

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION REGIONAL SURAMERICANA IIRSA GRUPO TECNICO EJECUTIVO EJE MERCOSUR CHILE

NOTAS DE LA REUNION

25 y 26 de septiembre de 2007
Santiago de Chile

Los días 25 y 26 de septiembre de 2007, tuvo lugar en la ciudad de Santiago de Chile, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Mercosur – Chile con los siguientes objetivos:

- a) **Revisar los Grupos de Proyectos y sus respectivas Funciones Estratégicas.** Para ello: (i) se analizó la inclusión de nuevos grupos o de nuevos proyectos o la exclusión de grupos o proyectos de infraestructura de transporte, energía y comunicación; (ii) se consideraron los temas de los PSI y de logística, integración productiva y socio-ambientales; y (iii) se buscó identificar programas o acciones gubernamentales complementarias a los proyectos de cada grupo para ampliar la sostenibilidad económica y socio ambiental en el territorio del grupo de proyectos.
- b) **Revisar los proyectos del Eje incluidos en la AIC.** Identificar avances y obstáculos en la implementación de los proyectos de la Agenda y del Sistema de Gestión Estratégica (SIGE).
- c) **Revisar otros proyectos en ejecución de la Cartera IIRSA.** Identificar avances en la ejecución, fuentes de financiamiento y otros elementos que impacten la implementación de la cartera de proyectos de la Iniciativa.
- d) **Identificar Grupos de Proyectos seleccionados para aplicar las nuevas metodologías de planificación.**

1. ETAPA DE IMPLEMENTACIÓN

Se dio la bienvenida por parte de la Delegación de Chile y acto seguido se definieron los objetivos GTE. En particular se explicó la Metodología de Trabajo que en esta oportunidad fue común a los tres ejes tratados: Eje MERCOSUR – Chile, Eje Capricornio y Eje del Sur.

El Eje de Mercosur - Chile inició con la presentación de la actualización de la Visión de Negocios. Una vez presentada y luego de los comentarios de las distintas delegaciones, el CCT informó que una vez finalizado el informe por parte del consultor, remitirá el documento de Actualización de la Visión de Negocios a consideración de las Coordinaciones Nacionales para su convalidación y posterior inclusión en la página Web.

Habiendo sido presentadas las exposiciones relativas a la Metodología de Trabajo y Actualización de la Visión de Negocio se dio inicio a la etapa de Implementación. Al respecto los representantes de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay expusieron sobre el estado de situación de los proyectos que forman parte de este Eje.

A continuación se describen las actualizaciones de los proyectos, según informó cada delegación:

Grupo 1

El proyecto ancla sigue igual.

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE
Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de Los Libres y Gualeguaychú (ANCLA)	270.00	555.00	En ejecución 287 km. Financiación BID
Construcción e implantación de control integrado de carga en Paso de Los Libres	4.30	15.00	Finalización 2009. Financiación CAF
Conclusión de la duplicación del tramo vial Belo Horizonte – São Paulo	1.300	1.300	Concluida la doble calzada. Financiación BID y JBIC. En el segmento paulista falta la construcción de algunos tramos de acceso y puentes a cargo de la concesionaria
Adecuación tramo Navegantes – Rio do Sul	1.000	1.000	Duplicación de 62 km del tramo Navegantes Blumenau/ Acceso a Timbó terminada. Pendiente de estudio de viabilidad y técnico para el mejoramiento y de seguridad vial.
Ampliación del Aeropuerto de Campinas	Sin inf	Sin inf	Obras incluidas en el PAC
Ampliación del Aeropuerto de Guarulhos	Sin inf	165.0	En ejecución, fecha de terminación 2008
Mejoramiento y ampliación de la infraestructura del puerto de São Francisco do Sul	53.0	53.0	En ejecución refuerzo de muelles y dragado. En 2007 se iniciará el resto de las obras.
Mejoramiento de la infraestructura del Puerto de Itajaí (SC)	31.0	31.0	Obras concluidas. Recuperación muelles, dragado y mejoramiento de las canales de acceso. Obras en ejecución
Construcción anillo vial norte de región metropolitana de Belo Horizonte (BR-381/MG)	395.0	395.0	Tramo entre Betim y Ravena con 67.5 Km Licitación para proyecto ejecutivo suspendido

