



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE DEL AMAZONAS

NOTAS DE LA REUNIÓN

13 de abril de 2010

Quito, Ecuador

En fecha 13 de abril de 2010 tuvo lugar en la ciudad de Quito, Ecuador, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Amazonas con el objetivo principal de permitir a los países que conforman este Eje de Integración y Desarrollo el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo. El fin principal de este ejercicio es encontrar las razones por las que algunos proyectos avanzaron y otros no. Para aquellos que no avanzaron, analizar cuáles fueron las barreras y obstáculos o cuáles fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la Cartera IIRSA sin ejecutar.
2. Asimismo hubo espacio para la identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos y acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos.
3. Verificar la existencia de temas por definir en cada uno de los Grupos de Proyectos de acuerdo a lo publicado en el libro de “Cartera de Proyectos 2009”.
4. Analizar en forma detallada la situación de información ingresada a la Base de Datos de proyectos con el objeto de actualizar y completar la totalidad de los campos de las fichas de proyectos.

5. Analizar la situación de cada uno de los proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada, a fin de obtener información sobre estado de avance, cumplimiento de objetivo, obstáculos presentados, finalización prevista y evaluación preliminar (en los casos que correspondan) sobre el impacto en el Grupo de Proyectos respectivo.
6. Revisar la representación en los mapas de la dimensión de las Áreas de Influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo y Grupos de Proyectos, teniendo en cuenta las modificaciones en la traza original ocasionadas principalmente por la adición/eliminación de proyectos durante los GTEs realizados entre el 2007 y el 2009 y la solución técnica implantada mediante GEOSUR para el diseño de los mapas.

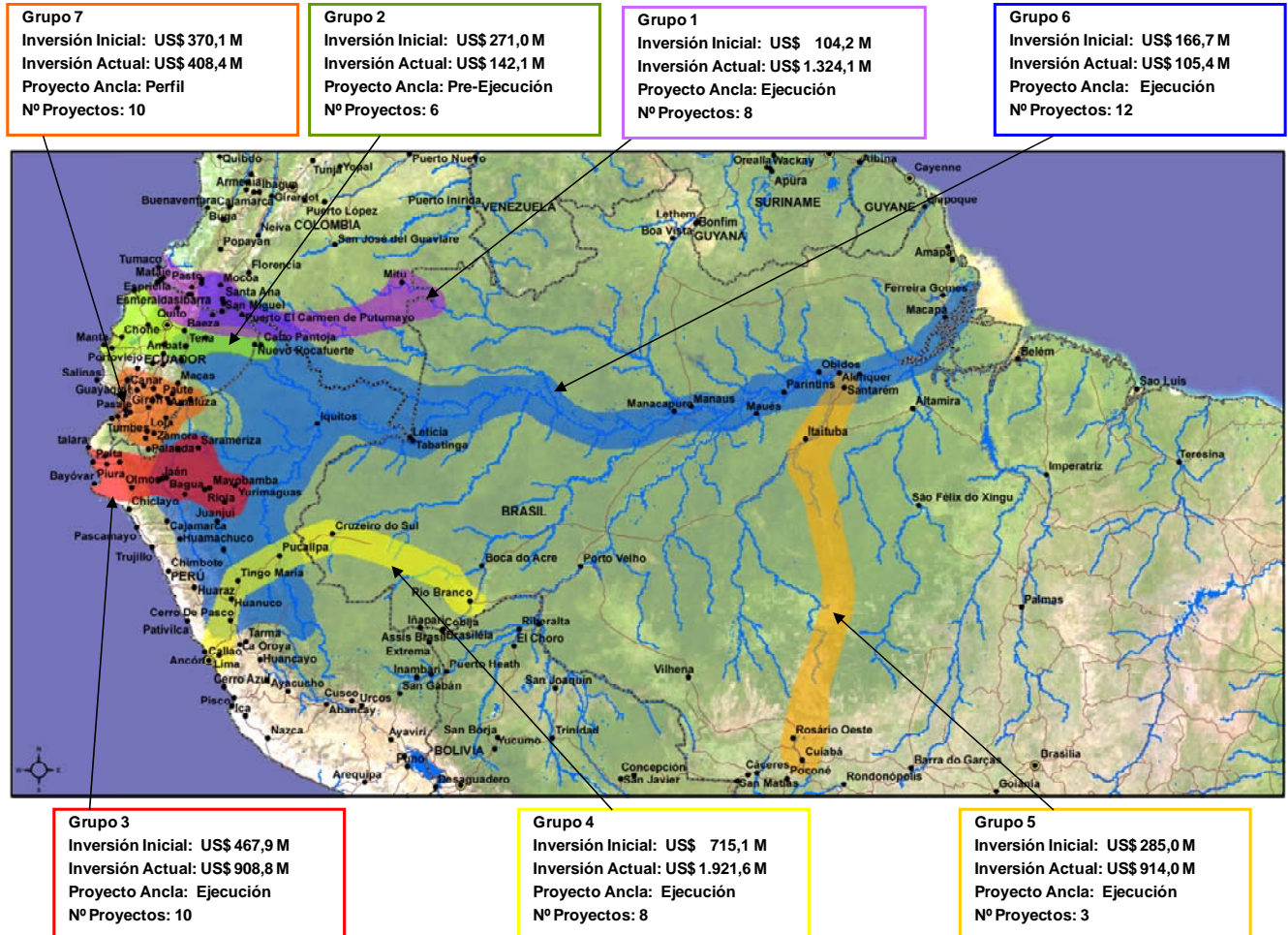
La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

