

**INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA**  
**GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE CAPRICORNIO**

**NOTAS DE LA REUNIÓN**

*26 de Septiembre de 2007*

Santiago de Chile, Chile

En fecha 26 de septiembre de 2007, tuvo lugar en la ciudad de Santiago de Chile, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Capricornio (EC) con los siguientes objetivos:

- a) **Revisar los Grupos de Proyectos y sus respectivas Funciones Estratégicas.** Para ello: (i) se analizó la inclusión de nuevos grupos o de nuevos proyectos o la exclusión de grupos o proyectos de infraestructura de transporte, energía y comunicación; (ii) se consideraron los temas de los PSI y de logística, integración productiva y socio-ambientales; y (iii) se buscó identificar programas o acciones gubernamentales complementarias a los proyectos de cada grupo para ampliar la sostenibilidad económica y socio ambiental en el territorio del grupo de proyectos.
- b) **Revisar los proyectos del Eje incluidos en la AIC.** Identificar avances y obstáculos en la implementación de los proyectos de la Agenda y del Sistema de Gestión Estratégica (SIGE).
- c) **Revisar otros proyectos en ejecución de la Cartera IIRSA.** Identificar avances en la ejecución, fuentes de financiamiento y otros elementos que impacten la implementación de la cartera de proyectos de la Iniciativa.
- d) **Identificar Grupos de Proyectos seleccionados para aplicar las nuevas metodologías de planificación.**

**1. ETAPA DE IMPLEMENTACIÓN**

Durante la primer parte de la reunión se dio la bienvenida por parte de la Delegación de Chile y acto seguido se definieron los objetivos GTE. En particular se desarrollo la Metodología de Trabajo que en esta oportunidad fue común a los tres ejes tratados: Eje MERCOSUR – Chile, Eje Capricornio y Eje del Sur.

El Eje de Capricornio inició con la presentación de la Visión de Negocios del consultor contratado por el Comité de Coordinación Técnica para su desarrollo y apoyo en el posterior debate. Una vez presentada y luego de los comentarios de las distintas delegaciones, el CCT informó que una vez finalizado el informe por parte del consultor remitirá el documento de Actualización de la Visión de Negocios a consideración de las Coordinaciones Nacionales para su convalidación y posterior inclusión en la página web.

Habiendo sido presentadas las exposiciones relativas a la Metodología de Trabajo y Actualización de la Visión de Negocio se dio inicio a la etapa de *Implementación*. Al respecto los representantes de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay (Bolivia no asistió a la reunión) expusieron sobre el estado de situación de los proyectos que forman parte de este Eje.

A continuación se describen las actualizaciones de los proyectos, según informó cada delegación:

**Grupo 1: Interconexión Chile – Argentina - Paraguay**

PROYECTO	MONTO (MM US\$)	MODIFICACIONES
Proyecto Ancla: Accesos al Paso del Jama (RN 52 Emp. RN 9 – Límite con Chile)	54,0	Concluido.
Paso de Jama: Centro de Frontera Argentina	4,0	En Ejecución. Finalización prevista fines de 2007.
Interconexión eléctrica NOA - NEA	725,0	En Ejecución. Finalización prevista 2009. 1200km de interconexión.
Rehabilitación Operativa Ferrocarril Belgrano Cargas - Ferronor (Trasandino Norte)	210,0	Está incluido dentro del Programa Plurianual 2008-2011. Se agregan cinco ramales como nuevos proyectos y el proyecto actual define la adquisición de material rodante y otros.
RN N°81. Pavimentación Las Lomitas - Emp. Ruta Nacional N°34	116,0	En Ejecución. Finalización prevista fines de 2008. Financiamiento CAF.
Optimización Nodo Clorinda - Asunción	S/D	En negociación binacional (continuación prevista para octubre). Asistencia Técnica de FONPLATA para estudios.
Obras de adecuación del Puerto de Antofagasta	18,0	Concluido.
Ampliación Puerto de Aguas Profundas en Mejillones	120,0	Concluido.

Comentarios sobre la actualización de proyectos:

1. La Delegación del Paraguay requirió al CCT la actualización de la Cartografía
2. Las Coordinaciones Nacionales actualizarán la información correspondiente a cada grupo en la Base de Datos.

