

**INICIATIVA PARA LA INTEGRACION REGIONAL SURAMERICANA IIRSA  
GRUPO TECNICO EJECUTIVO EJE DEL SUR**

**NOTAS DE LA REUNION**

27 de septiembre de 2007  
Santiago de Chile

El día 27 de septiembre de 2007, tuvo lugar en la ciudad de Santiago de Chile, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Sur con los siguientes objetivos:

- a) **Revisar los Grupos de Proyectos y sus respectivas Funciones Estratégicas.** Para ello: (i) se analizó la inclusión de nuevos grupos o de nuevos proyectos o la exclusión de grupos o proyectos de infraestructura de transporte, energía y comunicación; (ii) se consideraron los temas de los PSI y de logística, integración productiva y socio-ambientales; y (iii) se buscó identificar programas o acciones gubernamentales complementarias a los proyectos de cada grupo para ampliar la sostenibilidad económica y socio ambiental en el territorio del grupo de proyectos.
- b) **Revisar los proyectos del Eje incluidos en la AIC.** Identificar avances y obstáculos en la implementación de los proyectos de la Agenda y del Sistema de Gestión Estratégica (SIGE).
- c) **Revisar otros proyectos en ejecución de la Cartera IIRSA.** Identificar avances en la ejecución, fuentes de financiamiento y otros elementos que impacten la implementación de la cartera de proyectos de la Iniciativa.
- d) **Identificar Grupos de Proyectos seleccionados para aplicar las nuevas metodologías de planificación.**

1. **ETAPA DE IMPLEMENTACIÓN**

El Eje del Sur inició con la presentación de la actualización de la Visión de Negocios. Una vez presentada y luego de los comentarios de las distintas delegaciones, el CCT informó que una vez finalizado el informe por parte del consultor, remitirá el documento de Actualización de la Visión de Negocios a consideración de las Coordinaciones Nacionales para su convalidación y posterior inclusión en la página Web.

Habiendo sido presentadas las exposiciones relativas a la Metodología de Trabajo y Actualización de la Visión de Negocio se dio inicio a la etapa de *Implementación*. Al respecto los representantes de Argentina, y Chile expusieron sobre el estado de situación de los proyectos que forman parte de este Eje.

A continuación se describen las actualizaciones de los proyectos, según informó cada delegación

**Grupo 1**

<b>Proyecto</b>	<b>Inversión Estimada Mill (US\$)</b>	<b>Modificaciones/ Observaciones</b>
Adecuación de la infraestructura del control fronterizo de Pino Hachado (Argentina)	10.000	En elaboración el proyecto. Previsto inicio obra 2008.
Adecuación de la infraestructura del control fronterizo de Pino Hachado (Chile)	3.000	Llamado a licitación noviembre 2007
Ampliación del puerto de San Antonio Este (AR)	40.000	Emprendimiento privado. Sin cambios
Construcción variantes e incremento de capacidad de la Ruta Nacional N° 22 entre Villa Regina y Zapala (AR)	150,000	En ejecución 95 km de circunvalaciones a ciudades
Construcción circunvalación en la ciudad de Bahía Blanca (AR)	12,000	En elaboración el proyecto. Previsto inicio 2008
Construcción ferrovía Choele Choel-puerto de San Antonio Este	40,000	En estudio
Construcción interconexión a 500 Kv Región Comahue-Cuyo	400,000	700 km línea en 500 kv. En ejecución. Financiación pública
Construcción interconexión a 500 Kv tramo Choele Choel-Puerto Madryn (AR)	90,000	Concluido 2005
Mejoramiento de la Ruta Nacional N° 22 entre Bahía Blanca y límite con La Pampa (AR)	20,000	Forma parte de la malla CREMA por licitar 2008. Financiamiento público y Banco Mundial
Mejoramiento de la Ruta Nacional N° 3 entre Bahía Blanca y Carmen de Patagones (AR)	18,000	Forma parte de la malla CREMA por licitar 2008. Financiamiento público y Banco Mundial
Pavimentación Ruta Nacional N° 23 Valcheta-Empalme Ruta Nacional N° 237 (AR)	310,000	262 km. en ejecución y 400 km en elaboración del proyecto
Pavimentación del tramo faltante hasta la frontera con Argentina, acceso a Pino Hachado Ruta 181 CH (Chile)	5,000	Concluido

