

IIRSA

REUNIÃO DE TRABALHO DOS GTE'S

PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES PNLT

Resgate do processo de planejamento de transportes: o Plano Nacional de Logística e Transportes – PNLT

1. Retomada de uma tradição do Ministério dos Transportes
2. Constituição de base de dados geo-referenciados
3. Racionalização energética e econômica da matriz de transportes
4. Integração do conceito de territorialidade ao planejamento
5. Consideração de aspectos logísticos (custo & tempo)
 - Estoque / Armazenagem / Distribuição / “*Just in Time*”
6. Participação dos segmentos interessados
 - I. Setores produtivos
 - II. Usuários
 - III. Transportadores
 - IV. Governos dos Estados (áreas de Planejamento e Transportes)

Idéias Força do PNLT

- O PNLT é um plano de caráter indicativo, de médio e longo prazos, associado ao processo de desenvolvimento sócio-econômico do País, e não simplesmente um mero elenco de projetos e ações.
- É um plano nacional e federativo, não apenas federal.
- É um plano de Estado, não apenas de Governo.
- É um plano multimodal, envolvendo toda a cadeia logística associada aos transportes, com todos os seus custos e não apenas os custos diretos do setor.
- Propõe um processo de planejamento permanente, participativo, integrado e interinstitucional.

Idéias Força do PNLT (continuação)

- Está fortemente fundamentado nos conceitos de territorialidade, de segurança e ocupação do território nacional, e de desenvolvimento sustentável do País, com equidade e justiça social.
- Tem forte compromisso com a preservação do meio ambiente (Zoneamento Ecológico-Econômico), com a evolução tecnológica e com a racionalização energética.
- Requer um processo de institucionalização, organização e gestão eficiente e eficaz, capaz de envolver todas as esferas de governo, bem como os vários órgãos e instituições públicos e privados afins e correlatos com o setor dos transportes.

Trabalhos Realizados

- ❖ *4 Workshops*
- ❖ *1 Encontro Nacional*
- ❖ *9 Reuniões Regionais*
- ❖ *Diversas palestras e reuniões de avaliação*
- ❖ *Debates com inúmeros órgãos e entidades públicos e privados afins ou correlatos com os transportes*
- ❖ *Reavaliação do PNLT nas 27 Unidades da Federação*

Metodologia do PNLT

- Montagem da base de dados geo-referenciados
- Modelagem macroeconômica (FIPE/FEA/USP)
 - Setorial e Regional – modelo EFES
- Modelagem de transportes
 - Análise oferta x demanda → projetos de nexo econômico
- Identificação de projetos de nexo político

Carregamento em 2023 com Investimentos (com minérios, sem carga geral)



Fonte: Processamento PNCT

Carregamento em 2023 com Investimentos (com carga geral – sem minérios)



Metas do PNLT

Enquadrar e validar os projetos de transporte em vetores logísticos estruturantes do desenvolvimento social e econômico do País, considerando os seguintes objetivos:

- ❖ aumento da eficiência produtiva em áreas consolidadas (AEP)
- ❖ indução ao desenvolvimento de áreas de expansão de fronteira agrícola e mineral (IDF)
- ❖ redução de desigualdades regionais em áreas deprimidas (RDR)
- ❖ integração regional sul-americana (IRS)

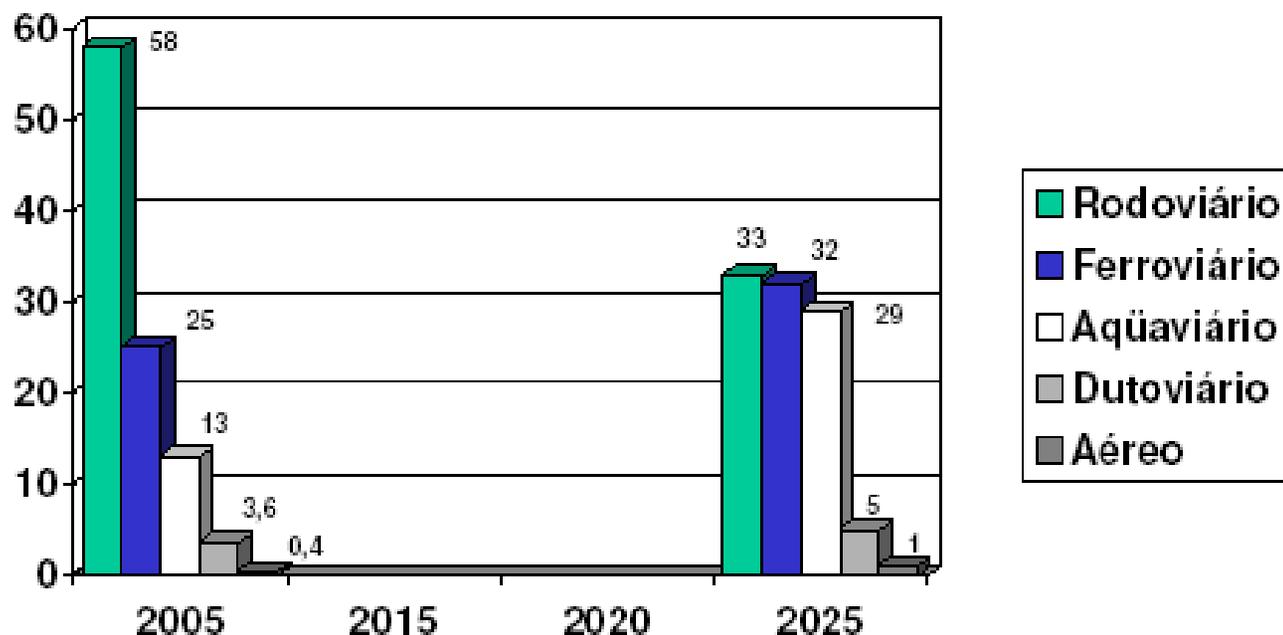
Projetos Estratégicos para a Integração Continental



Ministério dos Transportes

Outro importante objetivo é a necessidade de efetiva mudança, com melhor equilíbrio, na atual matriz de transportes de cargas do País, na medida em que sua otimização e racionalização estão associadas ao uso mais intenso e adequado das modalidades ferroviária e aquaviária.