**Grupo 2: Interconexión Argentina – Bolivia - Paraguay**

PROYECTO	MONTO (MM US\$)	MODIFICACIONES
Proyecto Ancla: Puente Binacional Salvador Mazza- Yacuiba y Centro de Frontera	10,0	Continúa en estudio. Proceso de negociación bilateral
Rehabilitación Ferrocarril Jujuy - La Quiaca	62,0	En estado de Estudio. La factibilidad estaría finalizada en marzo de 2008 e incluye el Centro de Frontera, también la Rehabilitación Vial. Financiamiento CAF de los estudios.
Pavimentación Tartagal - Misión La Paz – Pozo Hondo	100,0	Se eliminó el tramo Pozo Hondo – Mariscal Estigarribia. Actualmente se está negociando el Proyecto con la Comunidad Indígena del área. No se ha realizado el proyecto ejecutivo hasta el momento
Proyecto complementario: Carretera	104,5	Concluido.

Abapó - Camiri (conexión Santa Cruz - Yacuiba)		
Pavimentación del tramo Ruta 9 - Neuland - Pozo Hondo		Estudios en ejecución con financiamiento mediante recursos de Japón

Comentarios sobre la actualización de proyectos:

3. La Delegación del Paraguay requirió al CCT la actualización de la Cartografía
4. Las Coordinaciones Nacionales actualizarán la información correspondiente a cada grupo en la Base de Datos.

### **Grupo 3: Interconexión Paraguay - Brasil**

PROYECTO	MONTO (MM US\$)	MODIFICACIONES
Proyecto Ancla: Puente Pte. Franco - Puerto Meira	75,0	El proyecto se encuentra pendiente de aprobación por el Congreso de Brasil. Falta incluir el costo de los accesos y de los centros de frontera de ambas márgenes. El diseño ejecutivo final está en proceso de adjudicación. Se inició el Estudio de impacto ambiental.
Ampliación de la infraestructura portuaria del Puerto de Paranaguá	19,0	En Ejecución. Conclusión prevista fines de 2008. Segunda fase en elaboración "Construcción de muelles Oeste" por US\$ 65,6 millones (130 millones de reales).
Conclusión del Anillo Vial de Curitiba		El proyecto se divide en tres obras: (i) Contorno sur (14,6 km - US\$ 12,5 MM- duplicación de pista), este (44km - duplicación de pista) y norte (duplicación 21,5 km); (ii) construcción de la vía metropolitana (17,3 km de perímetro urbano - US\$ 11,5 MM); (iii) Adecuación del contorno este de Curitiba (Pavimentación de 31 km - US\$ 7,75 MM - en ejecución);
Construcción de Anillo Ferroviario de Curitiba	68,5	En Ejecución. Construcción del contorno ferroviario de Curitiba (44km Construcción de vías - US\$ 68,5 MM - finalizaría en 2009)
Concesión mejoramiento Rutas 2 y 7 (Asunción - Ciudad del Este)		Sin Cambios
Construcción Ferrovía Asunción - Ciudad del Este		Sin Cambios
Construcción Ferrovía Cascavel - Foz de Iguazú y Cascavel - Guaira		Quedo como proyecto rótula (Eje Capricornio - Eje HPP - (Grupo 2-)). Está programada para el 2008 la actualización de los estudios de viabilidad. Dos tramos: (i) Cascavel - Guaira (170 km) y (ii) Cascavel - Foz do Iguacu (170 km). Los proyectos de ingeniería están concluidos.
Modernización del Aeropuerto Internacional de Asunción		Pasó al G1 del Eje MERCOSUR - Chile
Relocalización del Puerto de Asunción	S/D	En Estudio. Se realizarán obras complementarias
Maquinización de la Represa de Iguacu		Se transfirió del G5 del Eje MERCOSUR-Chile

Línea de Transmisión 500 KV (Ayolas – Carayaó)		Se transfirió del G5 del Eje MERCOSUR-Chile
--	--	---

Comentarios sobre la actualización de proyectos:

5. La Delegación del Paraguay requirió al CCT la actualización de la Cartografía
6. Las Coordinaciones Nacionales actualizarán la información correspondiente a cada grupo en la Base de Datos.

