



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE MERCOSUR-CHILE

NOTAS DE LA REUNIÓN

13 de mayo de 2010

Montevideo, Uruguay

En fecha 13 de mayo de 2010 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje MERCOSUR-Chile con el objetivo principal de permitir a los países que conforman este Eje de Integración y Desarrollo el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo. El fin principal de este ejercicio es encontrar las razones por las que algunos proyectos avanzaron y otros no. Para aquellos que no avanzaron, analizar cuáles fueron las barreras y obstáculos o cuáles fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la Cartera IIRSA sin ejecutar.
Asimismo hubo espacio para la identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos y acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos.
2. Verificar la existencia de temas por definir en cada uno de los Grupos de Proyectos de acuerdo a lo publicado en el libro de “Cartera de Proyectos 2009”.
3. Analizar en forma detallada la situación de la información ingresada a la Base de Datos de proyectos con el objeto de actualizar y completar la totalidad de los campos de las fichas de proyectos.
4. Analizar la situación de cada uno de los proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada, a fin de obtener información sobre estado de avance, cumplimiento de

objetivo, obstáculos presentados, finalización prevista y evaluación preliminar (en los casos que correspondan) sobre el impacto en el Grupo de Proyectos respectivo.

5. Revisar la representación en los mapas de la dimensión de las Áreas de Influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo y Grupos de Proyectos, teniendo en cuenta las modificaciones en la traza original ocasionadas principalmente por la adición/eliminación de proyectos durante los GTEs realizados entre el 2007 y el 2009 y la solución técnica implantada mediante GEOSUR para el diseño de los mapas.

La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

En la primera parte de los trabajos fue realizada una presentación del estado general de cada Grupo y de la etapa en que se encuentran los proyectos. En especial fue examinada la situación del proyecto ancla de cada Grupo. Luego, los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación e implantación de los mismos y a las perspectivas de implementación del Grupo de Proyectos.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de los proyectos por Grupo.

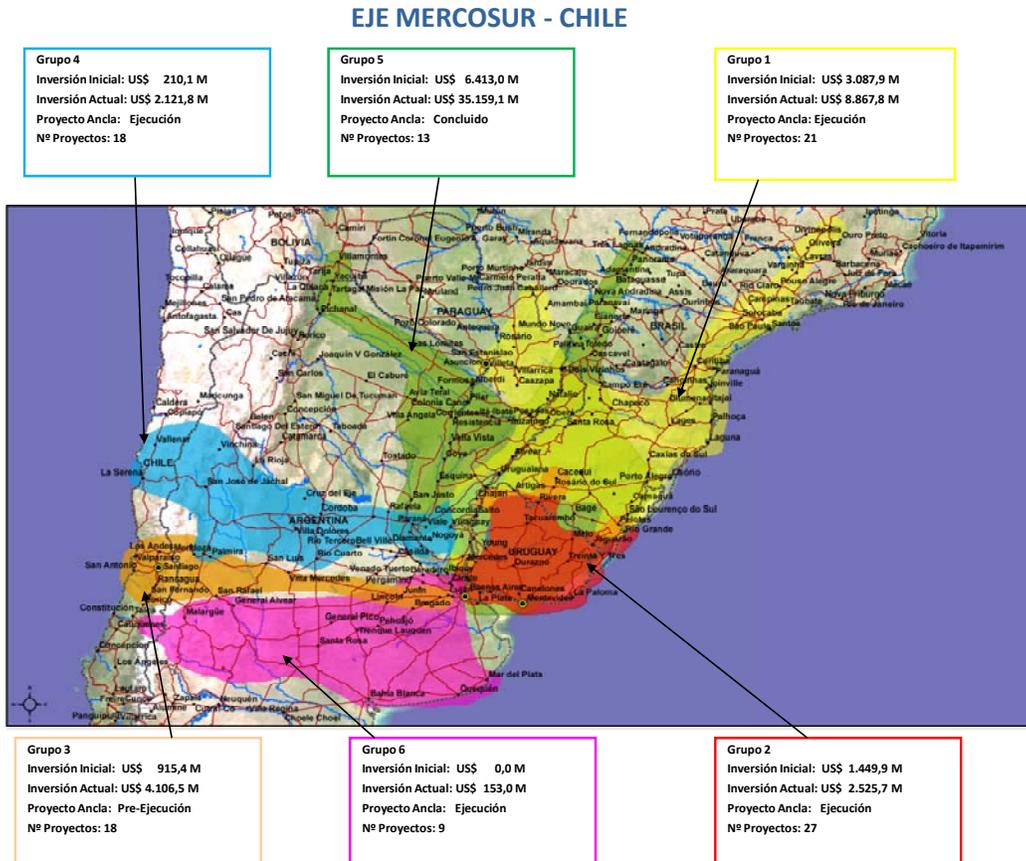
Nota: La delegación de Brasil informó que asistió al GTE en carácter de observador, por lo tanto, los países del Eje presentes en la reunión acordaron realizar una videoconferencia para abordar algunos temas específicos relativos a proyectos en los cuales participa Brasil.

