muy alto	Muy Alto
Cítricos	Naranja, Limón	Jugo de Naranja y Limón, Escencias	Dentro del MERCOSUR, Brasil y Argentina pueden ser mercados de jugo natural por la corta distancia. La UE y Estados Unidos son mercados de los Jugos concentrados.	Muy Alto	Muy Alto
Algodón	Algodón	Tela, hilo y pantalones de algodón	El Mercosur es destino importante para hilo y tela de algodón. Los Estados Unidos para pantalones	Alto	Muy Alto
Madera	Paraíso Gigante, Pinos, Arboles	Madera Aserrada, Muebles y Materiales de ebanistería, Papel	El MERCOSUR en el corto plazo. A mediano plazo, los Estados Unidos y Argentina son prometedores para el mercado de muebles	Muy Alto	Muy Alto
Metalmecánica	Chatarra de hierro, electricidad, hierro y acero	Horno eléctrico para acero, Pequeñas maquinarias, Obras en metal	El MERCOSUR es el objetivo por el momento. A mediano y largo plazo, el Brasil es prometedor para la producción de piezas, pequeñas maquinarias y productos de metal	Alto	Muy Alto
Minería	Mineral no	Cátodos de Cobre,	Exportación a Mercados de la APEC y Unión Europea	Alto	Alto

Conclusiones



El Eje engloba a una región con recursos importantes y equilibrados de variada naturaleza (energéticos, agropecuarios, industriales, mineros, etc.), sin embargo es una región con baja densidad de población en la mayoría de sus subregiones.

La infraestructura de la región es limitada, (si bien actualmente se están ejecutando obras importantes en el área), es necesario conectar las distintas regiones que componen el Eje, salvando las dificultades que interpone la naturaleza (grandes ríos, montañas y la escasez de agua en la región chaqueña).

El aumento del valor de las principales exportaciones de la región ya ha generado el incremento de la producción y por ende la necesidad de mejorar la infraestructura de la región.

En el mediano plazo la dinámica de las actividades estará determinada por:

- La integración energética entre las regiones.
- El crecimiento de la incorporación de tierras marginales a la producción.
- El incremento del transporte de cargas.
- La presión sobre el medio ambiente que ejercerán los nuevos proyectos en áreas poco afectadas (grandes zonas despobladas) hasta la fecha.
- Nuevos negocios: Biocombustible, logística de transporte.

- Pasos de Frontera
- Marcos Regulatorios Energéticos
- Transporte multimodal
- Transporte marítimo

Temas Importantes

IIRSA



- ❑ Considerar la articulación de los grupos y proyectos del Eje de Capricornio con aquellos grupos y proyectos pertenecientes a otros Ejes que se cruzan y solapan con ellos. (Eje Mercosur + Chile, Eje Interoceánico Central y Eje Hidrovía Paraguay Paraná).
- ❑ Impulsar la reactivación de los ferrocarriles (pasajeros y cargas), aplicando la visión de la integración regional e incorporando la multimodalidad.
- ❑ Impulsar el seguimiento y fiscalización de la ejecución de los acuerdos y convenios de integración regional, particularmente de aquellos que involucren modificación de usos y costumbres subregionales.



IIRSA

Integración de Infraestructura Regional Suramericana

AGRUPAMIENTOS DEL EJE CAPRICORNIO

EJE PORTO ALEGRE - ASUNCION - JUJUY - ANTOFAGASTA



RED VIAL DEL EJE

- | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|-------------------------------------|--|-----------------|--|------------------------------|
| | RUTA NACIONAL | | CAPITAL (ESTADUAL, PROV Y/O DEPART) | | CAMINO MEJORADO | | PASO DE ALTA MONTAÑA |
| | RUTA PROVINCIAL | | CIUDAD SECUNDARIA | | PUENTE | | Otras Conexiones Importantes |
| | Otros Ejes | | | | | | |

