



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

NOTAS DE LA REUNIÓN

14 de abril de 2010

Quito, Ecuador

En fecha 14 de abril de 2010 tuvo lugar en la ciudad de Quito, Ecuador, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Perú-Brasil-Bolivia con el objetivo principal de permitir a los países que conforman este Eje de Integración y Desarrollo el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo. El fin principal de este ejercicio es encontrar las razones por las que algunos proyectos avanzaron y otros no. Para aquellos que no avanzaron, analizar cuáles fueron las barreras y obstáculos o cuáles fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la Cartera IIRSA sin ejecutar.
Asimismo hubo espacio para la identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos y acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos.
2. Verificar la existencia de temas por definir en cada uno de los Grupos de Proyectos de acuerdo a lo publicado en el libro de “Cartera de Proyectos 2009”.
3. Analizar en forma detallada la situación de información ingresada a la Base de Datos de proyectos con el objeto de actualizar y completar la totalidad de los campos de las fichas de proyectos.
4. Analizar la situación de cada uno de los proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada, a fin de obtener información sobre estado de avance, cumplimiento de

objetivo, obstáculos presentados, finalización prevista y evaluación preliminar (en los casos que correspondan) sobre el impacto en el Grupo de Proyectos respectivo.

5. Revisar la representación en los mapas de la dimensión de las Áreas de Influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo y Grupos de Proyectos, teniendo en cuenta las modificaciones en la traza original ocasionadas principalmente por la adición/eliminación de proyectos durante los GTEs realizados entre el 2007 y el 2009 y la solución técnica implantada mediante GEOSUR para el diseño de los mapas.

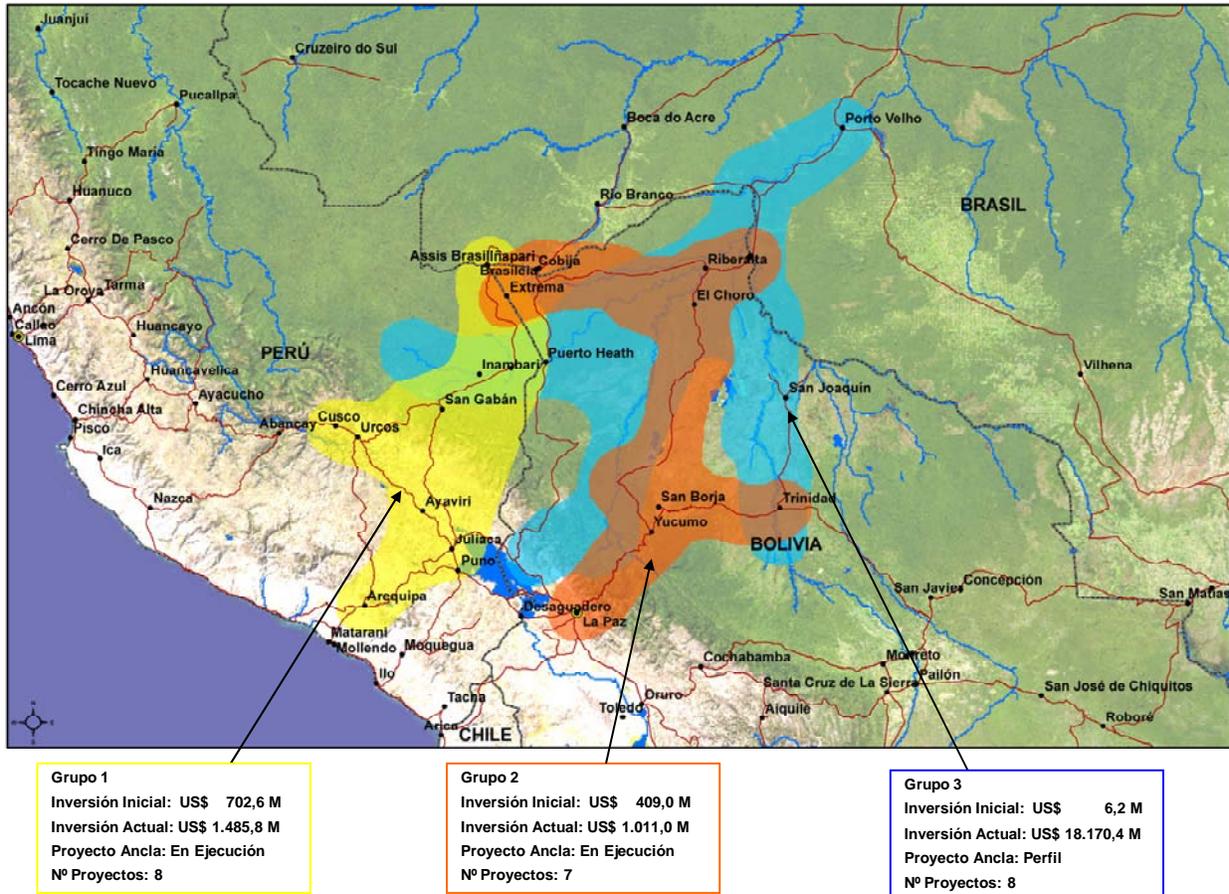
La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

