

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE MERCOSUR-CHILE
NOTAS DE LA REUNIÓN

9 de agosto de 2012
Montevideo, Uruguay

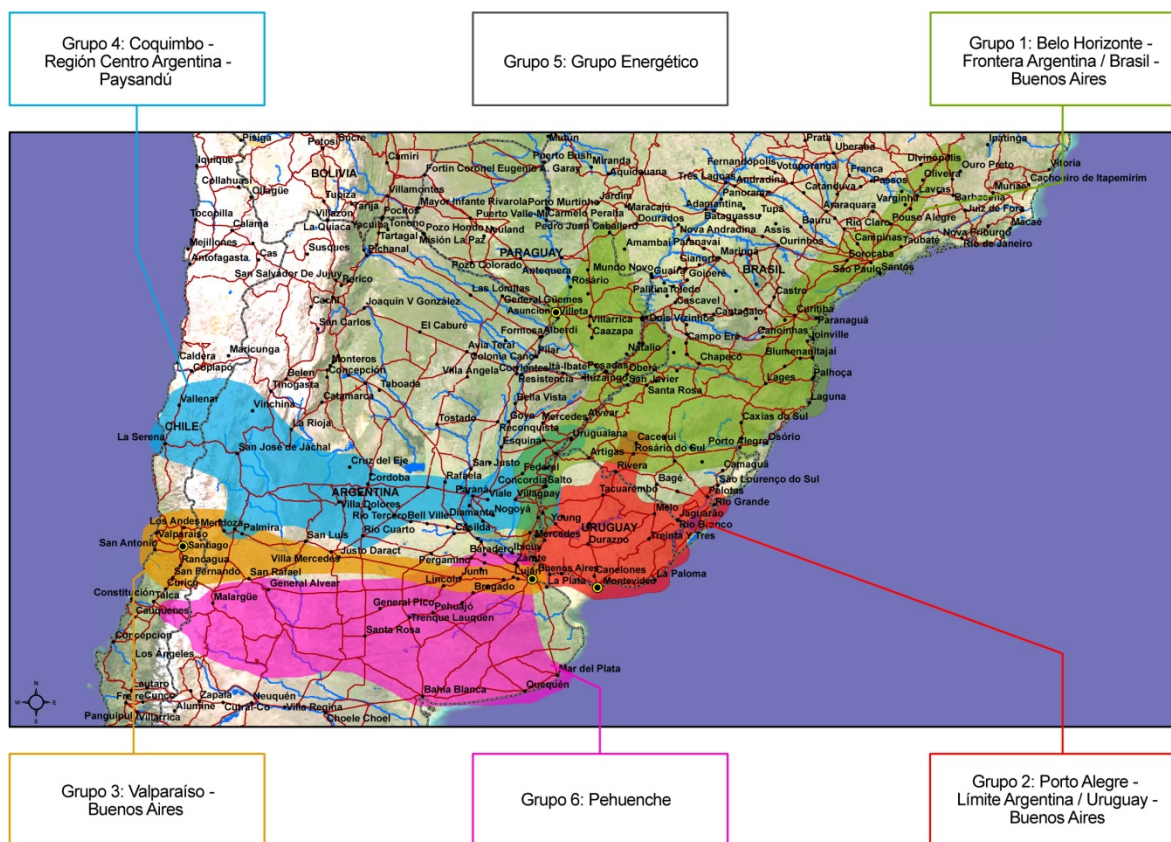
En fecha 9 de agosto de 2012 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje MERCOSUR-Chile. Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Repasar posibles asuntos pendientes derivados de la actualización de las fichas de proyectos en la Base de Datos; y (ii) Atender propuestas de altas y bajas de proyectos, y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación del estado general del EID y la etapa en que se encuentran los proyectos.
2. Repaso de posibles asuntos pendientes derivados de la actualización de las fichas de proyectos en la Base de Datos.
3. Intercambio y debate entre los países sobre las propuestas de altas y bajas de proyectos y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar para cada grupo.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de de la Cartera del EID.