Figura 1 - Matriz de Transporte Atual e Futura



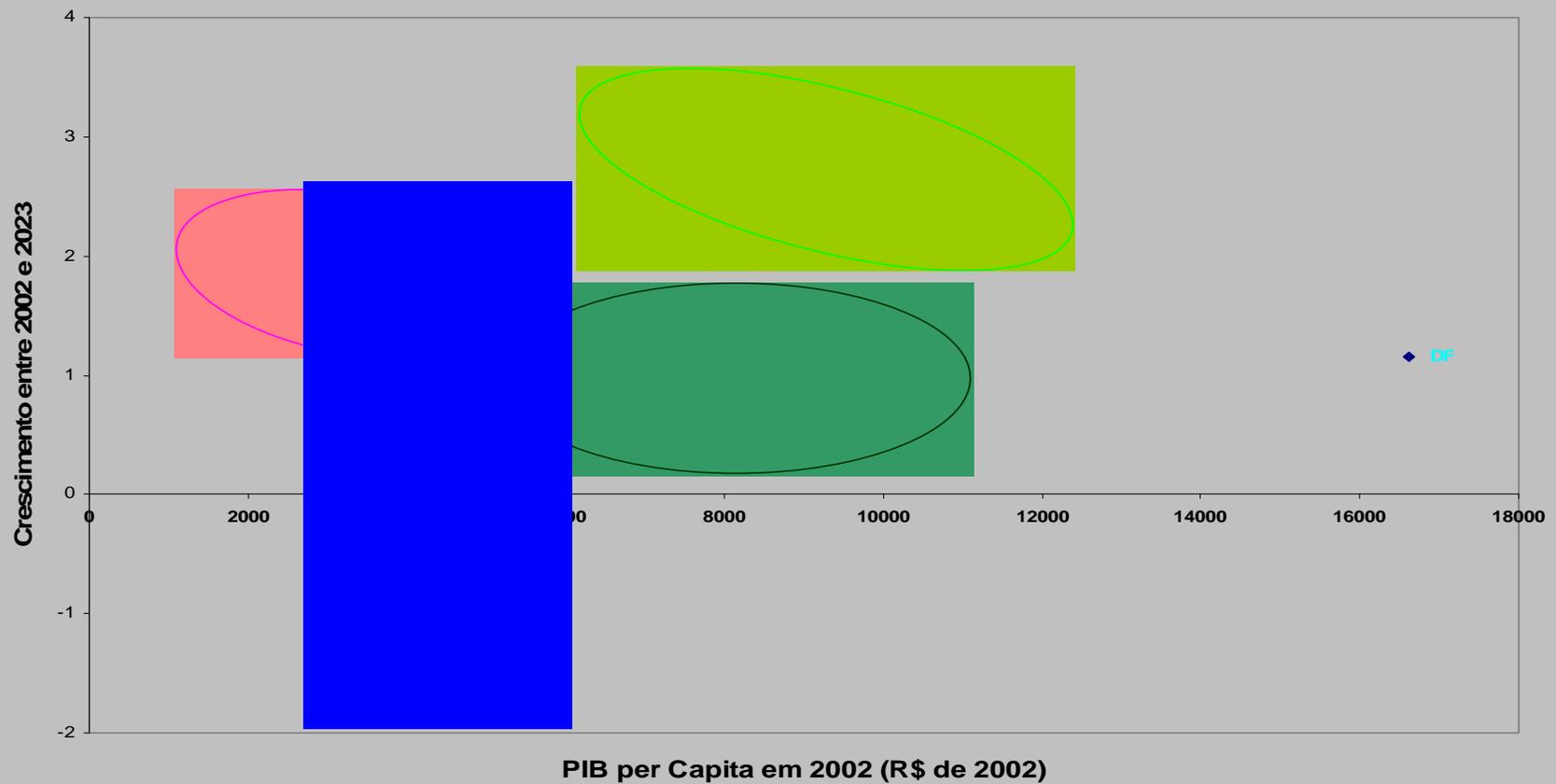
Fonte: Processamento PNLT

Vetores logísticos do PNLT

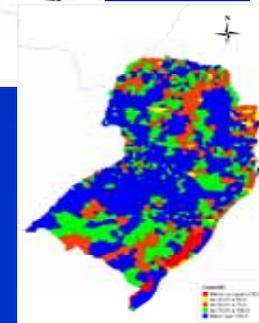
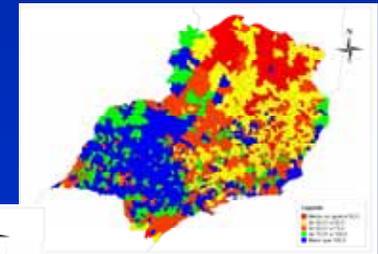
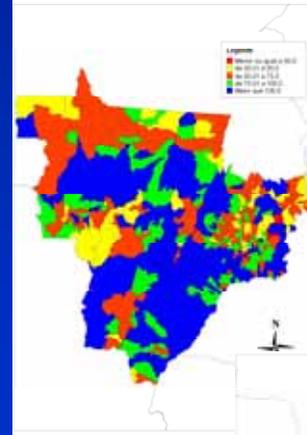
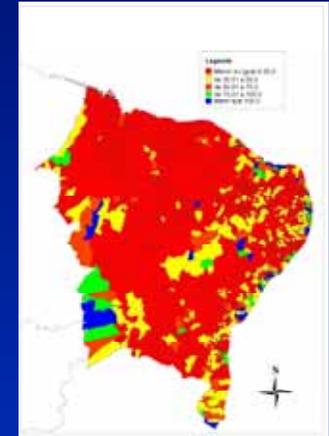
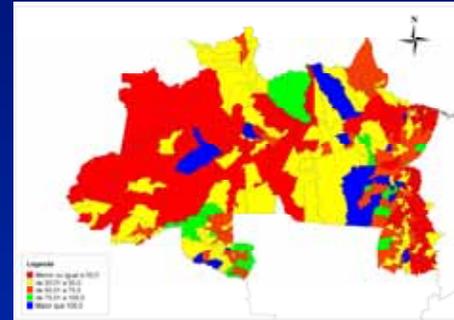
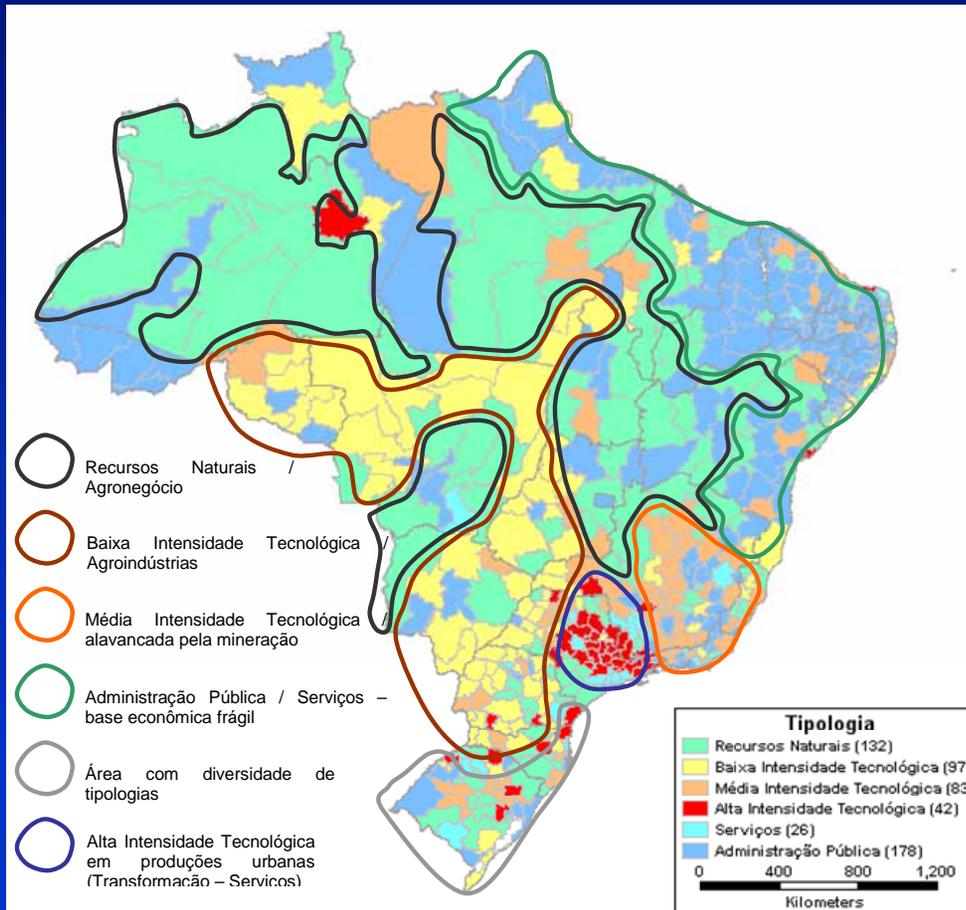
Critérios para definição

- aproximação macro-regional
- aproximação micro-regional
- impedância ambiental
- função transporte

