

**INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA**  
**GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE HIDROVÍA PARAGUAY PARANÁ**  
**NOTAS DE LA REUNIÓN**

*16 a 19 de marzo de 2009*

Santa Cruz de la Sierra, Bolivia

En fechas 16 a 19 de marzo, tuvo lugar en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, República de Bolivia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Hidrovía Paraguay Paraná (HPP) con el objetivo principal de permitir a los países que conforman el Eje de Integración y Desarrollo el intercambio sobre la ejecución de los proyectos existentes y eventual incorporación de nuevos proyectos.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

- 1) Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo.
- 2) Analizar las razones por las que algunos proyectos caminaron y otros no. Para aquellos que no caminaron cuales fueron las barreras y obstáculos o cuales fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la cartera IIRSA sin ejecutar
- 3) Identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos no necesariamente maduros al día de hoy y que quedarían en la cartera para futuras revisiones.
- 4) Identificación de acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos

La metodología de trabajo fue la siguiente:

Primera Etapa: se realizó una presentación del estado general del Grupo, la etapa en que se encuentran los proyectos y el estado de información incorporada en la base de datos de proyectos IIRSA para cada proyecto.

Segunda Etapa: los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación, la implantación de los proyectos y las perspectivas de implementación de los Grupos de Proyectos. En esa etapa se previó también la posibilidad de incorporación eventual de nuevos proyectos a los Grupos.

La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

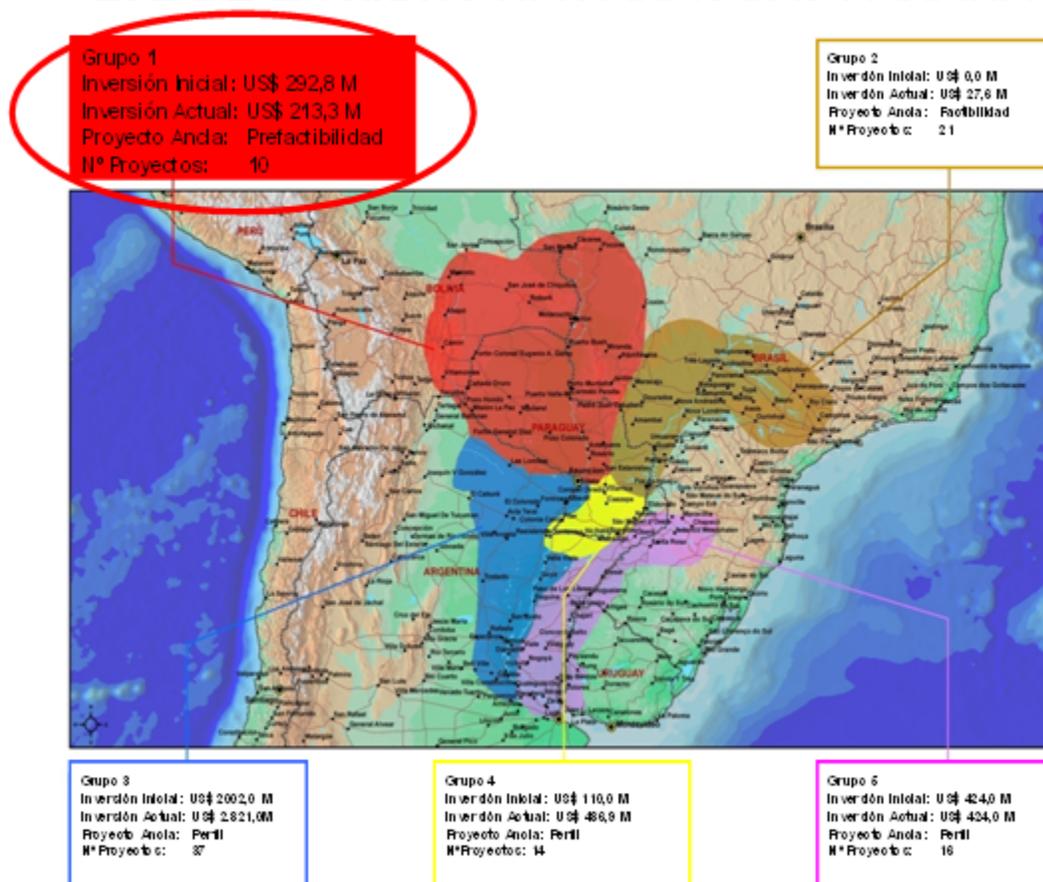
Por último se resalta que las delegaciones de los países asistentes realizaron algunas observaciones en cuanto a detalles de los mapas presentados para cada uno de los grupos. Estas observaciones fueron anotadas por el CCT, y se incorporaron en la versión final de los mapas del estado de avance de los proyectos que se incluyen en las páginas siguientes.

