

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA
GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE HIDROVÍA PARAGUAY PARANÁ
NOTAS DE LA REUNIÓN

21 y 22 de agosto de 2007

Santa Cruz de la Sierra, Bolivia

En fecha 21 y 22 de agosto de 2007, tuvo lugar en la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, República de Bolivia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Hidrovía Paraguay Paraná (HPP) con los siguientes objetivos:

- a) Presentar una visión de negocios ampliada correspondiente al Eje de la HPP.
- b) Analizar el territorio del Eje e identificar posibles agrupamientos de Proyectos identificables en el marco de IIRSA
- c) Incluir en los agrupamientos identificados del Eje HPP los proyectos acordados conjuntamente entre los países y definir las Funciones Estratégicas de cada uno de los grupos.
- d) Identificar Proyectos Ancla
- e) Considerar temas de Procesos Sectoriales de Integración aplicables a los grupos de proyectos.

1. VISIÓN DE NEGOCIOS

La Visión de Negocios presentada fue una ampliación del trabajo realizado en el año 2005 y presentado en oportunidad del 1er. GTE de la HPP. Luego de la presentación por parte del consultor fueron discutidos algunos temas referentes a su contenido y fue solicitado al CCT los términos de referencia del estudio realizado por el consultor.

El CCT remitirá el documento de Actualización de la Visión de Negocios a consideración de las Coordinaciones Nacionales (CN) para su convalidación y posterior inclusión en la página web.

2. GRUPO DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN

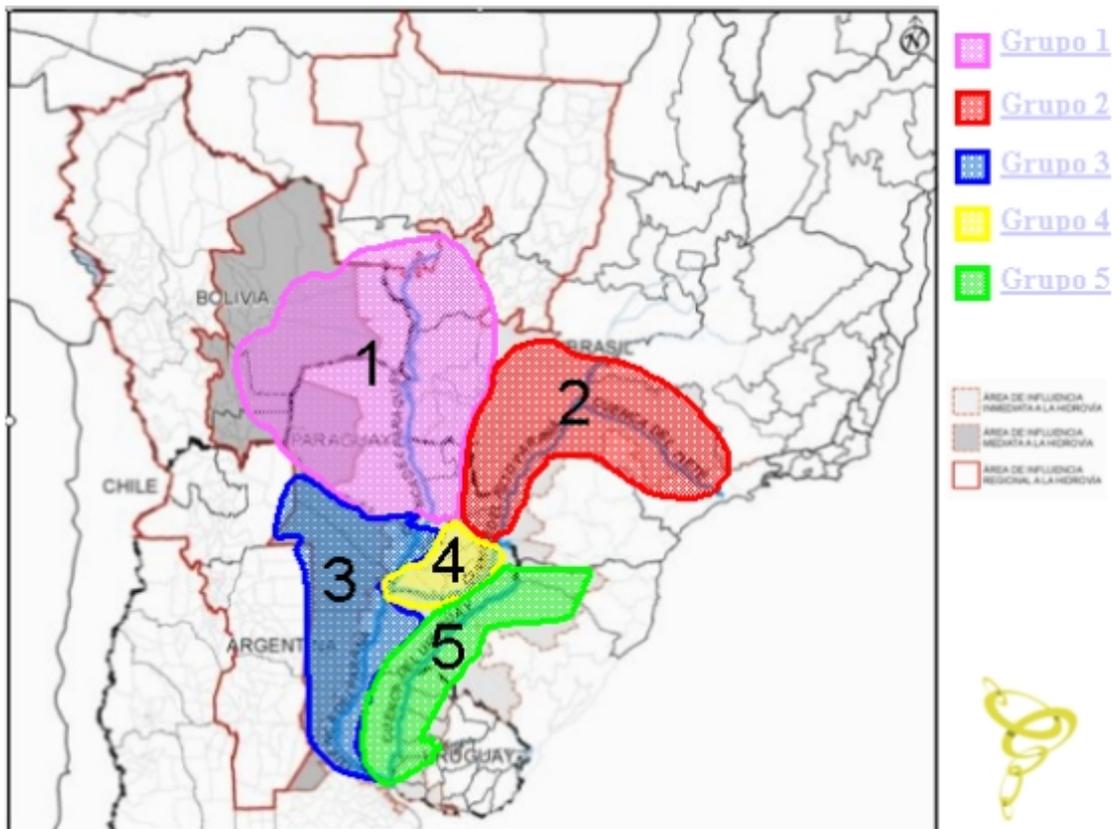
2.1 AGRUPAMIENTOS

Una vez terminadas las exposiciones relativas a la Metodología de Trabajo y Actualización de la Visión de Negocios se dio inicio al *Grupo de Trabajo de Planificación*. Al respecto los representantes de Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay conjuntamente con los representantes del CCT, que actuaron moderando y facilitando la discusión, acordaron la división territorial del Eje HPP en cinco agrupamientos.

