

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL
NOTAS DE LA REUNIÓN

9 de agosto de 2012

Montevideo, Uruguay

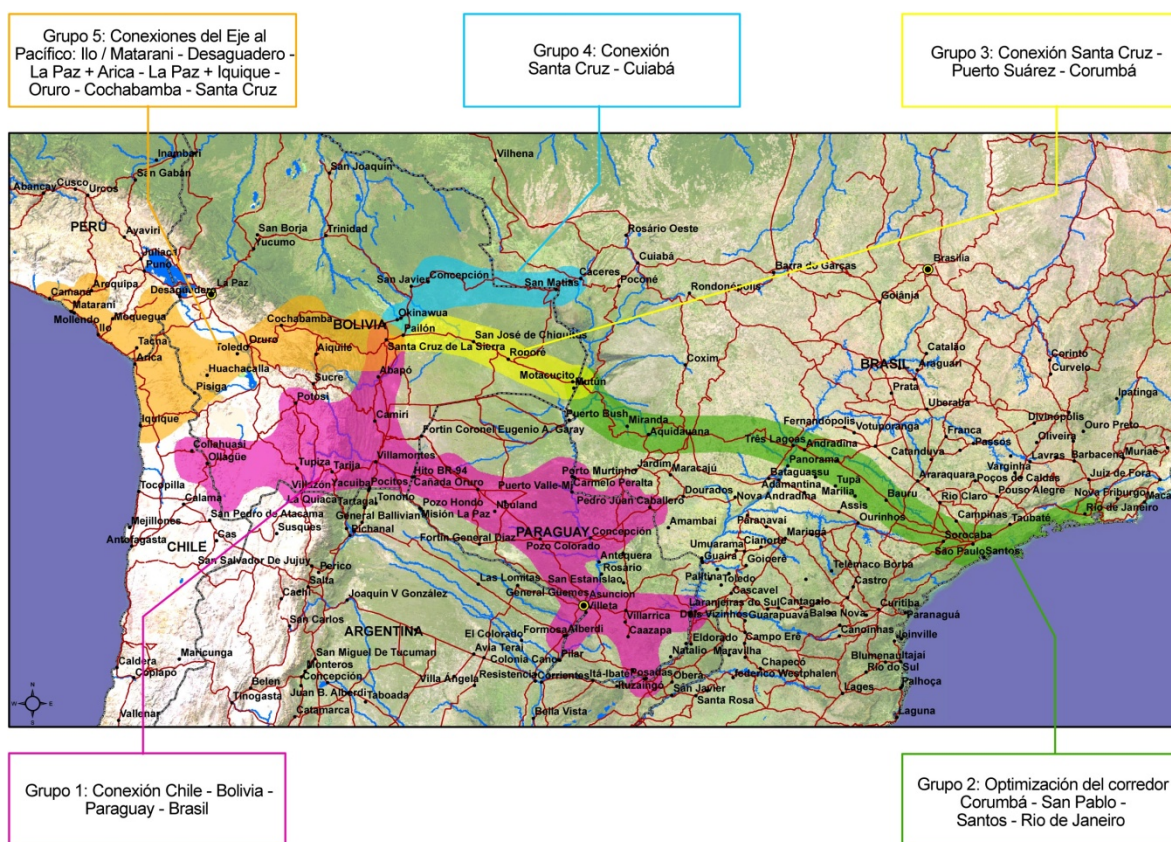
En fecha 9 de agosto de 2012 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Interoceánico Central. Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Repasar posibles asuntos pendientes derivados de la actualización de las fichas de proyectos en la Base de Datos; y (ii) Atender propuestas de altas y bajas de proyectos, y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación del estado general del EID y la etapa en que se encuentran los proyectos.
2. Repaso de posibles asuntos pendientes derivados de la actualización de las fichas de proyectos en la Base de Datos.
3. Intercambio y debate entre los países sobre las propuestas de altas y bajas de proyectos y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar para cada grupo.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de de la Cartera del EID.

El Eje Interoceánico Central está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 1: CONEXIÓN CHILE - BOLIVIA - PARAGUAY - BRASIL

1. IOC77 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO. La delegación de Brasil propone modificar el nombre por CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL CARMELO PERALTA (PARAGUAY) - PORTO MURTINHO (BRASIL). Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto IOC77 queda **modificado** en la Cartera.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

GRUPO 2: OPTIMIZACIÓN DEL CORREDOR CORUMBÁ - SAN PABLO - SANTOS - RIO DE JANEIRO

1. IOC11 ANILLO FERROVIARIO DE SAN PABLO. La delegación de Brasil colocará un monto estimado del proyecto en la ficha de la base de datos. El valor actual corresponde a los estudios.
2. IOC14 CIRCUNVALACIÓN VIAL DE CAMPO GRANDE. La delegación de Brasil propone modificar el nombre en idioma portugués por ANEL RODOVIARIO DE CAMPO GRANDE. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto IOC14 queda **modificado** en la Cartera.