## 1. REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

La división del territorio de la HPP en relación con los agrupamientos de proyectos está basada en las áreas de las cuencas de los ríos Uruguay, Tieté, Paraná y Paraguay que componen el territorio, siendo los cinco grupos conformados oportunamente los siguientes:

- Grupo 1 Río Paraguay, Asunción – Corumbá
- Grupo 2 Tieté – Paraná (Itaipú)
- Grupo 3 Ríos Paraguay – Paraná, Asunción – Delta del Paraná
- Grupo 4 Río Paraná, Itaipú – Confluencia
- Grupo 5 Río Uruguay

## EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos se realizaron algunas altas, bajas y fusiones de proyectos, además de pequeñas modificaciones en la denominación de los proyectos, quedando conformados los cinco grupos de la siguiente manera:

## Grupo 1: Río Paraguay, Asunción – Corumbá

Nivel de información de las fichas del Grupo 1 del Eje Hidrovía Paraguay - Paraná



## Estado de avance de los proyectos del Grupo 1 del Eje Hidrovía Paraguay Paraná



De la información aportada por los países se resume:

1. El *Proyecto Pavimentación Puerto Suárez – Mutún* se encuentra en **Prefactibilidad**.
2. Los proyectos *Sistema de Predicción de Niveles en el Río Paraguay (Apa - Aguas Arriba)* y *Sistema de Predicción de Niveles en El Río Paraguay (Apa - Asunción)* tienen la misma función, Paraguay manifiesta su intención de coordinar acciones con Brasil. La delegación de Brasil informa que el proyecto está en análisis en DNIT, se estudia la ampliación del contrato de ejecución con la empresa encargada de la tarea. A fines de marzo se reúne el CIH en Asunción y se tratará el tema.
3. El *Proyecto Binacional Mejoramiento de la Navegabilidad del Río Paraguay, Asunción – Apa* es un proyecto nacional correspondiente a la cartera de Paraguay, por lo que su denominación debe cambiar a: “*Mejoramiento de la Navegabilidad del Río Paraguay, Asunción – Apa*”. En **Prefactibilidad**.
4. El Proyecto Pavimentación del Tramo Carretero RB11 y RB 09 San Estanislao - Puerto de Rosario está **Concluido. No obstante, este dato será confirmado por la Delegación de Paraguay**.
5. El Proyecto Pavimentación Ruta Concepción – Vallemí está en estado de **Factibilidad**. La Delegación de Paraguay manifestó su interés en una conectividad con Brasil a través de un puente binacional sobre el río Apa. (Puerto Murinho).

Otras Notas:

1. La Delegación de Brasil informó que será replanteada la cartera de proyectos de Brasil correspondiente al Eje de la Hidrovía Paraguay – Paraná, teniendo en cuenta su pertenencia al Plan Nacional de Logística y Transporte – PNLT y en el Plan de Aceleración del Crecimiento – PAC.

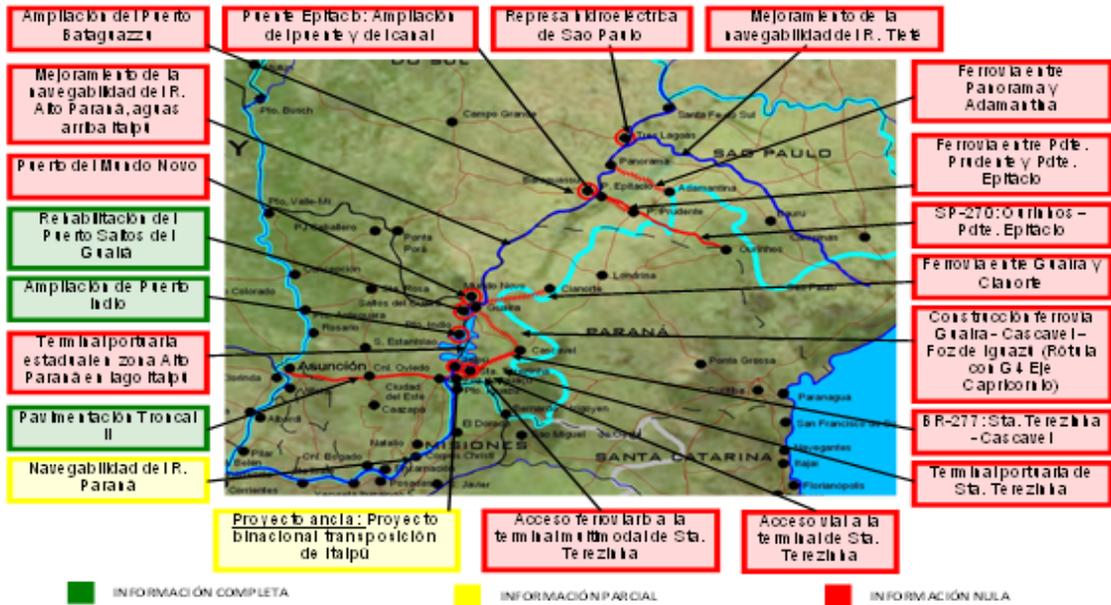
En este sentido la Delegación Argentina, teniendo en cuenta la próxima publicación de la Cartera de Proyecto IIRSA que será presentada ante el CDE de diciembre de 2009, para lo cual se prevé un trabajo de consolidación y edición de la información en forma anticipada, propuso que lo antes posible Brasil concluya esa revisión. De común acuerdo se estableció el 30 de junio de 2009 como fecha máxima de presentación a la Secretaría IIRSA, con el objeto de aplicar el procedimiento de aprobación vía correo electrónico, mediante el cual la Secretaría enviaría la propuesta de Brasil a los demás países que conforman el eje a fin de que emitan sus comentarios y/o eventual no objeción.