En la primera parte de los trabajos fue realizada una presentación del estado general de cada Grupo y de la etapa en que se encuentran los proyectos. En especial fue examinada la situación del proyecto ancla de cada Grupo. Luego, los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación e implantación de los mismos y a las perspectivas de implementación del Grupo de Proyectos.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de los proyectos por Grupo.

REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

El Eje del Amazonas está conformado por 7 grupos de proyectos, siendo el siguiente el mapa de agrupamientos antes de la revisión en este GTE:



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación, quedando conformados los 7 Grupos del Eje según se detalla más abajo.

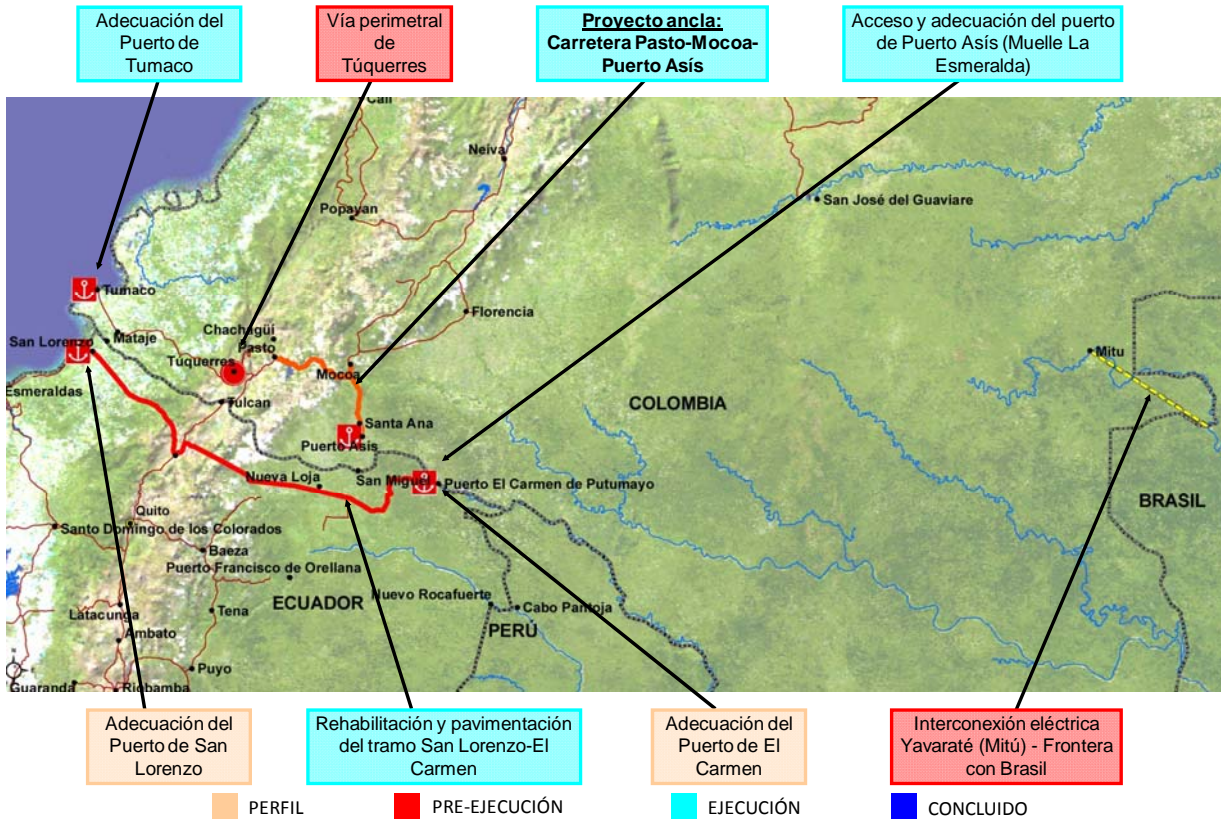
GRUPO 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- CARRETERA PASTO - MOCOA - PUERTO ASÍS (proyecto ancla): la delegación de Colombia propuso darle un mayor alcance al proyecto y modificar su nombre por el de “CORREDOR VIAL TUMACO - PASTO - MOCOA - PUERTO ASÍS” Al respecto, las demás delegaciones aceptaron la propuesta. Sin embargo, la delegación de Ecuador se comprometió a evaluar esta solicitud e informar su respuesta a la Secretaría del CCT de IIRSA hasta el 30 de mayo de 2010. Como es un proyecto de la AIC, en caso de aceptación del nuevo nombre cambiaría también en la Agenda. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 2- ADECUACIÓN DEL PUERTO DE EL CARMEN: La delegación de Ecuador informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- VÍA PERIMETRAL DE TÚQUERRES: la delegación de Colombia informó que el proyecto cuenta con estudios de pre-inversión por lo que se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 4- INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA YAVARATÉ (MITÚ) - FRONTERA CON BRASIL: Las delegaciones de Brasil y Colombia acordaron que el proyecto se mantiene como de carácter nacional de Colombia. El mismo podría tener eventualmente carácter binacional en la medida en que ambos países alcancen un entendimiento sobre el proyecto. El proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 5- ADECUACIÓN DEL PUERTO DE SAN LORENZO: la delegación de Ecuador informa que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 1 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 1 del Eje del Amazonas