El Eje MERCOSUR-Chile está conformado por 6 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 1: BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUENOS AIRES

1. MCC04 CONCLUSIÓN DE LA DUPLICACIÓN DEL TRAMO VIAL BELO HORIZONTE - SAN PABLO. La delegación de Brasil propone modificar el nombre por CONCLUSIÓN DE LA DUPLICACIÓN DEL TRAMO VIAL BELO HORIZONTE - SAN PABLO (BR-381 / SP / MG). Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto MCC04 queda **modificado** en la Cartera.
2. MCC05 ADECUACIÓN DEL TRAMO NAVEGANTES - RIO DO SUL. La delegación de Brasil propone modificar el nombre por ADECUACIÓN DEL TRAMO NAVEGANTES - RIO DO SUL (BR-470 / SC). Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto MCC05 queda **modificado** en la Cartera.
3. MCC11 CONCLUSIÓN DE LA DUPLICACIÓN DEL TRAMO SAN PABLO - CURITIBA. La delegación de Brasil propone modificar el nombre por CONCLUSIÓN DE LA DUPLICACIÓN DEL TRAMO SAN PABLO - CURITIBA (BR-116 / SP). Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto MCC11 queda **modificado** en la Cartera.
4. MCC131 NUEVO PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO PEPIRI GUAZU, ENTRE PARAISO (BRASIL) Y SAN PEDRO (ARGENTINA). El proyecto se encuentra en fase de aprobación de los respectivos parlamentos. Dado que aún no se ha realizado un estudio que permita estimar el monto del mismo, permanecerá en la base de datos con monto 0.

5. MCC16 NUEVOS PUENTES ARGENTINA - BRASIL (RÍO URUGUAY). Dado que aún no se ha realizado un estudio que permita estimar el monto del proyecto, permanecerá en la base de datos con monto 0.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

GRUPO 2: PORTO ALEGRE - LÍMITE ARGENTINA / URUGUAY - BUENOS AIRES

1. MCC115 ADECUACIÓN FERROVIARIA DE TROCHA BRASILEÑA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO - CACEQUI. La delegación de Brasil propone realizar un ajuste en el nombre del proyecto. Dado que se trata de un proyecto de la API, este tema será tratado en la instancia correspondiente.
2. MCC22 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO. La delegación de Brasil propone modificar el nombre por CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO (BRASIL) - RÍO BRANCO (URUGUAY). Dado que se trata de un proyecto de la API, este tema será tratado en la instancia correspondiente.
3. MCC23 PASO DE FRONTERA EN EL CORREDOR MONTEVIDEO - CHUY. La delegación de Uruguay agregará el monto del proyecto en la ficha de la base de datos.
4. MCC85 TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS. Las delegaciones de Brasil y Uruguay realizarán las actualizaciones correspondientes a "tipo de financiamiento" y "situación" en la ficha del proyecto en la base de datos. La delegación de Brasil propone modificar el nombre en idioma portugués por TRANSPORTE MULTIMODAL NO SISTEMA LAGOA MIRIM E LAGOA DOS PATOS. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto MCC85 queda **modificado** en la Cartera.
5. La delegación de Brasil propone la inclusión del proyecto CABLE OPTICO ENTRE BRASIL Y URUGUAY. Se anexa a estas notas la ficha del proyecto para análisis de Uruguay. La delegación de Uruguay realizará las consultas correspondientes. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 28 de agosto de 2012, el proyecto quedará incluido. Dado que al 28 de agosto de 2012 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

GRUPO 3: VALPARAÍSO - BUENOS AIRES

1. MCC128 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 7: JUNÍN - JUSTO DARACT. La delegación de Argentina agregará una estimación del monto del proyecto en la ficha de la base de datos.
2. La delegación de Argentina propone incluir el proyecto DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°7: JUNIN - LIMITE SAN LUIS. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.