2. La Delegación de Brasil confirmará si se ha resuelto la situación generada por el Dictamen Judicial que impedía la continuación de los estudios de navegabilidad en el Río Paraguay, entre Apa y Corumbá.
3. La Delegación de Paraguay solicitó que se tenga en cuenta la necesidad de coordinar los dos proyectos de predicción de niveles en el Río Paraguay (Asunción – Apa) y (Apa-aguas arriba)

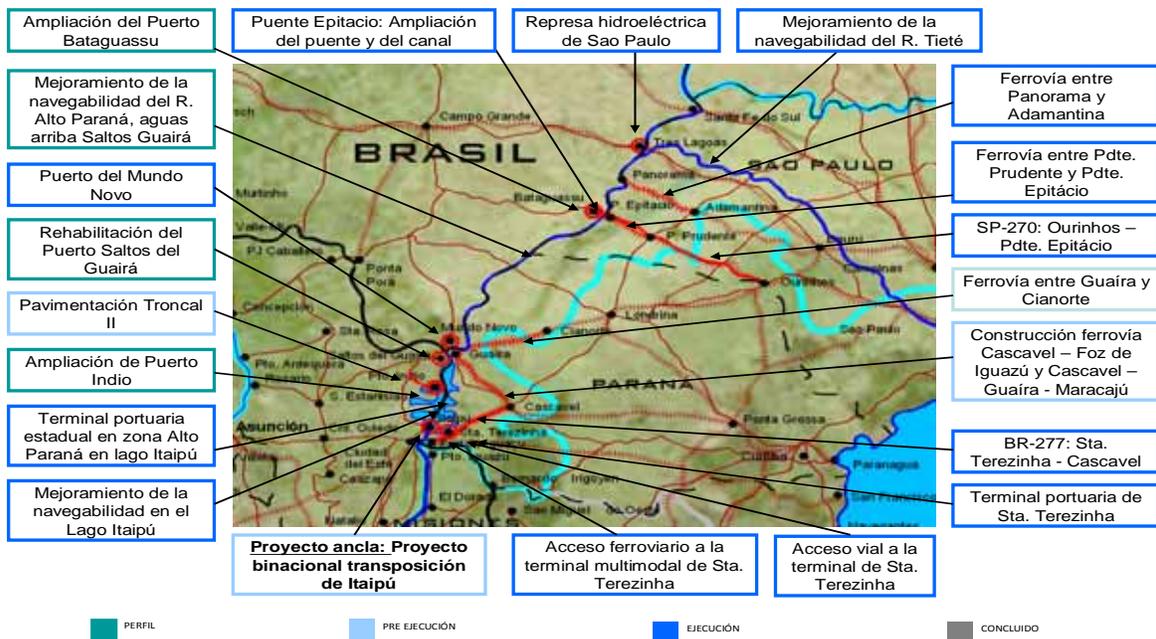
4. No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.

**Grupo 2: Tieté - Paraná (Itaipú)**

Nivel de información de las fichas del Grupo 2 del Eje Hidrovía Paraguay - Paraná



**Estado de avance de los proyectos del Grupo 2 del Eje Hidrovía Paraguay Paraná**



De la información aportada por los países se resume:

1. *El Proyecto Ferrovía entre Guaira y Cianorte* está en la etapa de **Estudio**.
2. El Proyecto *Binacional Transposición de Itaipú* está en estado de **Prefactibilidad** con financiamiento BID. Se deberá aguardar la decisión sobre la transposición para la definición de los proyectos correlacionados.
3. Se modificó el nombre de *Proyecto Mejoramiento de la Navegabilidad del Río Alto Paraná (Aguas Arriba Itaipú)* por “Mejoramiento de la Navegabilidad del río Alto Paraná (aguas arriba Saltos del Guairá) (BR).”
4. El Proyecto *Navegabilidad del Río Paraná* cambia la denominación por: “*Proyecto Binacional Mejoramiento de la Navegabilidad en el Lago Itaipú (BR – PY)*”.
5. El Proyecto *Construcción Ferrovía Cascavel - Foz de Iguazú y Cascavel – Guaira* modifica su nombre: “*Construcción Ferrovía Cascavel – Foz do Iguazú y Cascavel – Guaira – Maracajú*”. El Proyecto está en etapa de **Estudio**. La ANTT informó que hay un acuerdo entre el Gobierno de Brasil y los Departamentos de Mato Grosso do Sul y de Paraná para desarrollar el proyecto.

#### Otras Notas

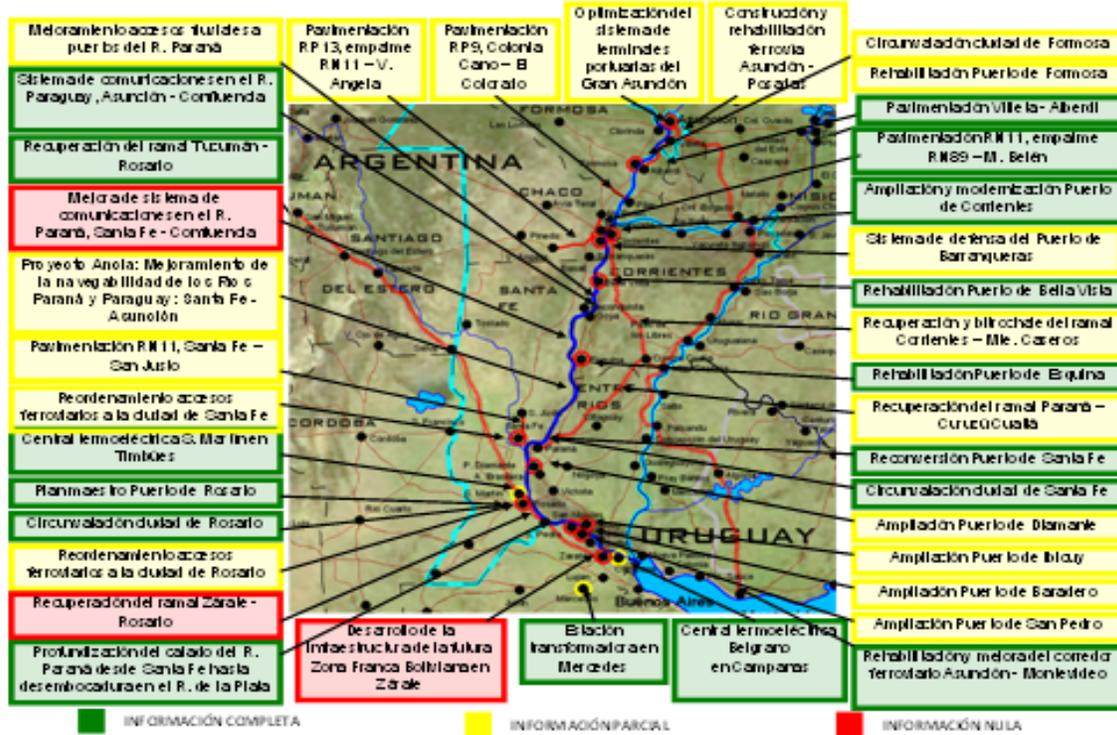
1. La Delegación de Brasil informó que será replanteada la cartera de proyectos de Brasil correspondiente al Eje de la Hidrovía Paraguay – Paraná, teniendo en cuenta su pertenencia al Plan Nacional de Logística y Transporte – PNLT y en el Plan de Aceleración del Crecimiento – PAC.

En este sentido la Delegación Argentina, teniendo en cuenta la próxima publicación de la Cartera de Proyecto IIRSA que será presentada ante el CDE de diciembre de 2009, para lo cual se prevé un trabajo de consolidación y edición de la información en forma anticipada, propuso que lo antes posible Brasil concluya esa revisión. De común acuerdo se estableció el 30 de junio de 2009 como fecha máxima de presentación a la Secretaría IIRSA, con el objeto de aplicar el procedimiento de aprobación vía correo electrónico, mediante el cual la Secretaría enviaría la propuesta de Brasil a los demás países que conforman el eje a fin de que emitan sus comentarios y/o eventual no objeción.