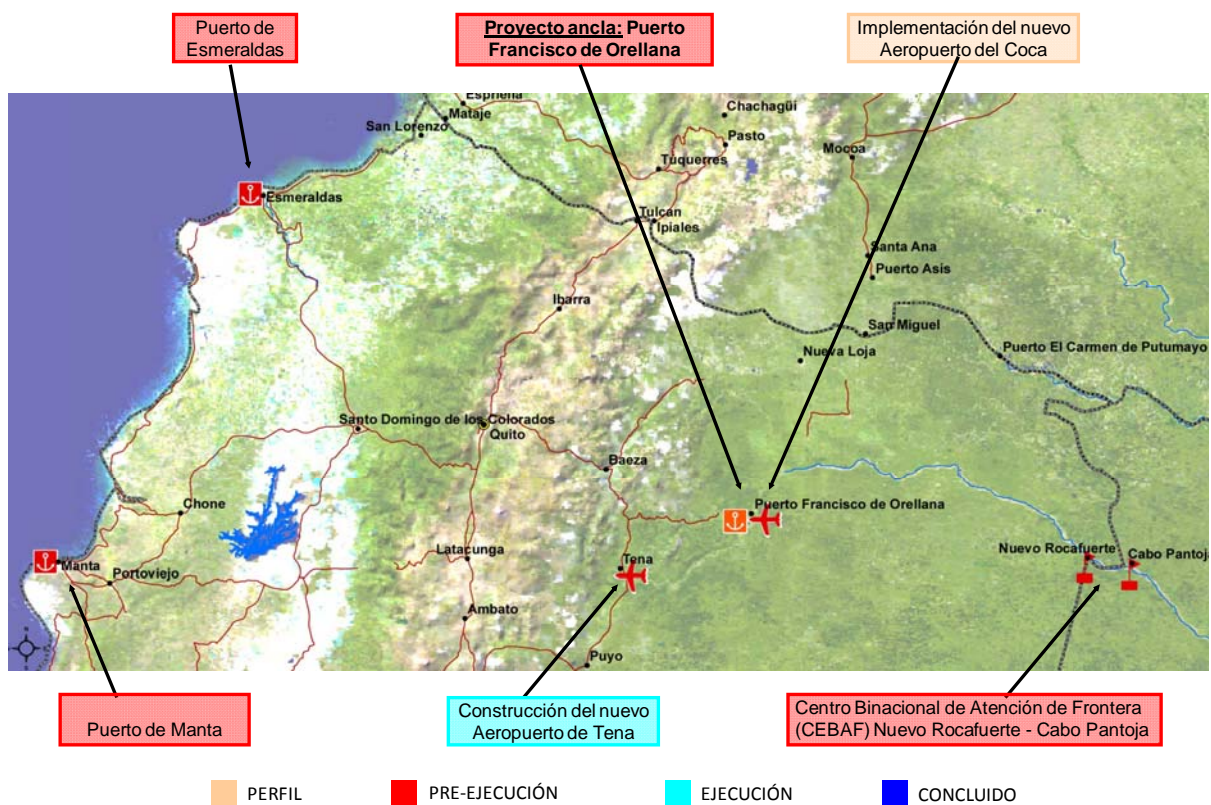
GRUPO 2: Acceso a la Hidrovía del Napo

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- PUERTO FRANCISCO DE ORELLANA (proyecto ancla): La delegación de Ecuador informó que con fondos del BID se ha iniciado el estudio de la navegabilidad del Río Napo y en función de los resultados de este estudio se analizará la ubicación de este puerto.
- 2- PUERTO DE ESMERALDAS: la delegación de Ecuador informó que se acaba de concluir la etapa de concesión, y se está reconfigurando la nueva estructura de gestión. Eventualmente se modificaría el alcance del proyecto. El proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 3- PUERTO DE MANTA: la delegación de Ecuador informó que se acaba de concluir la etapa de concesión, y se está reconfigurando la nueva estructura de gestión. Eventualmente se modificaría el alcance del proyecto. El proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 4- CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) NUEVO ROCAFUERTE - CABO PANTOJA: la delegación de Ecuador informó que este proyecto tiene correlación directa con el estudio que se está haciendo sobre la navegabilidad del Río Napo. El proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 5- IMPLEMENTACIÓN DEL AEROPUERTO DEL COCA. La delegación de Ecuador solicitó el cambio de nombre del proyecto. El nombre propuesto es: IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO DEL COCA. Las delegaciones aceptaron la propuesta.
