



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL NOTAS DE LA REUNIÓN

14 de abril de 2010

Quito, Ecuador

En fecha 14 de abril de 2010 tuvo lugar en la ciudad de Quito, Ecuador, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Interoceánico Central con el objetivo principal de permitir a los países que conforman este Eje de Integración y Desarrollo el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo. El fin principal de este ejercicio es encontrar las razones por las que algunos proyectos avanzaron y otros no. Para aquellos que no avanzaron, analizar cuáles fueron las barreras y obstáculos o cuáles fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la Cartera IIRSA sin ejecutar.
Asimismo hubo espacio para la identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos y acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos.
2. Verificar la existencia de temas por definir en cada uno de los Grupos de Proyectos de acuerdo a lo publicado en el libro de “Cartera de Proyectos 2009”.
3. Analizar en forma detallada la situación de información ingresada a la Base de Datos de proyectos con el objeto de actualizar y completar la totalidad de los campos de las fichas de proyectos.

4. Analizar la situación de cada uno de los proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada, a fin de obtener información sobre estado de avance, cumplimiento de objetivo, obstáculos presentados, finalización prevista y evaluación preliminar (en los casos que correspondan) sobre el impacto en el Grupo de Proyectos respectivo.
5. Revisar la representación en los mapas de la dimensión de las Áreas de Influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo y Grupos de Proyectos, teniendo en cuenta las modificaciones en la traza original ocasionadas principalmente por la adición/eliminación de proyectos durante los GTEs realizados entre el 2007 y el 2009 y la solución técnica implantada mediante GEOSUR para el diseño de los mapas.

La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

En la primera parte de los trabajos fue realizada una presentación del estado general de cada Grupo y de la etapa en que se encuentran los proyectos. En especial fue examinada la situación del proyecto ancla de cada Grupo. Luego, los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación e implantación de los mismos y a las perspectivas de implementación del Grupo de Proyectos.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de los proyectos por Grupo.

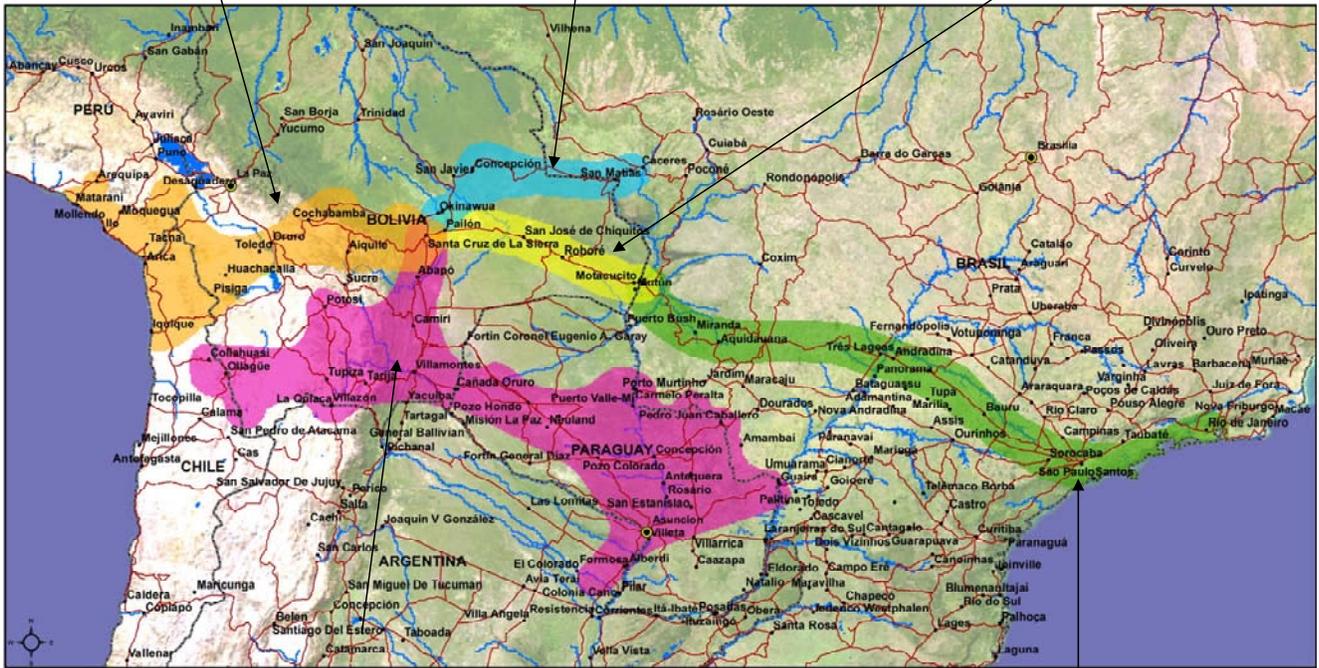
REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