IIRSA



GRUPO 1

**INTERCONEXION CHILE –
ARGENTINA - PARAGUAY**

Área de influencia del Grupo 1



Superficies y demografía del A I del Grupo 1

IIRSA



PAÍS	REGIÓN	SUPERFICIE km 2	POBLACIÓN	IDH
CHILE	Región II Antofagasta	126.049	359.386	
	Subtotal	126.049	359.386	
ARGENTINA	Jujuy	53.219	652.577	0,815
	Salta	155.488	1.161.484	0,836
	Formosa	72.066	517.506	0,778
	Chaco	99.633	1.024.934	0,797
	Subtotal	380.406	3.356.501	
PARAGUAY	Asunción	117	519.647	0,740
	Departamento Central	2.465	1.722.691	0,740
	Subtotal	2.582	2.242.338	
TOTALES		509.037	5.958.225	

Fuente: Elaboración propia sobre datos de los Institutos Estadísticos de cada país.

Los datos de Paraguay corresponden a la totalidad del país y se relevaron en el Anuario Estadístico 2005

Indicadores Económicos del A I del Grupo 1



PAÍS	Área de Influencia	PIB x Cápita US\$/Hab.	Exportaciones Miles de US\$ Año 2005	Exportaciones en %
CHILE	Antofagasta	18.490	11.485.700	80,08
ARGENTINA	Jujuy	4.135	205.200	1,43
	Salta	4.052	791.000	5,51
	Chaco	3.674	147.000	1,02
	Formosa	3.032	26.000	0,18
	Subtotal	1.254	1.169.200	8,15
PARAGUAY	Paraguay	1.366	1.687.820	11,77
	TOTALES	2.854	14.342.720	100,00

Grupo 1: Interconexión Chile – Argentina - Paraguay

IIRSA



CARACTERIZACIÓN ECONÓMICA

Sector Económico	Actividades Dominantes	Principales Productos	Actividades Potenciales
Agrícola	Cultivo	Algodón, arroz, fruti-horticultura, tabaco	Soja, algodón, fruti-hortícolas.
Ganadero	Cría	Bovina	Ganadería – cueros.
Forestal	Explotación Forestal	Explotación de especies nativas sin forestación en Formosa.	Forestación.
Industrial	Agroindustrial	Desmotado de algodón, elaboración de tanino, fabricación de muebles, tabaco, azúcar.	Vitivinícola.
Servicios	Logística Portuaria		
Minería	Metálica y no metálica	Industria minera pesada	
Energía	Extractiva	Petróleo y gas	Petróleo y gas

Eje de Capricornio
Grupo 1: Interconexión Chile – Argentina – Paraguay
(Antofagasta – Paso de Jama – Jujuy – Resistencia – Formosa – Asunción)