#### **Grupo 4: Interconexión Paraguay - Argentina**

PROYECTO	MONTO (MM US\$)	MODIFICACIONES
Proyecto Ancla: Optimización del Nodo Puente Ñeembucú – Río Bermejo		En procesos de negociación de una Asistencia Técnica de FONPLATA para elaborar los estudios.
Construcción Ferrovía Corrientes - Límite con Brasil	S/D	Estudio de prefactibilidad terminado. Se encuentra en análisis
Construcción del Complejo Multimodal Resistencia - Corrientes		En Estudio. Financiamiento CAF
Centro de Frontera Puerto Iguazú (AR - BR)	4,0	En Estudio
Mejoramiento del Puente Posadas - Encarnación (Puente San Roque González de la Santa Cruz)	12,0	En Estudio Estructural del puente. A partir del estudio se definirían las acciones
Construcción Ferrovía Asunción - Posadas	S/D	Pasa al Grupo 3 del Eje HPP. Se cambiaría el nombre del Proyecto
Construcción Ferrovía Presidente Franco - Pilar	438,6	1er. tramo con estudios de prefactibilidad concluidos (Pte. Franco – Encarnación. El 2do tramo no ha tenido avances)
Construcción Puente Presidente Franco - Puerto Iguazú, con centro de frontera PY - AR	30,0	En Estudio.
Construcción Puerto Multimodal Sur (Río Paraguay)	S/D	Sin cambios
Ferrocarril Asunción - Montevideo		Pasa al Grupo 3 del Eje HPP. Se cambiaría el nombre del Proyecto
Pavimentación de sistema vial de acceso a puertos sobre el Río Paraná		Transferido a la HPP. Pendiente de inclusión en el Grupo 4.
Construcción Ruta 8, tramo Caazapá - Coronel Bogado	47,0	En ejecución. Finalizaría fines de 2008
Mejoramiento y concesión Ruta 6 (Ciudad del Este - Encarnación)		En ejecución (mejoramiento). Concesión sin cambios

Comentarios sobre la actualización de proyectos:

7. La Delegación del Paraguay requirió al CCT la actualización de la Cartografía
8. Las Coordinaciones Nacionales actualizarán la información correspondiente a cada grupo en la Base de Datos.

## 2. ETAPA DE PLANIFICACIÓN

Se realizó el análisis de todos los proyectos arribándose a los siguientes acuerdos para cada uno de los grupos existentes.

### Grupo 1: Interconexión Chile – Argentina - Paraguay

Se incorporaron los siguientes proyectos:

NUEVOS PROYECTOS	MONTO (MM US\$)	COMENTARIOS
Rehabilitación Ramal Ferroviario C3 Resistencia – Avía Terai – Pinedo (Argentina)	104,0	Incorporado al Plan Plurianual 2008-2011. Financiamiento a definir
Rehabilitación Ramal Ferroviario C12 Avía Terai – Metan (Argentina)	212,0	Incorporado al Plan Plurianual 2008-2011. Financiamiento a definir
Rehabilitación Ramal Ferroviario C14 Salta – Socompa (Argentina)	60,0	Incorporado al Plan Plurianual 2008-2011. Financiamiento a definir
Rehabilitación Ramal Ferroviario C25 Embarcación – Formosa (Argentina)	64,0	Incorporado al Plan Plurianual 2008-2011. Financiamiento a definir
Rehabilitación Ramal Ferroviario C18 Joaquín V. González – Pichanal (Argentina)	50,0	Incorporado al Plan Plurianual 2008-2011. Financiamiento a definir
Rehabilitación Ruta Nacional N° 16. Emp. RN 11 a Emp. RN 34 (Argentina)	300,0	Proyecto en Elaboración. Son 460Km y se iniciará en el 2008. Financiamiento BID
Pavimentación RN 86 Gral. Güemes – Pozo Hondo (Argentina)	184,0	Proyecto en elaboración. 370 KM.
Pavimentación RN 95 Empalme RN 81 – Villa Ángela (Argentina)	82,0	Se encuentra en el Programa 2008. Parte obra nueva (55KM) y parte rehabilitación.
Complejo Fronterizo Jama (Chile)	7,0	Se iniciaría en el 2008 y Finalizaría en el 2009