La división del territorio de la HPP en relación a los agrupamientos de proyectos estuvo basada en relación a las cuencas de los ríos Uruguay, Tieté, Paraná y Paraguay que componen el territorio, de esta forma los cinco grupos conformados se identificaron de la siguiente manera:

Grupo 1	Río Paraguay, Asunción – Corumbá
Grupo 2	Tieté – Paraná (Itaipú)
Grupo 3	Ríos Paraguay – Paraná, Asunción – Delta del Paraná
Grupo 4	Río Paraná, Itaipú – Confluencia
Grupo 5	Río Uruguay

El siguiente mapa refleja, de manera aproximada, el área de influencia de cada uno de los grupos de proyectos:



2.2 PROYECTOS

Una vez realizada la división geográfica del Eje, se procedió a incluir en cada uno de los cinco grupos identificados aquellos proyectos prioritarios para cada uno de los países integrantes de los grupos.

Tras el trabajo realizado se identificaron un total de 97 proyectos. Sobre esta información deben hacerse algunas consideraciones:

1. Brasil solicitó una revisión interna de sus proyectos, tras lo cual realizará las observaciones necesarias respecto del listado de proyectos incluido en cada uno de los grupos.
2. Argentina comunicó a Bolivia respecto al proyecto incluido en el grupo 1 “*Proyecto Portuario en Zárate*”, que éste es un tema que se está definiendo por intermedio de las cancillerías de ambos países. Por lo tanto, la inclusión definitiva del Proyecto estará sujeta a los resultados de las discusiones bilaterales.
3. Brasil comunicó a Bolivia respecto al proyecto del grupo 1 “*Dragado del Sistema Hidrológico Tamengo*”, hasta el momento no incluido en dicho Grupo, que éste es

un tema que se está definiendo por intermedio de las cancillerías de ambos países, por lo que la decisión de la inclusión del Proyecto en el Grupo mencionado estará sujeta a la definición que resulte de las discusiones bilaterales.

4. La mención de los proyectos del Grupo 5 es provisoria. La inclusión definitiva de los mismos está sujeta a análisis y revisión de los países participantes en el agrupamiento.
5. Se presentaron montos estimados para algunos de los proyectos identificados. Esta información, sin embargo, así como los montos de cada uno de los proyectos para los que no se proporcionó información, será revisada y compartida por cada una de las CN oportunamente a través de la Secretaría del CCT de IIRSA.
6. Se acordó que el CCT asistirá a las CN para la carga de la información de los proyectos a la Base de Datos una vez que los países dispongan de ésta.
7. Como **Anexo I** se adjunta el listado de Proyectos acordado durante la Reunión.

La siguiente tabla muestra el número total de proyectos identificados por cada grupo de proyecto y para cada tipo y subtipo de proyecto:

Grupo	Núm Proy.	Com.	Ener.	Ferrov.	Fluvial	Multi- modal	Port.	Vial	Aéreo
Grupo 1: <i>Río Paraguay, Asunción- Corumbá</i>	12	1	0	1	5	0	1	4	0
Grupo 2: <i>Tieté-Paraná (Itaipú)</i>	20	0	1	4	3	1	6	5	0
Grupo 3: <i>Ríos Paraguay-Paraná, Asunción-Delta del Paraná</i>	35	2	3	7	3	0	12	8	0
Grupo 4: <i>Río Paraná, Itaipú-Confluencia</i>	14	0	0	1	3	0	7	2	1
Grupo 5: <i>Río Uruguay</i>	16	0	1	3	4	0	7	1	0
Total	97	3	5	16	18	1	33	20	1

2.3 FUNCIONES ESTRATÉGICAS DE LOS GRUPOS

Para cada uno de los Grupos definidos se propuso una función estratégica la cual fue acordada entre los Países.