<b>Proyecto</b>	<b>Inversión Estimada Mill (US\$)</b>	<b>Modificaciones/ Observaciones</b>
Modernización del puerto de Talcahuano (Ch)	25,000	En proceso de licitación. Financiación privada
Reparación del túnel Las Raíces (Ch)	5,250	Concluido. Túnel unidireccional.
Construcción ferrovía San Antonio Oeste-Pto. Madryn-Trelew (AR)	48,000	En estudio
Construcción ferrovía San Antonio Este-San Antonio Oeste (AR)	8,500	En estudio
<b>TOTAL</b>		

## **Grupo 2**

<b>Proyecto</b>	<b>Inversión Estimada Mill (US\$)</b>	<b>Modificaciones/ Observaciones</b>
Adecuación y mantenimiento de las rutas interlagos en Chile	S/D	1500.0 km de longitud. Se han mejorado puentes y sectores norte sur y vías complementarias. Estudio de prefactibilidad para nuevas inversiones. Costo estudio \$1.0. Hay obras previstas por US\$30.0 millones en la Región X.
Complejo fronterizo con aptitud para control integrado en paso Cardenal Samoré (Argentina)	8,000	Obras viales, adecuación en zonas de control de pasajeros y carga. En ejecución zona de control de pasajeros, el resto en proceso.
Mejoramiento Ruta Interlagos (Argentina)	50,000	Parcialmente en ejecución. Rutas en mantenimiento (Ruta 231, 234 y 133), y en análisis el resto de las vías.
Pavimentación del acceso a Paso Icalma (Ar)	13,000	En ejecución a cargo de la Provincia de Neuquén
Pavimentación del acceso a Paso Tromen-Mamuil Malal (Ar)	13,000	En ejecución a cargo de la Provincia de Neuquén
Pavimentación del acceso al Paso Hua Hum (Ar)	13,000	En ejecución a cargo de la Provincia de Neuquén
Reposición del ripio y construcción de	S/D	58 Km reposición carpeta en ripio.

<b>Proyecto</b>	<b>Inversión Estimada Mill (US\$)</b>	<b>Modificaciones/ Observaciones</b>
Puentes del acceso a Paso Icalma (Ch)		Ejecución prevista 2008
Pavimentación del acceso a Paso Tromen-Mamuil Malal (Ch)	24.000	En ejecución el tramo Curarrehue – Puesco. Terminación prevista 2009. Puesco – frontera, inicia en 2009 la pavimentación
Pavimentación del acceso al Paso Hua Hum (Ch)	S/D	En ejecución Ruta Rucatrehua-Choshuenco
<b>TOTAL</b>		

## **2. ETAPA DE PLANIFICACIÓN**

Se realizó el análisis de todos los proyectos llegando a los siguientes acuerdos para cada uno de los grupos existentes.

Se incorporaron los siguientes proyectos:

### **Grupo 1**

<b>Proyecto</b>	<b>Inversión Estimada Mill (US\$)</b>	<b>Observaciones</b>
Circunvalación y accesos ferroviarios al puerto de Bahía Blanca	250.000	Plan plurianual 2008 2011.
Ramal ferroviario Buenos Aires- Bahía Blanca- Neuquén	180.000	Mejoramiento del tramo Bahía Blanca Neuquén y material rodante
Ferrocarril de Zapala a las Lajas (Ar)	70.000	Via Zapala- Las Lajas. En licitación por parte de la Provincia de Neuquén
Ampliación Puerto de Bahía Blanca (Ar)	15.000	Mejoramiento y profundización del canal de acceso náutico

## **Grupo 2**

<b>Proyecto</b>	<b>Inversión Estimada Mill (US\$)</b>	<b>Modificaciones/ Observaciones</b>
Ramal ferroviario Bahía Blanca - San Antonio Bariloche	400.000	Tren de servicio turístico. Incluye la renovación y mejoramiento de 1.100 km

### **3. Procesos Sectoriales**

No se identificaron proyectos de los PSI .

### **4. Aplicación de Metodologías:**

1. Evaluación ambiental estratégica en Grupo 2