Esta videoconferencia tuvo lugar el jueves 20 de mayo de 2010 y contó con la participación de Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay.

Por lo tanto, en las notas que figuran a continuación, se reflejan tanto los acuerdos alcanzados en el GTE así como los alcanzados en ocasión de la mencionada videoconferencia.

REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

El Eje MERCOSUR-Chile está conformado por 6 grupos de proyectos, siendo el siguiente el mapa de agrupamientos antes de la revisión en este GTE:



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación, quedando conformados los 6 Grupos del Eje según se detalla más abajo.

GRUPO 1: BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA / BRASIL - BUENOS AIRES

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- MCC 01 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 14 ENTRE PASO DE LOS LIBRES Y GUALEGUAYCHÚ (Proyecto Ancla): la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 2- MCC 02 CONSTRUCCIÓN E IMPLANTACIÓN DE CONTROL INTEGRADO DE CARGA EN PASO DE LOS LIBRES: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 3- MCC 119 MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE ASUNCIÓN: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 4- MCC 16 NUEVOS PUENTES ARGENTINA - BRASIL (RÍO URUGUAY): la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 5- MCC 82 AEROPUERTO PEDRO JUAN CABALLERO: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 6- MCC 83 AEROPUERTO GUARANÍ - HUB DE CARGA REGIONAL: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 7- MCC 84 AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras notas:

- 1- En la videoconferencia celebrada el 20 de mayo de 2010 entre los países del Eje se abordaron las propuestas realizadas por Brasil el año pasado que se presentan a continuación. Asimismo, se detallan los acuerdos alcanzados en esta ocasión:
 - i) MCC08 MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL: En comunicación de fecha 11 de agosto de 2009 Brasil propone dividir este proyecto brasileño en dos proyectos distintos. Los dos proyectos resultantes de esta división serían: i) Construcción del Muelle 401A y Recuperación de los Muelles 101, 102, 103 y 201 en el Puerto de São Francisco do Sul; y ii) Dragado en el Puerto de São Francisco do Sul.

En la videoconferencia los países presentes acordaron dejar un solo proyecto cuyo nombre es: AMPLIACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL (CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE 401A, RECUPERACIÓN DE LOS MUELLEES 101, 102, 103 Y 201 Y DRAGADO DEL PUERTO).

- ii) MCC09 MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE ITAJAÍ (SC): En comunicación de fecha 11 de agosto de 2009 Brasil propone dividir en dos proyectos distintos este proyecto brasileño. Los dos proyectos resultantes de esta división serían: i) Recuperación del Muelle Norte en el Puerto de Itajaí; y ii) Dragado del Puerto de Itajaí.

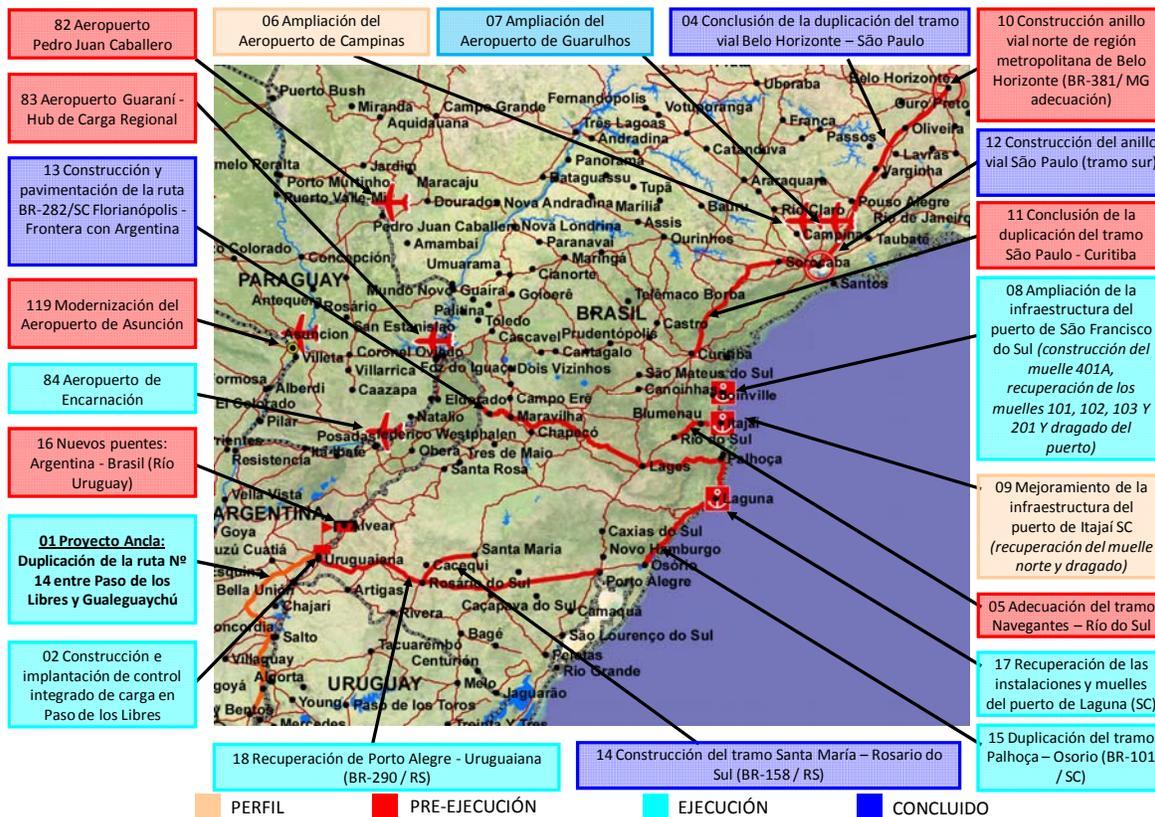
En la videoconferencia los países presentes acordaron dejar un solo proyecto cuyo nombre es: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL PUERTO DE ITAJAÍ, SC (RECUPERACIÓN DEL MUELLE NORTE Y DRAGADO)