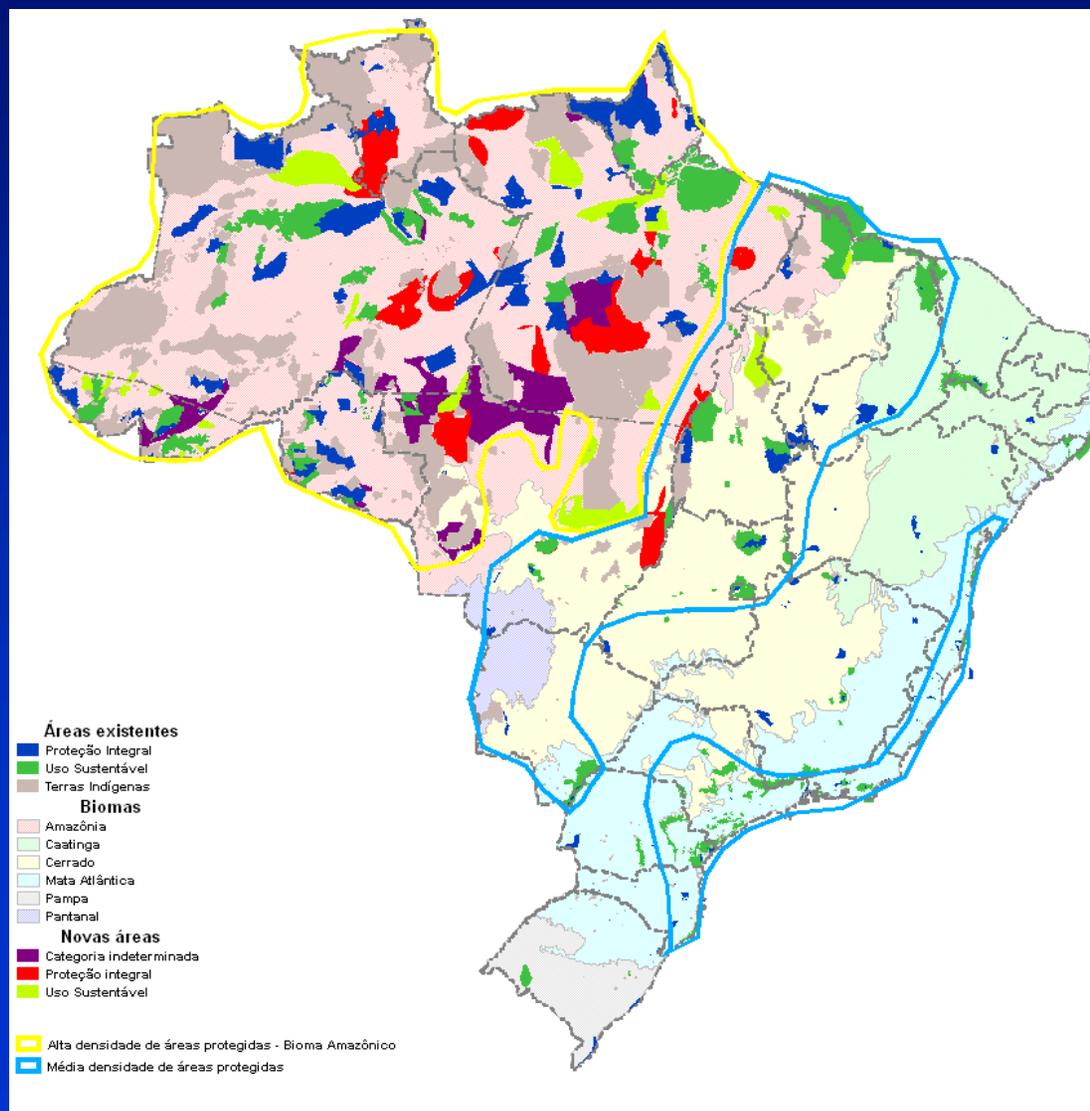
Aproximação macro-regional



Aproximação micro-regional



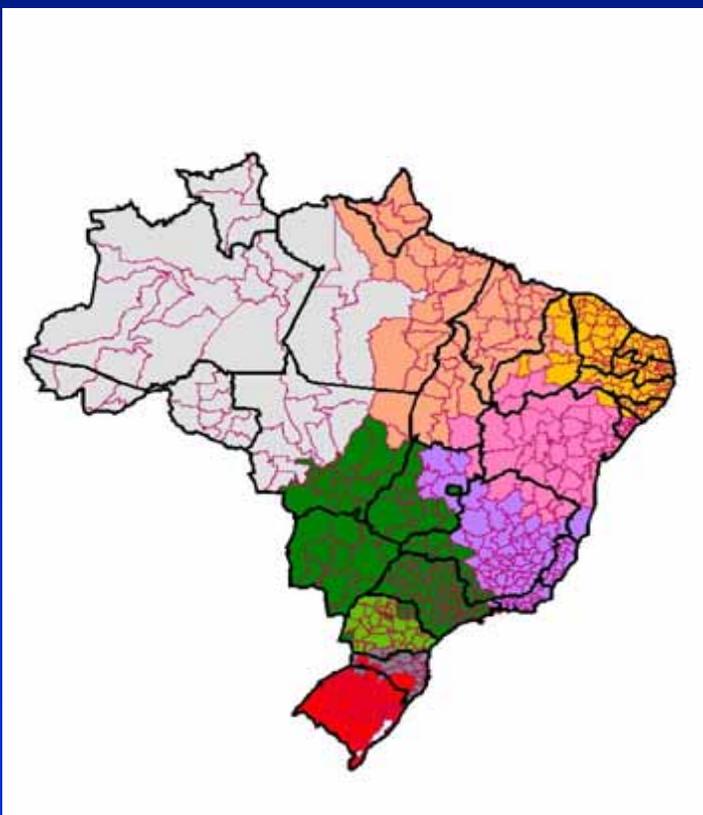
Impedância ambiental



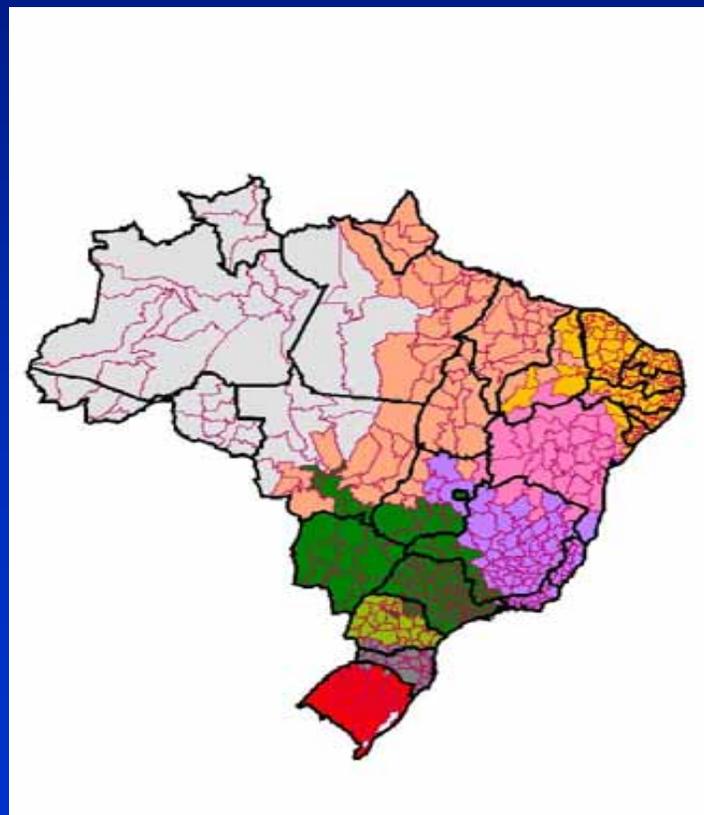
Função transporte

Isocustos em relação a portos concentradores de carga

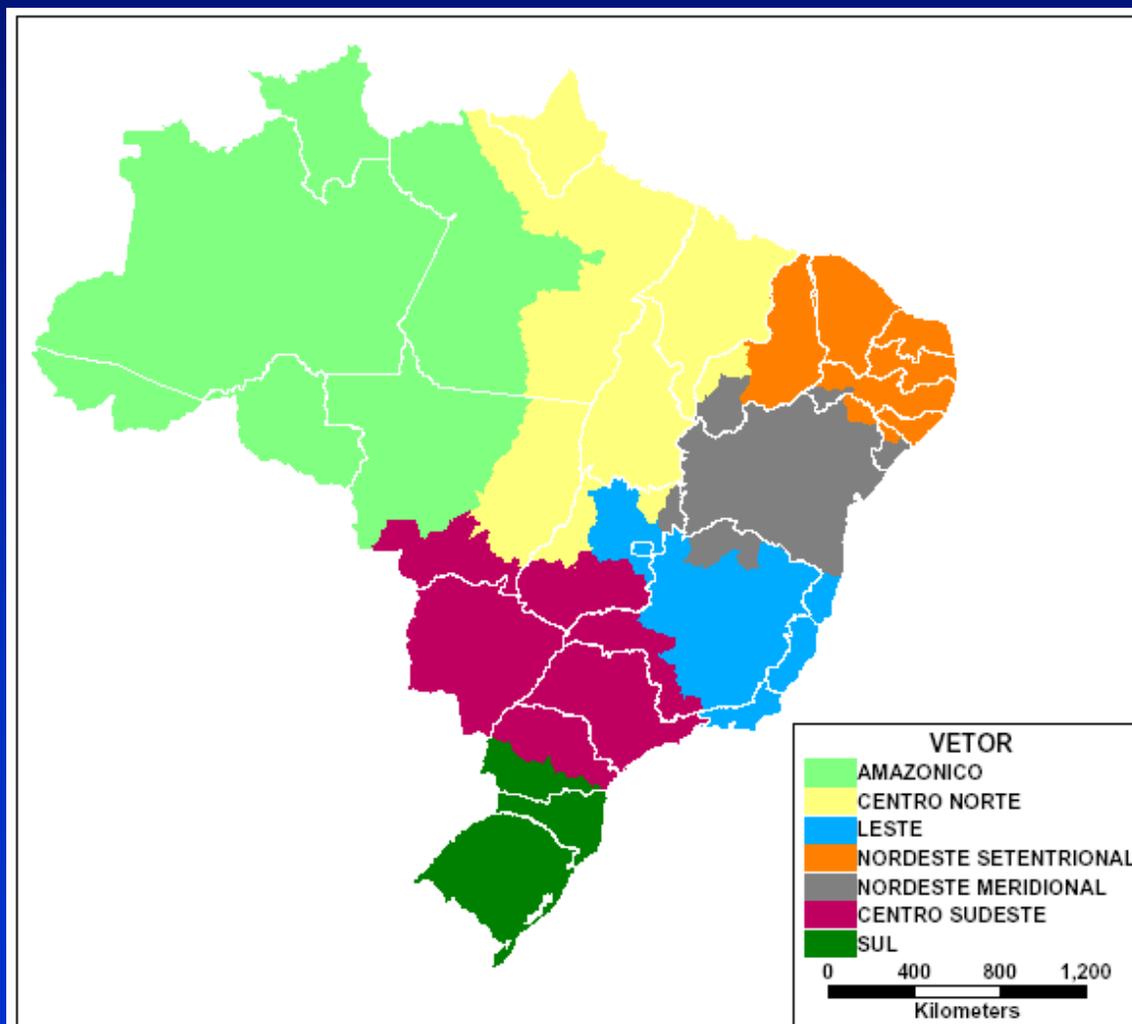
atual



futura



Vetores Logísticos do PNLT



Vetores de Integração e Desenvolvimento Continentais



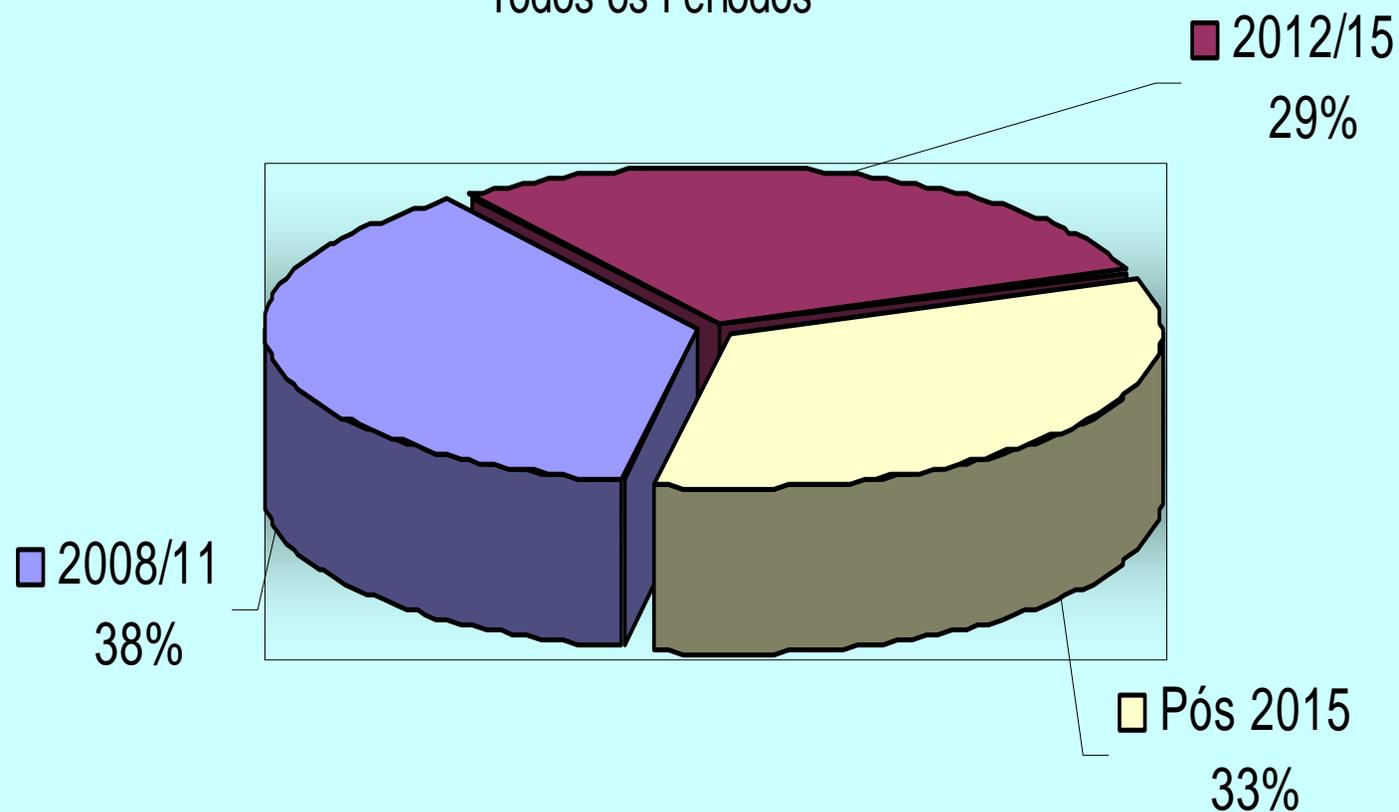
Portfólio de Investimentos PNTL