- 6- AEROPUERTO DE CARGA EL TENA: La delegación de Ecuador solicitó el cambio de nombre del proyecto. El nombre propuesto es: CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO DE TENA. Las delegaciones aceptaron la propuesta. Asimismo, Ecuador informó que el proyecto está en etapa de **ejecución**. Su conclusión está prevista para marzo de 2011.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 2 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 2 del Eje del Amazonas



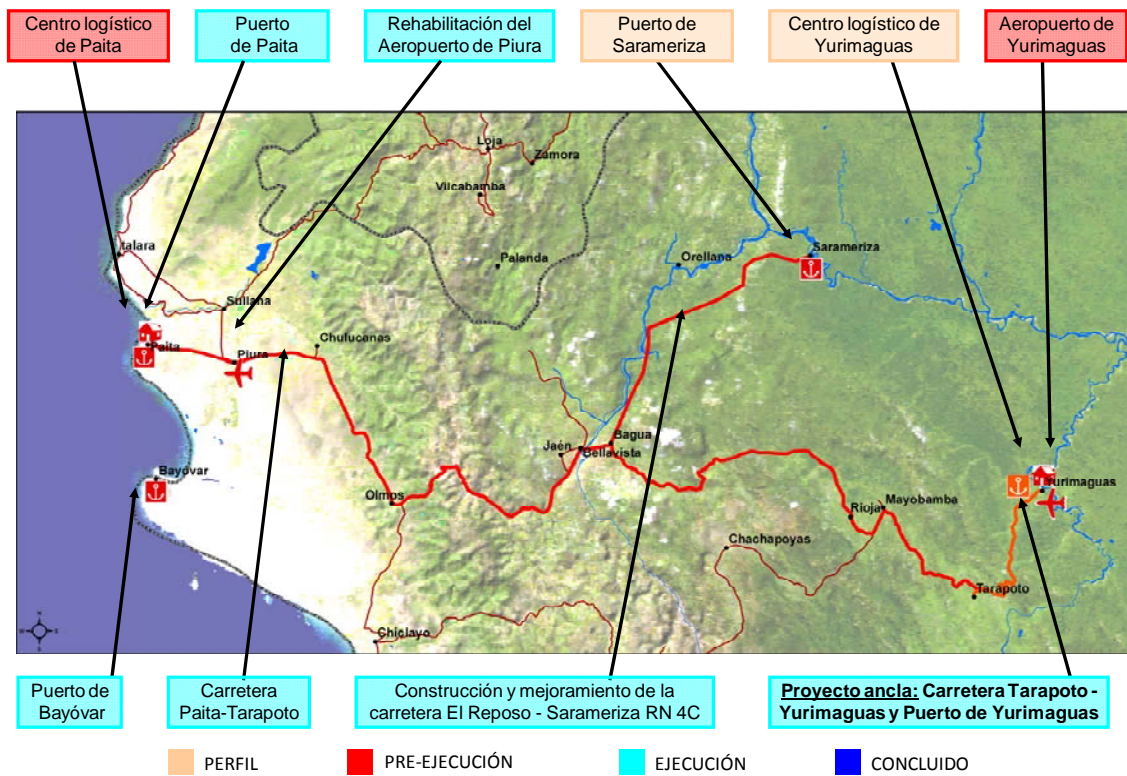
GRUPO 3: Acceso a la Hidrovía del Huallaga – Marañón

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- CARRETERA TARAPOTO - YURIMAGUAS Y PUERTO DE YURIMAGUAS (proyecto ancla): La delegación de Perú informó que el proyecto vial está concluido y el puerto en pre-ejecución y está en proceso de adjudicación. Por lo tanto, el proyecto está en etapa de **ejecución**.
- 2- PUERTO DE SARAMERIZA: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- CENTRO LOGÍSTICO DE YURIMAGUAS: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 4- AEROPUERTO DE YURIMAGUAS: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 5- CENTRO LOGÍSTICO DE PAITA: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 6- PUERTO DE PAITA: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 7- REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE PIURA: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 8- PUERTO DE BAYÓVAR: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 9- CARRETERA PAITA – TARAPOTO: la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 10- CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMERIZA (RUTA NACIONAL N° 4C): la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 3 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 3 del Eje del Amazonas