Conclusión de la duplicación del tramo São Paulo – Curitiba	200.0	200.0	En ejecución. Faltan 30 km de 400 km para la doble calzada. Financiación privada DNIT está construyendo viaducto.
Construcción del Anillo Vial São Paulo (tramo sur)	1.800.0	1.800.0	En ejecución Terminación 2010. Financiación Tesoro Nacional, BID y JBIC
Construcción y Pavimentación de la ruta BR-282/SC Florianópolis – Frontera con Argentina	90.0	90.0	En ejecución. Concluidos los tramos: Lagos/Campos Novos y São Miguel d'Oeste. Tramo São Miguel d'Oeste – Paraíso (frontera argentina), la orden de servicio fue dada. Conclusión prevista: abril de 2009.
Construcción del tramo Santa María – Rosario do Sul	33.0	33.0	114 km En ejecución, terminación prevista 2008
Duplicación del tramo Palhoça –Osorio (BR-101/SC)	610.0	610.0	Duplicación de 348.0 km en ejecución. Terminación prevista 2010. Financiación BID en trámite
Nuevos puentes Argentina – Brasil (Río Uruguay)	Sin inf	Sin inf	Acuerdo binacional firmado. En definición el procedimiento del llamado binacional para la contratación de los estudios.
Recuperación de las instalaciones y muelles del Puerto de Laguna (SC)	25.0	25.0	En ejecución conclusión prevista 2008
Recuperación de Porto Alegre – Uruguaiana (BR-290/RS)	30.0	30.0	En ejecución Financiación Privada y BID

Grupo 2

Al proyecto ancla se le incluyó Ruta 26 y Fray Bentos.

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE
Adecuación del corredor Río Branco – Montevideo - Colonia – Nueva Palmira. Rutas 1, 11, 8, 17, 18, y 21	90.37	177.0	Se reformuló hasta Nueva Palmira. Incluye puentes y mejoramiento Financiación BID, CAF, CVU, FOCEM
Adecuación del tramo Río Grande – Pelotas (BR-392/RS)	260.0	520.0	77 km. Doble calzada, en proceso de contratación por tramos. Terminación prevista 2010.
Ampliación de los muelles del Puerto de Río Grande	160.0	160.0	Dragado y profundización del canal de acceso. Se hará con nuevo marco de dragado por resultados. Inicia 2008
Construcción del Puente Internacional Jaguarão – Río Branco	12.00	35.5	Recuperación del puente actual Barão de Mauá: US\$10.0 y construcción nuevo puente: 25.5. Términos de referencia en proceso de acuerdo entre los dos países.
Paso de Frontera en el Corredor Montevideo - Chuy	Sin Inf	3.00	En evaluación. Este Paso tiene el mayor movimiento de carga entre Brasil y Uruguay. Cerca de 150 camiones/día
Ampliación del Puerto de La Paloma	30.00	250.00	Reformulado. Puerto de aguas profundas. En estudio nuevo proyecto
Central térmica de ciclo combinado San José. Se cambia por Central Térmica de Puntas del Tigre	170.00		Concluido. Se construyó otro proyecto que cumple el mismo objetivo, Central Térmica de Puntas del Tigre
Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo - Rivera	21.84	39.00	En ejecución Financiación CAF, BID, BIRF, CVU
Ruta 26: reacondicionamiento del tramo Río Branco - Paysandú	8.12	35.75	En ejecución. Concluido 22% Financiamiento CAF, BID, BIRF, CVU, FOCEM

Reacondicionamiento de la Ruta Montevideo – Fray Bentos 1, 3, 11, 23, 12 y 2	15.54	40.30	En ejecución. Concluido 23% Financiamiento BID, CAF, BIRF, CVU, FOCEM
Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Montevideo y Rivera	54.50	150.00	962 Km. Varios tramos, en proceso de contratación. Centro país a Fray Bentos y de Fray Bentos a Paysandú. Financia Corporación Ferroviaria del Uruguay
Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Salto y Paysandú	9.30	Sin Inf	
Modernización puerto de Montevideo		35.00	Muelle multipropósito En estudio. Financiación estudios BID
Construcción del Puente Buenos Aires - Colonia	800.00		No se ha avanzado. Se propone eliminar este proyecto. Se elimina de la Cartera
Nueva conexión terrestre (vial y ferroviaria) entre Argentina y Uruguay	Sin Inf	Sin Inf	Sin avance

Nota:

El Proyecto “Zona – Puerto de Nueva Palmira” sale del Eje Mercosur y pasa al Eje de la Hidrovía.