3. La delegación de Argentina propone incluir el proyecto DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 8: RIO CUARTO - VILLA MERCEDES. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

GRUPO 4: COQUIMBO - REGIÓN CENTRO ARGENTINA - PAYSANDÚ

1. MCC110 TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA. Las delegaciones de Argentina y Chile realizarán las actualizaciones correspondientes en fuente de financiamiento y estado de situación de los estudios en la ficha del proyecto en la base de datos.
2. MCC98 AMPLIACIÓN Y ADECUACIÓN DEL AEROPUERTO DE SALTO. La delegación de Uruguay propone la exclusión de este proyecto de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto MCC98 queda **excluido** de la Cartera.
3. MCC99MEJORA PASO DE FRONTERA DE PAYSANDÚ. La delegación de Uruguay agregará el monto del proyecto en la ficha de la base de datos.
4. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°33: RUFINO - ROSARIO. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.
5. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 34: ROSARIO - SUNCHALES. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.
6. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40: ACCESO AEROPUERTO DE MENDOZA - LIMITE SAN JUAN. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

GRUPO 5: GRUPO ENERGÉTICO

1. MCC68 GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO. La delegación de Argentina realizará las actualizaciones correspondientes a la situación del proyecto en la ficha del proyecto en la base de datos.

GRUPO 6: PEHUENCHE

1. MCC118 CORREDOR VIAL BAHÍA BLANCA - PASO PEHUENCHE. La delegación de Argentina agregará una estimación del monto del proyecto en la ficha de la base de datos.
2. MCC35IMPLEMENTACIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE ÚNICA CABECERA PASO PEHUENCHE. La delegación de Argentina modificará el monto del proyecto a 40 millones en la ficha de la base de datos.
3. MCC76CORREDOR VIAL SAN NICOLÁS / ZÁRATE - PASO PEHUENCHE. La delegación de Argentina agregará una estimación del monto del proyecto en la ficha de la base de datos.
4. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 3: SAN MIGUEL DEL MONTE - LAS FLORES - AZUL. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.

5. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACION DE LA RUTA NACIONAL N° 5: LUJAN - ACCESO BRAGADO. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.
6. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACION DE LA RUTA NACIONAL N° 33: PIGUE - BAHIA BLANCA. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.
7. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACION DE LA RUTA NACIONAL N° 205: EMPALME CON RUTA NACIONAL N°3 - SALADILLO. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

ANEXO: Ficha del Proyecto CABLE ÓPTICO ENTRE BRASIL Y URUGUAY

FICHA PARA NUEVOS PROYECTOS

Completar los espacios vacíos de acuerdo a los criterios de la base de datos de proyectos:

PROYECTO PRESENTADO POR	Brasil	
NOMBRE DEL PROYECTO	Cabo óptico ferroviário entre Brasil e Uruguai	
EJE	Mercosul - Chile	
GRUPO	Anillo Óptico America do Sul - Corredor Ferroviário Montevideo - Caceque	
ANCLA	NO	
PAISES	Brasil e Uruguai	
AMBITO		
ETAPA DEL PROYECTO	Definição de investimentos	
SECTOR	Telecomunicações - Transporte	
SUBSECTOR	Infraestrutura - Ferroviário	
TIPO DE OBRA	Lançamento de cabos ópticos para interconexão de redes de telecomunicações de empresas públicas	
TIPO DE FINANCIAMIENTO	PUBLICO	
FUENTE/S	INVERSION EN US\$	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
LICENCIA AMBIENTAL	SI	

ESTUDIOS COMPLETOS	NO		
MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	U\$5.000,00		
FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	Próprios Telebras		
OBJETIVO	Interconectar as redes de telecomunicações Antel (Uruguai) e Telebras (Brasil)		
SOLUCION	Lançamento de cabos ópticos em ferrovia entre Cacequi e Rivera, interconectando os cabos ferroviários existentes.		
SITUACION	Estudos em andamento		
COMENTARIO	Tal cabo permitirá a ligação entre a rede da Antel em Rivera à Rede da Telebras em Cacequi. Como o cabo de Cacequi já liga Buenos Aires a Porto Alegre, a Antel terá uma redundância com Buenos Aires.		
IMPLEMENTACION POR COMPONENTES/TRAMOS	SI		
COMPONENTES/TRAMOS	DESCRIPCION	ETAPA DEL TRAMO	INVERSION EN US\$
INSTITUCION A CARGO DEL PROYECTO	Telebras		
COORDINADOR NACIONAL	Paulo Eduardo Kapp		