Ampliación de la Ruta N° 25 (Chile) – Iniciativa 1	150,0	La Segunda Región plantea la ejecución a través del sistema de concesión de las siguientes obras: (i) Rehabilitación Ruta 24 Calama Emp. Ruta 5; (ii) Pavimentación Ruta B 400 entre Ruta 5 y Ruta 1 (60km); (iii) Pavimentación Acceso Central a Mejillones; (iv) Duplicación de ruta 1 norte Antofagasta – Aeropuerto (20km); (v) Accesos a Antofagasta desde Ruta 5 por la Negra o Uribe
Ampliación de la Ruta N° 24 (Chile) – Iniciativa 2	150,0	La Segunda Región plantea la ejecución a través del sistema de concesión de las siguientes obras: (i) Duplicación Carmen Alto - Calama – Crucero; (ii) Pavimentación Crucero – Tocopilla; (iii) By pass a Calama; (iv) Pavimentación Calama – Chiuchiu (100km)

### **Función Estratégica:**

- Mejoramiento de las opciones de abastecimiento del noroeste argentino, sur de Bolivia y Paraguay.
- Salida de producción del noroeste argentino y sur de Bolivia y Paraguay al Pacífico.
- Aumento de competitividad de los productos del Eje.
- Conectividad del NOA argentino y norte de Chile hacia la Hidrovía Paraguay Paraná

### **Proyecto Ancla:**

Accesos al Paso de Jama (N° 52 - Emp. Ruta Nacional N° 9 - Límite con Chile)

### **Proyectos AIC:**

Sin Modificaciones

### **Grupo 2: Interconexión Argentina – Bolivia - Paraguay**

Se incorporaron los siguientes proyectos:

NUEVOS PROYECTOS	MONTO MM US\$)	COMENTARIOS
Rehabilitación Belgrano Cargas Ramal C15 Perico – Pocitos (Argentina)	60,0	Plan Plurianual 2008-2011. Rehabilitación de vías
Duplicación y Rehabilitación Ruta N° 50 Tramo Pichanal – Oran (Argentina)	30,0	Se iniciaría en el 2008. Proyecto terminado. Financiamiento Público
Pavimentación Ruta N° 40 Corredor	100,0	Se iniciaría en el 2008. Proyecto terminado. Financiamiento

Minero (límite con Bolivia) (Argentina)		Público
Centro de Frontera Pozo Hondo (Paraguay)	1,5	En Estudio

**Función Estratégica:**

- Reducción de costos y mayor seguridad en el comercio de bienes y servicios entre Argentina-Bolivia-Paraguay.
- Articulación entre los Ejes Interoceánico Central y de Capricornio.

**Proyecto Ancla:**

Construcción Puente Binacional Salvador Mazza - Yacuiba y centro de frontera

**Proyectos AIC:**

Sin Modificaciones

**Grupo 3: Interconexión Paraguay - Brasil**

Se incorporaron los siguientes proyectos:

NUEVOS PROYECTO	MONTO M US\$)	COMENTARIOS
Puente Ferroviario con Patio de Cargas (Pte. Franco Foz do Iguacu)		En Estudio
Nuevo Corredor Ferroviário do Oeste do Paraná	270,0	Son dos alternativas: (i) Relogio – Ipiranga (140 km) y (ii) Guarupaba – Eng. Gutiérrez (140 Km rehabilitación y 102 Km de obra nueva)
Ampliación del Puerto Villeta	S/D	En estudio
Línea de Transmisión 500 KV (Itaipú – Asunción)		

**Función Estratégica:**

- Consolidación de un sistema de alta capacidad y bajos costos para el movimiento a granel de la producción de la región con destino a mercados internacionales.
- Promoción del desarrollo socioeconómico regional.

**Proyecto Ancla:**

Nuevo Puente Puerto Presidente Franco - Porto Meira, con Centro de Frontera Paraguay - Brasil

**Proyectos AIC:**

Sin Modificaciones

**Grupo 4: Interconexión Paraguay - Argentina**

Se incorporaron los siguientes proyectos:

NUEVOS PROYECTOS	MONTO (MM US\$)	COMENTARIOS
Reconstrucción de Ferrovía Garupá - Posadas	100,0	En elaboración de proyecto Plan Plurianual de Estado 2008-2011. (20 km de nuevas vías). Responsabilidad de EBY (Será incluido en el Eje de HPP)
Construcción de Variante RN 12 paso por Ciudad de Posadas (Provincia de Misiones)	35,0	En elaboración de proyecto Plan Plurianual de Estado 2008-2011.