Grupo 3

El proyecto ancla no cambia

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE
Proyecto Ferroviario Los Andes (Chile) – Mendoza (Argentina) (ferrocarril Trasandino Central) (ANCLA)	224.00	225.00	A finales de 2006 se llamó a licitación pero siguen aclaraciones. El plazo último es 30 dic 07. Financiación privada.
Centro de Frontera de Carga en Cristo Redentor	7.00		En etapa de estudios para definir mejoramiento de infraestructura en los Libertadores y modalidad de

			control Financiación estudio BID
Construcción de centros de frontera para control integrado de Pehuenche	2.00		Se pasó al nuevo Grupo 6
Construcción de Cobertizos en el Paso Cristo Redentor	42.00		Son 18 cobertizos. Sigue en ejecución (Ar). RN 7 Financiación pública
Pavimentación Ruta Nacional 145: Empalme Ruta Nacional 40 Sur – Acceso al paso Pehuenche	23.00	80.00	Para terminar en 2010 Financiación CAF (Ar). Pasa a nuevo Grupo 6.
Pavimentación Ruta Nacional 40 Sur: desde Malargue hasta límite con Neuquén	16.00	110.00	Construcción ruta, variantes y puentes. Financiación CAF
Repavimentación de la Ruta Nacional 7 Potrerillos – Límite con Chile	14.00	70.0	Para iniciar 2008. Financiación pública
Ruta Nacional 7: construcción de variante vial Laguna La Picasa	10.00	22.00	Terminado Financiación CAF
Ruta Nacional 7: Construcción variante ferroviaria laguna La Picasa	30.00	100.0	En ejecución Financiación CAF
Ruta Nacional 7: construcción variante Palmira –“Empalme Ruta Nacional 40S”	13.00	26.0	En ejecución. Construcción 30 km Financiación CAF
Ruta Nacional 7: duplicación del tramo Luján – Empalme Ruta Nacional 188 (Junín)	90.00	Sin inf	En estudio
Cobertizo zona Caracoles.	Sin Inf		Terminado Entre Andes y Cristo Redentor. Vialidad esta haciendo mejoras viales por 15.00 millones
Ruta Internacional 60-CH (sector Valparaíso – Los Andes)	165.00	180.0	Tramo concesionado entre Andes y Limache. Tramo Torquemada y Viladulce se está construyendo con fondos sectoriales. Fecha estimada 2009

Mejoras en puerto de Valparaíso	155.00	165.0	Concluido financiamiento MOP.
Pavimentación del tramo Puente Armerillo – Paso Pehuenche. Ruta CH 115	5.40	60.0	En ejecución. Financiación MOP
Puerto terrestre Los Sauces (Los Andes)	12.50	13.00	Terminado Financiación privada
Proyecto San Antonio – San Fernando (ruta de las frutas)	64.00	100.00	En estudios. Se espera licitar durante 2008. Financiamiento privado
Variante cobertizo – túnel complejo Los Libertadores – límite con Argentina	8.00	Eliminado	Incompatible con proyecto ferroviario
Mejoras en puerto de San Antonio	34.50		Concluido financiación MOP

Grupo 4

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE
Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional 168: túnel subfluvial entre Paraná y Santa Fe	16.00	48.00	Se inició en 2007. Financiación pública
Ampliación Ruta Provincial 26: tramo Victoria - Nogoyá	6.00	6.00	Ejecución por la Provincia de Entre Ríos
Construcción conexión Nogoyá – Empalme Ruta Nacional 14	Sin Inf		En estudio
Construcción puente Binacional Salto – Concordia	12.00		Vinculación urbana. Sin avance
Duplicación y repavimentación Ruta Nacional 158: tramo San Francisco – Río Cuarto	60.00	480.0	Se está elaborando el proyecto de segunda calzada
Repavimentación Ruta Nacional 18: tramo Empalme Ruta Nacional 32 - Villaguay	10.00	15.00	En ejecución rehabilitación y mantenimiento Financiación Banco Mundial
Duplicación y variante Ruta	60.00	420.00	Se unifican los dos