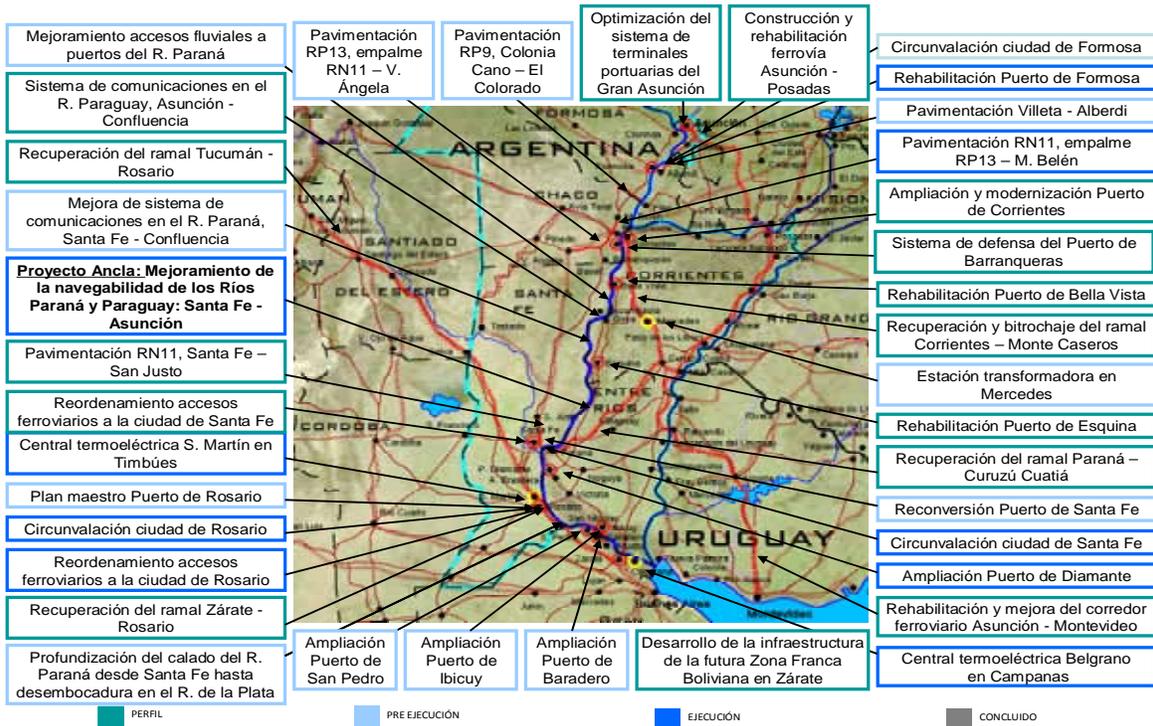
2. Se mantiene una nota establecida en el GTE de 2007 para algunos proyectos que dice “*La ejecución de este proyecto dependerá de una resolución de la justicia brasilera*”. La nota se identifica por un asterisco (\*).
3. No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.

### Grupo 3: Ríos Paraguay - Paraná, Asunción - Delta del Paraná

Nivel de información de las fichas del Grupo 3 del Eje Hidrovía Paraguay - Paraná



### Estado de avance de los proyectos del Grupo 3 del Eje Hidrovía Paraguay Paraná



De la información aportada por los países se resume:

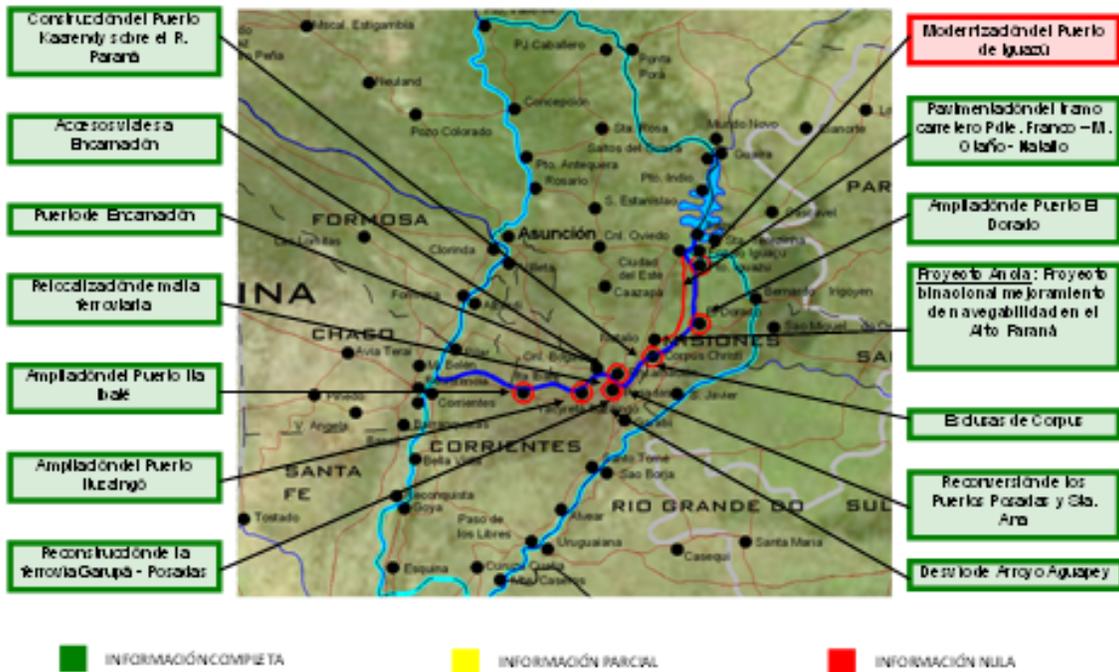
1. El *Proyecto Ampliación del Puerto de Ibicuy* se encuentra en etapa de **Factibilidad**. Los estudios fueron financiados por el BID.
2. El *Proyecto Ampliación del Puerto de Diamante* se encuentra en etapa de **Ejecución**.
3. El *Proyecto Reversión del Puerto de Santa Fe* se encuentra en etapa de **Factibilidad** y busca de financiamiento.
4. El *Proyecto Sistema de Defensa del Puerto de Barranqueras* se encuentra en etapa de **Perfil**. Acceso fluvial se encuentra en ejecución.
5. El *Proyecto Circunvalación de la Ciudad de Rosario* se encuentra en etapa de **Factibilidad**. Se encuentra en ejecución la ampliación del 3° carril (1° anillo).
6. El *Proyecto Pavimentación RN N° 11, Tramo Empalme RN N° 89 – M. Belén* debe modificarse la denominación a “**Pavimentación RN N° 11, Tramo Empalme Ruta Provincial N° 13**”. El Proyecto está en etapa de **Ejecución**.
7. El *Proyecto Pavimentación Ruta Provincial N° 13, Empalme RN N° 11 – Villa Ángela* esta en etapa de **Factibilidad**.
8. El *Proyecto Pavimentación Ruta Provincial N° 9, Colonia Cano – El Colorado* esta en etapa de **Factibilidad**.
9. El *Proyecto Circunvalación de la Ciudad de Formosa* se encuentra en estado de **Factibilidad**.
10. El *Proyecto Desarrollo de la infraestructura de la futura Zona Franca Boliviana en Zarate* se encuentra en estado de **Perfil**.
11. El *Proyecto Pavimentación Villeta – Alberdi* se encuentra en estado de **Inversión**.

Otras Notas

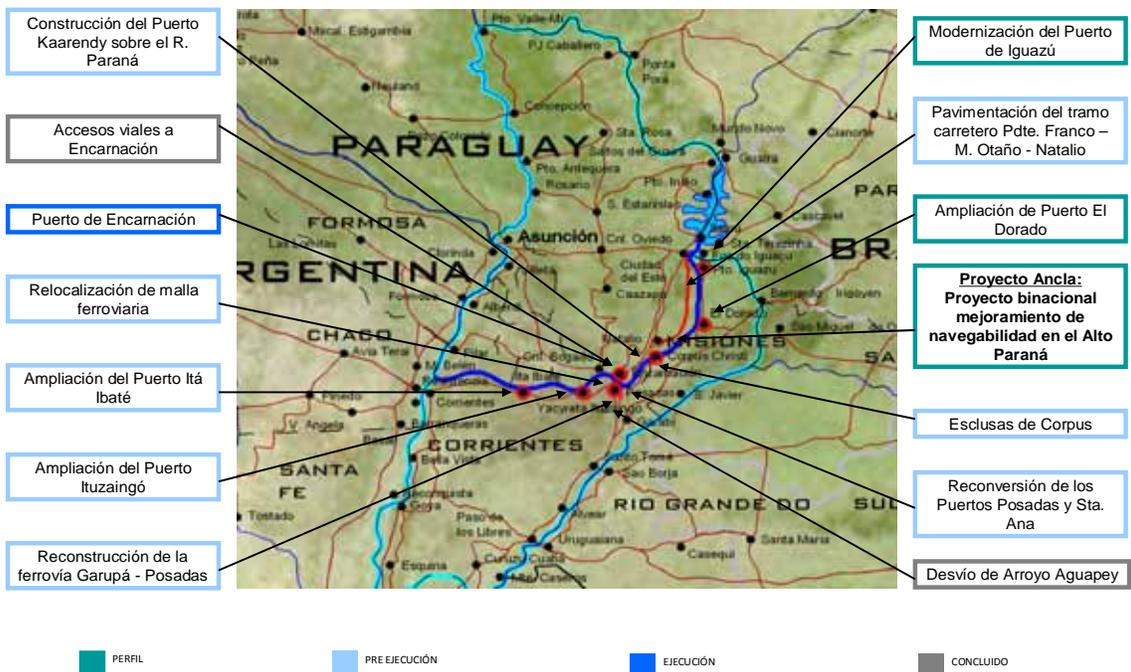
1. Se mantiene la siguiente nota para el/los proyectos identificados: (\*) La inclusión definitiva del proyecto estará sujeta a los resultados de las discusiones bilaterales.
2. No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.