GRUPO 4: Acceso a la Hidrovía del Ucayali

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- **CARRETERA TINGO MARÍA - PUCALLPA Y PUERTO DE PUCALLPA** (proyecto ancla): la delegación de Perú informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 2- **INTERCONEXIÓN ENERGÉTICA PUCALLPA - CRUZEIRO DO SUL**: las delegaciones de Perú y Brasil informaron que el proyecto es de carácter nacional de Perú. El objetivo es que el proyecto sea binacional una vez que los dos países logren un entendimiento sobre el mismo. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- **INTERCONEXIÓN VIAL PUCALLPA - CRUZEIRO DO SUL**: las delegaciones de Brasil y Perú informaron que es un proyecto de carácter binacional que tiene estrecha relación con el proyecto energético y que ha tenido mayores avances con respecto a este último. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Nota: Las delegaciones de Perú y Brasil informaron que dadas las características especiales de los proyectos señalados en el punto 2 y 3 es necesario realizar estudios de pre-factibilidad que podrían ser antecedidos por la Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE).

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 4 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:



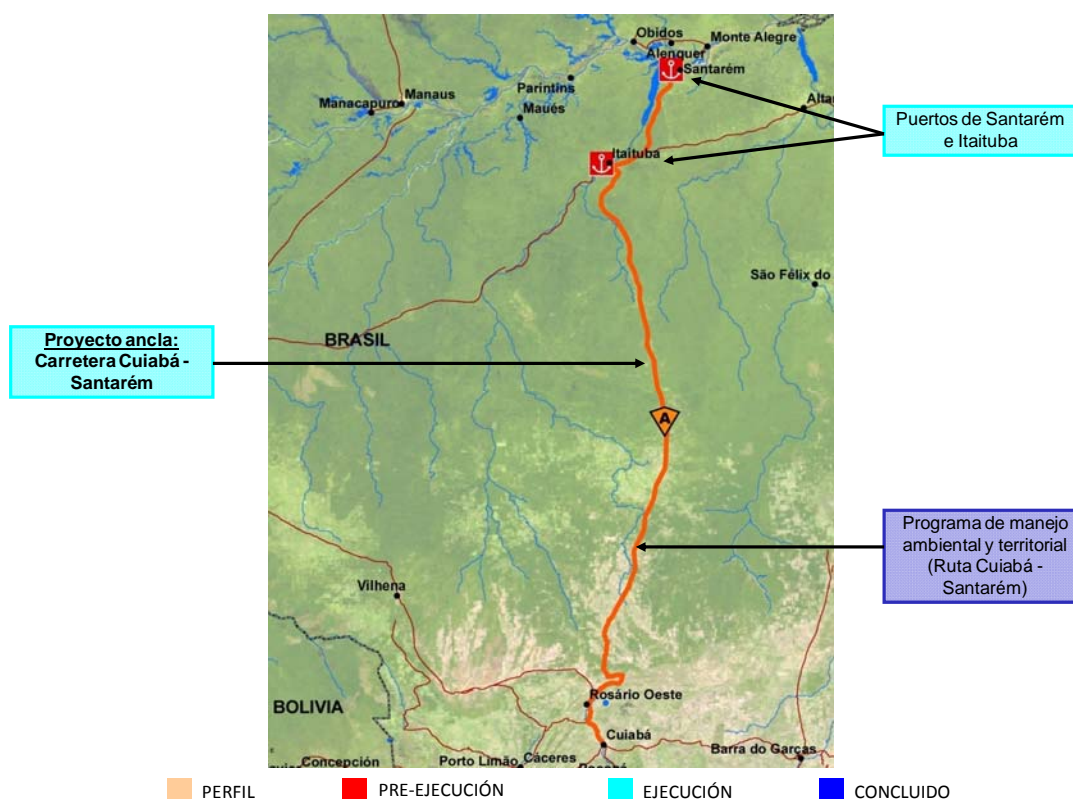
GRUPO 5: Acceso a la Hidrovía del Solimões - Amazonas

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- CARRETERA CUIABÁ – SANTARÉM (proyecto ancla): La delegación de Brasil informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**. Su conclusión está prevista para diciembre de 2011.
- 2- PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL Y TERRITORIAL (RUTA CUIABÁ - SANTARÉM): La delegación de Brasil informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 3- PUERTOS DE SANTARÉM E ITAITUBA: La delegación de Brasil confirmó el nombre de este proyecto e informó que deja sin efecto la propuesta presentada en el año 2009 respecto de una modificación de nombre y alcance del mismo.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 5 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 5 del Eje del Amazonas



GRUPO 6: Red de Hidrovías Amazónicas

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL SISTEMA SOLIMÕES - AMAZONAS Y ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DE LAS CUENCAS ALTAS DE LOS RÍOS AMAZÓNICOS (proyecto ancla): Las delegaciones acordaron dividir este proyecto en dos proyectos anclas: i) MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL SISTEMA SOLIMÕES – AMAZONAS, proyecto que se encuentra **concluido**; y ii) ASPECTOS AMBIENTALES Y SOCIALES DE LAS CUENCAS ALTAS DE LOS RÍOS AMAZÓNICOS que se encuentra en etapa de **perfil**. Dado que este último proyecto es de carácter multinacional, todos los países involucrados en el proyecto (Colombia, Ecuador y Perú) se han comprometido a completar la situación correspondiente a su país en la ficha del proyecto a ser creada en la Base de Datos de IIRSA.