Nacional 19: tramo empalme Ruta Nacional 11 – San Francisco			proyectos a lo largo de la Ruta Nacional 19. Se incorpora un tramo hasta Córdoba. En elaboración
-------------------------------------------------------------	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------

Grupo 5

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Inversión revisada (Millones Dólares)	Observaciones en GTE
Sistema de Itaipú (existente)		Concluido	Hay un proyecto para facilitar navegación
Línea de Transmisión Yacyretá – Buenos Aires	150.00		Se va a actualizar el valor e iniciar obra. Financiación CAF
Construcción planta hidroeléctrica de Corpus Christi	2.100.00	3.000.00	Hubo plebiscito en contra del proyecto. No se ve factible a corto plazo
Construcción planta hidroeléctrica de Garabi	1.300.00		Entendimiento entre Brasil y Argentina. 36 meses para estudios. Falta estudio ambiental
Represa hidroeléctrica de Yacyretá. Llenado a cota 83	1.074.00		En proceso acuerdo Argentina – Paraguay Obras en ejecución. Maquinización brazo Aña cua.
Gasoducto Aldea Brasileira (Argentina) – Uruguaiiana – Porto Alegre (Brasil)	510.00		En estudio.
Línea de transmisión Itaipú – Londrina - Araraquara	149.14		Existe parcialmente. El sector faltante no está en planes del Gobierno de Brasil
Línea de transmisión de 500 Kv Yacyretá – Ayolas - Carayao	130.00		Pequeña longitud construida de 16 km. Pasa a Eje Capricornio Sin financiación. Estudios concluidos. Se transfiere a Eje Capricornio
Gasoducto Noreste	1.000.00	2.100.00	Enarsa es el ejecutor.

Argentino			Está en proceso de licitaciones (varias). Financiamiento público
-----------	--	--	---------------------------------------------------------------------

Nota:

El proyecto “Maquinización de central hidroeléctrica de Iguazú” pasa al Eje de Capricornio.

2. ETAPA DE PLANIFICACIÓN

Se realizó el análisis de todos los proyectos llegando a los siguientes acuerdos para cada uno de los grupos existentes.

Se incorporaron los siguientes proyectos:

Grupo 1

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Comentarios
Aeropuerto de Asunción	Sin Inf	Modernización. Viene de Eje Capricornio
Aeropuerto Pedro Juan Caballero	Sin Inf	Ampliación
Aeropuerto Guaraní	Sin Inf	Hub de carga regional
Aeropuerto de Encarnación	Sin Inf	Construcción. Viene de Hidrovía Paraguay paraná

Grupo 2

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Comentarios
Caminería rural de apoyo a la actividad agroindustrial	20.0	En estudio (Ver Nota 1)
Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merín y Laguna de los Patos		En estudio Aspectos ambientales
Expansión puerto de Colonia (muelles, dragado e incorporación de áreas)	46.00	En ejecución terminal de pasajeros (US\$6.0) En estudio la expansión del Puerto está estimada en US\$40.0. Financiamiento público
Puerto Sauce de Juan Lacaze	10.00	Nuevo muelle, mejorar el existente, en estudio

Puerto de Montevideo (obras complementarias)	44.00	Construcción muelle multipropósito, dragado, rada, dársenas, relleno para patios, escollera, Costo es una suma de varias obras 26.0 + 8.0 + 10.0
Traslado Terminal Pesquera de Montevideo	35.0	En estudio
Construcción puerto seco en proximidad puerto Montevideo	40.00	Con acceso vial y ferroviario. En estudio
Reacondicionamiento ferrovía Sudriers - La Paloma	12.0	201 km sin actividad actualmente
Estación internacional Rivera – Santana do Livramento	S/I	Terminal Multimodal
Ferrovías para la Integración	247.0	Construcción de 4 nuevos ramales

Nota 1 El proyecto de caminería rural propuesta por Uruguay fue ampliamente debatido ya que algunos países argumentaron no estar de acuerdo en que caminos rurales deban formar parte de la Cartera IIRSA.