## Grupo 4: Río Paraná, Itaipú - Confluencia

Nivel de información de las fichas del Grupo 4 del Eje Hidrovía Paraguay - Paraná



## Estado de avance de los proyectos del Grupo 4 del Eje Hidrovía Paraguay Paraná



De la información aportada por los países se resume:

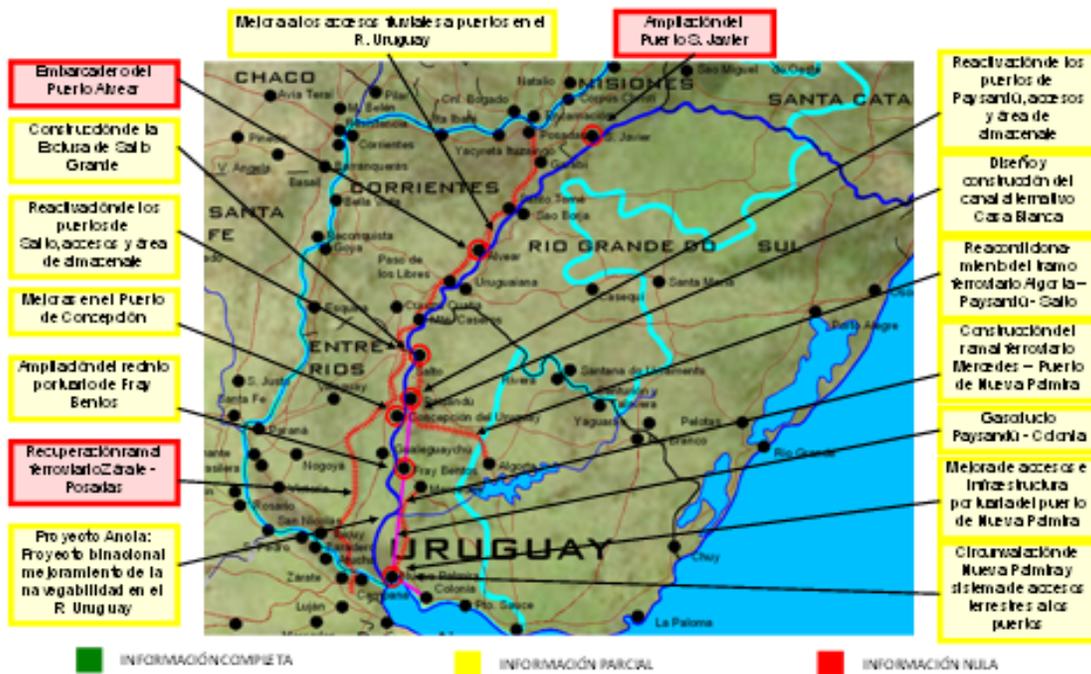
1. En relación con el Proyecto *Rehabilitación y Mejora del Corredor Ferroviario Asunción – Montevideo* la Delegación Argentina solicitó una reunión con Paraguay y Uruguay para definir el proyecto.
2. En relación con el Proyecto *Binacional Mejoramiento de la Navegabilidad en el Alto Paraná* se manifestó que el mismo está supeditado al resultado de los estudios del Proyecto *Proyecto Binacional Transposición de Itaipú*.
3. El Proyecto *Construcción del Puerto de Kaarendy* sobre el Río Paraná está en la etapa de **Inversión**.
4. El Proyecto *Reconversión de los Puertos Posadas y Santa Ana* está en la etapa de **Factibilidad**.
5. El Proyecto *Reconstrucción de la Ferrovía Garupá – Posadas* está en la etapa de **Inversión**.
6. El Proyecto *Ampliación del Puerto de Ituzaingó* está en la etapa de **Prefactibilidad**.
7. El Proyecto *Ampliación del Puerto Itá-Ibaté* está en la etapa de **Prefactibilidad**.
8. El Proyecto *Accesos Viales a Encarnación* está **Concluido**.
9. El Proyecto *Desvío del Arroyo Aguapey* está **Concluido**.
10. El Proyecto *Modernización del Puerto de Iguazú* está en la etapa de Perfil.