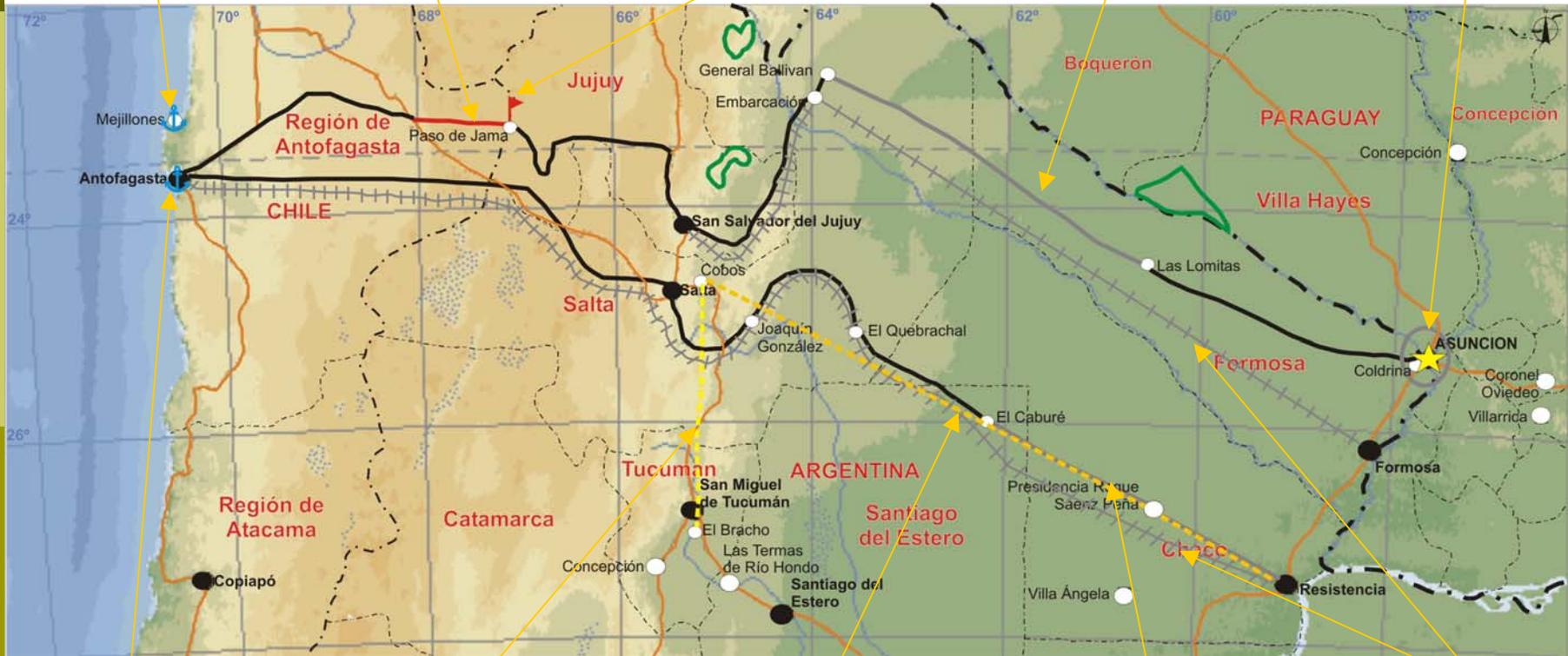
Ampliación puerto de aguas profundas en Mejillones

Proyecto Ancla:
Accesos al Paso de Jama

Construcción CENAF Argentino Paso de Jama

Rehabilitación y pavimentación De RN 81 Las Lomitas - Empalme RN 34

Optimización nodo Clorinda - Asunción



Obras de Adecuación del Puerto de Antofagasta

Interconexión Eléctrica NOA – NEA 1º Fase

Interconexión Eléctrica NOA – NEA 2º Fase

Rehabilitación RN 16, Coronel Olleros - Limite con Chaco - El Caburé

Rehabilitación Ferrocarril Belgrano Cargas

Función Estratégica del Grupo 1

(Antofagasta – Paso de Jama – Jujuy – Resistencia –
Formosa – Asunción)



- ❑ Mejoramiento de las opciones de abastecimiento del NO Argentino, sur de Bolivia y Paraguay
- ❑ Salida de producción del noroeste Argentino al Pacífico
- ❑ Aumento de competitividad de los productos del Eje

Inversión Total Grupo 1



<i>Eje de Capricornio: Grupo 1</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>
Accesos al Paso de Jama (N° 52 - Emp. Ruta Nacional N° 9-Límite con Chile)	54.000.000
Paso de Jama centro de frontera Argentina	4.000.000
Interconexión eléctrica NOA-NEA	237.000.000
Rehabilitación Ferrocarril Belgrano Cargas-Ferronor (Trasandino Norte)	S/Inf.
Rehabilitación Ruta Nacional N° 16, Coronel Olleros-Límite con Chaco-El Caburé	16.600.000
RN N° 81. Pavimentación Las Lomitas-Emp. Ruta Nacional N° 34	80.000.000
Optimización nodo Clorinda-Asunción	S/Inf.
Ampliación puerto aguas profundas en Mejillones	120.000.000
Obras adecuación del Puerto de Antofagasta	18.000.000
TOTAL	529.600.000

Procesos Sectoriales



-
- Pasos de Frontera
 - Marcos Regulatorios Energéticos
 - Transporte multimodal
 - Transporte marítimo