- 2- MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO: Las delegaciones acordaron que el proyecto tiene carácter trinacional: Colombia-Ecuador-Perú; por lo cual cada país deberá diligenciar su situación, en la ficha del proyecto. El gobierno de Colombia manifestó que se está gestionando una cooperación técnica con el BID para la ejecución de los estudios sobre el “Mejoramiento de la navegabilidad del Río Putumayo”. Asimismo, la delegación de Colombia informó que ha preparado los Términos de Referencia del estudio que circulará a Ecuador y este país se comprometió a enviar eventuales comentarios a más tardar hasta el 18 de mayo y poder así avanzar con el estudio. Por su parte, el gobierno de Brasil manifestó que teniendo en cuenta la invitación realizada por el gobierno de Colombia acepta complacido ser observador del estudio. La delegación de Perú se comprometió a realizara gestiones al interior de su país a fin de que el Gobierno peruano remita la solicitud al BID El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

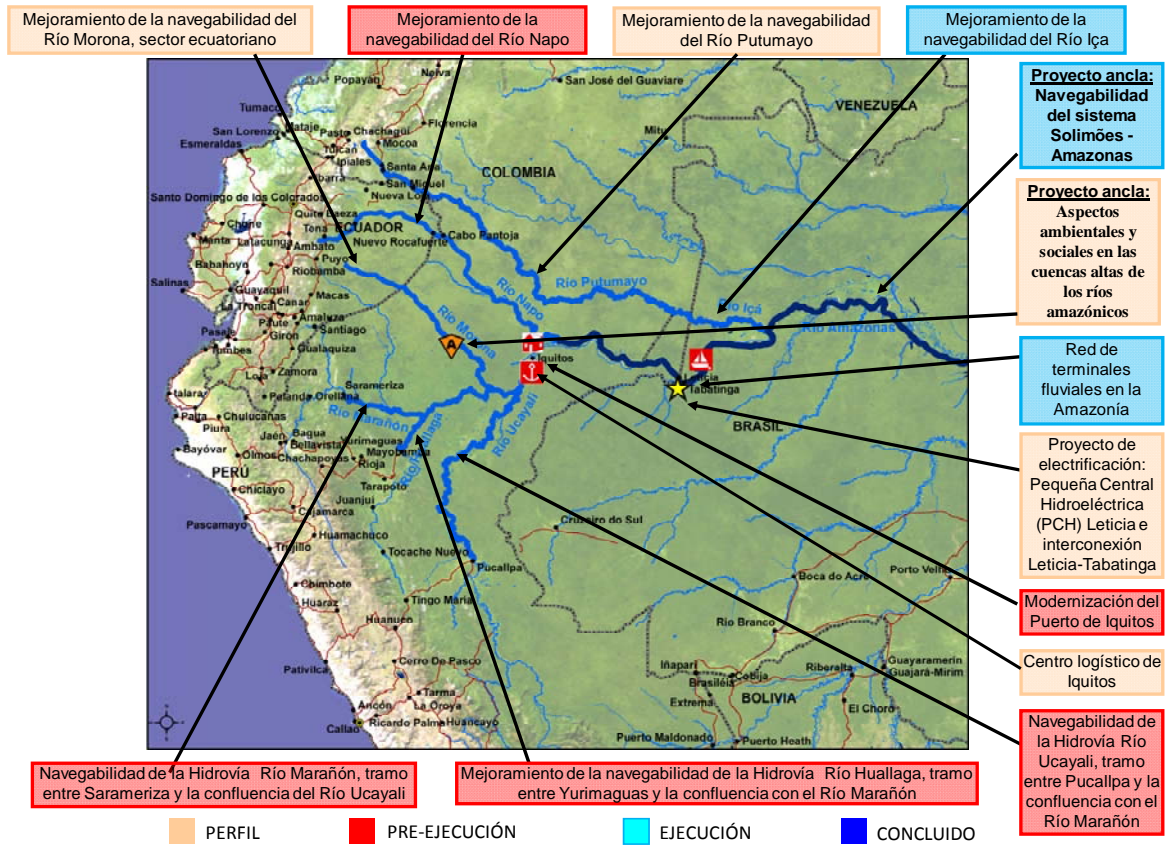
- 3- MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MORONA, SECTOR ECUATORIANO: Las delegaciones informaron que el proyecto continúa siendo nacional. No obstante, se acordó que la delegación de Perú hará las consultas correspondientes sobre la posibilidad de su eventual incorporación al proyecto. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

- 4- RED DE TERMINALES FLUVIALES EN LA AMAZONÍA La delegación de Brasil informó que el proyecto tiene carácter nacional y se encuentra en etapa de **ejecución**.