Grupo 1: Río Paraguay, Asunción – Corumbá

- Mejorar la integración económica y social de las regiones de Paraguay, Bolivia y Brasil que comparten la cuenca.
- Fortalecer y estimular la integración de las cadenas productivas a lo largo del Eje.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

Grupo 2: Tieté – Paraná (Itaipú)

- Fortalecer la dinámica socio-económica del área de influencia del grupo.
- Mejorar la integración de las zonas productivas y de consumo de las cuencas del Tieté y del Paraná.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

Grupo 3: Ríos Paraguay – Paraná, Asunción – Delta del Paraná

- Fortalecer y estimular la integración de las cadenas productivas a lo largo del Eje.
- Facilitar la integración de los países y regiones mediterráneas a los mercados globales mediante una conexión eficiente con el Atlántico.
- Mejorar la eficiencia del sistema productivo de la región y la calidad de vida de las poblaciones del área de influencia del grupo.

Grupo 4: Río Paraná, Itaipú – Confluencia

- Fortalecer la dinámica socio-económica del área de influencia del grupo.
- Mejorar la integración de las zonas productivas y de consumo de las cuencas de los ríos Tieté y Paraná.
- Fortalecer la competitividad de los países y regiones mediterráneas mediante una conexión eficiente con el Atlántico.

Grupo 5: Río Uruguay

- Fortalecer la dinámica socio-económica del área de influencia del grupo.
- Implementar un sistema regional eficiente de actividades fluviales y portuarias con vista a la salida al Atlántico.

2.4 PROYECTO ANCLA

Para cada uno de los Grupos se definió un Proyecto Ancla, a saber:

Grupo 1	Proyecto bi-nacional Mejoramiento de la Navegabilidad del río Paraguay Asunción-Apa
Grupo 2	Proyecto bi-nacional Transposición de Itaipú
Grupo 3	Proyecto bi-nacional Mejoramiento de la Navegabilidad del río Paraná desde Santa Fe a Asunción
Grupo 4	Proyecto bi-nacional Mejora de la navegabilidad en el Alto Paraná
Grupo 5	Proyecto bi-nacional Mejora de navegabilidad en el Río Uruguay

2.5 PROCESOS SECTORIALES DE INTEGRACIÓN

Los Procesos Sectoriales de Integración (PSI) identificados se detallan en el siguiente cuadro:

ID	Proceso Sectorial de Integración	Originado en discusión de grupo
PSI Transporte Multimodal		
1	Estudio viabilidad operador(es) boliviano(s) en carga	1
2	Internalización de los reglamentos del Acuerdo de la HPP	1, 3, 5
3	Desarrollar sistema regulatorio para la operación de las hidrovías del grupo entre AR, BR y PY	2, 4
4	Diseño óptimo de embarcaciones para el Río Uruguay	5
5	Diseño óptimo de embarcaciones para la HPP	3
PSI Pasos de frontera		
6	Facilitación fronteriza para el transporte fluvial	1, 3, 4, 5

3. TEMAS PENDIENTES A DISCUTIR EN PRÓXIMOS GTES

Durante la reunión en Santa Cruz de la Sierra quedaron algunos temas a ser discutidos en ocasión de los próximos GTEs a realizarse en la Ciudad de Santiago de Chile. A continuación se destacan aquellos temas que fueron específicamente solicitados para que figuren en estas notas son los siguientes:

1. Discutir en las reuniones correspondientes al eje de Capricornio sobre los siguientes proyectos:
 - a. Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento del Corredor Ferroviario Asunción – Montevideo. (definición de posible inclusión o proyecto rótula del Grupo 3 del HPP)
 - b. Proyecto Pavimentación del Tramo Carretero Presidente. Franco – M. Otaño-Natalio y Acceso a 9 Puertos sobre el Río Paraná (definición de posible inclusión o proyecto rótula del Grupo 4)
 - c. Proyecto Ferroviario Cascavel – Foz do Iguazú y Cascavel – Guaira (definición de posible inclusión o proyecto rótula del Grupo 2)
2. A partir de la discusión del impacto en el territorio del área de influencia del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná de los proyectos de energía que hoy están en el grupo 5 del Eje MERCOSUR-Chile los países decidieron realizar una discusión amplia sobre los temas de energía en el marco de los próximos GTEs que serán celebrados en Santiago de Chile. Para que esta discusión pueda arrojar nuevos resultados se destacó la importancia de (1) contar con la presencia de especialistas enviados por cada uno de los países; y (2) contar con la presencia de Bolivia en la reunión.