En la primera parte de los trabajos fue realizada una presentación del estado general de cada Grupo y de la etapa en que se encuentran los proyectos. En especial fue examinada la situación del proyecto ancla de cada Grupo. Luego, los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación e implantación de los mismos y a las perspectivas de implementación del Grupo de Proyectos.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de los proyectos por Grupo.

REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

El Eje Perú-Brasil-Bolivia está conformado por 3 grupos de proyectos, siendo el siguiente el mapa de agrupamientos del Eje antes de la revisión en este GTE:



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas modificaciones tal como se describen a continuación quedando conformados los tres Grupos del Eje como siguen:

GRUPO 1: Corredor Porto Velho - Rio Branco - Puerto Assís - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- PAVIMENTACIÓN IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - INAMBARI, INAMBARI - JULIACA / INAMBARI – CUSCO (proyecto ancla): La delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 2- MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE AREQUIPA. La delegación de Perú informó que este aeropuerto así como el de Juliaca y Puerto Maldonado forman parte de un paquete y se está por otorgar la concesión. El proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 3- MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE JULIACA: idem punto 2.
- 4- MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE PUERTO MALDONADO: idem punto 2.
- 5- PUENTE SOBRE EL RÍO ACRE: la delegación de Brasil informó que el proyecto está **concluido**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 1 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:



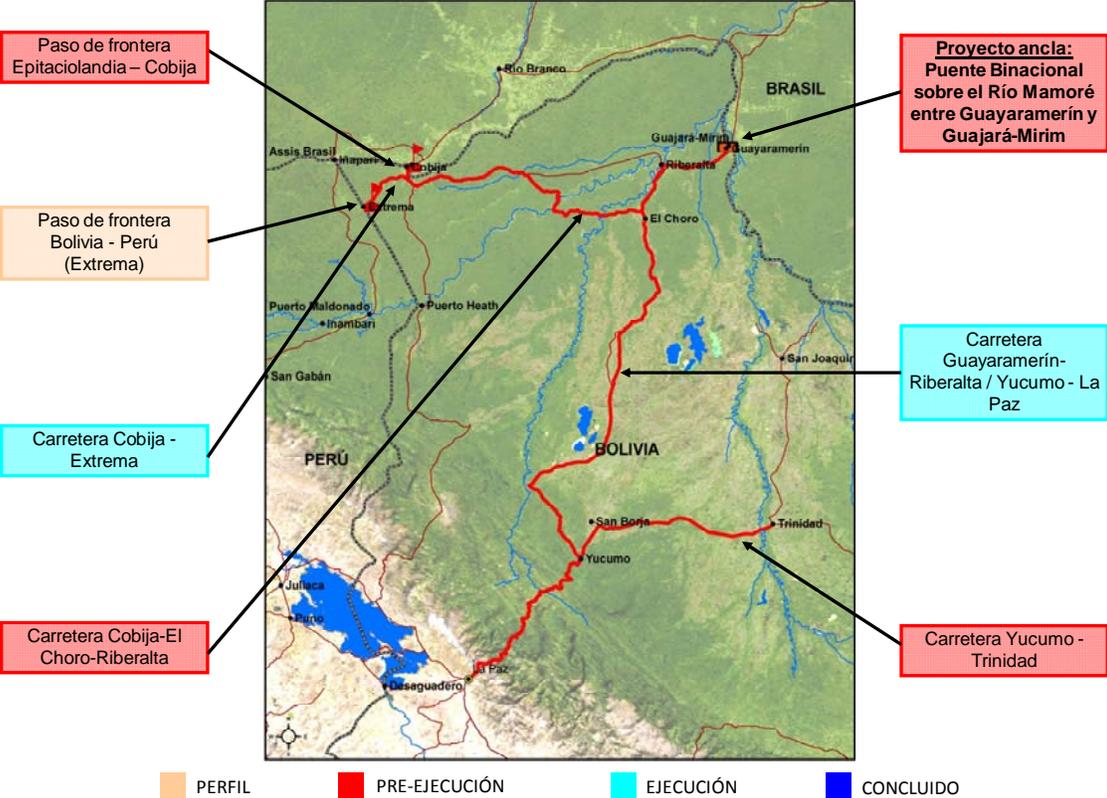
GRUPO2: Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- PUENTE BINACIONAL SOBRE EL RÍO MAMORÉ ENTRE GUAYARAMERÍN Y GUAJARÁ-MIRIM (proyecto ancla): las delegaciones de Bolivia y Brasil informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 2- PASO DE FRONTERA BOLIVIA - PERÚ (EXTREMA): las delegaciones de Perú y Bolivia informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- PASO DE FRONTERA BRASILÉIA – COBIJA: La delegación de Brasil propuso el cambio de nombre del proyecto que fue aceptado por el resto de las delegaciones. El nuevo nombre es: PASO DE FRONTERA EPITACIOLÂNDIA – COBIJA. El proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 4- CARRETERA COBIJA - EL CHORO – RIBERALTA: la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 5- CARRETERA GUAYARAMERÍN - RIBERALTA / YUCUMO - LA PAZ: la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 6- CARRETERA YUCUMO – TRINIDAD: la delegación de Bolivia informó que se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 2 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 2 del Eje Perú Brasil Bolivia



