

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA
NOTAS DE LA REUNIÓN

9 de agosto de 2012

Montevideo, Uruguay

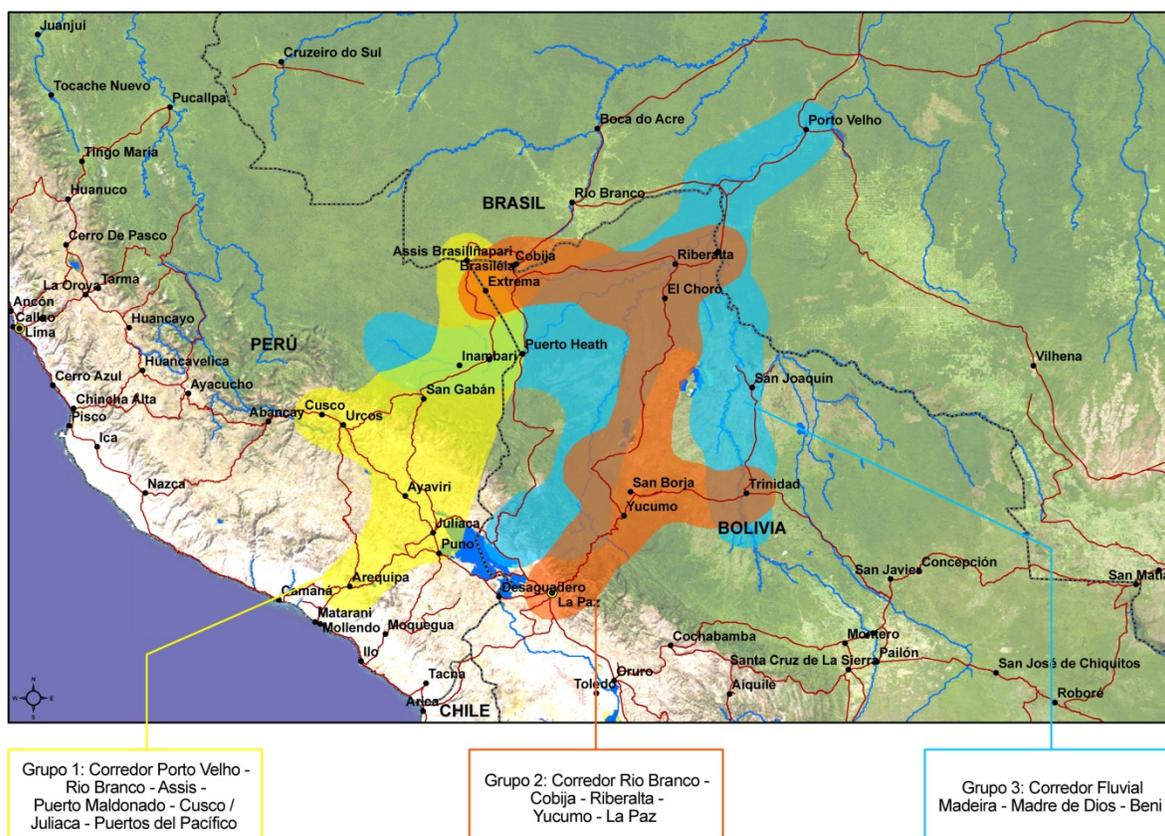
En fecha 9 de agosto de 2012 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Perú-Brasil-Bolivia. Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Repasar posibles asuntos pendientes derivados de la actualización de las fichas de proyectos en la Base de Datos; y (ii) Atender propuestas de altas y bajas de proyectos, y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación del estado general del EID y la etapa en que se encuentran los proyectos.
2. Repaso de posibles asuntos pendientes derivados de la actualización de las fichas de proyectos en la Base de Datos.
3. Intercambio y debate entre los países sobre las propuestas de altas y bajas de proyectos y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar para cada grupo.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de de la Cartera del EID.

El Eje Perú-Brasil-Bolivia está conformado por 3 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 1: CORREDOR PORTO VELHO - RIO BRANCO- ASSIS - PUERTO MALDONADO - CUSCO / JULIACA - PUERTOS DEL PACÍFICO

1. PBB02 PASO DE FRONTERA Y CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) PERÚ - BRASIL. Las delegaciones de Brasil y Perú informaron que se están realizando negociaciones bilaterales respecto a este paso. Finalizadas las negociaciones, se considerará un cambio de nombre del proyecto.
2. PBB63 TRAMO 1 DE LA CARRETERA INTEROCEÁNICA IIRSA SUR: SAN JUAN DE MARCONA - ABANCAY - CUSCO - URCOS. Debido a la inclusión de este proyecto en el año 2011, se ampliará el área de influencia del Grupo y del Eje, incluyendo los departamentos de Ayacucho, Apurimac e Ica de Perú.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

GRUPO 2: CORREDOR RIO BRANCO - COBIJA - RIBERALTA - YUCUMO - LA PAZ

1. PBB09 PASO DE FRONTERA BOLIVIA - PERÚ (EXTREMA). La delegación de Perú propone modificar el nombre por PASO DE FRONTERA SAN LORENZO (BOLIVIA) - EXTREMA (PERÚ). Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto PBB09 queda **modificado** en la Cartera.