3. IOC15 CIRCUNVALACIÓN VIAL DE CORUMBÁ. La delegación de Brasil propone modificar el nombre en idioma portugués por ANEL RODOVIARIO DE CORUMBA. El nombre del proyecto IOC15 queda **modificado** en la Cartera
4. IOC17 MEJORAMIENTO DEL TRAMO FERROVIARIO BAURU - SANTOS (SP). La delegación de Brasil consultará con el concesionario el valor del proyecto para incluirlo en la ficha de la base de datos.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

GRUPO 3: CONEXIÓN SANTA CRUZ - PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ

1. IOC25 ÁREA DE CONTROL INTEGRADO PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ. La delegación de Brasil propone modificar el nombre en idioma portugués por AREA DE CONTROLE INTEGRADO PUERTO SUAREZ - CORUMBA. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto IOC25 queda **modificado** en la Cartera.
2. IOC78 AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU, SANTA CRUZ). La delegación de Bolivia informó que el proyecto está en etapa de pre ejecución y que FONPLATA será el ente financiador del proyecto. Asimismo, la delegación de Bolivia actualizará los últimos avances en la ficha del proyecto en la base de datos.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

GRUPO 4: CONEXIÓN SANTA CRUZ - CUIABÁ

1. IOC28 PAVIMENTACIÓN DEL PUENTE BANEGAS - OKINAWA. La delegación de Bolivia actualizará el monto en la ficha del proyecto en la base de datos.
2. IOC30 PAVIMENTACIÓN PORTO LIMÃO - FRONTERA CON BOLIVIA (SAN MATÍAS). La delegación de Brasil informó que el proyecto está concluido y que actualizará la ficha del proyecto en la base de datos.

GRUPO 5: CONEXIONES DEL EJE AL PACÍFICO: ILO / MATARANI - DESAGUADERO - LA PAZ + ARICA - LA PAZ + IQUIQUE - ORURO - COCHABAMBA - SANTA CRUZ

1. La delegación de Perú propone la inclusión del proyecto PASO DE FRONTERA TRIPARTITO PERU - BOLIVIA - CHILE. Se anexa a estas notas la ficha del proyecto para análisis de Bolivia y Chile, y se considerará la inclusión de este proyecto en el próximo GTE de este Eje.
2. IOC81 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO CENTRAL. La delegación de Bolivia informó que el proyecto está en etapa de pre ejecución y que el BID será el ente financiador del proyecto. Asimismo, la delegación de Bolivia actualizará los últimos avances en la ficha del proyecto en la base de datos.

NOTA GENERAL: Las delegaciones sugirieron considerar en una reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA, adoptar un criterio común para colocar el monto de los proyectos que se encuentran en etapa de perfil o pre ejecución y aún no cuentan con estudios concluidos.

ANEXO: Ficha del Proyecto PASO DE FRONTERA TRIPARTITO PERÚ - BOLIVIA - CHILE

FICHA PARA NUEVOS PROYECTOS

Paso de Frontera Tripartito (Perú-Bolivia-Chile)

PROYECTO PRESENTADO POR	Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú		
NOMBRE DEL PROYECTO	Paso de Frontera Tripartito (Perú-Bolivia-Chile)		
EJE	Interoceánico Central		
GRUPO	?		
ANCLA	NO		
PAISES	Perú, Bolivia y Chile		
AMBITO	Frontera común de Perú, Bolivia y Chile		
ETAPA DEL PROYECTO	No iniciado		
SECTOR	Transporte		
SUBSECTOR	Paso de Frontera		
TIPO DE OBRA	Infraestructura para implementación de sistema integrado binacional de control fronterizo		
TIPO DE FINANCIAMIENTO	PUBLICO		
	FUENTE/S	INVERSION EN US\$	ESTADO DEL FINANCIAMIENTO
	Recursos Ordinarios	50,000	No iniciado
	No definida	8,300,000	Sin financiamiento
LICENCIA AMBIENTAL	NO		

ESTUDIOS COMPLETOS	NO
--------------------	----

MONTO DE LOS ESTUDIOS EN US\$	285,000
-------------------------------	---------

FUENTE DE FINANCIAMIENTO DE LOS ESTUDIOS	No definido
--	-------------

OBJETIVO	Mejorar la prestación del servicio de control fronterizo y contribuir al comercio bilateral y regional.
----------	---

SOLUCION	Implementación del paso de frontera con infraestructura, equipamiento y conectividad, realizar acciones coordinadas con las instituciones de control fronterizo, generación de condiciones de coordinación bilateral y mecanismos de participación y cooperación de la población involucrada.
----------	---

SITUACION	En el presente año se prevé realizar el estudio de perfil
-----------	---

COMENTARIO	El proyecto será implementado por tramos que serán definidos en la etapa de pre-inversión, se estima que serán los siguientes: estudios técnicos y de preinversión, compra de terreno, expediente técnico, supervisión y dirección, obras civiles e instalaciones, equipamiento y mobiliario, capacitación del sector privado, gestión de relaciones comunitarias.
------------	--

IMPLEMENTACION POR COMPONENTES/TRAMOS	SI, ver comentario
---------------------------------------	--------------------

COMPONENTES/TRAMOS	DESCRIPCION	ETAPA DEL TRAMO	INVERSION EN US\$

INSTITUCION A CARGO DEL PROYECTO COORDINADOR NACIONAL	Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú Luis Benjamín Chimoy Arteaga
---	--