IIRSA



GRUPO 2
INTERCONEXION
ARGENTINA – BOLIVIA -
PARAGUAY

Área de influencia del Grupo 2



Superficies y demografía del A I del Grupo 2



PAÍS	REGIÓN	SUPERFICIE km 2	POBLACIÓN	IDH
BOLIVIA	Tarija	37.623	459.001	0,648
ARGENTINA	Salta	155.488	1.161.484	0,836
	Jujuy	53.219	652.577	0,815
	Subtotal	208.707	1.814.061	
PARAGUAY	Región Occidental	246.925	156.042	0,74
TOTALES		493.255	2.429.104	

Indicadores Económicos del A I del Grupo 2



Miles de US\$

PAÍS	Área de Influencia	PIB x Cápita US\$/Hab.	Exportaciones Año 2005	Exportaciones en %
BOLIVIA	Tarija	2.178	945.310	26,05
ARGENTINA	Salta	4.052	791.000	21,80
	Jujuy	4.135	205.000	5,65
	Subtotal	4.082	996.000	27,44
PARAGUAY	Paraguay	1.366	1.687.820	46,51
	TOTALES	1.830	3.629.130	100

Fuente: Elaboración propia sobre datos CEPAL 2006 y Institutos Estadísticos de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile y Paraguay.

Grupo 2: Interconexión Argentina – Bolivia - Paraguay IIRSA



CARACTERIZACION ECONOMICA			
Sector Económico	Actividades Dominantes	Ppales Productos	Actividades Potenciales
Agrícola	Cultivo	tabaco, azúcar, poroto, soja, citricos, vid y vinos	
Ganadero	Cría de bovinos y ovinos criollos		Cría de caprinos y camélidos - vicuña y llama
Industrial	Refinería de petróleo, elaboración de azúcar, preparación de hojas de tabaco, bebidas colas y vinos. Procesamiento de boratos.	Derivados del petróleo, azúcar, cigarrillos, papel, cartón, derivados de boratos. Refinados de plomo y plata. Siderurgia	Siderurgia
Servicios	Turísticos		Turismo
Minero	Explotación de minerales no metalíferos	boratos, zinc, cadmio, plomo, estaño y plata	
Energía	Extracción de petróleo y gas. Generación de energía en las centrales térmicas e hidroeléctrica	petróleo, gas y energía eléctrica.	

Eje del Capricornio
Grupo 2: Interconexión Argentina – Bolivia - Paraguay
(Salta - Villazón – Yacuiba – Mariscal Estigarribia)