2. PBB60 PUENTE BINACIONAL SOBRE EL RÍO MAMORÉ ENTRE GUAYARAMERÍN Y GUAJARÁ- MIRIM. La delegación de Brasil propone modificar el nombre por PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO MAMORÉ ENTRE GUAYARAMERÍN (BOLIVIA) Y GUAJARÁ-MIRIM (BRASIL). Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto PBB60 queda **modificado** en la Cartera.
3. PBB65 PUENTE IGARAPÉ RAPIRAN (PLÁCIDO DE CASTRO Y MONTEVIDEO). La delegación de Brasil propone modificar el nombre por PUENTE INTERNACIONAL SOBRE IGARAPÉ RAPIRAN ENTRE PLÁCIDO DE CASTRO (BRASIL) Y MONTEVIDEO (BOLIVIA). La delegación de Brasil propone también que el proyecto sea de carácter binacional Brasil - Bolivia. La delegación de Bolivia realizará las consultas correspondientes, de no recibir comentarios en contra antes del 28 de agosto de 2012 el nombre y el carácter del proyecto quedará modificado. Dado que al 28 de agosto de 2012 no se recibieron comentarios, el nombre del proyecto PBB65 queda **modificado** y pasa a ser **binacional** entre Brasil y Bolivia.
4. La delegación de Perú propone la inclusión del proyecto PASO DE FRONTERA TILALI (PERU) - PUERTO ACOSTA (BOLIVIA). Se anexa a estas notas la ficha del proyecto para análisis de Bolivia y se considerará la inclusión de este proyecto en el próximo GTE de este Eje.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

GRUPO 3: CORREDOR FLUVIAL MADEIRA - MADRE DE DIOS - BENI

1. PBB13 HIDROVÍA ICHILO - MAMORÉ. La delegación de Bolivia incluirá un monto estimado del proyecto.
2. PBB14 NAVEGABILIDAD DEL RÍO BENI. La delegación de Bolivia incluirá un monto estimado del proyecto.
3. PBB15 HIDROVÍA MADRE DE DIOS Y PUERTO FLUVIAL. La delegación de Bolivia incluirá un monto estimado del proyecto.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

ANEXO: Ficha del Proyecto PASO DE FRONTERA TILALI (PERÚ) - PUERTO ACOSTA (BOLIVIA)

FICHA PARA NUEVOS PROYECTOS

Paso de Frontera Tilali (Perú) – Puerto Acosta (Bolivia)

PROYECTO PRESENTADO POR	Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú	
NOMBRE DEL PROYECTO	Paso de Frontera Tilali (Perú) – Puerto Acosta (Bolivia)	
EJE	Perú - Brasil - Bolivia	
GRUPO	?	
ANCLA	NO	
PAISES	Perú y Bolivia	
AMBITO	Ciudad de Tilali (Perú) y Puerto Acosta (Bolivia)	
ETAPA DEL PROYECTO	No iniciado	
SECTOR	Transporte	
SUBSECTOR	Paso de Frontera	
TIPO DE OBRA	Infraestructura para implementación de sistema integrado binacional de control fronterizo	
TIPO DE FINANCIAMIENTO	PUBLICO	
FUENTE/S	INVERSION EN US\$	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
Recursos Ordinarios	50,000	No iniciado
No definida	8,300,000	Sin financiamiento
LICENCIA AMBIENTAL	NO	

ESTUDIOS COMPLETOS	NO
--------------------	----

MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	285,000
-------------------------------	---------

FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	No definido
--	-------------

OBJETIVO	Mejorar la prestación del servicio de control fronterizo y contribuir al comercio bilateral y regional.
----------	---

SOLUCION	Implementación del paso de frontera con infraestructura, equipamiento y conectividad, realizar acciones coordinadas con las instituciones de control fronterizo, generación de condiciones de coordinación bilateral y mecanismos de participación y cooperación de la población involucrada.
----------	---

SITUACION	En el presente año se prevé realizar el estudio de perfil
-----------	---

COMENTARIO	El proyecto será implementado por tramos que serán definidos en la etapa de pre-inversión, se estima que serán los siguientes: estudios técnicos y de preinversión, compra de terreno, expediente técnico, supervisión y dirección, obras civiles e instalaciones, equipamiento y mobiliario, capacitación del sector privado, gestión de relaciones comunitarias.
------------	--

IMPLEMENTACION POR COMPONENTES/TRAMOS	SI, ver comentario
---------------------------------------	--------------------

COMPONENTES/TRAMOS	DESCRIPCION	ETAPA DEL TRAMO	INVERSION EN US\$

INSTITUCION A CARGO DEL PROYECTO	Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú
----------------------------------	--

COORDINADOR NACIONAL	Luis Benjamín Chimoy Arteaga
----------------------	------------------------------