

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA -
IIRSA

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE DEL MERCOSUR – CHILE

NOTAS DE LA REUNIÓN

16 a 19 de marzo de 2009

Santa Cruz de la Sierra, Bolivia

En fechas 16 a 19 de marzo, tuvo lugar en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, República de Bolivia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Mercosur-Chile con el objetivo principal de permitir a los países que conforman el Eje de Integración y Desarrollo el intercambio sobre la ejecución de los proyectos existentes y eventual incorporación de nuevos proyectos.

Adicionalmente, se realizó una nueva aplicación del Análisis de los Grupos de Proyectos como consecuencia de los cambios surgidos en el GTE de 2008.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

Actividad 1

- 1) Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo.
- 2) Analizar las razones por las que algunos proyectos avanzaron y otros no. Para aquellos que no avanzaron cuales fueron las barreras y obstáculos o cuales fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la cartera IIRSA sin ejecutar
- 3) Identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos no necesariamente maduros al día de hoy y que quedarían en la cartera para futuras revisiones.
- 4) Identificación de acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos

Actividad 2

- 1) Análisis de los Grupos de Proyectos utilizándose las dos dimensiones de análisis de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa: *el desarrollo sustentable y la factibilidad de los Grupos de Proyectos.*

La metodología de trabajo fue la siguiente:

Actividad 1

Primera Etapa: se realizó una presentación del estado general del Grupo, la etapa en que se encuentran los proyectos y el estado de información incorporada en la base de datos de proyectos IIRSA para cada proyecto.

Segunda Etapa: los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación, la implantación de los proyectos y las perspectivas de implementación de los Grupos de Proyectos. En esa etapa se previó también la posibilidad de incorporación eventual de nuevos proyectos a los Grupos.

La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

Actividad 2

La metodología se incorpora en Anexo.

Por último se resalta que las delegaciones de los países asistentes realizaron algunas observaciones en cuanto a detalles de los mapas presentados para cada uno de los grupos. Estas observaciones fueron anotadas por el CCT, quien se encargará de realizar las debidas correcciones para la versión final que se incorporará a la página web de IIRSA.

1. REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

Una vez terminadas las exposiciones relativas a la Metodología de Planificación Territorial Indicativa, la Metodología Expert Choice y la Actualización de la Visión de Negocios se dio inicio a la actividad de *Revisión de los Grupos de Proyectos*. Al respecto las delegaciones de los países conjuntamente con los representantes del CCT, que actuaron moderando y facilitando la discusión, actualizaron la información correspondiente a los Grupos de Proyectos del Eje Capricornio.

Como resultado del trabajo de revisión realizada en el GTE correspondiente 2007 y, especialmente en función de la creación del nuevo Grupo 5, el nuevo mapa de agrupamientos fue el siguiente:

EJE MERCOSUR-Chile



Área de Influencia

IIRSA

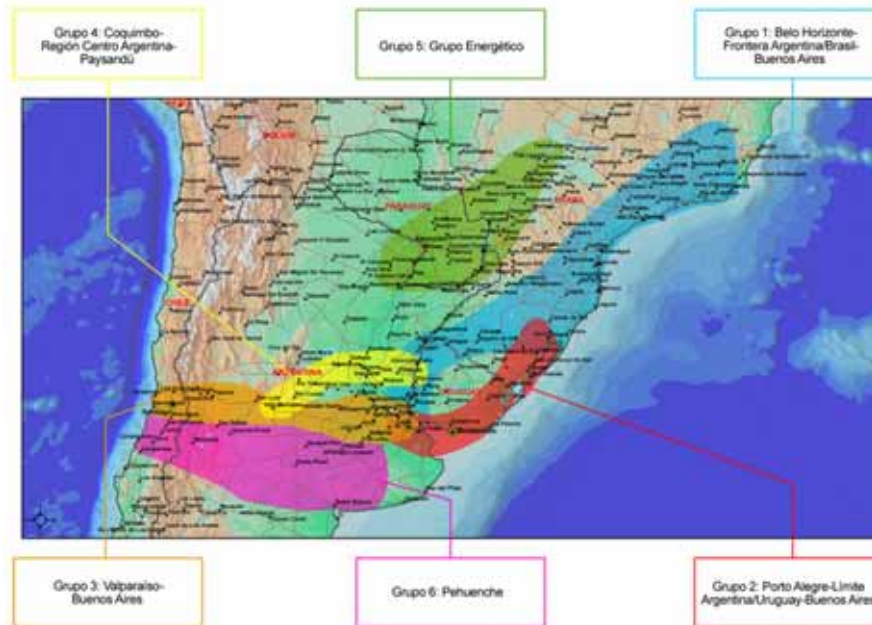


EJE MERCOSUR-Chile



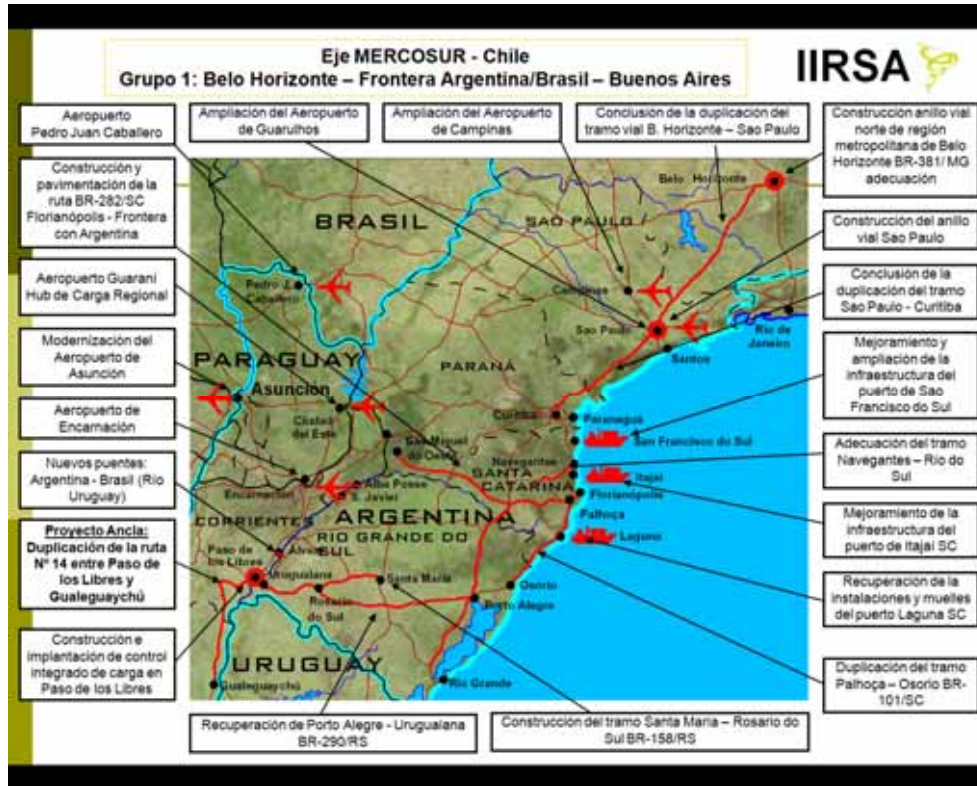
Grupos de Proyectos

IIRSA



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos se realizaron algunas altas, bajas y fusiones de proyectos, además de pequeñas modificaciones en la denominación de los proyectos, quedando conformados los seis grupos de la siguiente manera:

Grupo 1: Belo Horizonte - Frontera Argentina/Brasil - Buenos Aires



De la información aportada por los países se resume

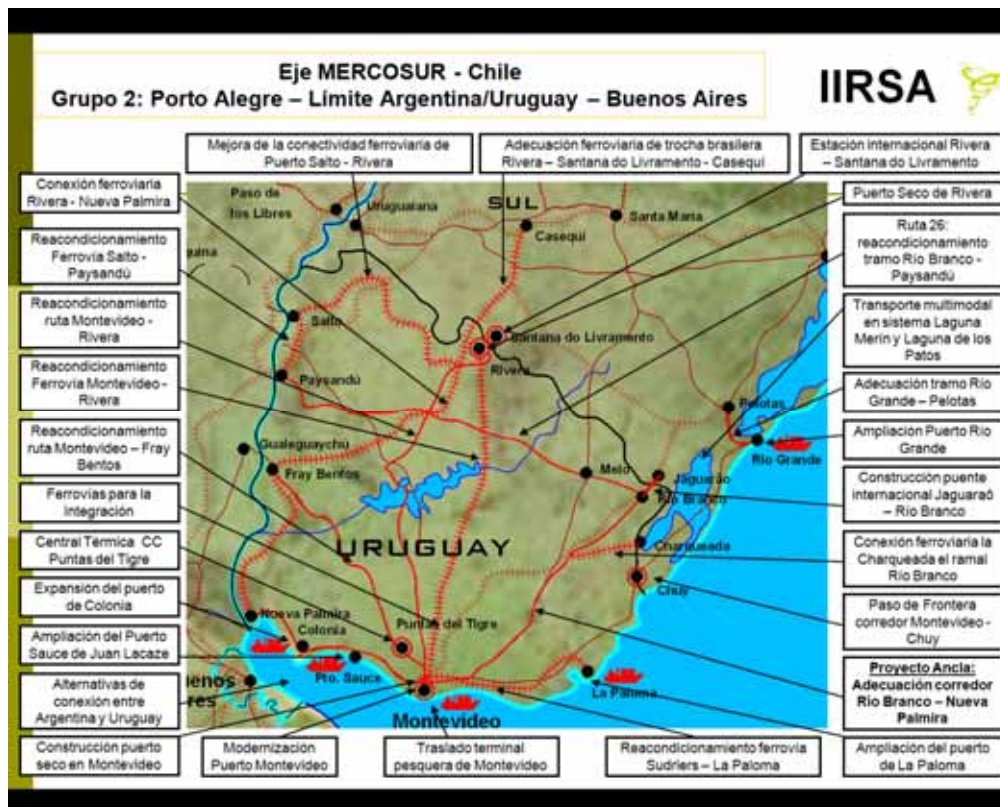
AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE CAMPINAS : Se informó que el proyecto se encuentra **EN EJECUCION**,. Este proyecto está compuesto por tres componentes a. refuerzo y alargamiento de la pista de taxeo de 3.240 metros de longitud para alternativas de operación tanto de aterrizaje como de despeje. (Los estudios básicos y ejecutivos están en elaboración); B – Rehabilitación y re capeo de la pista principal de aterrizaje, ampliación del patio de TECA y construcción del nuevo patio de aviación general. (Los estudios básicos y ejecutivos están en elaboración); C.- Construcción de la segunda pista de aterrizaje (en licitación). EN este sentido los componentes A y B están en estado de **FACTIBILIDAD** estando el Componente C en **EJECUCION**

1. **NUEVOS PUENTES ARGENTINA - BRASIL (RÍO URUGUAY)**: La delegación argentina informó que el 1ro. de abril próximo se realizará la Reunión de la Comisión Binacional Argentino – Brasileira para tomar decisiones sobre este proyecto. El pliego de licitación para los estudios de Factibilidad está listo.
2. **RECUPERACIÓN DE LAS INSTALACIONES Y MUELLES DEL PUERTO DE LAGUNA (SC)**: Se gestionará la información para completar la ficha.
3. Sobre los siguientes proyectos :
 - a) **MCC82 AEROPUERTO PEDRO JUAN CABALLERO**
 - b) **MCC83 AEROPUERTO GUARANÍ - HUB DE CARGA REGIONAL**
 - c) **MCC84 AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN**
 - d) **MCC119 MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE ASUNCIÓN**

La delegación de Paraguay informó que estos proyectos integran una red, la que está siendo analizada para su ejecución, el aeropuerto Guaraní y el de Asunción son prioritarios y se estudia la posibilidad de su concesión, el Aeropuerto de Encarnación se encuentra **EN EJECUCION** con fondos provenientes de la Entidad Binacional Yacyretá.

No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.