BRASIL

Brasil

Investimentos totais: R\$ 291,95 bi

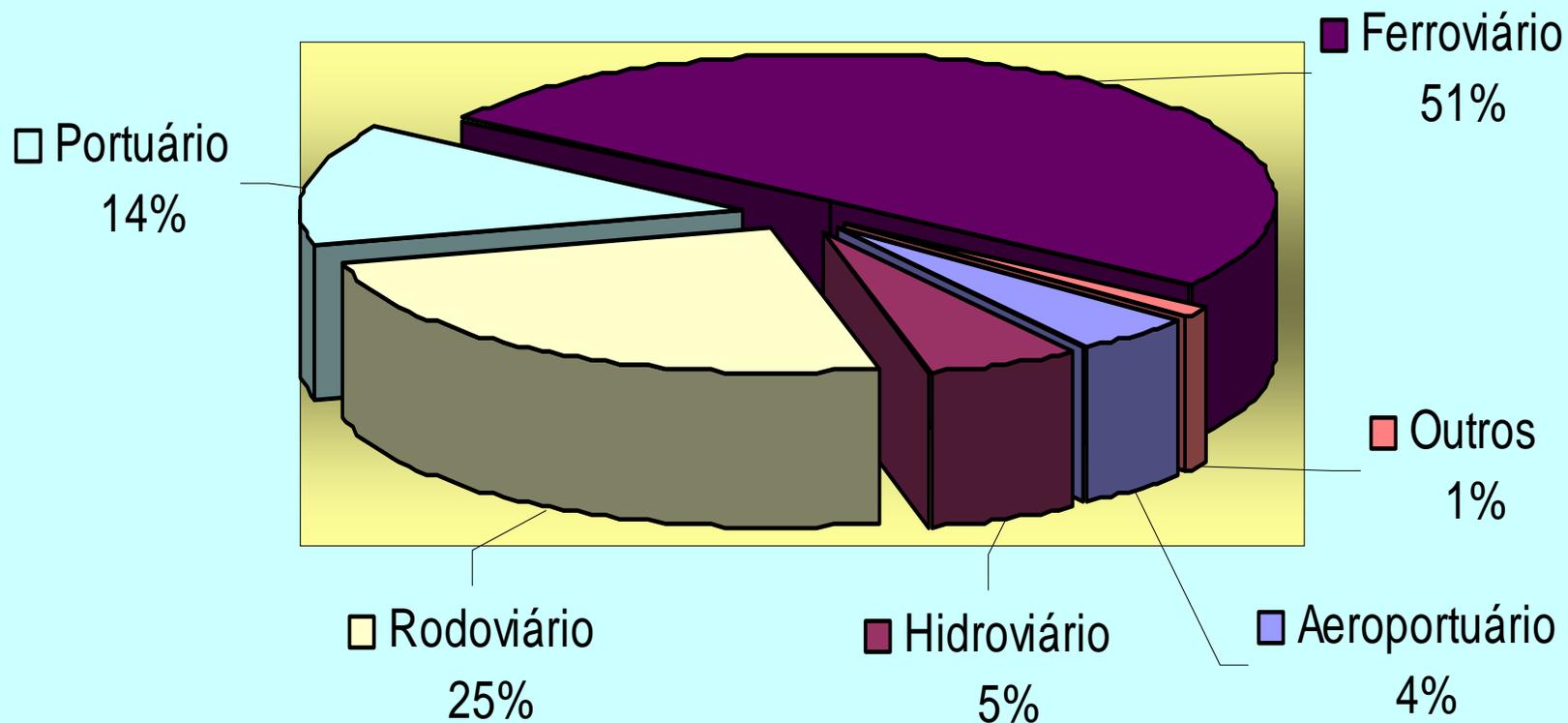
Todos os Períodos



Brasil

Investimentos totais: R\$ 291,95 bi - Todos os Períodos

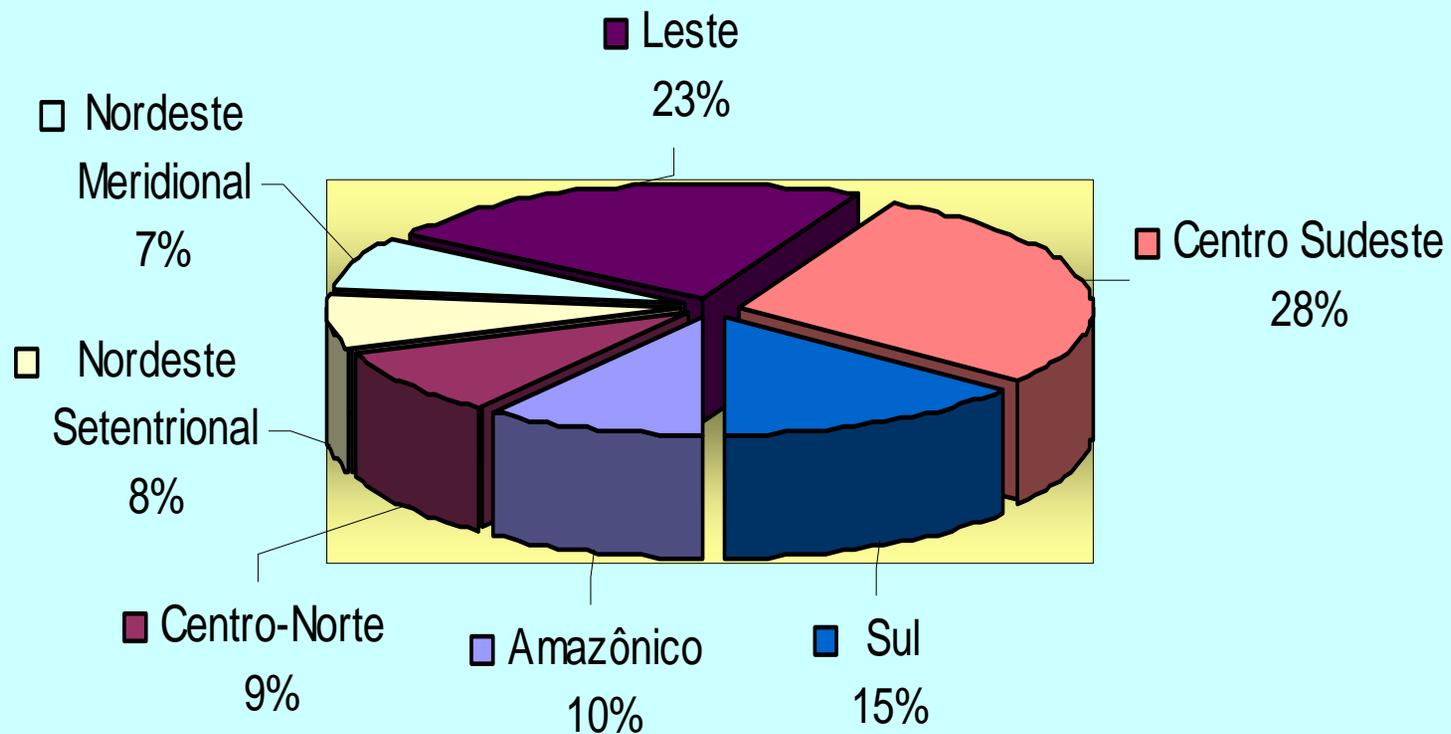
Percentuais por Modo de Transporte



Brasil

Investimentos totais: R\$ 291,95 bi - Todos os Períodos

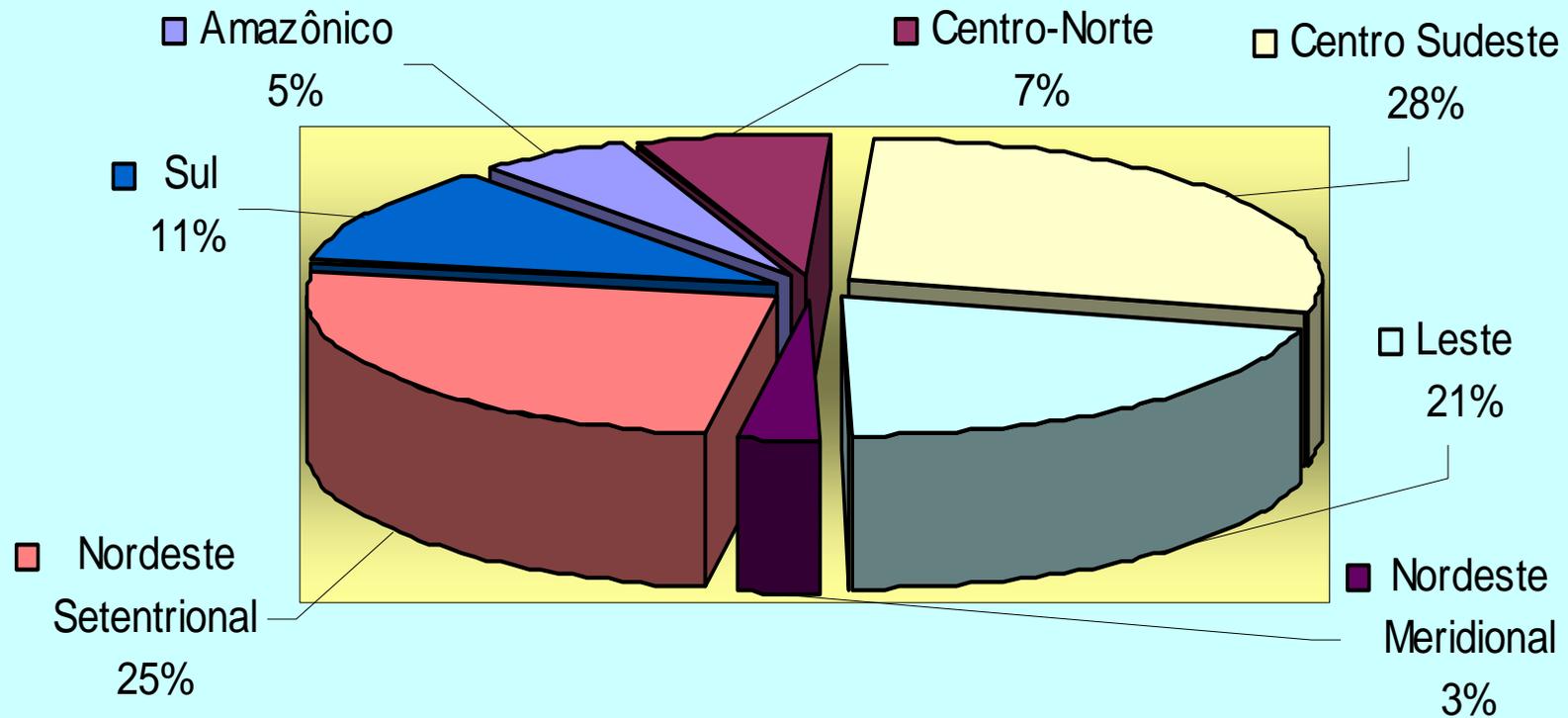
Todos os Vetores



Brasil

Modo Aeroportuário - Investimento Total: R\$ 13,02 bi

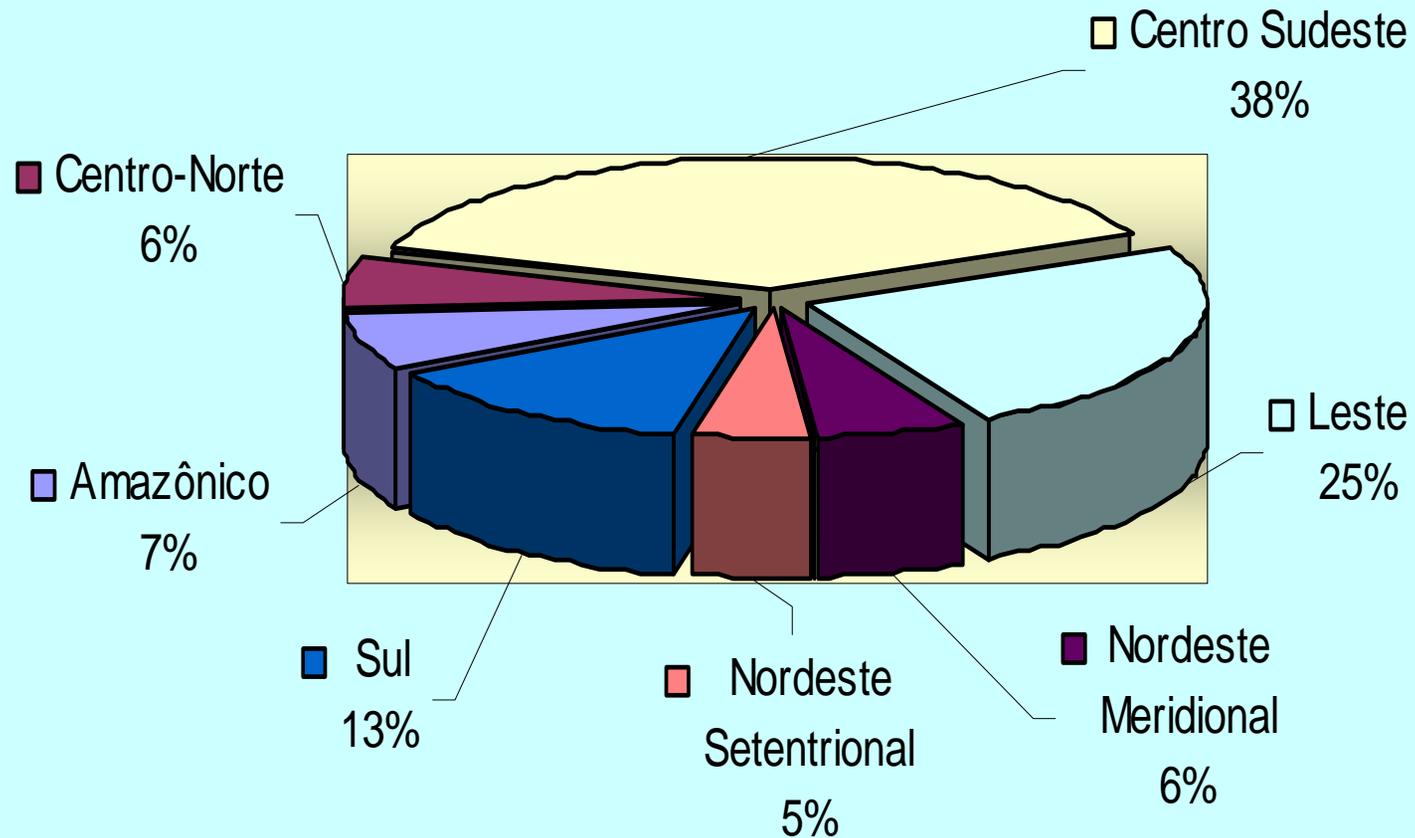