- 5- PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN: PEQUEÑA CENTRAL HIDROELÉCTRICA (PCH) LETICIA E INTERCONEXIÓN LETICIA – TABATINGA: Las delegaciones informaron que se trata de un proyecto de carácter binacional: Colombia - Brasil. Colombia se comprometió a informar su interés en el proyecto a la Secretaría del CCT de IIRSA antes del 30 de mayo de 2010.El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 6 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 6 del Eje del Amazonas



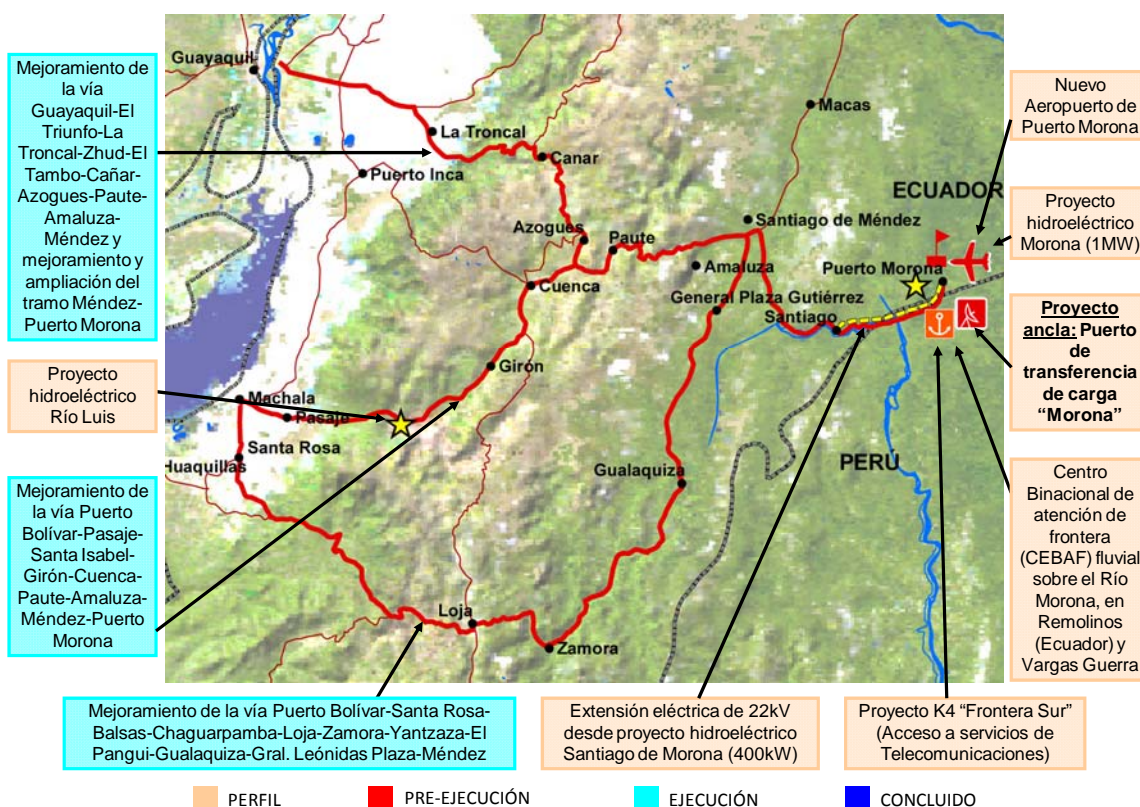
GRUPO 7: Acceso a la Hidrovía del Morona – Marañón – Amazonas

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- **PUERTO DE TRANSFERENCIA DE CARGA MORONA** (proyecto ancla): La delegación de Ecuador informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 2- **CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) FLUVIAL SOBRE EL RÍO MORONA, EN REMOLINOS (ECUADOR) Y VARGAS GUERRA (PERÚ)**: La delegación de Perú informó que comunicará a la Secretaría del CCT de IIRSA antes del 30 de mayo de 2010 si el proyecto es CENAF o CEBAF y en caso de ser este último el proyecto pasaría a tener carácter binacional Ecuador-Perú. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- **AEROPUERTO DE TURISMO Y TRANSFERENCIA DE CARGA INTERNACIONAL MORONA**: La delegación de Ecuador propuso el cambio de nombre de este proyecto. El nombre propuesto es: **NUEVO AEROPUERTO DE PUERTO MORONA**. La propuesta fue aceptada por el resto de las delegaciones. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 7 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 7 del Eje del Amazonas