Grupo 2: Porto Alegre - Límite Argentina/Uruguay - Buenos Aires

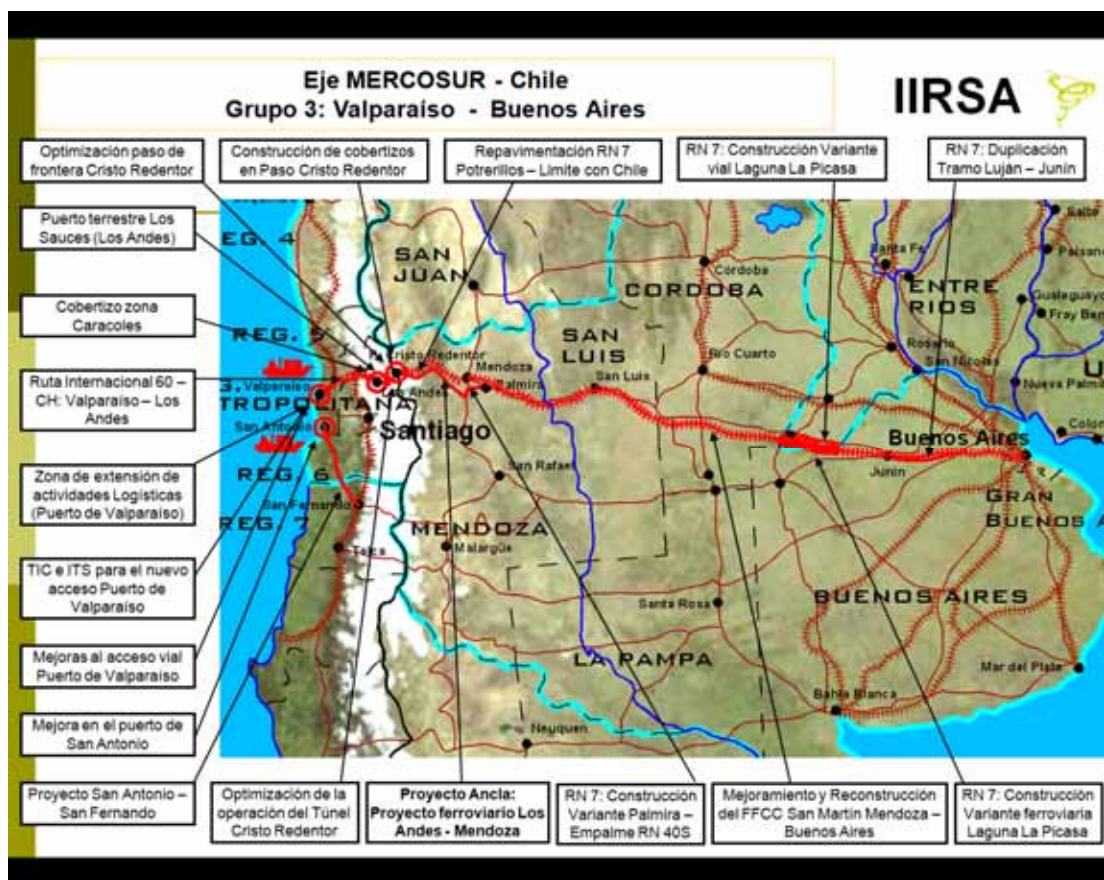


De la información aportada por los países se resume:

1. MCC85 TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGUNA DE LOS PATOS: La delegación de Brasil solicitó el cambio a **BINACIONAL** de este proyecto, en la actualidad figura en la base de datos como proyecto de Uruguay.

No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.

Grupo 3: Valparaiso-Buenos Aire





De la información aportada por los países se resume:

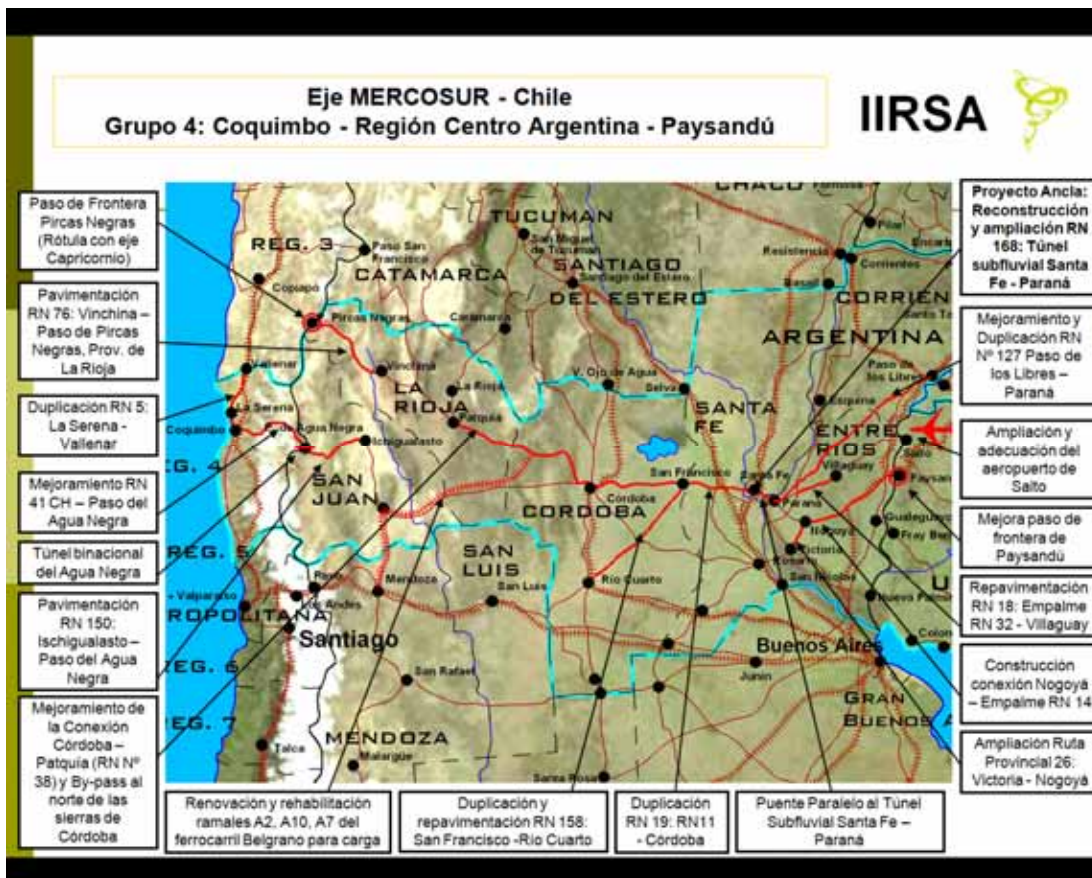
1. **PROYECTO FERROVIARIO LOS ANDES (CHILE) - MENDOZA (ARGENTINA) (FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL):** La delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **PRE FACTIBILIDAD**, en los próximos días se conocerán los avances en los estudios de demanda, geológicos y otros, asimismo, Informó que se realizará una Reunión de Ministros del MERCOSUR para analizar los términos de los subsidios solicitados por las distintas empresas que participan del proyecto. Y se estima la fecha de inicio del proyecto para el año 2010, la construcción del proyecto se prevé dure ocho años. Es decir se espera el inicio de operaciones para 2018/19.
2. En cuanto a los proyectos:
 - a) **CONSTRUCCIÓN DE COBERTIZOS EN EL PASO CRISTO REDENTOR**
 - b) **REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 7 POTRERILLOS - LÍMITE CON CHILE**