Otras Notas

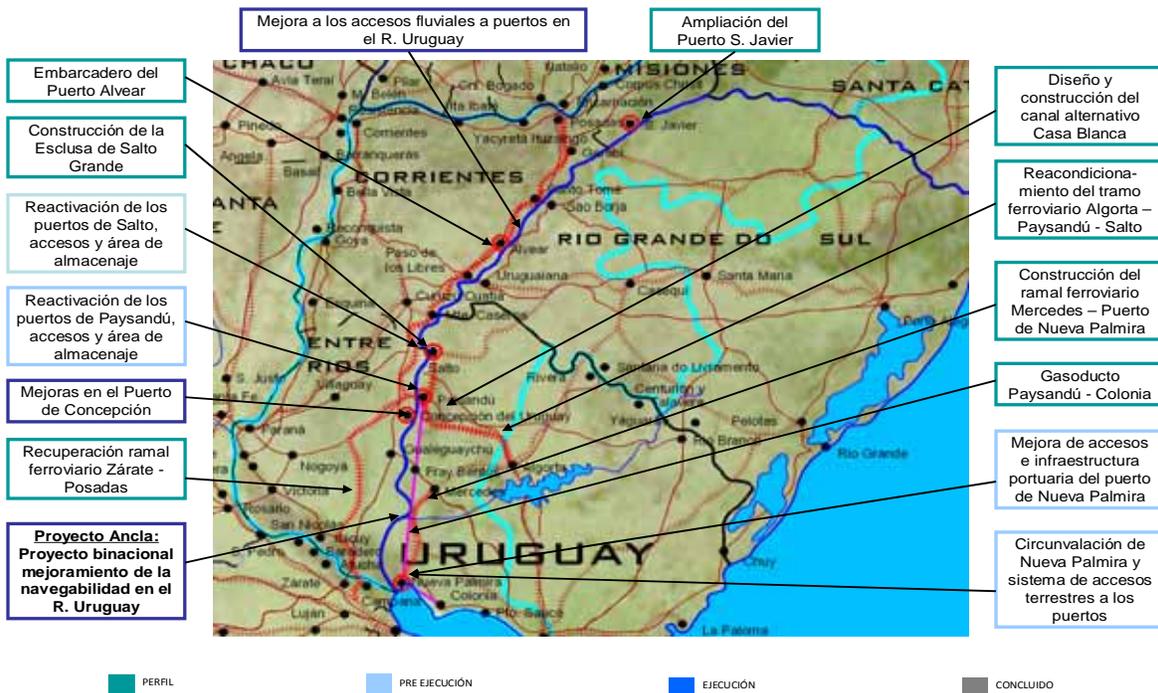
1. No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.

## Grupo 5: Río Uruguay

Nivel de información de las fichas del Grupo 5 del Eje Hidrovía Paraguay - Paraná



## Estado de avance de los proyectos del Grupo 5 del Eje Hidrovía Paraguay Paraná



1. La delegación de Uruguay no asistió a la Reunión, aunque envió un comunicado en relación con el estado de los siguientes proyectos:
  - a. *Proyecto Ampliación del Recinto Portuario de Fray Bentos*
    - i. La Delegación de Uruguay solicitó que se desafecte de la cartera por carecer de objeto.
  - b. *Proyecto Mejora de Accesos e Infraestructura Portuaria del Puerto de Nueva Palmira.*
    - i. Se presentó el Estudio de Impacto Ambiental. Existen algunas observaciones que es necesario levantar para continuar con el avance del proyecto.
  - c. *Proyectos Reactivación de los Puertos de Paysandú y Salto.*
    - i. Se está elaborando un Plan Maestro.
  - d. *Proyecto Mejora de la Navegabilidad del Río Uruguay*
    - i. Se incorporó a la ficha objetivo, solución y situación anterior. Asimismo se informa de la situación de avance de la obra de dragado de los pasos Almirón Chico y Almirón Grande. Dichos pasos son parte del Canal Principal de Navegación del río Uruguay y, consecuentemente, para ejecutar la obra se requirió y se obtuvo la correspondiente aprobación.
  - e. *Proyecto Gasoducto Paysandú-Colonia*
    - i. El proyecto se encuentra en fase de estudios preliminares. En particular, el interés de Uruguay es financiar el estudio de prefactibilidad técnico-económico del mismo.
2. El *Proyecto Mejoras en el Puerto de Concepción del Uruguay* se encuentra en etapa de **Ejecución**.
3. El *Proyecto Mejora de Accesos e Infraestructura Portuaria del Puerto de Nueva Palmira* se encuentra en etapa de **Prefactibilidad**.
4. El *Proyecto Reactivación de los puertos de Paysandú, Accesos y Área de Almacenaje* se encuentra en etapa de **Prefactibilidad**.
5. El *Proyecto Gasoducto Paysandú – Colonia* se encuentra en etapa de **Perfil**.

#### Otras Notas

1. No obstante los comentarios registrados en estas notas, las Coordinaciones Nacionales se comprometieron a gestionar la incorporación de las modificaciones realizadas durante este GTE en la base de datos de proyectos.