Grupo 4

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Comentarios
Mejoramiento Ruta Nacional 38 tramo Córdoba - Patquia	10.00	Obras en travesías urbanas. Tramo Córdoba – Patquia. Proyecto en elaboración
Pavimentación Ruta Nacional 150. Provincia de San Juan	100.00	Pavimentación 115 km en Provincia S. Juan. Varios tramos en ejecución
Pavimentación Ruta Nacional 76, Vinchina (Límite con Chile) Provincia de la Rioja	100.00	En ejecución
Renovación y rehabilitación ramales A2, A10, A7 del Ferrocarril Belgrano para carga	225.00	283 km de vías y obras de arte Plan Plurianual 2008 - 2011
Ampliación y adecuación aeropuerto de Salto	Sin Inf	Ampliación Terminal y pista
Mejora Paso de Frontera de Paysandú	0.8	En ejecución una parte. Ampliación área estacionamiento camiones y control

Grupo 5

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Comentarios
Central Nuclear de Atucha 2 (Argentina)	500.00	Debería entrar en funcionamiento 2010
Instalación de Planta de Regasificación GNL en Uruguay	600.0	10.0 millones de m3. Ubicada en Montevideo o Este de Uruguay
Central Térmica de Base para Uruguay 400 MW	Sin Inf	Central de ciclo combinado GN / Gasoil: US\$350.0, central a carbón: US\$700.0 Estudio de factibilidad. Capacidad 400 MGW
Pequeñas Centrales Hidroeléctricas de Centurión y Talavera 65 MGW Sobre río Jaguarão	60.00	En estudio.

NUEVO GRUPO 6 “Pehuenche”

Este grupo fue propuesto por Argentina.

Función estratégica Grupo 6 – preliminar

- Brindar alternativas de conectividad y servicios a los flujos comerciales entre los países de MERCOSUR y Chile
- Dinamizar el desarrollo intraregional

Proyecto Ancla:

Pavimentación de los accesos al Paso Pehuenche

Proyecto	Inversión estimada (Millones Dólares)	Comentarios
Pavimentación Ruta Nacional 145: Empalme Ruta Nacional 40 Sur – Acceso al paso Pehuenche	80.00	Para terminar en 2010 Financiación CAF (Argentina) Pavimentación 80, km rutas de acceso al Paso Pehuenche.
Implementación del Control Integrado en el Paso Pehuenche	En estudio	(Pasó del Grupo 3)
Pavimentación Ruta Nacional 40 Sur Tramo Malargue – Lim con Neuquén	110.	En ejecución. Construcción vía y Variante Chihuido. (Pasó del Grupo 3)
Corredor Vial San Nicolás /Zarate Paso Pehuenche	En estudio	
Corredores ferroviarios Acceso a los Puertos de Mar de Plata y Quequén	En estudio	Rehabilitación de 500 km de vías de acceso a puertos. Plan plurianual de inversiones 2008 2011
Ampliación Puerto de Mar de Plata		
Mejoramiento Puerto de Quequén		
Pavimentación del tramo Puente Armerillo – Paso Pehuenche. Ruta CH 115	60.0	En ejecución. Financiación MOP. (Pasó del Grupo 3)

Comentario: Chile incorporará sus proyectos a este grupo.

3. Procesos Sectoriales

Se identificación proyectos de los PSI con gran impacto para la integración en el Eje de Integración del Capricornio:

GRUPOS	Instrum. de Financ.	Integración Energética	Pasos de Frontera	TICs	Transporte Aéreo	Transporte Marítimo	Transporte Multimodal
G1 -Belo Horizonte Frontera Argentina/ Brasil Buenos Aires					•Caso “Hubs de Carga” en Guaraní •Caso “hubs de pasajeros		
G2 – Porto Alegre Límite Argentina /Uruguay Buenos Aires							Puerto Sauce
G3 – Valparaíso – Buenos Aires			Cristo Redentor				
G4 – Mercedes – Santa Fe – Salto – Paysandú							
G5 Grupo energético		Analizar el mercado de Energía y Caso a aplicar “Comercialización de Energía entre PY - UR					
G6 - Pehuenche							Puerto Bahía Blanca

4. Nuevas Metodologías de Planificación

No se decidió aplicar nuevas metodologías de planificación a ningún grupo

Conclusiones

1. Los nuevos proyectos presentados e incorporados a la cartera IIRSA deberán ser incorporados con sus detalles técnicos a la Base de Datos a la brevedad posible por parte de cada una de las Delegaciones. Para esta tarea el CCT brindará apoyo en la medida que los países lo requieran y soliciten.
2. Respecto de la cartografía, deberá tenerse en cuenta los nuevos proyectos incorporados y el nuevo grupo