IIRSA

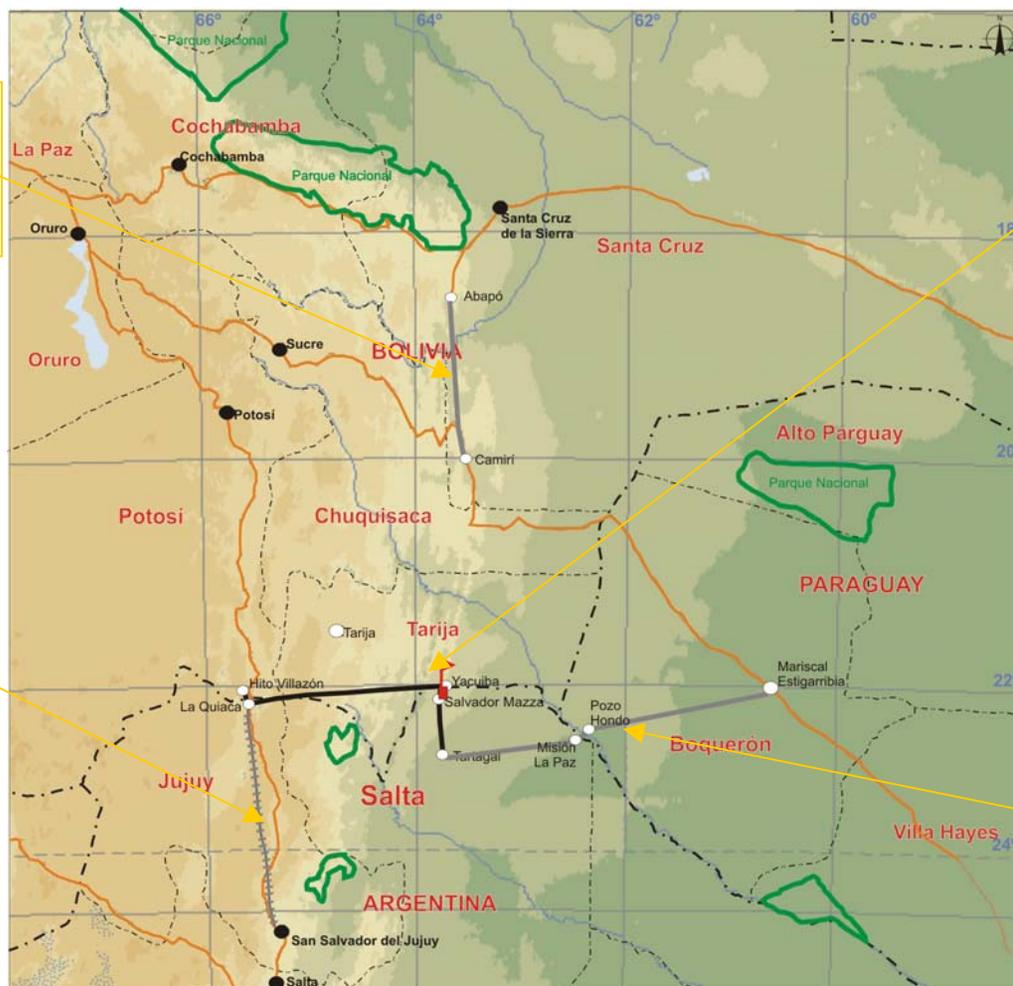


Proyecto Complementario:
Carretera Abapó – Camiri
(Conexión Santa Cruz –
Yacuiba)

Proyecto Ancla:
Puente
Binacional Salvador
Maza – Yacuiba y
Centro de frontera

Rehabilitación ferrocarril
Jujuy – La Quiaca

Pavimentación, Tartagal
Misión La Paz – Pozo
Hondo-Mariscal
Estigarribia



Función Estratégica del Grupo 2 **(Villazón – Yacuiba – Mariscal Estigarribia)**

IIRSA



- Reducción de costos y mayor seguridad en el comercio de bienes y servicios entre Argentina-Bolivia-Paraguay.
- Articulación entre Ejes Interoceánico y Capricornio.

Inversión Total Grupo 2

IIRSA



<i>Eje de Capricornio: Grupo 2</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>
Construcción Puente Binacional Salvador Maza-Yacuiba y centro de frontera	10.000.000
Rehabilitación ferrocarril Jujuy-La Quiaca	62.000.000
Pavimentación Tartagal-Misión, La Paz-Pozo Hondo-Mariscal Estigarribia	100.000.000
Proyecto complementario: carretera Abapó-Camiri (conexión Santa Cruz-Yacuiba)	104.509.385
TOTAL	276.509.385

Procesos Sectoriales

IIRSA



-
- Pasos de Frontera
 - Marcos Regulatorios Energéticos
 - Transporte multimodal
 - Transporte marítimo

IIRSA



GRUPO 3
INTERCONEXION
PARAGUAY - BRASIL

Área de influencia del Grupo 3

IIRSA



Superficies y demografía del A I del Grupo 3

IIRSA



PAÍS	REGIÓN	SUPERFICIE km 2	POBLACIÓN	IDH
PARAGUAY	Región Oriental	158.112	5.742.609	0,740
BRASIL	Paraná	199.315	10.261.856	0,787
TOTALES		357.427	16.004.465	

Fuente: Elaboración propia sobre datos de los Institutos Estadísticos de cada país.

Los datos de Paraguay corresponden a la totalidad del país.