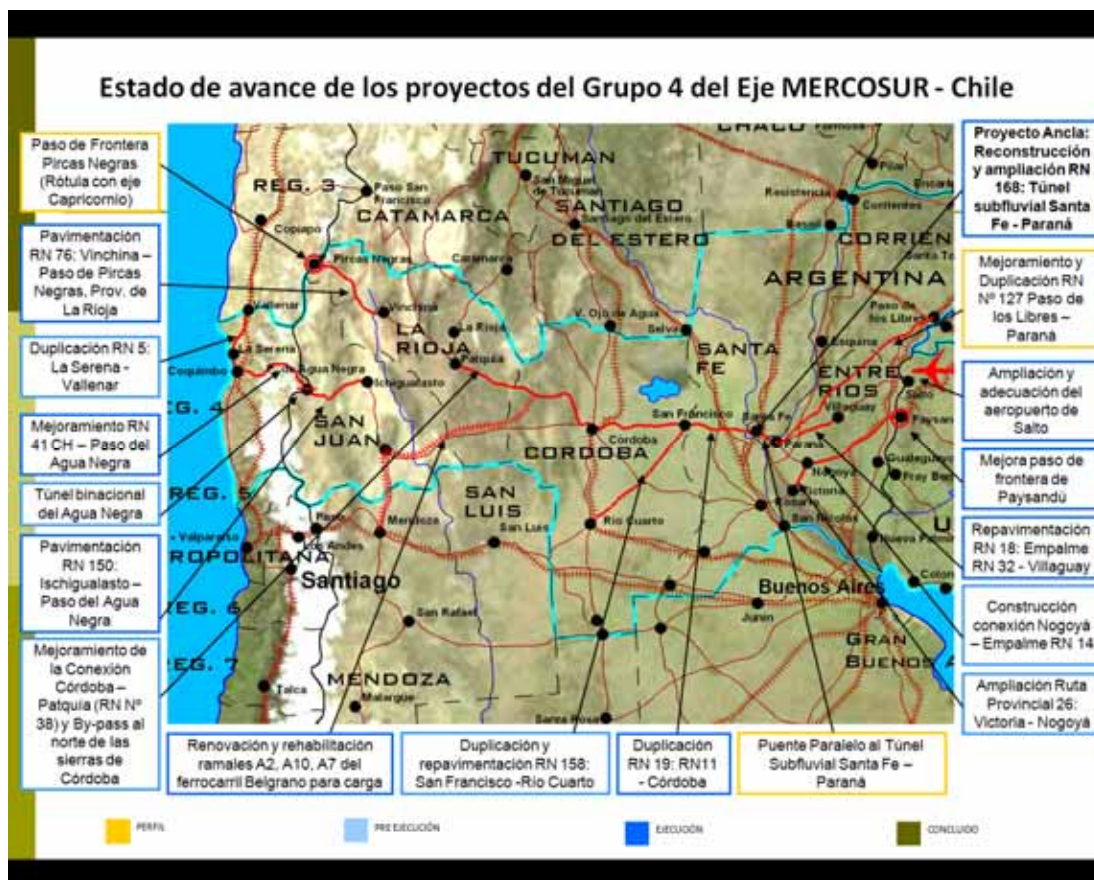
La delegación argentina a través del Coordinador de la Dirección Nacional de Vialidad, informó que ambos proyectos se encuentran **EN EJECUCION**.

3. RUTA NACIONAL N° 7: CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE FERROVIARIA LAGUNA LA PICASA: La delegación argentina informo que el proyecto se encuentra **CONCLUIDO**.
4. Se acordó la incorporación a este Grupo 3, un nuevo proyecto denominado: **“Mejoramiento y Reconstrucción del ferrocarril San Martín Mendoza – Buenos Aires”** “

No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.

Grupo 4: Coquimbo - Región Centro Argentina – Paysandú.





De la información aportada por los países se resume:

1. REPAVIMENTACIÓN RUTA NACIONAL N° 18: TRAMO EMPALME RUTA NACIONAL N° 32 – VILLAGUAY: Este proyecto se encuentra **EN EJECUCION**.
2. PAVIMENTACIÓN RUTA NACIONAL N° 150. TRAMO ISCHIGUALASTO LÍMITE CON CHILE (PASO DEL AGUA NEGRA): Este proyecto está **EN EJECUCION**.
3. MEJORAMIENTO RUTA NACIONAL N° 38 TRAMO CÓRDOBA – PATQUIA : Este proyecto modifica su denominación para incluir un bypass que rodea las Sierras de Córdoba con el fin de no afectar la zona de turismo por excelencia de la Provincia de Córdoba, la nueva denominación es “MEJORAMIENTO DE LA CONEXIÓN CORDOBA – PATQUIA (RN 38) Y BY-PASS AL NORTE DE LAS SIERRAS DE CORDOBA”, se informo que este proyecto de bypass considera dos tramos: Córdoba -Villa El Totoral por la RN 9 en donde se ha previsto una duplicación de la misma y el Tramo Villa El Totoral – Cruz del Eje, aun sin definir la traza.

4. MCC100 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 19: TRAMO RUTA NACIONAL N° 11 – CÓRDOBA: Este proyecto se divide en dos tramos: Tramo Santa Fe – San Francisco **EN EJECUCION** y tramo San Francisco – Córdoba en estudio.
5. MCC110 TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA: El proyecto se encuentra en etapa de **FACTIBILIDAD**. Para este proyecto la Provincia de San Juan está gestionando financiamiento en el BNDES de Brasil.
6. El Proyecto “Pavimentación RN 76: Vinchina – Paso de Pircas Negras, Prov. de La Rioja”, está en Ejecución.
7. Las obras de renovación y rehabilitación de los ramales A2, A10 y A7 se encuentran en estado de **PREFACTIBILIDAD**.

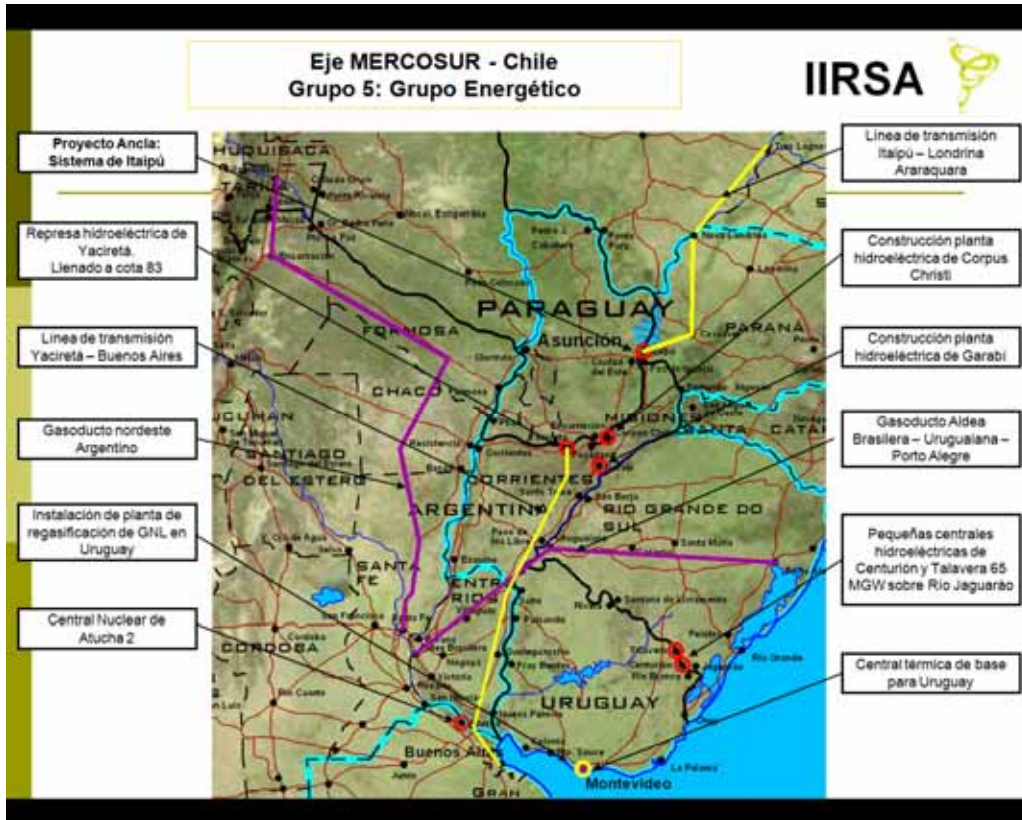
Nuevos Proyectos para el GRUPO 4:

1. “PUENTE PARALELO AL TUNEL SUBFLUVIAL ENTRE PARANA Y SANTA FE”
2. “MEJORAMIENTO Y DUPLICACION RN 127 PASO DE LOS LIBRES - PARANA” “

Oportunamente se suministrará la información para la base de datos.

No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.

Grupo 5: Grupo Energético.



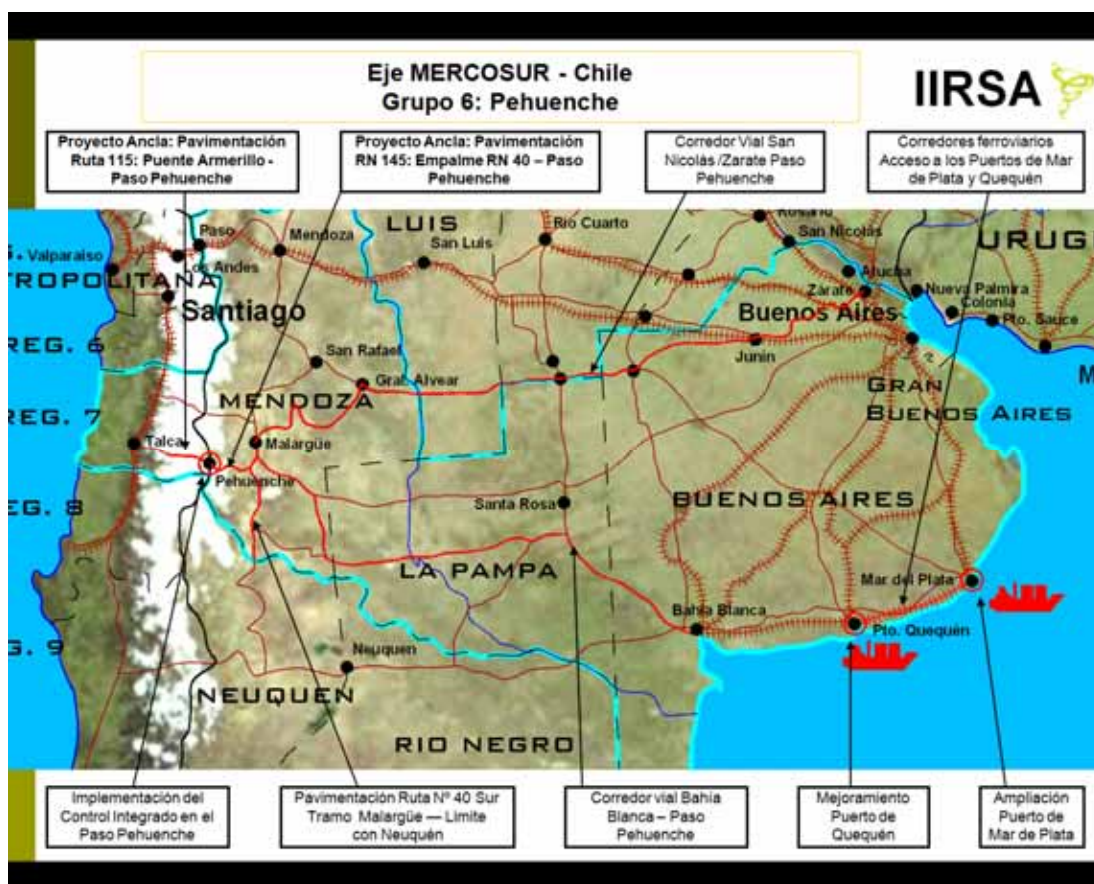
De la información aportada por los países se resume:

1. LÍNEA DE TRANSMISIÓN YACYRETÁ - BUENOS AIRES: El proyecto se encuentra **EN EJECUCION**.
2. CONSTRUCCIÓN PLANTA HIDROELÉCTRICA DE GARABÍ: Proyecto en etapa de **FACTIBILIDAD**.
3. REPRESA HIDROELÉCTRICA DE YACYRETÁ. LLENADO A COTA 83: Proyecto **EN EJECUCION**.
4. GASODUCTO NORESTE ARGENTINO: Proyecto **EN EJECUCION**, se ha adquirido la cañería para la construcción, el proyecto tiene una Red Troncal a cargo de la empresa ENARSA (Tiene proyecto terminado) y las Redes Troncales a cargo de la Secretaría de Energía. (En estudio).

Nota: La delegación de Paraguay demostró interés en un posible ramal a Asunción, se iniciarán conversaciones con Argentina.

No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.

Grupo 6: Pehuénche





De la información aportada por los países se resume:

1. La delegación Argentina informó que está en estudio toda el área de influencia del grupo, con el fin de determinar y definir los proyectos que resulten priorizados en el estudio.
2. Se mantienen como proyecto ancla los proyectos: PAVIMENTACIÓN RUTA NACIONAL N° 145: EMPALME RUTA NACIONAL N° 40 SUR - ACCESO AL PASO PEHUENCHE y el PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO PUENTE ARMERILLO - PASO PEHUENCHE. RUTA CH 115.
3. IMPLEMENTACIÓN DEL CONTROL INTEGRADO EN EL PASO PEHUENCHE: Se espera el resultado del Programa de Inversiones, para determinar las acciones a tomar.
4. PAVIMENTACIÓN RUTA NACIONAL N° 145: EMPALME RUTA NACIONAL N° 40 SUR - ACCESO AL PASO PEHUENCHE: El proyecto tiene prevista su finalización para el año 2010.
5. PAVIMENTACIÓN RUTA NACIONAL N° 40 SUR, TRAMO MALARGÜE - LÍMITE CON NEUQUÉN: Proyecto **EN EJECUCION**, oportunamente se debe analizar su pase al Eje Andino del Sur, se lo mantendrá en este eje hasta la finalización de los estudios mencionados anteriormente.

6. PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO PUENTE ARMERILLO - PASO PEHUENCHE. RUTA CH 115: El proyecto tiene prevista su finalización para el año 2012.
7. CORREDOR VIAL SAN NICOLÁS / ZÁRATE - PASO PEHUENCHE: Se analizará la inclusión del Tramo General Alvear – Malargue.

No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.

Otros temas tratados durante la Reunión:

1. Se confirmó el interés de los Países en aplicar la Metodología de Integración Productiva y Logística al Grupo 4.
2. Surgieron discusiones referentes a la delimitación de las áreas de Influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo así como a la definición de Proyectos “Rótula” (**Aquellos que por alguna característica especial articulan o vinculan los Proyectos incluidos en áreas de influencia de Grupos de diferentes Ejes de Integración y Desarrollo**)
3. En cuanto al los Ejes de Integración y desarrollo y su área de Influencia se acordó seguir tratando del tema en reuniones futuras y en cuanto al los Proyectos “Rotula” se solicitó al CCT hacer una propuesta de conceptualización de los mismos.
4. La Coordinación Nacional del Uruguay remitió una carta a sus colegas del GTE, la cual se anexa a las presentes notas.

2. ANALISIS DE LOS AGRUPAMIENTOS

Durante esta etapa fueron utilizados la Estructura de Factores de Análisis y los formularios de la Evaluación de los Grupos de Proyectos (elementos importantes de la metodología de planificación territorial indicativa), junto con la herramienta de apoyo a la Metodología de Evaluación, Expert Choice.

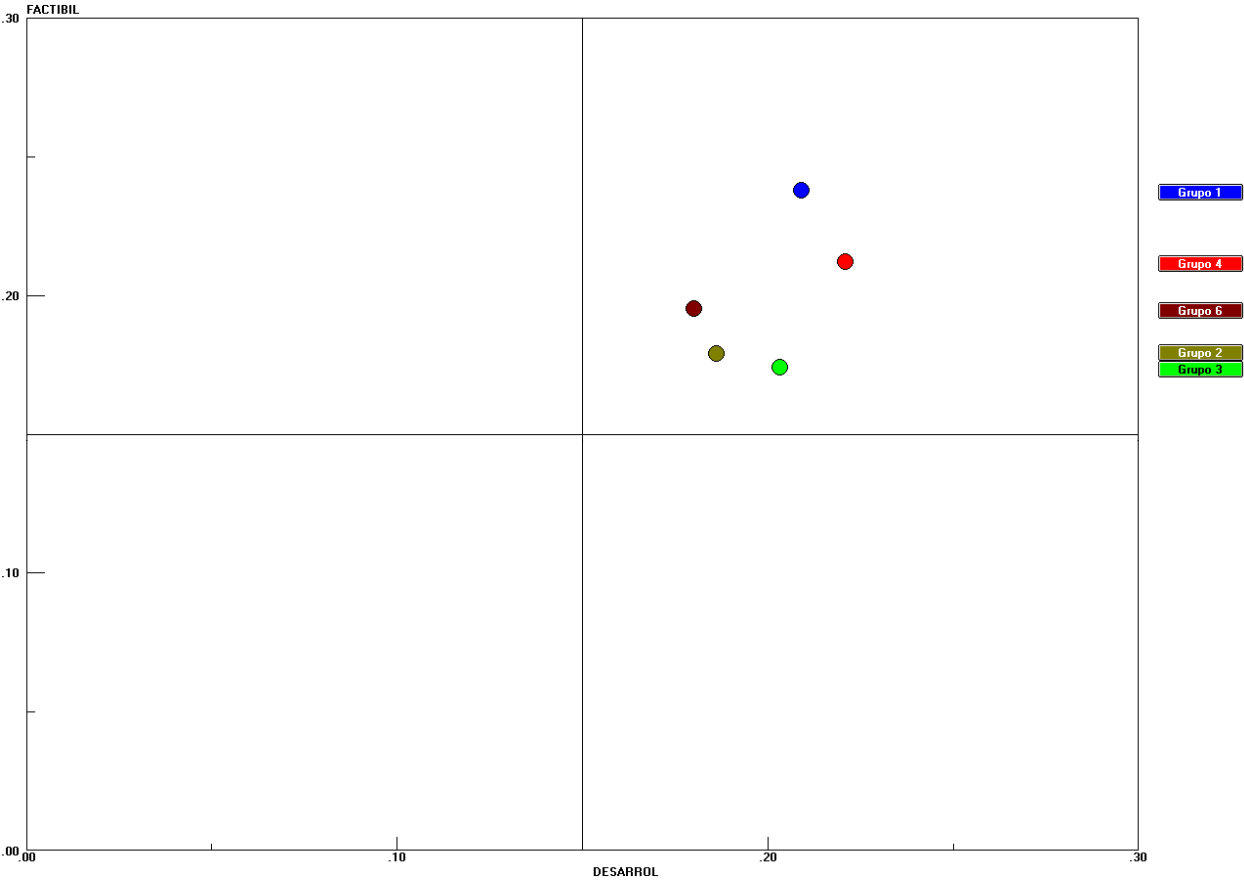
A partir de lo anterior se realizó una evaluación de los grupos en función del desarrollo sostenible y la factibilidad técnica obteniéndose el siguiente resultado:

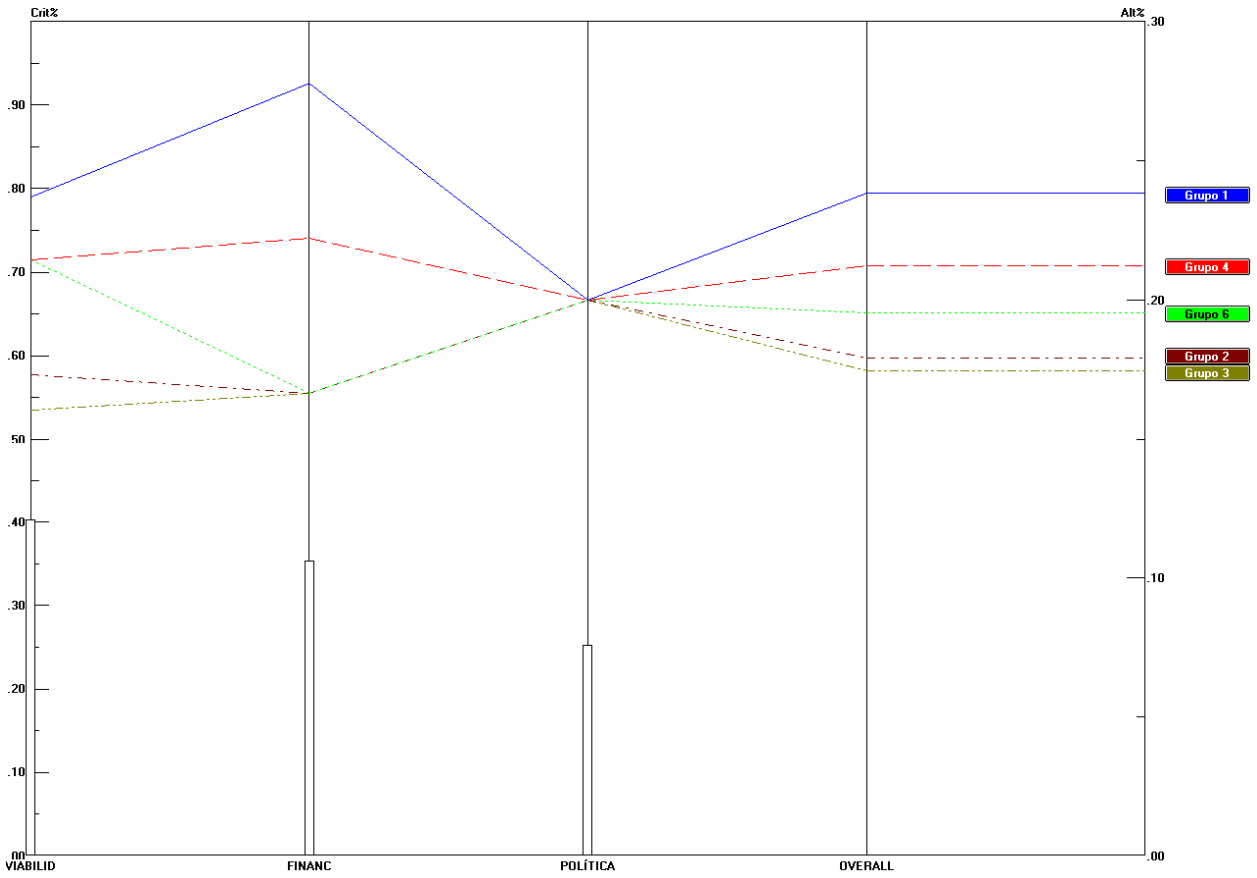
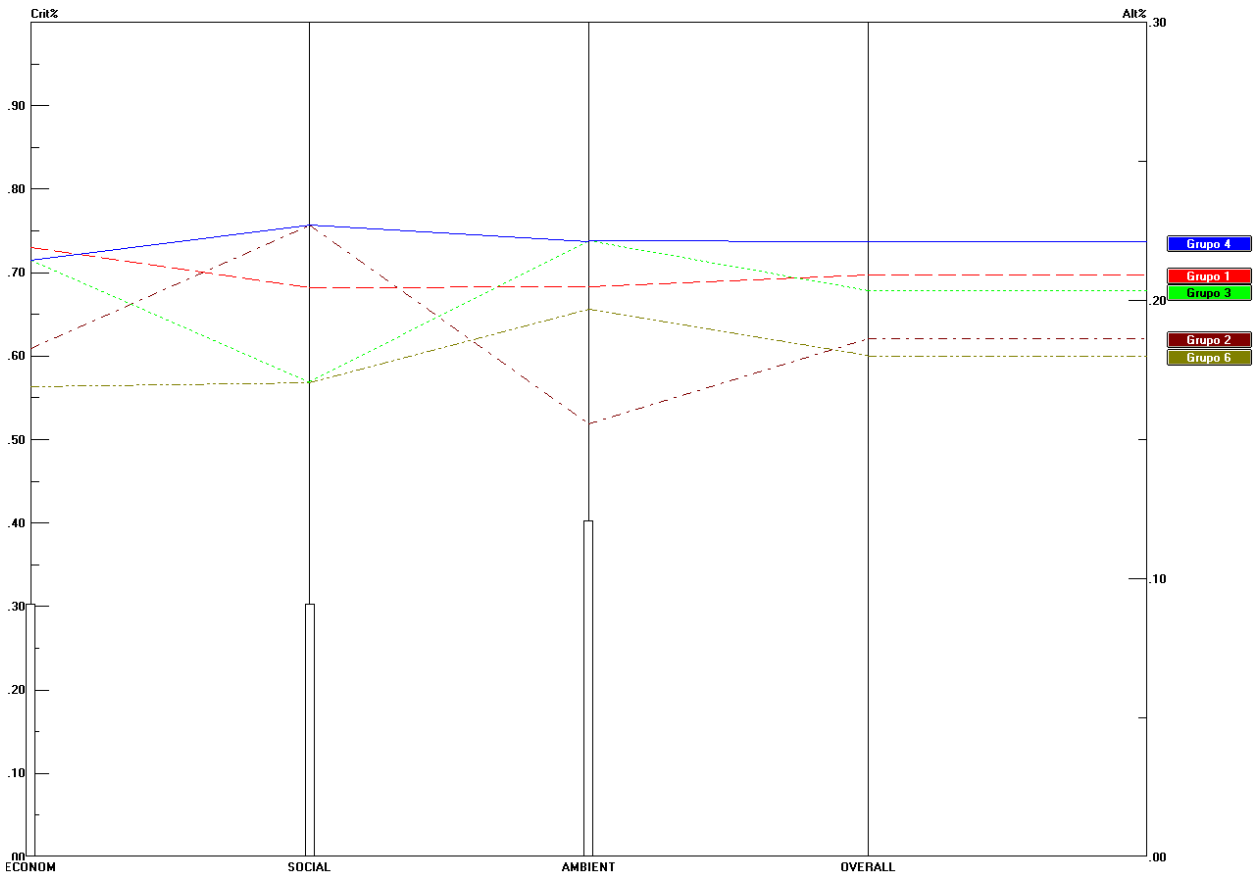
Contribución al Desarrollo Sostenible	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4	Grupo 6
1. Dimensión Económica					
1.1 Aumento del flujo de comercio	F	F	MF	MF	M
1.2 Atracción de inversiones privadas	F	M	F	F	M
1.3 Aumento de la competitividad	MF	F	F	F	F
2. Dimensión Social					
2.1 Generación de empleo o ingreso	M	F	M	F	M
2.2 Mejora de la calidad de vida	F	F	M	F	M
MF: Muy Fuerte - F: Fuerte - M: Moderado - D: Débil - N: No hay Impacto					
3. Dimensión Ambiental					
3.1 Conservación de recursos naturales	DD	DD	N	N	N
MD: Moderadamente Desfavorable - DD: Debilmente Desfavorable - N: Neutro					
3.2 Calidad ambiental	MF	N	DF	DF	N
MF: Moderadamente Favorable - DF: Débilmente Favorable - N: Neutral MD: Moderadamente Desfavorable - DD: Débilmente Desfavorable					

Factibilidad	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4	Grupo 6
1. Elementos de Viabilidad					
1.1 Marco institucional y regulador	MF	M	M	F	F
1.2 Consistencia de demanda actual y futura	MF	F	F	F	M
1.3 Posib. mitigación de riesgos ambientales	F	M	M	F	F
1.4 Condiciones de ejecución y operación	F	M	D	F	MF
2. Financiación	MF	M	M	F	M

3. Convergencia Política	MF	MF	MF	MF	MF
MF: Muy Favorable - F: Favorable - M: Moderadamente Favorable D: Débilmente Favorable - N: Desfavorable					

Resultados Gráficos





ANEXO

Coordinadora Nacional por Argentina
Arq. Graciela Oporto

Secretaría del CCT
Sr. Ricardo Carciofi

Presente

Montevideo, 19 de marzo de 2009.