El Eje Interoceánico Central está conformado por 5 grupos de proyectos, siendo el siguiente el mapa de agrupamientos antes de la revisión en este GTE:

Grupo 5
 Inversión Inicial: US\$ 823,2 M
 Inversión Actual: US\$ 1.684,9 M
 Proyecto Ancla: Pre-Ejecución
 N° Proyectos: 21

Grupo 4
 Inversión Inicial: US\$ 297,2 M
 Inversión Actual: US\$ 316,3 M
 Proyecto Ancla: Pre-Ejecución
 N° Proyectos: 5

Grupo 3
 Inversión Inicial: US\$ 339,9 M
 Inversión Actual: US\$ 741,5 M
 Proyecto Ancla: Ejecución
 N° Proyectos: 3



Grupo 1
 Inversión Inicial: US\$ 710,0 M
 Inversión Actual: US\$ 1.420,1 M
 Proyecto Ancla: Pre-Ejecución
 N° Proyectos: 16

Grupo 2
 Inversión Inicial: US\$ 1.135,3 M
 Inversión Actual: US\$ 689,0 M
 Proyecto Ancla: Pre-Ejecución
 N° Proyectos: 9

De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas modificaciones tal como se describen a continuación, quedando conformados los cinco Grupos del Eje como siguen:

GRUPO 1: Conexión Chile - Bolivia - Paraguay – Brasil

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- PAVIMENTACIÓN CARMELO PERALTA - LOMA PLATA Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO (proyecto ancla): las delegaciones acordaron dividir este proyecto en dos proyectos anclas: i) PAVIMENTACIÓN CARMELO PERALTA - LOMA PLATA que es un proyecto nacional de Paraguay y que se encuentra en etapa de **pre-ejecución**; y ii) CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO que es un proyecto binacional: Brasil-Paraguay y que se encuentra en etapa de **perfil**.
- 2- CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO VIAL RUTA 5 BELLA VISTA - CONEXIÓN A PUENTE SOBRE EL RÍO APA: De acuerdo lo registrado en las notas del GTE del Eje del año 2009 y en función de las informaciones provistas por Paraguay, la delegación de Brasil confirma su acuerdo para la inclusión definitiva del proyecto en la Cartera IIRSA. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- MEJORAMIENTO DEL TRAMO CONCEPCIÓN - PEDRO JUAN CABALLERO: De acuerdo lo registrado en las notas del GTE del Eje del año 2009 y en función de las informaciones provistas por Paraguay, la delegación de Brasil confirma su acuerdo para la inclusión definitiva del proyecto en la Cartera IIRSA. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 4- REHABILITACIÓN DEL TRAMO POZO COLORADO – CONCEPCIÓN: De acuerdo lo registrado en las notas del GTE del Eje del año 2009 y en función de las informaciones provistas por Paraguay, la delegación de Brasil confirma su acuerdo para la inclusión definitiva del proyecto en la Cartera IIRSA. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 5- MEJORAMIENTO DE LA RUTA 9 TRANSCHACO (INFANTE RIVAROLA - ASUNCIÓN): De acuerdo lo registrado en las notas del GTE del Eje del año 2009 y en función de las informaciones provistas por Paraguay, la delegación de Brasil confirma su acuerdo para la inclusión definitiva del proyecto en la Cartera IIRSA. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 6- PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 7- CONEXIÓN FIBRA ÓPTICA PORTO MURTINHO - LOMA PLATA: Las delegación de Brasil propuso el cambio del nombre del proyecto. El nombre propuesto es CONEXIÓN FIBRA ÓPTICA LOMA PLATA- FRONTERA CON BRASIL. Paraguay y las demás delegaciones aceptaron esta propuesta. Se acordó que es un proyecto nacional de Paraguay y podría eventualmente alcanzar el carácter binacional Brasil-Paraguay en función de los avances de la construcción de la fibra óptica entre Campo Grande y Porto Murtinho. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