Percentuais Por Vetores



Brasil

Modo Ferroviário - Investimento Total: R\$ 147.60 bi

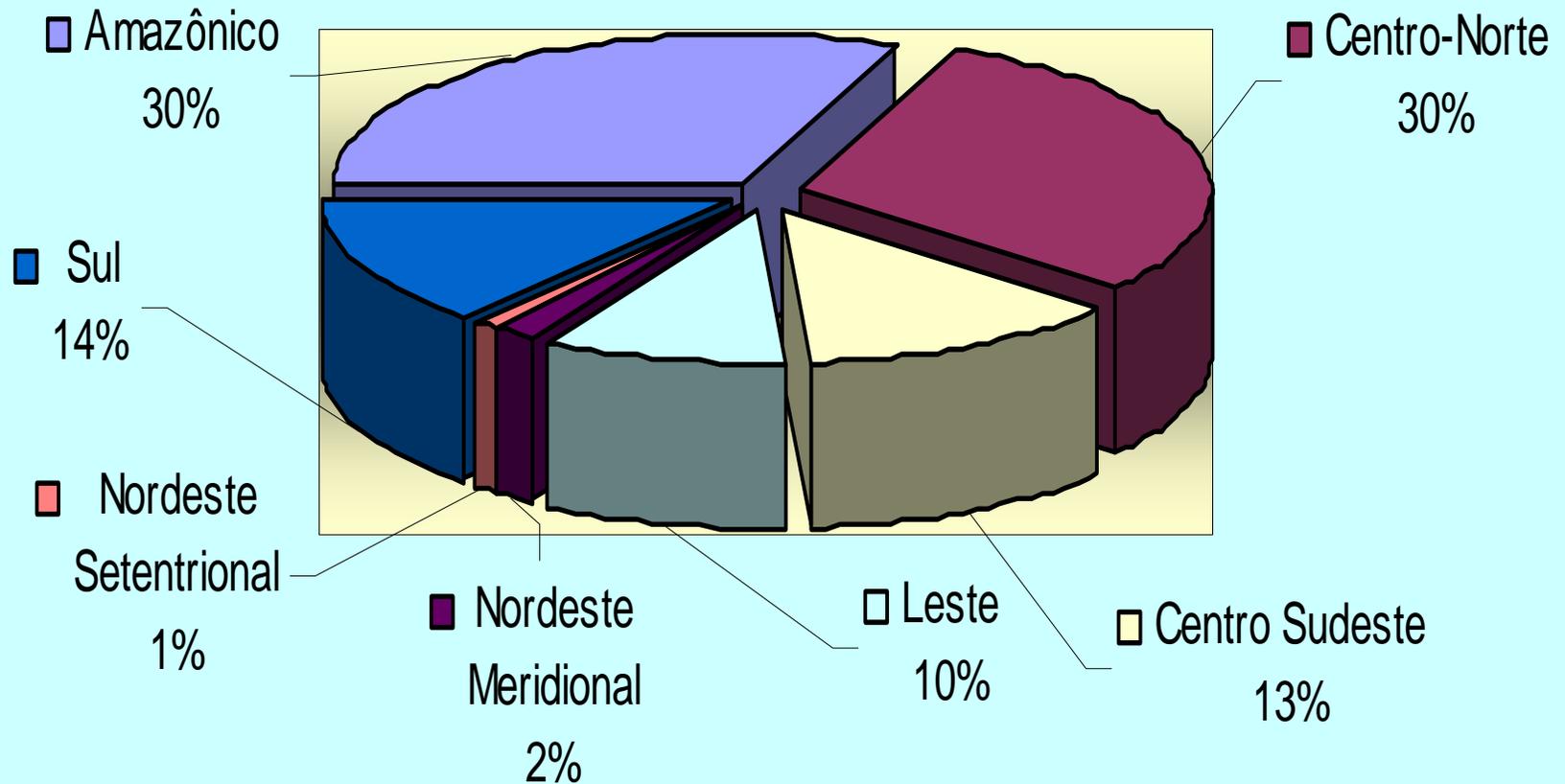
Percentuais Por Vetores



Brasil

Modo Hidroviário - Investimento Total: R\$ 15,83 bi

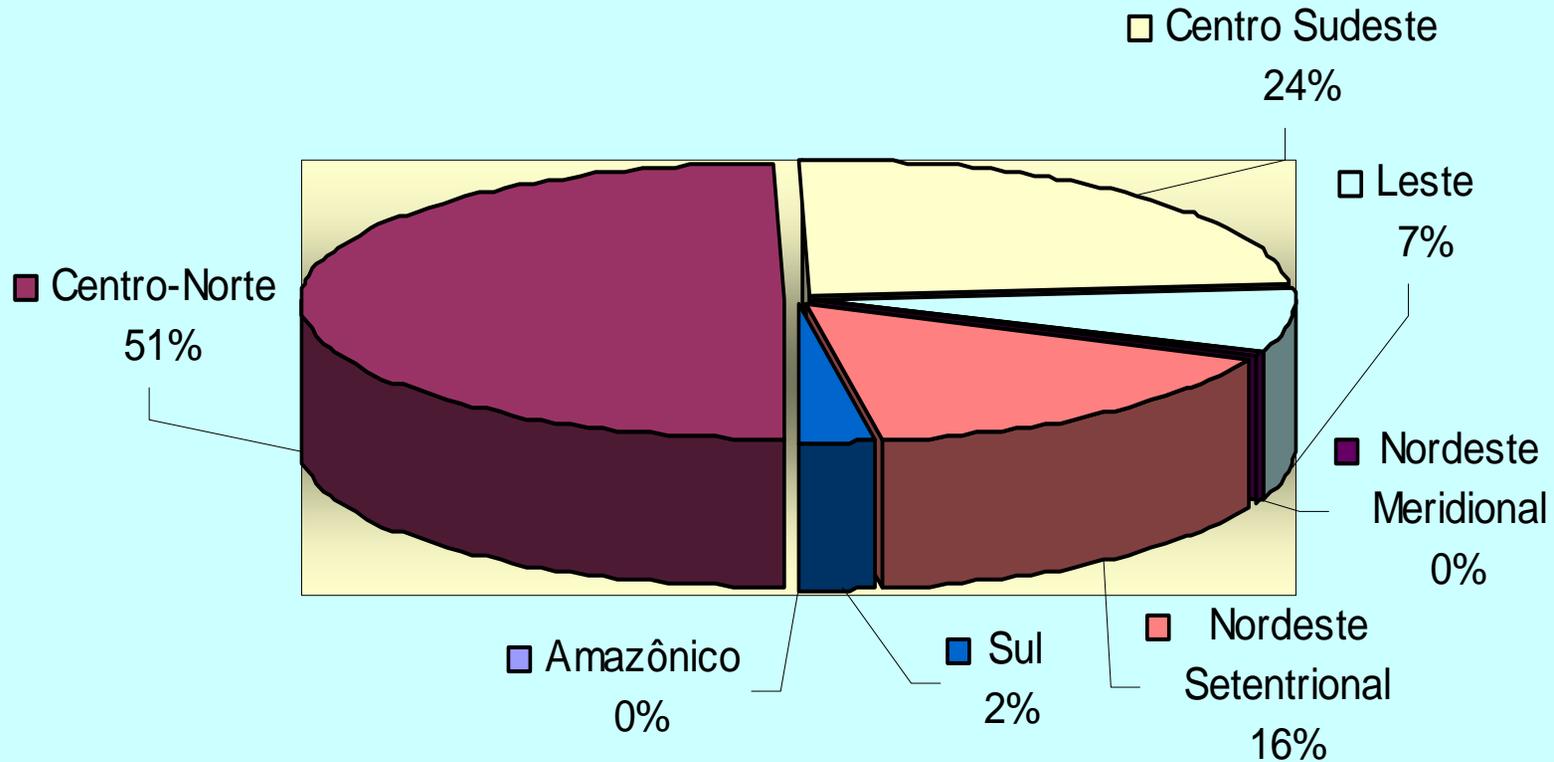
Percentuais por Vetores



Brasil

Modo Outros - Investimento Total: R\$ 3,25 bi

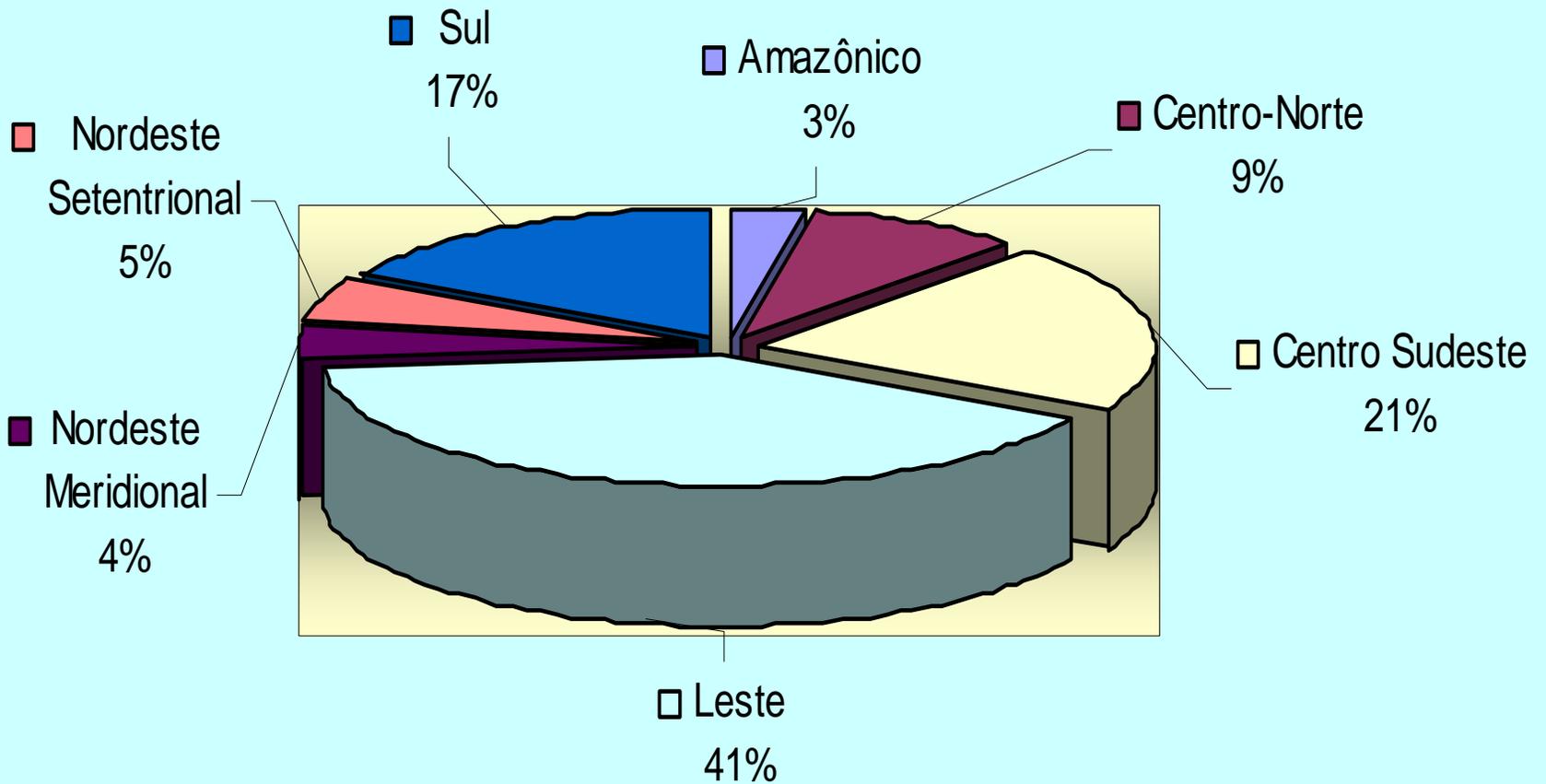
Percentuais por Vetores



Brasil

Modo Portuário - Investimento Total: R\$ 39,83 bi

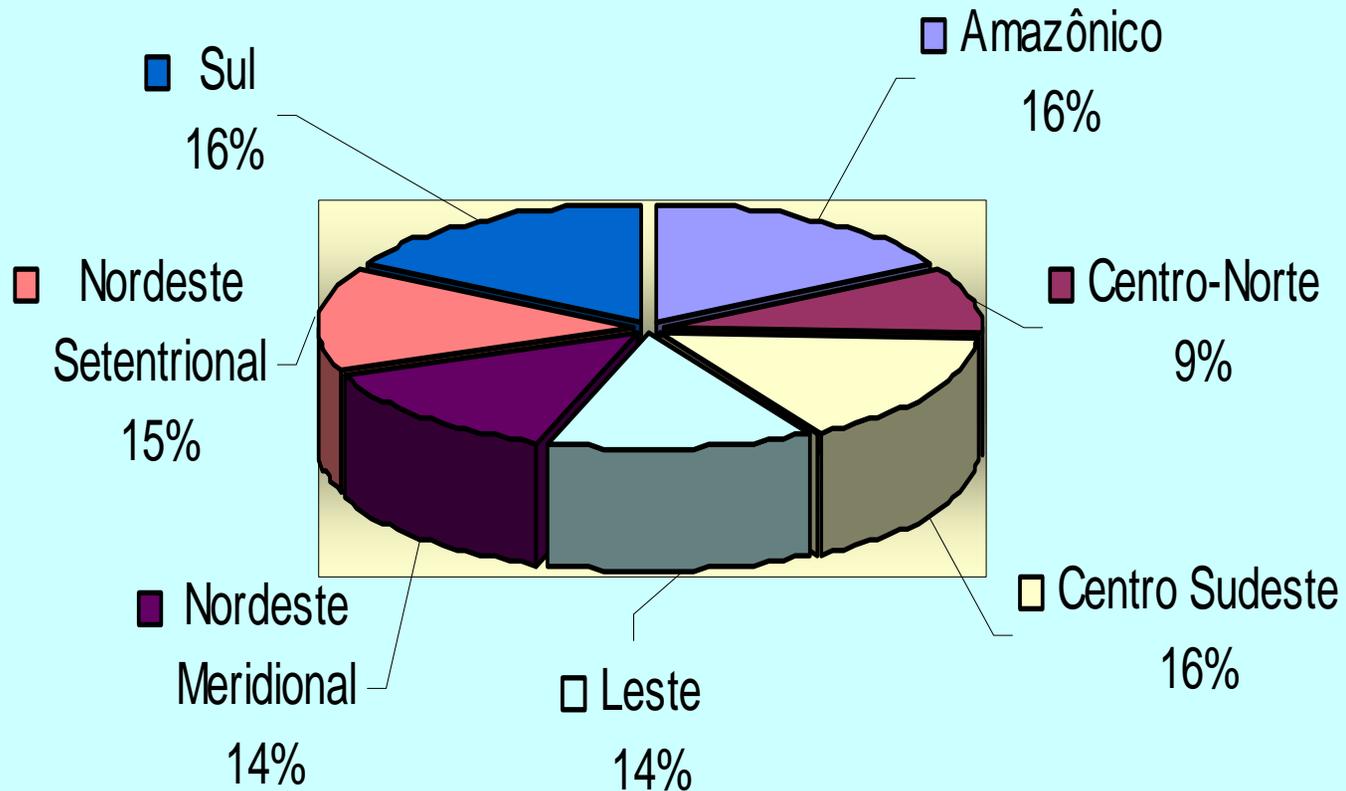
