
GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ
NOTAS DE LA REUNIÓN

10 de agosto de 2012
Montevideo, Uruguay

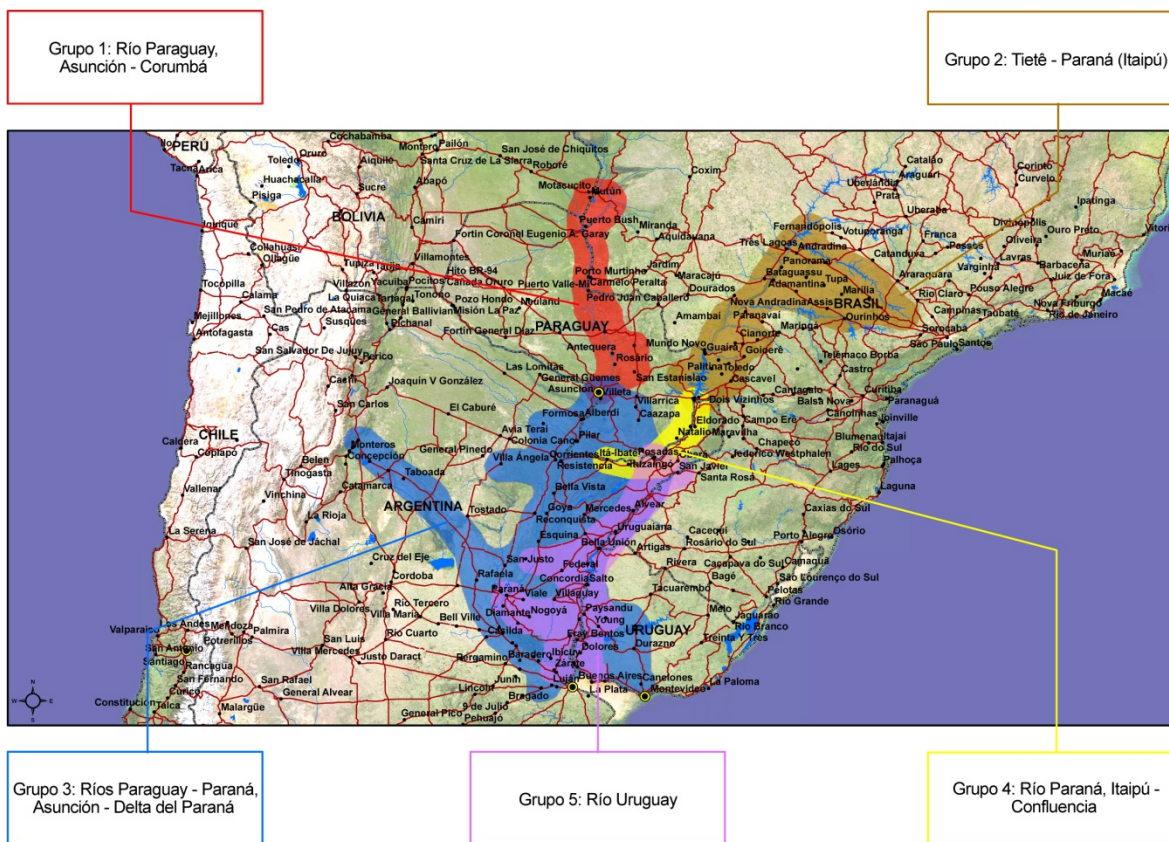
En fecha 10 de agosto de 2012 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná. Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Repasar posibles asuntos pendientes derivados de la actualización de las fichas de proyectos en la Base de Datos; y (ii) Atender propuestas de altas y bajas de proyectos, y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación del estado general del EID y la etapa en que se encuentran los proyectos.
2. Repaso de posibles asuntos pendientes derivados de la actualización de las fichas de proyectos en la Base de Datos.
3. Intercambio y debate entre los países sobre las propuestas de altas y bajas de proyectos y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar para cada grupo.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de de la Cartera del Eje.

El Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 1: RÍO PARAGUAY, ASUNCIÓN - CORUMBÁ

1. HPP06 SISTEMA DE PREDICCIÓN DE NIVELES EN EL RÍO PARAGUAY (APA - AGUAS ARRIBA). La delegación de Brasil propone excluir este proyecto dado que se encuentra incluido en el proyecto HPP07. La delegación de Bolivia realizará las consultas correspondientes y de no recibir comentarios en contra antes del 28 de agosto de 2012 el proyecto quedará excluido. Dado que al 28 de agosto de 2012 no se recibieron comentarios, el proyecto HPP06 queda **excluido** de la Cartera.
2. HPP07 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ (*). La delegación de Brasil informó que se puede retirar el asterisco referido a “la ejecución de este proyecto dependerá de una resolución de la justicia brasileña”.
3. HPP106 SISTEMA DE PREDICCIÓN DE NIVELES EN EL RÍO PARAGUAY (APA - ASUNCIÓN). La delegación de Brasil propone retirar a Brasil de este proyecto dado que el Río Paraguay se encuentra en territorio paraguayo. La delegación de Bolivia realizará las consultas correspondientes y de no recibir comentarios en contra antes del 28 de agosto de 2012, Brasil se retirará del proyecto. La delegación de Bolivia actualizará el monto del proyecto en la ficha de la base de datos. Dado que al 28 de agosto de 2012 no se recibieron comentarios, se **retira a Brasil** del proyecto HPP106.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

GRUPO 2: TIETÉ - PARANÁ (ITAIPÚ)

1. HPP25 BR-277: SANTA TEREZINHA DE ITAIPÚ - CASCAVEL. La delegación de Brasil actualizará el monto del proyecto en la ficha de la base de datos.
2. HPP28 PROYECTO BINACIONAL TRANSPOSICIÓN DE ITAIPÚ. El proyecto está en etapa de perfil. La delegación de Brasil actualizará la etapa del proyecto en la ficha de la base de datos.
3. HPP29 PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL LAGO ITAIPÚ. El proyecto está en etapa de perfil. La delegación de Brasil actualizará la etapa del proyecto en la ficha de la base de datos.

GRUPO 3: RÍOS PARAGUAY - PARANÁ, ASUNCIÓN - DELTA DEL PARANÁ

1. HPP44 PROFUNDIZACIÓN DEL CALADO DEL RÍO PARANÁ DESDE SANTA FE HASTA DESEMBOCADURA EN EL RÍO DE LA PLATA. El proyecto está en etapa de perfil. La delegación de Argentina actualizará la etapa del proyecto en la ficha de la base de datos.

GRUPO 4: RÍO PARANÁ, ITAIPÚ - CONFLUENCIA

1. HPP71 ESCLUSA DE CORPUS (PROYECTO BINACIONAL). El proyecto está en etapa de perfil. La delegación de Argentina actualizará la etapa del proyecto en la ficha de la base de datos.
2. HPP72 PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL ALTO PARANÁ. El proyecto está en etapa de perfil. La delegación de Argentina actualizará la etapa del proyecto en la ficha de la base de datos.

GRUPO 5: RÍO URUGUAY

1. HPP120 REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS. La delegación de Uruguay propone realizar un ajuste en el nombre del proyecto. Dado que se trata de un proyecto de la API, este tema será tratado en la instancia correspondiente.
2. HPP88 PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL RÍO URUGUAY. La delegación de Uruguay sugiere colocar lo que se está realizando a nivel binacional en un nuevo campo denominado "acciones conjuntas", donde puedan intervenir todos los países involucrados. Las delegaciones están de acuerdo, con lo cual se incorporará este campo a la ficha de la base de datos de todos los proyectos que involucren más de un país.
3. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°11: ROSARIO - OLIVEROS NOMBRE DEL PROYECTO. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.
4. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°11: RESISTENCIA - FORMOSA - CLORINDA. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

Las delegaciones sugirieron considerar en una reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA, adoptar un criterio común para colocar el monto de los proyectos que se encuentran en etapa de perfil o pre ejecución y aún no cuentan con estudios concluidos.