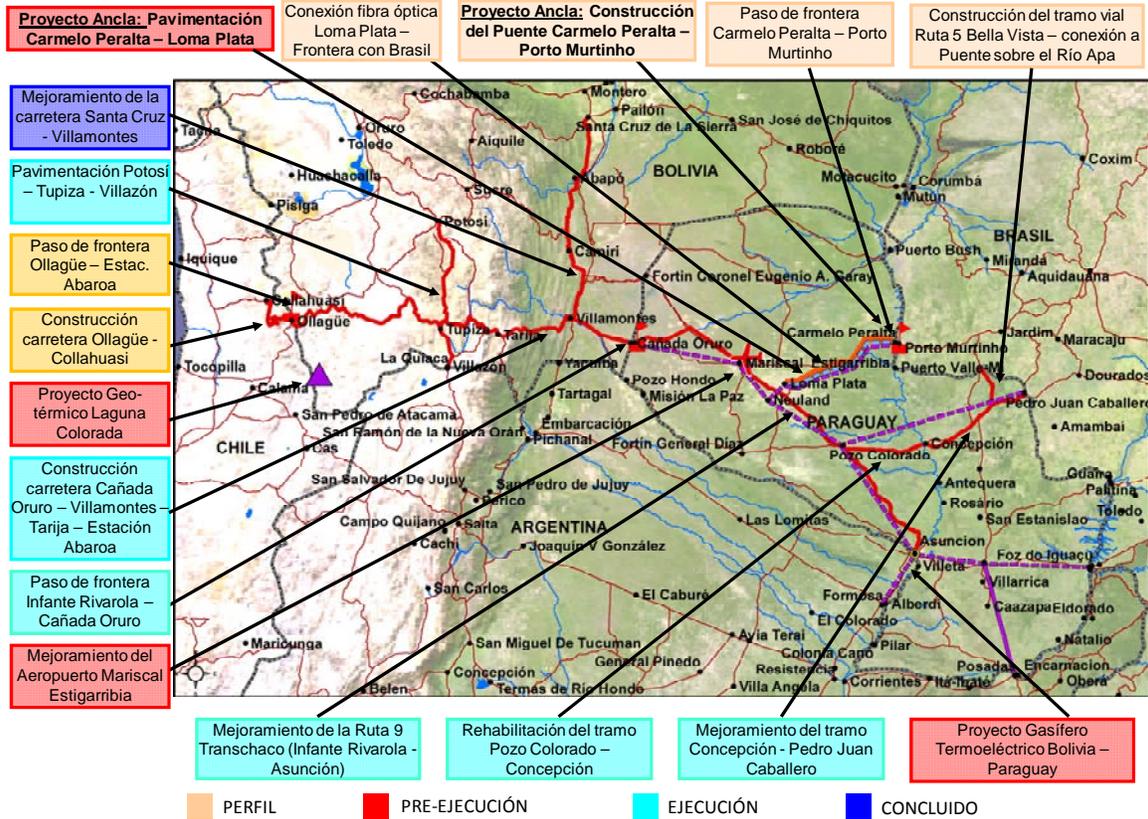
- 8- PROYECTO GASÍFERO TERMOELÉCTRICO BOLIVIA – PARAGUAY: La delegación de Paraguay informó que se cuenta con fondos de CAF para el estudio en el ámbito del proyecto URUPABOL. Las delegaciones acordaron que el proyecto es de carácter binacional (Bolivia - Paraguay). El proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 9- PASO DE FRONTERA OLLAGÜE - ESTACIÓN ABAROA: El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 10- PAVIMENTACIÓN POTOSÍ - TUPIZA – VILLAZÓN: la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 11- CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA OLLAGÜE – COLLAHUASI: la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 12- MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – VILLAMONTES: La delegación de Bolivia informó que queda pendiente para el GTE del Eje de Capricornio, a celebrarse en mayo próximo, la definición sobre si este proyecto sería sustituido por el Proyecto CARRETERA ABAPÓ - CAMIRI (CONEXIÓN SANTA CRUZ - YACUIBA) y definido como rótula con el Grupo 2 del Eje de Capricornio.
- 13- PASO DE FRONTERA CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO: La delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 14- PROYECTO GEO-TÉRMICO LAGUNA COLORADA: la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

Otras Notas:

- 1- De acuerdo con la propuesta de Paraguay realizada en el GTE del Eje en el año 2009 acerca de la incorporación en la Cartera IIRSA de los siguientes dos proyectos ferroviarios: Construcción ferrovía Ponta Porá-Concepción y Mejoramiento del tramo ferroviario Ponta Porá-Campo Grande, y en función de la información aportada por Brasil, las delegaciones acordaron que la inclusión de ambos proyectos continúa pendiente y está sujeta a los resultados de los estudios para la selección de alternativas de integración ferroviaria bioceánica entre Brasil, Paraguay, Argentina y Chile que están siendo llevados a cabo por BNDES.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 1 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 1 del Eje Interoceánico Central



Addendum:

De acuerdo a las discusiones mantenidas entre los países en el GTE del Eje MERCOSUR-Chile celebrado el 13 de mayo de 2010, las delegaciones de Uruguay y Paraguay propusieron modificar el nombre y alcance del PROYECTO GASÍFERO TERMOELÉCTRICO BOLIVIA – PARAGUAY. El nuevo nombre y alcance propuesto es: GASODUCTO URUPABOL (Tramo I). Por su parte, y complementario a este proyecto se propuso la incorporación del proyecto GASODUCTO URUBAPOL (Tramo II) en el Grupo 5 del Eje MERCOSUR-Chile. Las delegaciones presentes aceptaron esta propuesta. Sin embargo, no estaban presentes al momento de la propuesta la delegación de Bolivia, Brasil y Perú pertenecientes a este Eje de Integración y Desarrollo. Por lo tanto, la modificación definitiva del proyecto de este Grupo queda sujeta a que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte de los tres países mencionados hasta el día 7 de junio de 2010.