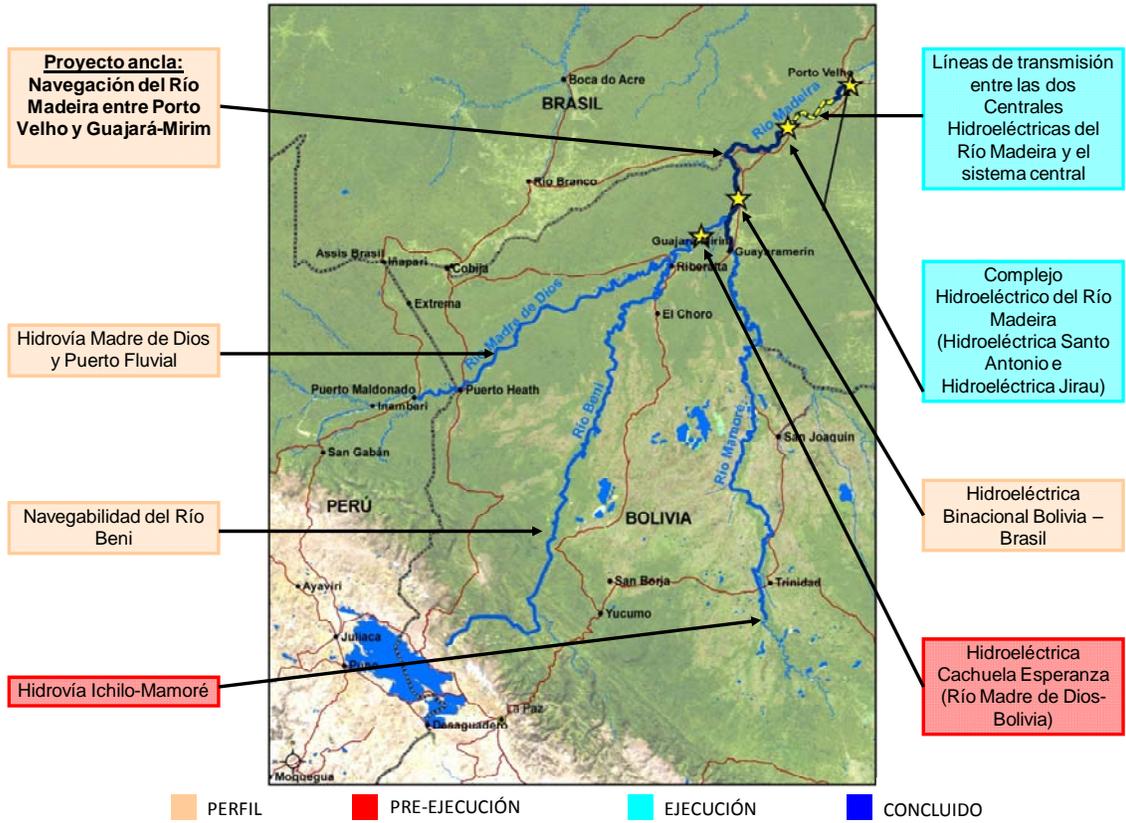
GRUPO 3: Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios – Beni