NOTAS GENERALES

1. Al inicio de la sesión del GTE de este Eje, la delegación de Colombia realizó una presentación sobre la Red Fluvial colombiana y su eventual incorporación a IIRSA. Luego de un intercambio de ideas e información entre las delegaciones, las mismas acordaron que este proyecto se trabajará en el marco del Proceso Sectorial de Transporte Multimodal.
- 2- Adicionalmente a los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar y/o completar la información de todas las fichas de los proyectos de este Eje de Integración y Desarrollo en la Base de Datos de IIRSA reflejando tanto las modificaciones surgidas en este GTE así como el estado actual de los proyectos en cada uno de los países hasta el 30 de mayo de 2010.
- 3- Las delegaciones acordaron que para los casos de proyectos en los que interviene más de un país y para los cuales la administración de la ficha del proyecto en la Base de Datos de IIRSA es conjunta e indistinta, cualquier modificación en el monto de inversión de un país debe quedar reflejado en el campo de financiamiento general de la ficha del proyecto.
- 4- En el caso que el proyecto esté implementado por tramos o componentes, cualquier modificación de inversión incorporada en el cuadro de tramos debe reflejarse en el campo de financiamiento general de la ficha del proyecto.
- 5- Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, los mapas de los Grupos de proyectos que se encuentran reflejados en estas notas ya incorporan los ajustes de nombres y/o trazas de los proyectos modificados y/o solicitados durante la reunión. Cabe resaltar que estos mapas son los que estarán para acceso al público tanto en el sistema GEOSUR como en la página web de la Iniciativa IIRSA así como en la publicación a ser elaborada sobre la Cartera IIRSA 2010. Sin embargo, si alguna de las delegaciones considera pertinente sugerir alguna modificación a los mapas, éstas deben entregarse a la Secretaría hasta el 30 de mayo de 2010.
- 6- Las delegaciones presentes en esta reunión acordaron que el CCT hará una revisión de las áreas de influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo y remitirá a los países una propuesta para su consideración. Los mapas consensuados del área de influencia serán los que estarán para acceso al público tanto en el sistema GEOSUR como en la página web de la Iniciativa IIRSA así como en la publicación a ser elaborada sobre la Cartera IIRSA 2010.
- 7- Como parte de las actividades previstas para este año en el Plan de Trabajo de IIRSA, el CCT informó que próximamente se dará inicio a la elaboración del VI Informe de la AIC. Con tal propósito, las delegaciones se comprometieron a actualizar la información de los proyectos de la AIC en el Sistema de Información y Gestión Estratégico (SIGE). Se acordó que dado que este año concluye la primera fase de la Iniciativa y es el término del horizonte previsto para la Agenda de Implementación, los países informarán no sólo el estado de situación del proyecto como tal sino también un análisis de los factores que han promovido el avance y/o que han obstaculizado su implementación según el caso.

ADDENDUM

11 de junio de 2010

A continuación se presenta la resolución alcanzada respecto de los temas que figuraban como pendientes de respuesta en las notas del GTE del Eje del Amazonas celebrado el 13 de abril de 2010 en Quito, Ecuador.

Nota: En primer lugar se presenta la transcripción de la nota pendiente y a continuación su resolución.

Grupo 1:

1. *CARRETERA PASTO - MOCOA - PUERTO ASÍS (proyecto ancla): la delegación de Colombia propuso darle un mayor alcance al proyecto y modificar su nombre por el de "CORREDOR VIAL TUMACO - PASTO - MOCOA - PUERTO ASÍS" Al respecto, las demás delegaciones aceptaron la propuesta. Sin embargo, la delegación de Ecuador se comprometió a evaluar esta solicitud e informar su respuesta a la Secretaría del CCT de IIRSA hasta el 30 de mayo de 2010. Como es un proyecto de la AIC, en caso de aceptación del nuevo nombre cambiaría también en la Agenda. El proyecto se encuentra en etapa de ejecución.*

No habiéndose recibido observación en contrario por parte de Ecuador al 11 de junio de 2010 (se prorrogó el plazo vía e-mail del 30 de mayo al 11 de junio), se procedió a hacer el cambio de nombre del proyecto. El nuevo nombre es: *CORREDOR VIAL TUMACO - PASTO - MOCOA - PUERTO ASÍS*

Grupo 6:

1. *PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN: PEQUEÑA CENTRAL HIDROELÉCTRICA (PCH) LETICIA E INTERCONEXIÓN LETICIA – TABATINGA: Las delegaciones informaron que se trata de un proyecto de carácter binacional: Colombia - Brasil. Colombia se comprometió a informar su interés en el proyecto a la Secretaría del CCT de IIRSA antes del 30 de mayo de 2010. El proyecto se encuentra en etapa de perfil.*

Colombia confirmó a la Secretaría del CCT de IIRSA que el proyecto es de carácter nacional de Brasil.

Grupo 7:

1. *CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) FLUVIAL SOBRE EL RÍO MORONA, EN REMOLINOS (ECUADOR) Y VARGAS GUERRA (PERÚ): La delegación de Perú informó que comunicará a la Secretaría del CCT de IIRSA antes del 30 de mayo de 2010 si el proyecto es CENAF o CEBAF y en caso de ser este último el proyecto pasaría a tener carácter binacional Ecuador-Perú. El proyecto se encuentra en etapa de perfil.*

De acuerdo a comunicación recibida por parte de Perú, el nombre del proyecto queda de la siguiente manera: PASO DE FRONTERA SOBRE EL RÍO MORONA (ECUADOR).