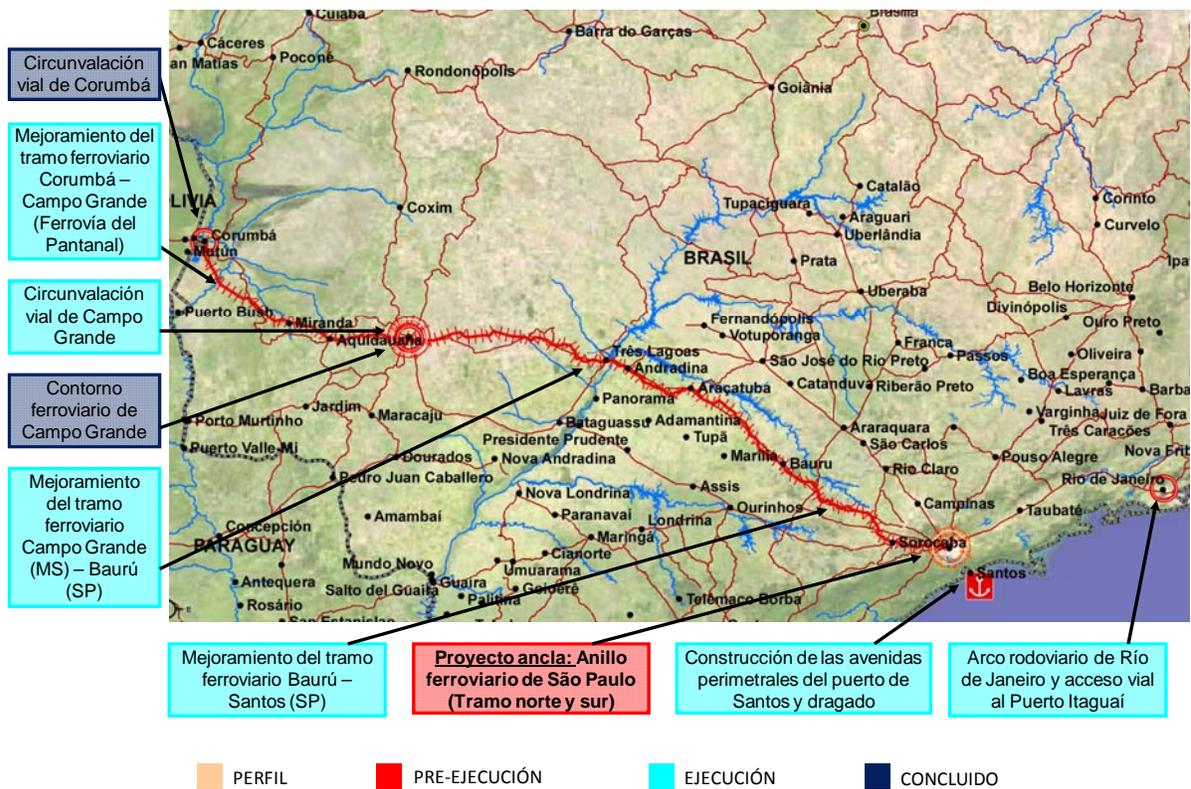
GRUPO 2: Optimización del corredor Corumbá - São Paulo - Santos - Rio de Janeiro

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- ANILLO FERROVIARIO DE SÃO PAULO (TRAMO NORTE Y SUR) (proyecto ancla): La delegación de Brasil confirmó que hasta tanto se concluya el estudio para validar todas las alternativas relativas a la implementación del anillo ferroviario, el alcance del proyecto incluye tanto el tramo norte como sur. El proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 2- MEJORAMIENTO DEL TRAMO FERROVIARIO CORUMBÁ - CAMPO GRANDE (FERROVÍA DEL PANTANAL): La delegación de Brasil informó que se ha concluido el tramo Campo Grande-Miranda y el tramo Miranda-Corumbá se encuentra en perfil. Por lo tanto, el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 3- CONSTRUCCIÓN DE LAS AVENIDAS PERIMETRALES DEL PUERTO DE SANTOS Y DRAGADO: la delegación de Brasil informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 4- CIRCUNVALACIÓN VIAL DE CORUMBÁ: la delegación de Brasil informó que el proyecto está **concluido** y está pendiente de definición la fecha para la inauguración.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 2 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 2 del Eje Interoceánico Central