- iii) MCC17 RECUPERACIÓN DE LAS INSTALACIONES Y MUELLES DEL PUERTO DE LAGUNA (SC): En comunicación de fecha 11 de agosto de 2009 Brasil propone eliminar este proyecto de la Cartera IIRSA.

En la videoconferencia se acordó que Brasil enviará hasta el 7 de junio de 2010 a la Secretaría del CCT de IIRSA una nota técnica informando la justificación de la propuesta que será enviada para consideración de los países.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 1 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 1 del Eje MERCOSUR - Chile



GRUPO 2: PORTO ALEGRE - LÍMITE ARGENTINA / URUGUAY - BUENOS AIRES

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- MCC 19 ADECUACIÓN DEL CORREDOR RÍO BRANCO - MONTEVIDEO - COLONIA - NUEVA PALMIRA: RUTAS N° 1, 11, 8, 17, 18 Y 26, RUTAS 23 Y 12 (Proyecto Ancla): la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 2- MCC 113 PUERTO SECO DE RIVERA: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 3- MCC 114 MEJORA DE LA CONECTIVIDAD FERROVIARIA DEL PUERTO DE SALTO – RIVERA: la delegación de Uruguay solicitó eliminar este proyecto de la Cartera IIRSA.
Las delegaciones de Argentina, Chile y Paraguay presentes en la reunión aceptaron la solicitud de Uruguay. Sin embargo, como la delegación de Brasil no estaba presente, la eliminación definitiva de este proyecto tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte del país mencionado.
- 4- MCC 115 ADECUACIÓN FERROVIARIA DE TROCHA BRASILEÑA RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO – CACEQUI: La delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 5- MCC 116 CONEXIÓN FERROVIARIA RIVERA - NUEVA PALMIRA: la delegación de Uruguay solicitó eliminar este proyecto de la Cartera IIRSA por estar contemplado en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná (Proyecto HPP 90).
Las delegaciones de Argentina, Chile y Paraguay presentes en la reunión aceptaron la solicitud de Uruguay. Sin embargo, como la delegación de Brasil no estaba presente, la eliminación definitiva de este proyecto tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte del país mencionado.
- 6- MCC 117 CONEXIÓN FERROVIARIA LA CHARQUEADA AL RAMAL RÍO BRANCO: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 7- MCC 22 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 8- MCC 23 PASO DE FRONTERA EN EL CORREDOR MONTEVIDEO – CHUY: la delegación de Uruguay informó que confirmará y reflejará el estado de situación del proyecto en la ficha en la Base de Datos de IIRSA hasta el 18 de junio de 2010.
- 9- MCC 24 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE LA PALOMA: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