Indicadores Económicos del A I del Grupo 3



Miles US\$

PAÍS	Área de Influencia	PIB Miles US\$	PARTICIPAC. %	PIB x Cápita US\$/Hab.	Exportaciones Año 2005	Exportaciones en %
PARAGUAY	Paraguay	8.057.200	16,35	1.366	1.687.820	14,41
BRASIL	Paraná	41.230.922	83,65	4.018	10.022.670	85,59
	TOTALES	49.288.122	100	3.050	11.710.490	100

Fuente: Elaboración propia sobre datos CEPAL 2006 y de los Institutos Estadísticos de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile y Paraguay.

Grupo 3: Interconexión Paraguay - Brasil



CARACTERIZACION ECONOMICA		
Sector	Actividad	Ppales Productos
Agrícola		cana de açúcar, milho, soya
Ganadero		aves, bovinos, suinos
Forestal	Extractiva	madeira, lenha, nó de pinho, erva-mate
Industrial		agroindústria e automobilística
Servicios	Logística Portuaria	
Minero		
Energía		

Eje del Capricornio

Grupo 3: Interconexión Paraguay - Brasil (Asunción - Paranaguá)

IIRSA



Relocalización Puerto de la Asunción

Concesión mejoramiento Rutas 2 y 7 (Asunción – Ciudad del Este)

Construcción Ferrovía Cascavel – Foz Iguazú y Cascavel - Guaira

Construcción Anillo Ferroviario de Curitiba

Ampliación Puerto de Paranaguá



Modernización Aeropuerto Internacional Asunción

Proyecto Ancla: Nuevo Puente Carga Puerto Presidente Franco – Porto Meira, con Centro de Frontera PY - BR

Conclusión Anillo Rodoviario de Curitiba

Función Estratégica del Grupo 3 (Asunción – Paranaguá)



- Consolidación de un sistema de alta capacidad y bajos costos para el movimiento a granel de la región con destino a mercados internacionales.
- Promoción del desarrollo socioeconómico regional.

Inversión Total Grupo 3

IIRSA

<i>Eje de Capricornio: Grupo 3</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>
Nuevo Puente Puerto Presidente Franco-Porto Meira, con centro de frontera Paraguay-Brasil	55.000.000
Ampliación de la infraestructura portuaria del Puerto de Paranaguá	62.068.966
Conclusión del anillo vial de Curitiba	S/Inf.
Construcción de anillo ferroviario de Curitiba	30.000.000
Concesión mejoramiento Rutas 2 y 7 (Asunción-Ciudad del Este)	136.000.000
Construcción ferrovía Asunción-Ciudad del Este	297.500.000
Construcción ferrovía Cascavel-Foz de Iguazú y Cascavel-Guaira	S/Inf.
Modernización del Aeropuerto Internacional de Asunción	60.000.000
Relocalización del Puerto de Asunción	S/Inf.
TOTAL	640.568.966

Procesos Sectoriales



-
- Pasos de Frontera
 - Marcos Regulatorios Energéticos
 - Transporte Multimodal
 - Transporte Marítimo

IIRSA



GRUPO 4
INTERCONEXION
PARAGUAY - ARGENTINA

Área de influencia del Grupo 4



Superficies y demografía del A I del Grupo 4

IIRSA



PAÍS	REGIÓN	SUPERFICIE km 2	POBLACIÓN	IDH
ARGENTINA	Misiones	29.801	1.029.645	0,842
	Corrientes	88.199	980.813	0,799
	Formosa	72.066	517.506	0,778
	Chaco	99.633	1.024.934	0,797
	Subtotal	289.699	3.552.898	
PARAGUAY	Región Oriental	158.112	5.742.609	0,740
	Subtotal	158.112	5.742.609	
TOTALES		447.811	9.295.507	

Fuente: Elaboración propia sobre datos de los Institutos Estadísticos de cada país.

Los datos de Paraguay corresponden a la totalidad del país.