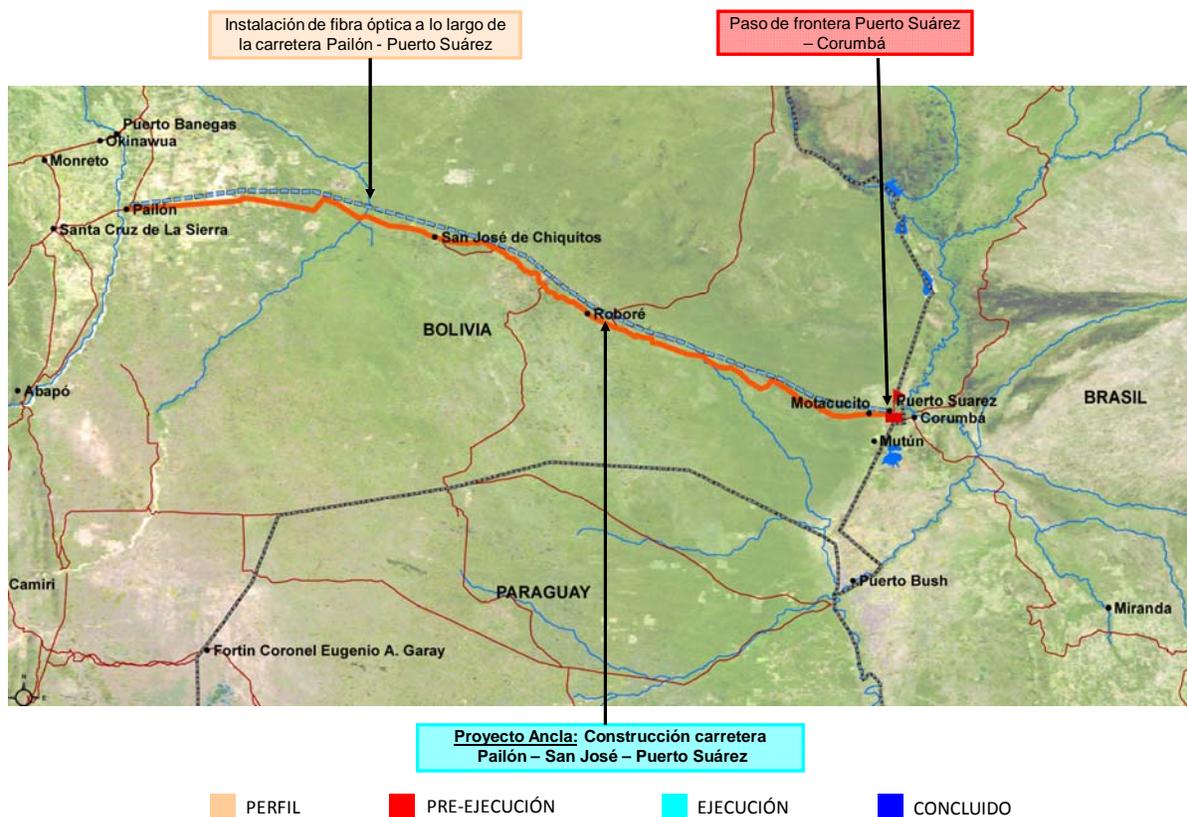
GRUPO 3: Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez – Corumbá

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PAILÓN - SAN JOSÉ - PUERTO SUÁREZ (proyecto ancla): La delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 2- PASO DE FRONTERA PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ (LADO BOLIVIANO): Se informó que es un proyecto de carácter binacional. Las delegaciones acordaron el cambio del nombre del proyecto. El nuevo nombre es: PASO DE FRONTERA PUERTO SUÁREZ – CORUMBÁ. El proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 3- INSTALACIÓN DE FIBRA ÓPTICA A LO LARGO DE LA CARRETERA PAILÓN - PUERTO SUÁREZ: la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 3 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 3 del Eje Interoceánico Central