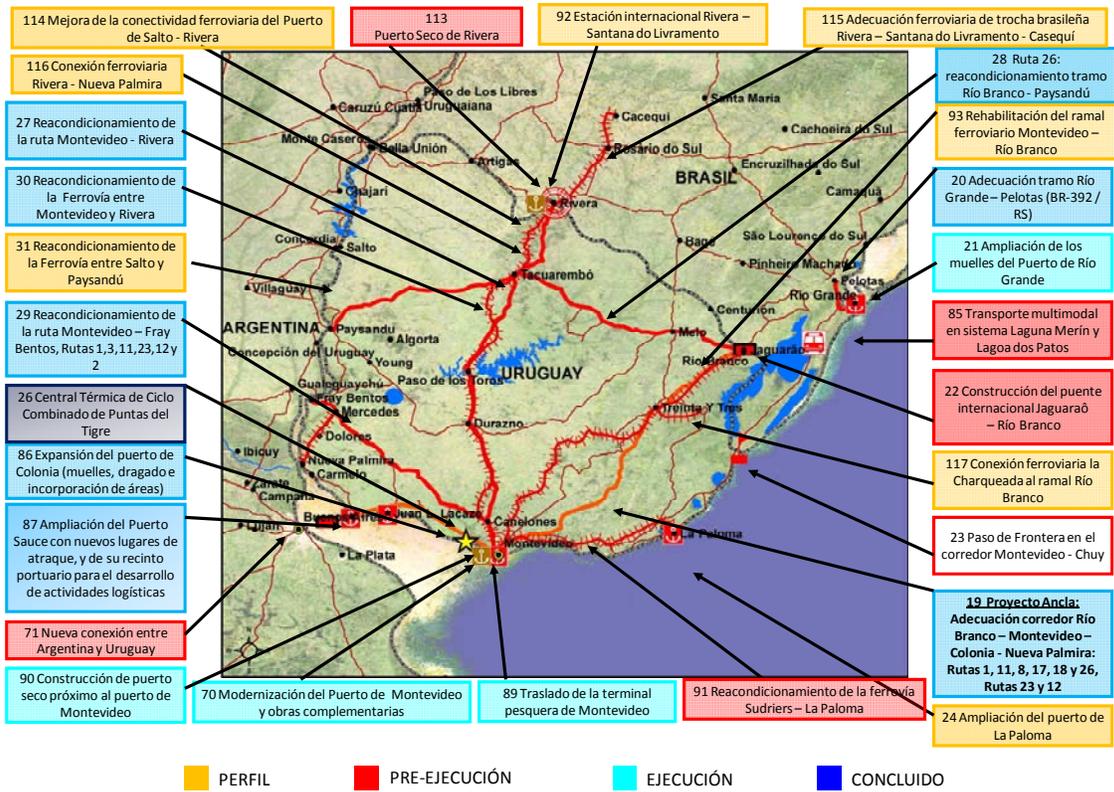
- 10- MCC 26 CENTRAL TÉRMICA DE CICLO COMBINADO DE PUNTAS DEL TIGRE: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 11- MCC 30 REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA ENTRE MONTEVIDEO Y RIVERA: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 12- MCC 28 RUTA N° 26: REACONDICIONAMIENTO DEL TRAMO RÍO BRANCO – PAYSANDÚ: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 13- MCC 29 REACONDICIONAMIENTO DE LA RUTA MONTEVIDEO - FRAY BENTOS, RUTAS N° 1, 3, 11, 23, 12 Y 2: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 14- MCC 27 REACONDICIONAMIENTO DE LA RUTA MONTEVIDEO – RIVERA: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 15- MCC 31 REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA ENTRE SALTO Y PAYSANDÚ: la delegación de Uruguay solicitó eliminar este proyecto de la Cartera IIRSA por estar contemplado en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná (Proyecto HPP 91).
Las delegaciones de Argentina, Chile y Paraguay presentes en la reunión aceptaron la solicitud de Uruguay. Sin embargo, como la delegación de Brasil no estaba presente, la eliminación definitiva de este proyecto tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010, en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte del país mencionado.
- 16- MCC 70 MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 17- MCC 71 ALTERNATIVAS DE CONEXIÓN ENTRE ARGENTINA Y URUGUAY: las delegaciones de Argentina y Uruguay solicitaron el cambio de nombre del proyecto que fue aceptado por las delegaciones presentes. El nuevo nombre es: NUEVA CONEXIÓN ENTRE ARGENTINA Y URUGUAY. Se informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 18- MCC 85 TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 19- MCC 86 EXPANSIÓN DEL PUERTO DE COLONIA (MUELLES, DRAGADO E INCORPORACIÓN DE ÁREAS): la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 20- MCC 89 TRASLADO DE LA TERMINAL PESQUERA DE MONTEVIDEO: la delegación de Uruguay informó que confirmará y reflejará en la ficha del proyecto en la

Base de Datos de proyectos el estado de situación del proyecto hasta el 18 de junio de 2010.

- 21-MCC 90 CONSTRUCCIÓN DE PUERTO SECO EN LA PROXIMIDAD DEL PUERTO DE MONTEVIDEO: Las delegaciones presentes acordaron el cambio de nombre del proyecto. El nuevo nombre es CONSTRUCCIÓN DE PUERTO SECO PRÓXIMO AL PUERTO DE MONTEVIDEO. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 22- MCC 91 REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA SUDRIERS - LA PALOMA la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 23-MCC 92 ESTACIÓN INTERNACIONAL RIVERA - SANTANA DO LIVRAMENTO: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 24- MCC 93 FERROVÍAS PARA LA INTEGRACIÓN: La delegación de Uruguay solicitó el cambio de nombre del proyecto que fue aceptado por el resto de las delegaciones. El nuevo nombre es: REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO MONTEVIDEO - RIO BRANCO. Asimismo, se confirmó la eliminación de la siguiente nota que figuraba en dicho proyecto: *Dado que el proyecto Ferrovías para la Integración puede incluir los nuevos tramos ferroviarios, Uruguay hará una revisión de qué tramos comprende este proyecto con el fin de verificar si los nuevos proyectos lo substituyen*. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 2 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 2 del Eje MERCOSUR - Chile