De mi consideración:

De acuerdo al compromiso asumido en la nota enviada el 9 del corriente, remitimos el estado de avance de los proyectos de nuestro país, así como la confirmación de la actualización de las fichas de los mismos en la página Web de la Iniciativa.

Asimismo en ocasión de este encuentro de trabajo de los GTEs de los Ejes Hidrovía Paraguay-Paraná, Capricornio y Mercosur-Chile, entendemos oportuno enfatizar en la necesidad de consolidar una visión de las infraestructuras de integración regional, que permita y facilite la complementación y utilización de todos los modos, como forma de generar, en materia de transporte, sistemas que permitan un aprovechamiento más eficiente y sustentable de los mismos.

Creemos que esto favorecerá ampliamente tanto la accesibilidad a nuevas áreas territoriales como una mejor conectividad, trascendiendo fronteras políticas y generando alternativas reales para el desarrollo de las mismas y el potenciamiento de las actividades productivas y sociales existentes.

En este marco conceptual de integración física, en nuestra visión resultan clave las siguientes infraestructuras:

Red Fluvio-Marítima: Hidrovías y Sistemas Portuarios. Asegurar la navegabilidad del Río Uruguay, desarrollar los puertos fluviales sobre el río Uruguay. Desarrollar y/o fortalecer los puertos de Ultramar. Desarrollo del sistema multimodal Laguna Merín-Laguna de los Patos con conexión vial y ferroviaria Montevideo-Río Grande do Sul.

Red Vial: Culminar la adecuación del corredor Río Branco-Montevideo-Colonia-Nueva Palmira. Desarrollar una nueva conexión con Argentina (vial y ferroviaria). Concretar el nuevo puente Yaguarón-Río Branco.

Red Ferroviaria: Rehabilitar y/o fortalecer las conexiones con Argentina, Paraguay y Brasil. Desarrollar terminales logísticas y para intercambio modal en puntos de frontera.

En materia de integración energética, nuestro país mantiene su interés en ampliar la interconexión de redes de transmisión de energía eléctrica con Argentina y Brasil. Asimismo, es necesario analizar la posibilidad de que dos o más países que compran/venden energía firme, puedan utilizar las redes de terceros países para su transmisión (caso Uruguay-Paraguay).

Comentarios sobre el estado de los Proyectos al 16 de marzo de 2009

Seguidamente se realizan comentarios específicos solamente sobre aquellos proyectos que han tenido modificaciones o avances.

PROYECTO MCC22: CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÓN-RÍO BRANCO.

Se licitaron por parte del gobierno del Brasil los proyectos ejecutivos correspondientes a la refacción y nuevo puente respectivamente, estando el primero próximo a comenzar los trabajos una vez emitida la autorización de la DNIT, y el segundo en estudio de las propuestas presentadas. Cabe destacar que el parlamento brasilero refrendaría próximamente el acuerdo vigente de Anchorena de febrero de 2007 (ya refrendado por Uruguay) y ratificado recientemente en Brasilia. La próxima sesión e instancia de seguimiento por parte de la Comisión Técnica Mixta está prevista para el mes de Abril de 2009.

PROYECTO MCC70: MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.

Se unificaron varios proyectos, por lo tanto en el relleno del acceso norte, el avance de las obras es de un 60% y respecto a la Construcción del Muelle C, se está negociando el precio con las empresas.

PROYECTO MCC86: EXPANSIÓN DEL PUERTO DE COLONIA.

Comprende muelles, dragado e incorporación de áreas. El avance es de un 70% y se está definiendo el tema de las instalaciones.

PROYECTO MCC89: TRASLADO TERMINAL PESQUERA DE MONTEVIDEO.

Se aprobó iniciativa privada del módulo nacional, se elaboró el pliego y se aprobó por el Poder Ejecutivo.

PROYECTO MCC90: PUERTO SECO RIVERA.

Se autorizó por el BID el estudio de factibilidad, se presentaron 13 empresas y se está en la etapa de selección de la lista corta.

PROYECTO MCC102: INSTALACIÓN DE PLANTA DE REGASIFICACIÓN (GNL) EN URUGUAY

A la fecha han finalizado los estudios vinculados al análisis del mercado mundial de GNL y perspectivas de mediano y largo plazo y los estudios técnicos vinculados a la identificación de las opciones técnicas disponibles. Asimismo, finalizó el llamado a firmas interesadas en el proyecto, estándose

actualmente en una etapa de ronda de consultas a dichas empresas interesadas. Finalmente, se han registrado avances en la elaboración del marco legal y contractual vinculado a la instalación y funcionamiento del proyecto.

PROYECTO HPP93: AMPLIACIÓN DEL RECINTO PORTUARIO DE FRAY BENTOS

Solicitamos que se desafecte de la cartera por carecer de objeto.

PROYECTO HPP94: MEJORA DE ACCESOS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PUERTO DE NUEVA PALMIRA.

Se presentó el Estudio de Impacto Ambiental. Existen algunas observaciones que es necesario levantar para continuar con el avance del proyecto.

PROYECTO HPP95 Y PROYECTO HPP96: REACTIVACIÓN DE LOS PUERTOS DE PAYSANDÚ Y SALTO.

Se está elaborando un Plan Maestro.

PROYECTO HPP83: MEJORA DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO URUGUAY

Se incorporó a la ficha objetivo, solución y situación anterior. Asimismo se informa de la situación de avance de la obra de dragado de los pasos Almirón Chico y Almirón Grande. Dichos pasos son parte del Canal Principal de Navegación del río Uruguay y, consecuentemente, para ejecutar la obra se requirió y se obtuvo la correspondiente aprobación.

PROYECTO HHP 89: GASODUCTO PAYSANDÚ-COLONIA

El proyecto se encuentra en fase de estudios preliminares. En particular, el interés de Uruguay es financiar el estudio de prefactibilidad técnico-económico del mismo.

Sin otro particular, lamentando nuevamente nuestra ausencia en tan importante evento, aprovecho para extenderles mis más cálidos saludos,

Ing. Pablo Genta
Director Nacional de Transporte
Coordinador Nacional IIRSA