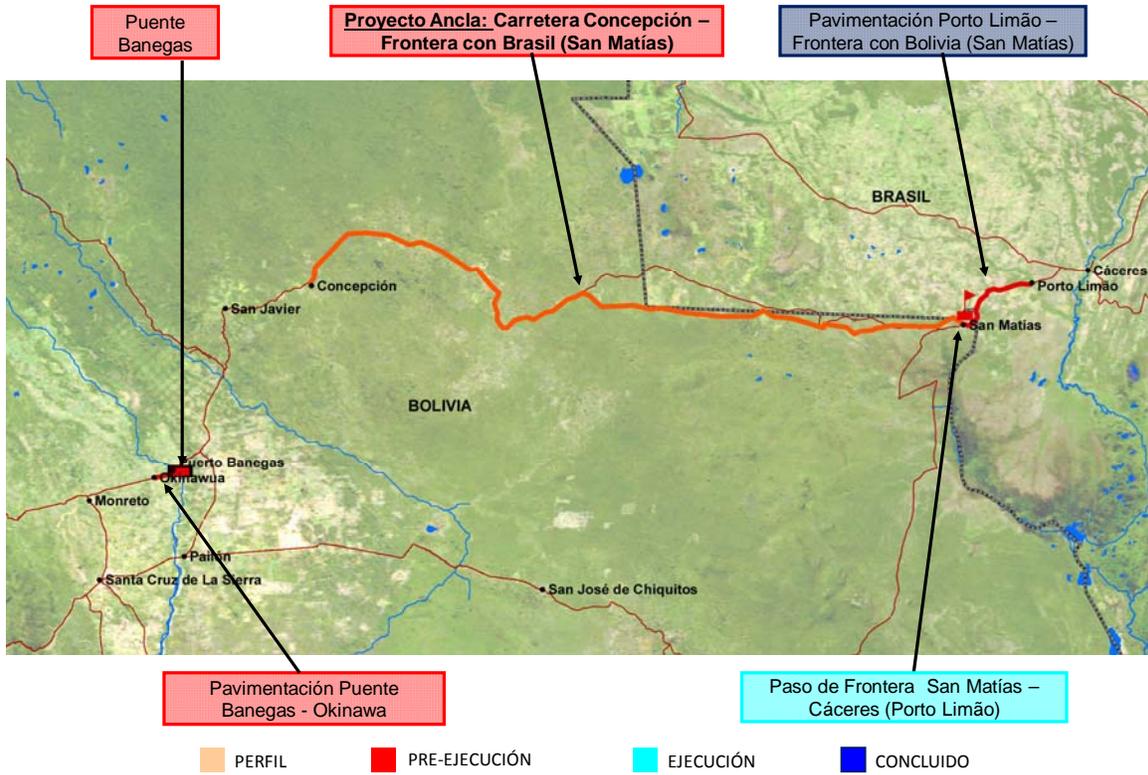
GRUPO 4: Conexión Santa Cruz – Cuiabá

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- CARRETERA CONCEPCIÓN - SAN MATÍAS (proyecto ancla): Los delegaciones acordaron el cambio de nombre del proyecto. El nuevo nombre es: CARRETERA CONCEPCIÓN – FRONTERA CON BRASIL (SAN MATÍAS). Se acordó que es un proyecto nacional de Bolivia. Se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 2- PASO DE FRONTERA SAN MATÍAS - PORTO LIMÃO: La delegación de Brasil reiteró la propuesta de cambio de nombre del proyecto por PASO DE FRONTERA SAN MATÍAS - CÁCERES (PORTO LIMÃO). La propuesta fue aceptada por las demás delegaciones. Se informó que si bien la obra física está en ejecución, Bolivia y Brasil están trabajando en los acuerdos para la operación de un centro integrado de frontera única del lado brasileño. Por lo tanto, el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 3- PAVIMENTACIÓN DEL PORTO LIMÃO - SAN MATÍAS: La delegación de Brasil propuso un cambio de nombre del proyecto. El nombre propuesto es: PAVIMENTACIÓN PORTO LIMÃO - FRONTERA CON BOLIVIA (SAN MATÍAS). El nuevo nombre fue aceptado por las demás delegaciones. Se informó que es un proyecto nacional de Brasil y se encuentra **concluido**.
- 4- PAVIMENTACIÓN DEL PUENTE BANEGAS – OKINAWA: La delegación de Bolivia informó que es un proyecto complementario a la CARRETERA CONCEPCIÓN - SAN MATÍAS y que se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 4 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 4 del Eje Interoceánico Central