GRUPO 3: VALPARAÍSO - BUENOS AIRES

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- MCC 33 PROYECTO FERROVIARIO LOS ANDES (CHILE) - MENDOZA (ARGENTINA) (FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL): las delegaciones de Argentina y Chile informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 2- MCC 105 ZONA DE EXTENSIÓN DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS (PUERTO DE VALPARAÍSO): la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 3- MCC 106 TICs E ITS (SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE) PARA EL NUEVO ACCESO PUERTO DE VALPARAÍSO: Se acordó el cambio de nombre del proyecto que fue aceptado por las delegaciones presentes. El nuevo nombre es: SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE PARA EL NUEVO ACCESO PUERTO DE VALPARAÍSO. La delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 4- MCC 107 OPTIMIZACIÓN DE LA OPERACIÓN DEL TÚNEL CRISTO REDENTOR: las delegaciones de Argentina y Chile informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 5- MCC 120 MEJORAMIENTO Y RECONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL SAN MARTÍN (MENDOZA - BUENOS AIRES): la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 6- MCC 34 OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR: las delegaciones de Argentina y Chile informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 7- MCC 36 CONSTRUCCIÓN DE COBERTIZOS EN EL PASO CRISTO REDENTOR: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 8- MCC 39 REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 7 POTRERILLOS - LÍMITE CON CHILE: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 9- MCC 40 RUTA NACIONAL N° 7: CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE VIAL LAGUNA LA PICASA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 10- MCC 41 RUTA NACIONAL N° 7: CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE FERROVIARIA LAGUNA LA PICASA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 11- MCC 42 RUTA NACIONAL N° 7: CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE PALMIRA - EMPALME RUTA NACIONAL N° 40 S: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

- 12-MCC 43 RUTA NACIONAL N° 7: DUPLICACIÓN DEL TRAMO LUJÁN - EMPALME RUTA NACIONAL N° 188 (JUNÍN): la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 13-MCC 44 COBERTIZO ZONA CARACOLES: la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 14-MCC 45 RUTA INTERNACIONAL CH-60 (SECTOR VALPARAÍSO - LOS ANDES): la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 15-MCC 46 MEJORAS AL ACCESO VIAL PUERTO DE VALPARAÍSO: la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 16-MCC 48 PUERTO TERRESTRE LOS SAUCES (LOS ANDES): la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 17-MCC 49 PROYECTO SAN ANTONIO - SAN FERNANDO (RUTA DE LAS FRUTAS): Se acordó el cambio de nombre del proyecto. El nuevo nombre es: RUTA DE LAS FRUTAS: SAN ANTONIO-SAN FERNANDO. La delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 18-MCC 51 MEJORAS EN EL PUERTO DE SAN ANTONIO: la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

Otras notas:

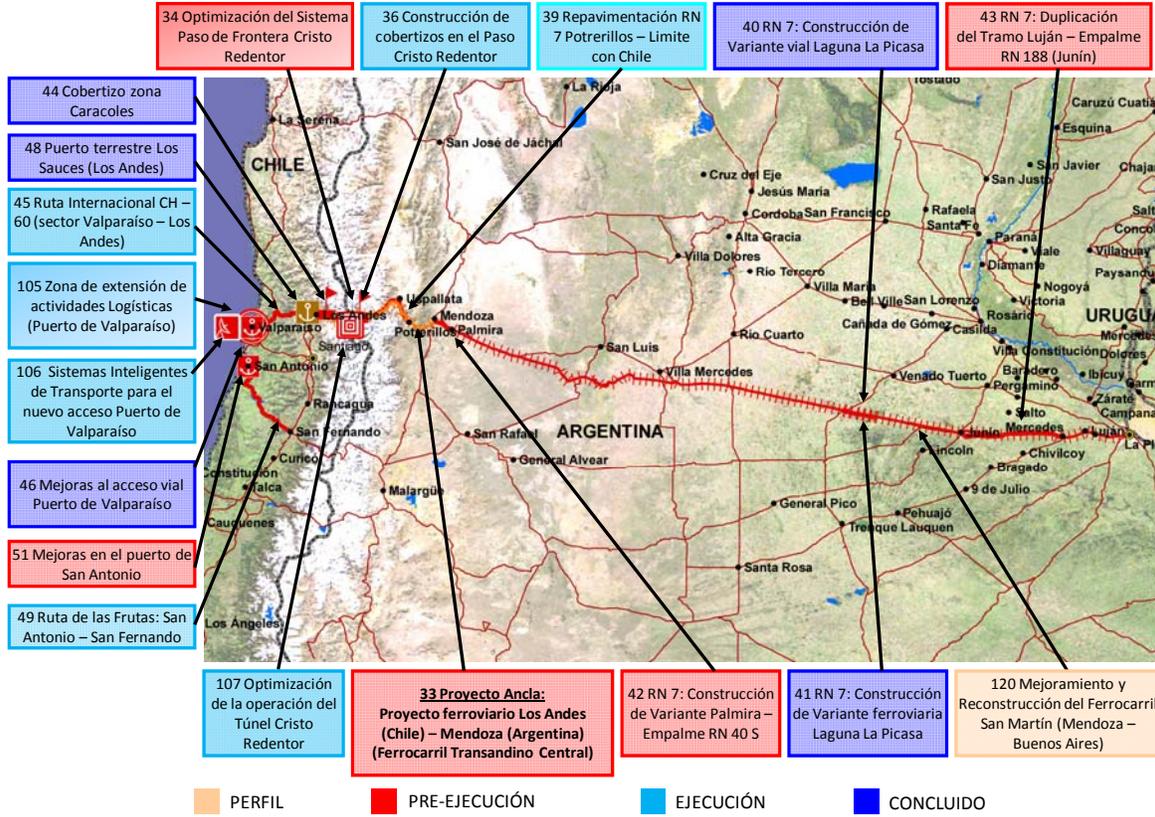
- 1- La delegación de Argentina propuso la incorporación de un nuevo proyecto nacional en este Grupo de Proyecto. El proyecto propuesto es: DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 7: JUNÍN-JUSTO DARACT.