**Función Estratégica:**

- Dinamizar el desarrollo económico intra-regional.
- Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia la Hidrovía Paraguay - Paraná.

**Proyecto Ancla:**

Optimización del Nodo Puente Ñeembucú – Río Bermejo

**Proyectos AIC:**

Sin Modificaciones

**Nuevo Grupo**

La delegación Argentina solicitó la incorporación de un nuevo grupo al que se lo denominó Grupo 5 “Camino Real”. Abajo se puede observar el área de influencia del nuevo grupo según fue presentado por la Delegación de Argentina.



Asimismo, durante la reunión se acordó que la delegación de Chile evaluará la ampliación de este nuevo grupo a fin de incorporar proyectos de interés a la cartera IIRSA.

**Se definió la siguiente Función Estratégica:**

- Articulación intermodal entre los Grupos del Eje de Capricornio, el Eje MERCOSUR Chile, el Eje Interoceánico Central y el Eje de la Hidrovía Paraguay Paraná

**Proyecto Ancla:**

- Centro de Transferencia Multimodal Tucumán

Dentro del nuevo grupo se incorporaron los siguientes proyectos:

NUEVOS PROYECTOS	MONTO (MM US\$)	COMENTARIOS
Rehabilitación Ramal Ferroviario C6 Pinedo – Tostado	100,0	Renovación de 121 km de vías
Rehabilitación Ramal Ferroviario C Santa Fe – San Salvador de Jujuy	270,0	Renovación y mejoramiento de de 735 km de vías
Puente Vial Reconquista - Goya		Proyecto Ejecutivo en elaboración
Pavimentación RN 95 límite con Chaco Emp. RP 286 Santa Fe	45,0	Proyecto Ejecutivo en elaboración. 80km de reconstrucción
Duplicación de Calzada RN 34 Limite con Salta – San Pedro de Jujuy	20,0	Inicio noviembre de 2008. 60Km. Financiamiento BID
Pavimentación de RN 38 Río Marapa – Principio de Autopista	160,0	Inicio noviembre de 2008. Financiamiento BID
Pavimentación RN 40 San Carlos - Cachi	80,0	Inicio noviembre de 2008. Financiamiento BID
Pavimentación RN 89 Emp. RN 11 Chaco Emp. RN 34 Taboada	107,0	Proyecto técnico. Obra nueva y reconstrucción 350 km. Financiamiento Banco Mundial.
Centro de Transferencia Multimodal San Miguel de Tucumán	20,0	Anteproyecto.

### 3. Procesos Sectoriales

Se identificación proyectos de los PSI con gran impacto para la integración en el Eje de Integración del Capricornio:

PROCESOS SECTORIALES DE INTEGRACIÓN							
GRUPOS	Instrumentos de Financiam.	Integración Energética	Pasos de Frontera	TICs	Transporte Aéreo	Transporte Marítimo	Transporte Multimodal
<a href="#">G1- Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción</a>							
<a href="#">G2- Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia</a>							
<a href="#">G3- Asunción - Paranaguá</a>			Análisis y definición del uso de los puentes (cargas y/o pasajeros) para diseñar los nuevos centros de fronteras y accesos				
<a href="#">G4- Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia</a>							

### 4. Nuevas Metodologías de Planificación

Se decidió aplicar nuevas metodologías de planificación a los siguientes grupos:

METODOLOGÍAS DE PLANIFICACIÓN				
GRUPOS	Logística	Integración Productiva	Evaluación ambiental	Observaciones/Comentarios
<a href="#">G1- Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción</a>	X	X		Combinación de ambos procesos
<a href="#">G2- Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia</a>			X	
<a href="#">G3- Asunción - Paranaguá</a>	X			Realización de una Fase II
<a href="#">G4- Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia</a>				

### 5. Conclusiones

1. Los nuevos proyectos presentados e incorporados a la cartera IIRSA deberán ser incorporados con sus detalles técnicos a la Base de Datos a la brevedad posible por parte de cada una de las Delegaciones. Para esta tarea el CCT brindará apoyo en la medida que los países lo requieran y soliciten.
  
2. Respecto de la cartografía, deberá tenerse en cuenta los nuevos proyectos incorporados y el nuevo grupo