

**GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DE CAPRICORNIO**  
**NOTAS DE LA REUNIÓN**

10 de agosto de 2012  
Montevideo, Uruguay

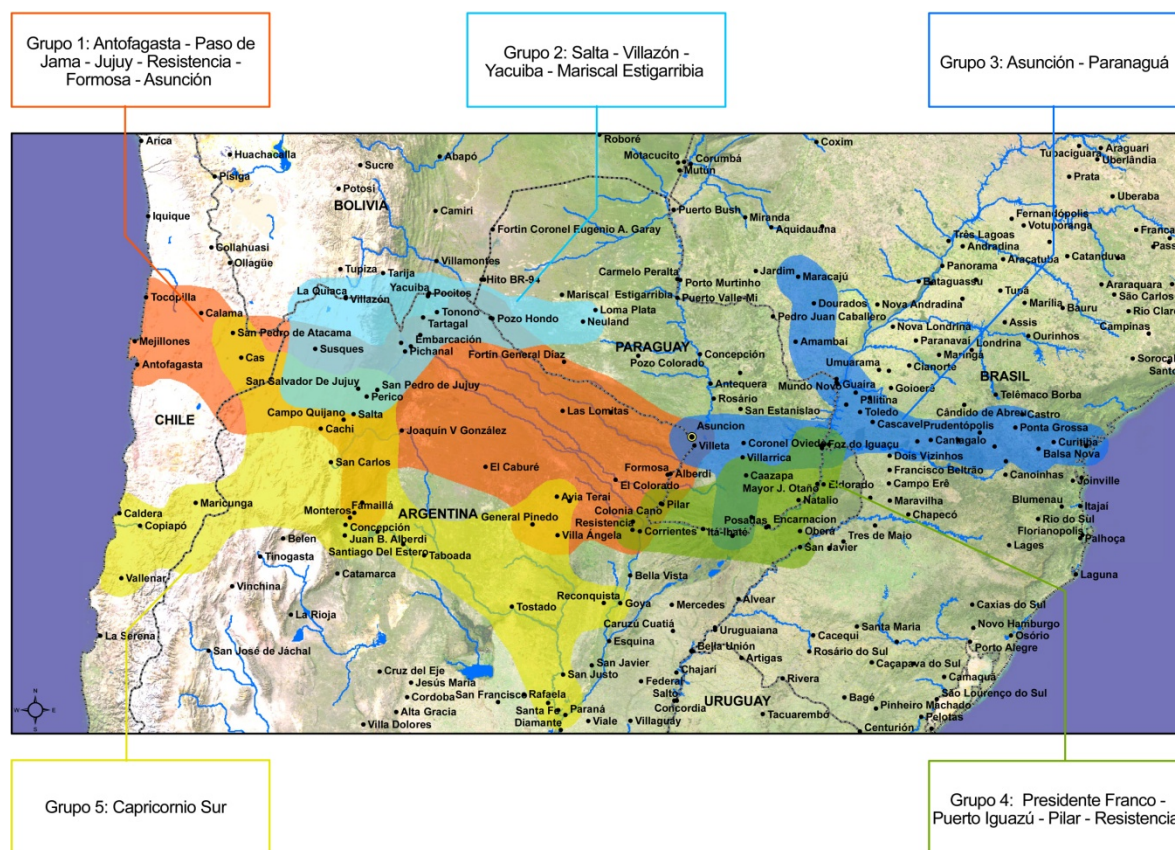
En fecha 10 de agosto de 2012 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje de Capricornio. Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Repasar posibles asuntos pendientes derivados de la actualización de las fichas de proyectos en la Base de Datos; y (ii) Atender propuestas de altas y bajas de proyectos, y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación del estado general del EID y la etapa en que se encuentran los proyectos.
2. Repaso de posibles asuntos pendientes derivados de la actualización de las fichas de proyectos en la Base de Datos.
3. Intercambio y debate entre los países sobre las propuestas de altas y bajas de proyectos y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar para cada grupo.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de de la Cartera del Eje.

El Eje de Capricornio está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

### **GRUPO 1: ANTOFAGASTA - PASO DE JAMA - JUJUY - RESISTENCIA - FORMOSA - ASUNCIÓN**

1. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto **DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°16: RESISTENCIA - SAENZ PEÑA**. La delegación de Chile realizará las consultas correspondientes y de no recibir comentarios en contra antes del 28 de agosto de 2012 el proyecto quedará incluido.  
Dado que al 28 de agosto de 2012 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
2. **CAP91 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO, TRAMO CHILE (ANTOFAGASTA - SOCOMPA)**. La delegación de Chile informó que es una obra preexistente, se colocará la siguiente nota: “Obra preexistente. Eventualmente se definirán las acciones requeridas para que el tramo se incorpore al corredor ferroviario bioceánico”.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

### **GRUPO 3: ASUNCIÓN - PARANAGUÁ**

1. CAP20 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU. La delegación de Brasil colocará un monto estimado del proyecto en la ficha de la base de datos.
2. CAP53 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO PARANAGUÁ - CASCAVEL Y VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E INGENIERO BLEY. La delegación de Brasil colocará un monto estimado del proyecto en la ficha de la base de datos. La delegación de Brasil propone modificar el nombre en idioma portugués por CORREDOR FERROVIÁRIO BIOCEÁNICO: TRECHO PARANAGUÁ - CASCAVEL E VARIANTE FERROVIÁRIA GUARAPUAVA - ENGENHEIRO BLEY Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto CAP53 queda **modificado** en la Cartera.
3. CAP52 PUENTE FERROVIARIO CON PATIO DE CARGAS (CIUDAD DEL ESTE - FOZ DO IGUAÇU). La delegación de Brasil realizará las consultas para actualizar el monto del proyecto en la ficha de la base de datos.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

### **GRUPO 4: PRESIDENTE FRANCO - PUERTO IGUAZÚ - PILAR - RESISTENCIA**

1. CAP26 CENTRO DE FRONTERA PUERTO IGUAZÚ. La delegación de Argentina propone modificar el nombre por MEJORAS AL CENTRO DE FRONTERA PUERTO IGUAZU. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El nombre del proyecto CAP26 queda **modificado** en la Cartera.
2. CAP24 CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CORRIENTES - LÍMITE CON BRASIL. El proyecto está en etapa de perfil. La delegación de Argentina realizará el cambio en la ficha de la base de proyectos.
3. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°12: RIACHUELO - PASO DE LA PATRIA. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.
4. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N°12: GARUPÁ - SAN IGNACIO. Las delegaciones presentes están de acuerdo. El proyecto queda **incluido** en la Cartera.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.

### **GRUPO 5: CAPRICORNIO SUR**

1. La delegación de Argentina propone la inclusión del proyecto DUPLICACION DE LA RUTA NACIONAL N°9: SANTIAGO DEL ESTERO - TERMAS DE RIO HONDO - SAN MARTIN. La delegación de Chile realizará las consultas correspondientes y de no recibir comentarios en contra antes del 28 de agosto de 2012 el proyecto quedará incluido. Dado que al 28 de agosto de 2012 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

Los comentarios y observaciones recogidos en este GTE se incorporarán al mapa del presente Grupo de Proyectos, el cual será presentado en el Informe de Cartera 2012.