Las delegaciones de Chile, Paraguay y Uruguay presentes en la reunión aceptaron la propuesta de Argentina. Sin embargo, como la delegación de Brasil no estaba presente, la incorporación definitiva de estos proyectos tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte del país mencionado.

Una vez confirmado este proyecto, la delegación de Argentina se comprometió a completar la información del mismo en la ficha a crearse en la Base de Datos de IIRSA hasta el 18 de junio de 2010.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 3 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 3 del Eje MERCOSUR - Chile



GRUPO 4: COQUIMBO - REGIÓN CENTRO ARGENTINA – PAYSANDÚ

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- MCC 52 RECONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 168: TÚNEL SUBFLUVIAL ENTRE PARANÁ Y SANTA FE (Proyecto Ancla): la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 2- MCC 100 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 19: TRAMO RUTA NACIONAL N° 11 – CÓRDOBA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 3- MCC 108 PASO DE FRONTERA PIRCAS NEGRAS: las delegaciones de Argentina y Chile informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**. Este proyecto es Proyecto Rótula con el Grupo 5 del Eje de Capricornio.
- 4- MCC 110 TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA: las delegaciones de Argentina y Chile informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 5- MCC 111 DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° CH-5: TRAMO LA SERENA – VALLENAR: la delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 6- MCC 112 MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° CH-41 - PASO DEL AGUA NEGRA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 7- MCC 121 PUENTE PARALELO AL TÚNEL SUBFLUVIAL ENTRE PARANÁ Y SANTA FE: La delegación de Argentina solicitó el cambio de nombre del proyecto que fue aceptado por las delegaciones presentes. El nuevo nombre es: NUEVO ENLACE FÍSICO ENTRE PARANÁ Y SANTA FE. Se informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 8- MCC 122 MEJORAMIENTO Y DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 127 ENTRE PASO DE LOS LIBRES Y PARANÁ: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 9- MCC 53 AMPLIACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N° 26: TRAMO VICTORIA – NOGOYÁ: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 10- MCC 54 CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN NOGOYÁ - EMPALME RUTA NACIONAL N° 14: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 11- MCC 57 DUPLICACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 158: TRAMO SAN FRANCISCO - RÍO CUARTO: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