Percentuais por Vetores



Brasil

Modo Rodoviário - Investimento Total R\$ 72,42 bi

Percentuais por Vetores



BRASIL - INVESTIMENTO TOTAL EM TODOS OS PERÍODOS

Vetor Modo	Amazônico	Centro- Norte	Centro Sudeste	Leste	Nordeste Meridional	Nordeste Setentrional	Sul	T O T A I S (R\$ 1.000)
Aeroportuário	686.432	854.854	3.672.720	2.709.904	358.986	3.261.043	1.477.737	13.021.676
Ferroviário	10.235.500	9.366.712	56.174.107	36.308.096	8.838.675	6.815.600	19.861.960	147.600.650
Hidroviário	4.939.577	4.722.859	2.048.564	1.521.250	272.416	161.220	2.160.204	15.826.090
Outros	0	1.616.700	780.000	230.000	14.568	529.000	80.240	3.250.508
Portuário	1.185.230	3.436.518	8.488.465	16.176.970	1.635.147	2.158.570	6.748.555	39.829.455
Rodoviário	12.059.122	6.771.354	11.336.133	9.833.671	9.816.947	10.536.374	12.064.054	72.417.655
T O T A I S . . .	29.105.861	26.768.997	82.499.989	66.779.891	20.936.739	23.461.807	42.392.750	291.946.034

DESDOBRAMENTOS

- ❖ **Divisão modal da matriz de transportes** (C.Geral)
- ❖ **Ajustes entre as modelagens macro econômica e de transportes** (VBP x Ton)
- ❖ **Estudos Complementares** (Portos Concentradores, Cabotagem, Passageiros)
- ❖ **Consideração com as necessidades dos Estados** (Viagens de reavaliação do PNLT)
- ❖ **Avaliações Ambientais Estratégicas** (AM, C-N, C-SE)
- ❖ **Perenização e Gestão do PNLT**



Ministério dos Transportes

www.transportes.gov.br

F@le com o Ministério

luiz.ribeiro@transportes.gov.br

(xx61) 3311-7658 / 7809