Indicadores Económicos del A I del Grupo 4



Miles US\$

PAÍS	Área de Influencia	PIB Miles de US\$	PARTICIPAC. %	PIB x Cápita US\$/Hab.	Exportaciones Año 2005	Exportaciones en %
PARAGUAY	Paraguay	8.057.820	36,84	1.366	1.687.820	72,03
ARGENTINA	Formosa	1.568.915	7,17	3.032	26.000	1,11
	Chaco	3.765.396	17,22	3.674	147.000	6,27
	Misiones	4.398.962	20,11	4.266	382.000	16,30
	Corrientes	4.079.179	18,65	4.159	100.500	4,29
	Subtotal	13.812.452	63,16	8.955	655.500	27,97
	TOTALES	21.870.272	100	2.939	2.343.320	100

Fuente: Elaboración propia sobre datos CEPAL 2006 y de los Institutos Estadísticos de Argentina y Paraguay.

Grupo 4: Interconexión Paraguay - Argentina

IIRSA



CARACTERIZACION ECONOMICA

Sector Económico	Actividades Dominantes	Ppales Productos	Actividades Potenciales
Agrícola	Agroindustriales - cereales y oleaginosas	té, yerba mate, tabaco, algodón, arroz - soja, trigo, maíz	
Ganadero	Cría	Bovina	
Forestal	Régimen de promoción de inversiones forestales	Bosque implantado - Eucaliptus y árboles nativos	Reforestación - especies de rapido crecimiento
Industrial	Agroindustrial y manufacturas	Aserraderos, celulosa, papelera, preparacion del tabaco, té y la yerba mate. Hilados y Tejidos de algodón. Jugos concentrados, cigarrillos - lacteos - aceites vegetales	Alimentos con alto contenido protéico (ej: harina y derivados de pescado)
Servicios	Turismo	Circuito turístico, turismo ecológico	Corredor Jesuítico - Itapúa, Misiones-
Minero	metales preciosos		Oro y diamantes - Guairá, Itapúa-
Energía	Hidroeléctrica	Energía eléctrica	

Eje del Capricornio

Grupo 4: Conexión Paraguay - Argentina (Puerto Franco – Puerto Iguazú – Pilar - Resistencia)

IIRSA



Construcción Ruta 8, tramo Caazapá – Coronel Bogado

Mejoramiento Puente Encarnación - Posadas

Construcción Ferrovía Presidente Franco - Pilar

Proyecto Ancla: Puente Neembucú - Chaco

Construcción Puerto Multimodal Sur (Río Paraguay)

Construcción Puente Bimodal Resistencia - Corrientes

Construcción Ferrovía Corrientes – Limite con Brasil

Mejoramiento Ruta 6 Ciudad del Este - Encarnación

Construcción Puente Pdte. Franco – Puerto Iguazú, con Centro de Frontera PY - AR

Centro de Frontera Puerto Iguazú (AR – BR)



Función Estratégica del Grupo 4

(Puerto Franco – Puerto Iguazú – Pilar – Resistencia)

IIRSA



- Dinamizar el desarrollo económico intra-regional.
- Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia la Hidrovía Paraguay - Paraná

Inversión Total Grupo 4



<i>Eje de Capricornio: Grupo 4</i>	<i>Inversión Estimada (US\$)</i>
Construcción Puente Ñeembucú-Chaco	40.000.000
Construcción ferrovía Corrientes-Límite con Brasil	S/Inf.
Construcción puente bimodal Resistencia-Corrientes	S/Inf.
Centro de frontera Puerto Iguazú (AR-BR)	4.000.000
Mejoramiento del puente Posadas-Encarnación (Puente San Roque González de la Santa Cruz)	12.000.000
Construcción ferrovía Asunción-Posadas	S/Inf.
Construcción ferrovía Presidente Franco-Pilar	438.600.000
Construcción Puente Presidente Franco-Puerto Iguazú, con centro de frontera PY-AR	30.000.000
Construcción puerto multimodal Sur (Río Paraguay)	S/Inf.
Construcción Ruta 8, tramo Caazapá-Coronel Bogado	47.000.000
Mejoramiento y concesión Ruta 6 (Ciudad del Este-Encarnación)	12.500.000
Ferrocarril Asunción-Montevideo	S/Inf.
TOTAL	584.100.000

Procesos Sectoriales



-
- Pasos de Frontera
 - Marcos Regulatorios Energéticos
 - Transporte Multimodal
 - Transporte Marítimo



IIRSA

Integración de Infraestructura Regional Suramericana