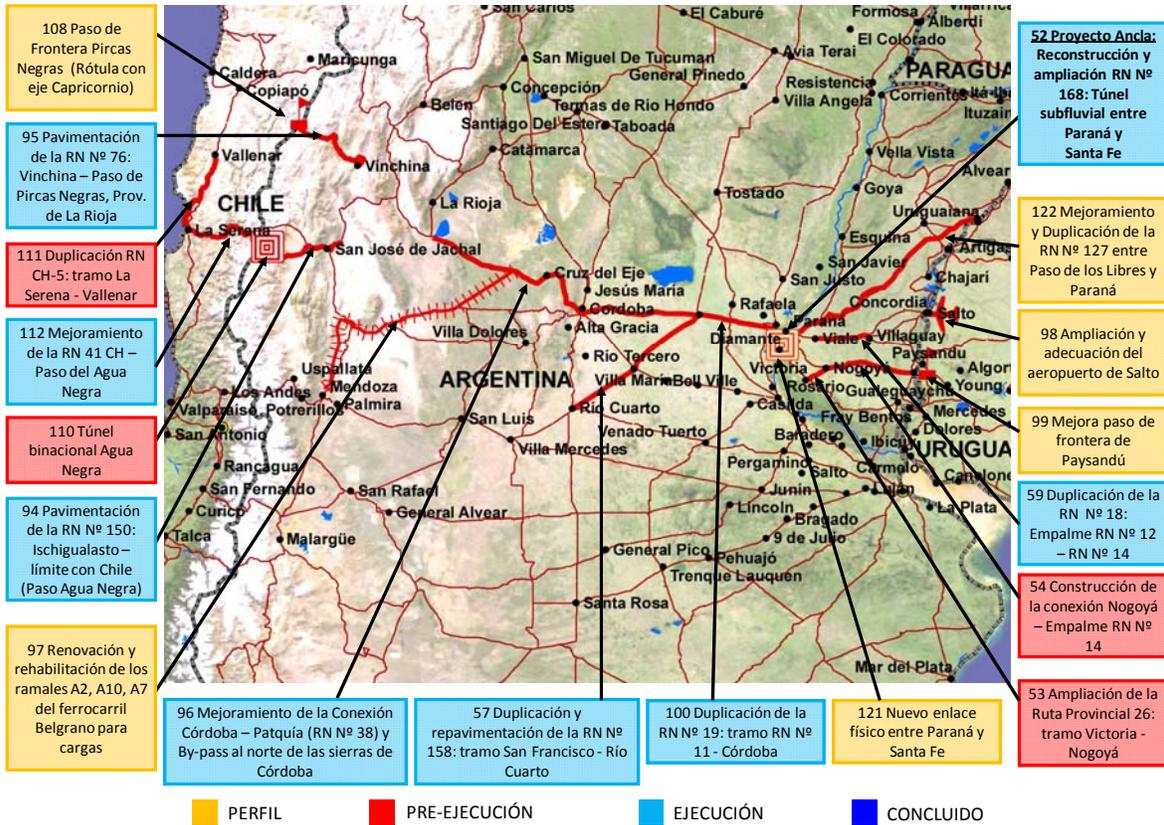
- 12-MCC 59 REPAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 18: TRAMO EMPALME RUTA NACIONAL N° 32 – VILLAGUAY: La delegación de Argentina solicitó el cambio de nombre y alcance del proyecto que fue aceptado por el resto de las delegaciones presentes. El nuevo nombre es: DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 18: EMPALME RUTA NACIONAL N° 12 - RUTA NACIONAL N° 14. La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 13-MCC 94 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 150: TRAMO ISCHIGUALASTO LÍMITE CON CHILE (PASO DEL AGUA NEGRA): Las delegaciones presentes acordaron el cambio de nombre del proyecto. El nuevo nombre es: PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 150: TRAMO ISCHIGUALASTO LÍMITE CON CHILE (PASO AGUA NEGRA) la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 14-MCC 95 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 76: VINCHINA - PASO DE PIRCAS NEGRAS, PROVINCIA DE LA RIOJA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 15-MCC 96 MEJORAMIENTO DE LA CONEXIÓN CÓRDOBA - PATQUÍA (RUTA NACIONAL N° 38) Y BY-PASS AL NORTE DE LAS SIERRAS DE CÓRDOBA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 16-MCC 97 RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LOS RAMALES A2, A10, A7 DEL FERROCARRIL BELGRANO PARA CARGAS: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 17-MCC 98 AMPLIACIÓN Y ADECUACIÓN DEL AEROPUERTO DE SALTO: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 18-MCC 99 MEJORA PASO DE FRONTERA DE PAYSANDÚ: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Otras notas:

- 1- Las delegaciones presentes acordaron que la función estratégica del Grupo es la siguiente:
- Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.
 - Articulación de flujos comerciales y de servicios con el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
 - Promover el desarrollo del Ecoturismo en la Región.
 - Desarrollar y mejorar las cadenas productivas regionales.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 4 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 4 del Eje MERCOSUR - Chile



GRUPO 5: GRUPO ENERGÉTICO

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- MCC 61 SISTEMA DE ITAIPÚ (EXISTENTE) (Proyecto Ancla): La delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 2- MCC 03 LÍNEA DE TRANSMISIÓN YACYRETÁ - BUENOS AIRES: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 3- MCC 101 CENTRAL NUCLEAR DE ATUCHA 2: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 4- MCC 102 INSTALACIÓN DE PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE GAS NATURAL LICUADO (GNL) EN URUGUAY: Las delegaciones de Argentina y Uruguay se comprometieron a hacer las consultas respectivas y confirmarán para el 7 de junio de 2010 si el proyecto tiene carácter binacional. Se informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 5- MCC 103 CENTRAL TÉRMICA DE BASE PARA URUGUAY 400 MW: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 6- MCC 62 CONSTRUCCIÓN DE PLANTA HIDROELÉCTRICA DE CORPUS CHRISTI: Las delegaciones de Argentina y de Paraguay informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 7- MCC 63 CONSTRUCCIÓN DE PLANTA HIDROELÉCTRICA DE GARABÍ: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 8- MCC 64 REPRESA HIDROELÉCTRICA DE YACYRETÁ. LLENADO A COTA 83: las delegaciones de Argentina y Paraguay informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 9- MCC 68 GASODUCTO NORESTE ARGENTINO: Se acordó el cambio de nombre del proyecto que fue aceptado por el resto de las delegaciones presentes. El nuevo nombre es: GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras notas:

- 1- La delegación de Uruguay propuso la incorporación de un proyecto nacional en este Grupo de Proyectos. El proyecto propuesto es: INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA SALTO GRANDE - MELO.
- 2- La delegación de Argentina propuso la incorporación de un proyecto nacional en este Grupo de Proyectos: REPOTENCIACIÓN CENTRAL NUCLEAR EMBALSE

Con respecto a los puntos 1 y 2, las demás delegaciones presentes aceptaron las propuestas realizadas por Uruguay y Argentina respectivamente. Sin embargo, como la delegación de Brasil no estaba presente, la incorporación definitiva de estos proyectos tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte del país mencionado.