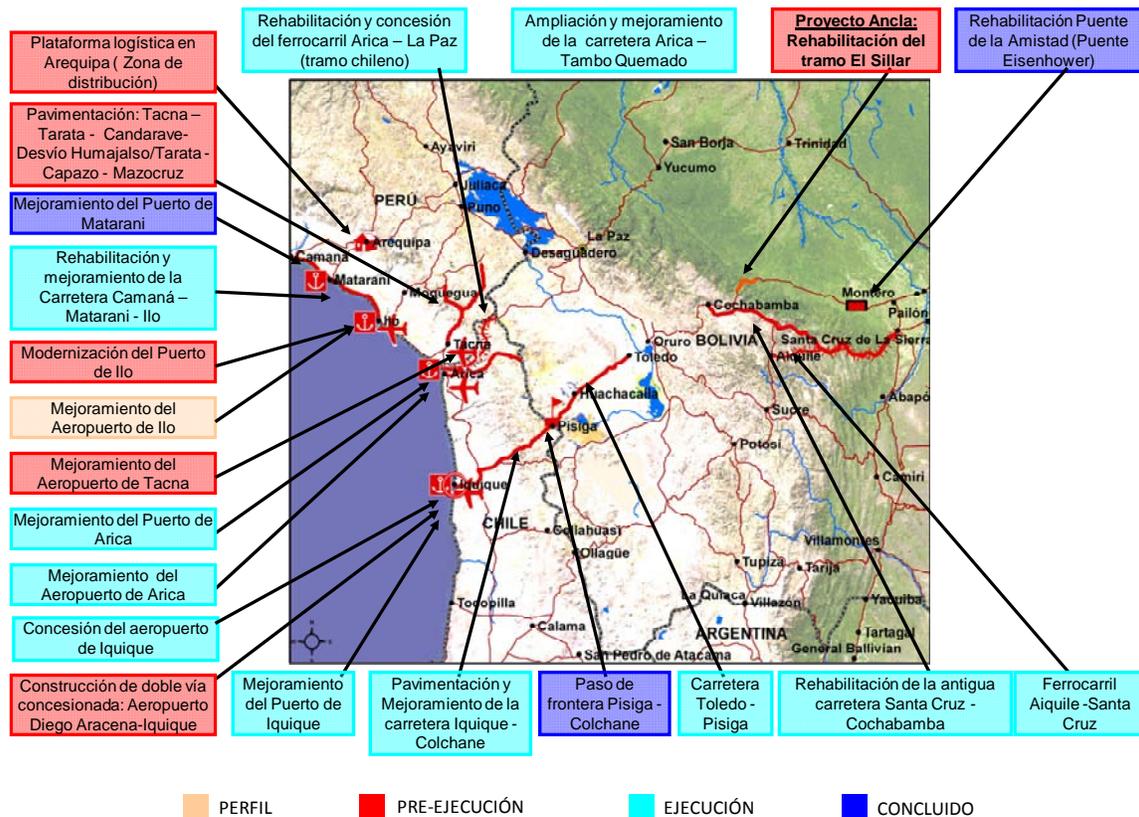
GRUPO 5: Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo/Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

- 1- REHABILITACIÓN DEL TRAMO EL SILLAR (proyecto ancla): la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 2- REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMANÁ - MATARANI – ILO: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 3- MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE TACNA: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 4- PAVIMENTACIÓN: TACNA - TARATA - CANDARABE - DESVÍO HUMAJALSO/TARATA - CAPAZO – MAZOCRUZ: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 5- CONCESIÓN DEL AEROPUERTO DE ARICA: La delegación de Chile propuso el cambio de nombre del proyecto que fue aceptado por las demás delegaciones. El nuevo nombre es: MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE ARICA. El proyecto está en **ejecución**.
- 6- REHABILITACIÓN Y CONCESIÓN DEL FERROCARRIL ARICA - LA PAZ (TRAMO CHILENO): la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 7- CONCESIÓN DEL AEROPUERTO DE IQUIQUE: La delegación de Chile informó que tanto la concesión como las obras descritas en el alcance del proyecto se estima que finalizarán en mayo de 2010. El proyecto se encuentra actualmente en etapa de **ejecución**.
- 8- REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA IQUIQUE – COLCHANE: La delegación de Chile propuso el cambio del nombre del proyecto que fue aceptado por las demás delegaciones. El nuevo nombre es: PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IQUIQUE – COLCHANE. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 9- AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ARICA - TAMBO QUEMADO: la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 10- CARRETERA TOLEDO - PISIGA: la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 11- FERROCARRIL AIQUILE - SANTA CRUZ: la delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

- 12- MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE ARICA: la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 13- MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE IQUIQUE: la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 14- PASO DE FRONTERA PISIGA – COLCHANE: las delegaciones de Chile y Bolivia informaron que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 15- REHABILITACIÓN DE LA ANTIGUA CARRETERA SANTA CRUZ – COCHABAMBA: la delegación de Bolivia informó que el proyecto está en etapa de **ejecución**.
- 16- REHABILITACIÓN DEL PUENTE DE LA AMISTAD (PUENTE EISENHOWER): la delegación de Bolivia informó que el proyecto está **concluido**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 5 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 5 del Eje Interoceánico Central