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- NAVEGACIÓN DEL RÍO MADEIRA ENTRE PORTO VELHO Y GUAJARÁ – MIRIM (proyecto ancla): la delegación de Brasil informó que se va a desarrollar un plan hidrovialario estratégico que permitirá dimensionar el flujo de transporte que se prevé para este río y para los otros ríos de Brasil. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 2- NAVEGABILIDAD DEL RÍO BENI: la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- HIDROELÉCTRICA BINACIONAL BOLIVIA – BRASIL: las delegaciones de Bolivia y Brasil informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 4- HIDROVÍA MADRE DE DIOS Y PUERTO FLUVIAL: la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 5- HIDROVÍA ICHILO – MAMORÉ: la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 6- COMPLEJO HIDROELÉCTRICO DEL RÍO MADEIRA (HIDROELÉCTRICA SANTO ANTONIO E HIDROELÉCTRICA JIRAU): la delegación de Brasil informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 7- HIDROELÉCTRICA CACHUELA ESPERANZA (RÍO MADRE DE DIOS - BOLIVIA): La delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 8- LÍNEA DE TRANSMISIÓN ENTRE LAS DOS CENTRALES HIDROELÉCTRICAS DEL RÍO MADEIRA Y EL SISTEMA CENTRAL: la delegación de Brasil informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 3 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 3 del Eje Perú Brasil Bolivia



NOTAS GENERALES

- 1- Adicionalmente a los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar y/o completar la información de todas las fichas de los proyectos de este Eje de Integración y Desarrollo en la Base de Datos de IIRSA reflejando tanto las modificaciones surgidas en este GTE así como el estado actual de los proyectos en sus países hasta el 30 de mayo de 2010.
- 2- Las delegaciones acordaron que para los casos de proyectos en los que interviene más de un país y para los cuales la administración de la ficha del proyecto en la Base de Datos de IIRSA es conjunta e indistinta, cualquier modificación en el monto de inversión de un país debe quedar reflejado en el campo de financiamiento general de la ficha.
- 3- En el caso que el proyecto esté implementado por tramos o componentes, cualquier modificación de inversión incorporada en el cuadro de tramos debe reflejarse en el campo de financiamiento de la ficha del proyecto.
- 4- Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, los mapas de los Grupos que se encuentran reflejados en estas notas ya incorporan los ajustes de nombres y/o trazas de los proyectos modificados y/o solicitados durante la reunión. Cabe resaltar que estos mapas son los que estarán para acceso al público tanto en el sistema GEOSUR como en la página web de la Iniciativa IIRSA así como en la publicación a ser elaborada sobre la Cartera IIRSA 2010. Sin embargo, si alguna de las delegaciones considera pertinente sugerir alguna modificación a los mapas, éstas deben entregarse a la Secretaría hasta el 30 de mayo de 2010.
- 5- Las delegaciones presentes en esta reunión acordaron que el CCT hará una revisión de las áreas de influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo y remitirá a los países una propuesta para su consideración. Los mapas consensuados del área de influencia serán los que estarán para acceso al público tanto en el sistema GEOSUR como en la página web de la Iniciativa IIRSA así como en la publicación a ser elaborada sobre la Cartera IIRSA 2010.
- 6- Como parte de las actividades previstas para este año en el Plan de Trabajo de IIRSA, el CCT informó que próximamente se dará inicio a la elaboración del VI Informe de la AIC. Con tal propósito, las delegaciones se comprometieron a actualizar la información de los proyectos de la AIC en el Sistema de Información y Gestión Estratégico (SIGE). Se acordó que dado que este año concluye la primera fase de la Iniciativa y es el término del horizonte previsto para la Agenda de Implementación, los países reflejarán en el SIGE no sólo el estado de situación del proyecto como tal sino también un análisis de los factores que han promovido el avance y/o que han obstaculizado su implementación según el caso.