NOTAS GENERALES

- 1- Adicionalmente a los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar y/o completar la información de todas las fichas de los proyectos de este Eje de Integración y Desarrollo en la Base de Datos reflejando tanto las modificaciones surgidas en este GTE así como el estado actual de los proyectos en sus países hasta el 30 de mayo de 2010.
- 2- Las delegaciones acordaron que para los casos de proyectos en los que interviene más de un país y para los cuales la administración de la ficha del proyecto en la Base de Datos de IIRSA es conjunta e indistinta, cualquier modificación en el monto de inversión de un país debe quedar reflejado en el campo de financiamiento general de la ficha del proyecto.
- 3- En el caso que el proyecto esté implementado por tramos o componentes, cualquier modificación de inversión incorporada en el cuadro de tramos debe reflejarse en el campo de financiamiento general de la ficha del proyecto.
- 4- Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, los mapas de los Grupos de Proyectos que se encuentran reflejados en estas notas ya incorporan los ajustes de nombres y/o trazas de los proyectos modificados y/o solicitados durante la reunión. Cabe resaltar que estos mapas son los que estarán para acceso al público tanto en el sistema GEOSUR como en la página web de la Iniciativa IIRSA así como en la publicación a ser elaborada sobre la Cartera IIRSA 2010. Sin embargo, si alguna de las delegaciones considera pertinente sugerir alguna modificación a los mapas, éstas deben entregarse a la Secretaría hasta el 30 de mayo de 2010.
- 5- Las delegaciones presentes en esta reunión acordaron que el CCT hará una revisión de las áreas de influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo y remitirá a los países una propuesta para su consideración. Los mapas consensuados del área de influencia serán los que estarán para acceso al público tanto en el sistema GEOSUR como en la página web de la Iniciativa IIRSA así como en la publicación a ser elaborada sobre la Cartera IIRSA 2010.
- 6- Como parte de las actividades previstas para este año en el Plan de Trabajo de IIRSA, el CCT informó que próximamente se dará inicio a la elaboración del VI Informe de la AIC. Con tal propósito, las delegaciones se comprometieron a actualizar la información de los proyectos de la AIC en el Sistema de Información y Gestión Estratégico (SIGE). Se acordó que dado que este año concluye la primera fase de la Iniciativa y es el término del horizonte previsto para la Agenda de Implementación, los países informarán no sólo el estado de situación del proyecto como tal sino también un análisis de los factores que han promovido el avance y/o que han obstaculizado su implementación según el caso.

ADDENDUM

7 de junio de 2010

A continuación se presenta la resolución alcanzada respecto de los temas que figuraban como pendientes de respuesta en las notas del GTE del Eje del Eje Interoceánico Central celebrado el 14 de abril de 2010 en Quito, Ecuador.

Nota: En primer lugar se presenta la transcripción de la nota pendiente y a continuación su resolución.

Grupo 1:

1. IOC 60 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – VILLAMONTES: La delegación de Bolivia informó que queda pendiente para el GTE del Eje de Capricornio, a celebrarse en mayo próximo, la definición sobre si este proyecto sería sustituido por el Proyecto CAP 13 CARRETERA ABAPÓ - CAMIRI (CONEXIÓN SANTA CRUZ - YACUIBA) y definido como rótula con el Grupo 2 del Eje de Capricornio.

Este tema no ha sido definido en el GTE del Eje de Capricornio celebrado en mayo de 2010 en Montevideo ya que la delegación de Bolivia participó en carácter de observador y por lo tanto, quedó pendiente de respuesta por parte de Bolivia hasta el 7 de junio de 2010.

En este sentido, Bolivia comunicó su decisión a la Secretaría del CCT de IIRSA y solicitó la eliminación del proyecto CAP 13 CARRETERA ABAPÓ - CAMIRI (CONEXIÓN SANTA CRUZ - YACUIBA) perteneciente al Eje de Capricornio. Adicionalmente, Bolivia confirmó la permanencia del proyecto IOC 60 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – VILLAMONTES en el Eje Interoceánico Central y asimismo solicitó el cambio de nombre de dicho proyecto de manera de reflejar el alcance del mismo. El nuevo nombre es: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – YACUIBA

2. Addendum a las notas del Grupo 1:

De acuerdo a las discusiones mantenidas entre los países en el GTE del Eje MERCOSUR-Chile celebrado el 13 de mayo de 2010, las delegaciones de Uruguay y Paraguay propusieron modificar el nombre y alcance del PROYECTO GASÍFERO TERMOELÉCTRICO BOLIVIA – PARAGUAY. El nuevo nombre y alcance propuesto es: GASODUCTO URUPABOL (Tramo I). Por su parte, y complementario a este proyecto se propuso la incorporación del proyecto GASODUCTO URUBAPOL (Tramo II) en el Grupo 5 del Eje MERCOSUR-Chile. Las delegaciones presentes aceptaron esta propuesta. Sin embargo, no estaban presentes al momento de la propuesta la delegación de Bolivia, Brasil y Perú pertenecientes a este Eje de Integración y Desarrollo. Por lo tanto, la modificación definitiva del proyecto de este Grupo queda sujeta a que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte de los tres países mencionados hasta el día 7 de junio de 2010.

No habiéndose recibido observación en contrario hasta el 7 de junio de 2010, se procedió a cambiar el nombre y alcance del PROYECTO GASÍFERO TERMOELÉCTRICO BOLIVIA – PARAGUAY. El nuevo nombre y alcance es: GASODUCTO URUPABOL (Tramo I).