Una vez confirmados estos proyectos, las delegaciones de Argentina y Uruguay se comprometieron a completar la información de los mismos según corresponda en las fichas a crearse en la Base de Datos de IIRSA hasta el 18 de junio de 2010.

3- En la videoconferencia celebrada el 20 de mayo de 2010 entre los países del Eje se abordaron los siguientes temas relativos a proyectos del grupo:

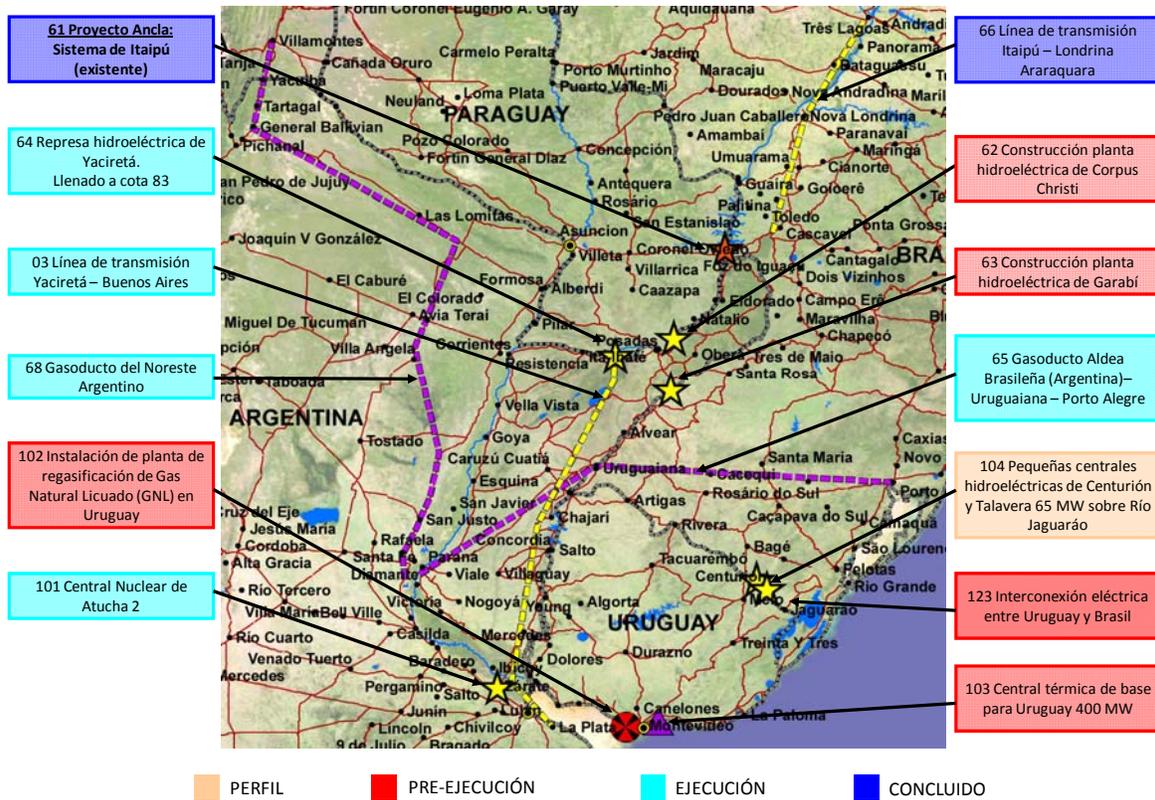
- i) MCC 104 PEQUEÑAS CENTRALES HIDROELÉCTRICAS DE CENTURIÓN Y TALAVERA 65 MW SOBRE RÍO JAGUARÃO: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**. En la videoconferencia se acordó que Uruguay remitirá información sobre el proyecto a la Secretaría del CCT de IIRSA que será circulada a los países del Eje y Brasil informará su posición respecto al carácter binacional del proyecto hasta el 7 de junio de 2010.
- ii) MCC 123 INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA ENTRE URUGUAY Y BRASIL: las delegaciones de Brasil y Uruguay confirmaron en la videoconferencia que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- iii) En ocasión del GTE la delegación de Paraguay propuso la inclusión del proyecto GASODUCTO URUPABOL (Tramo II) en este Grupo de Proyectos. Este proyecto sería complementario al proyecto propuesto para incorporar en el Grupo 1 del Eje Interoceánico Central: GASODUCTO URUPABOL (Tramo I).

En la videoconferencia, la delegación de Paraguay se comprometió a enviar a la Secretaría del CCT de IIRSA el perfil actualizado del proyecto para distribución entre los países del Eje. La delegación de Brasil se comprometió a informar su posición respecto de la inclusión de este proyecto en la Cartera IIRSA hasta el 7 de junio de 2010.

Por lo tanto, la incorporación definitiva de este proyecto tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte de los países del Eje.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 5 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 5 del Eje MERCOSUR - Chile



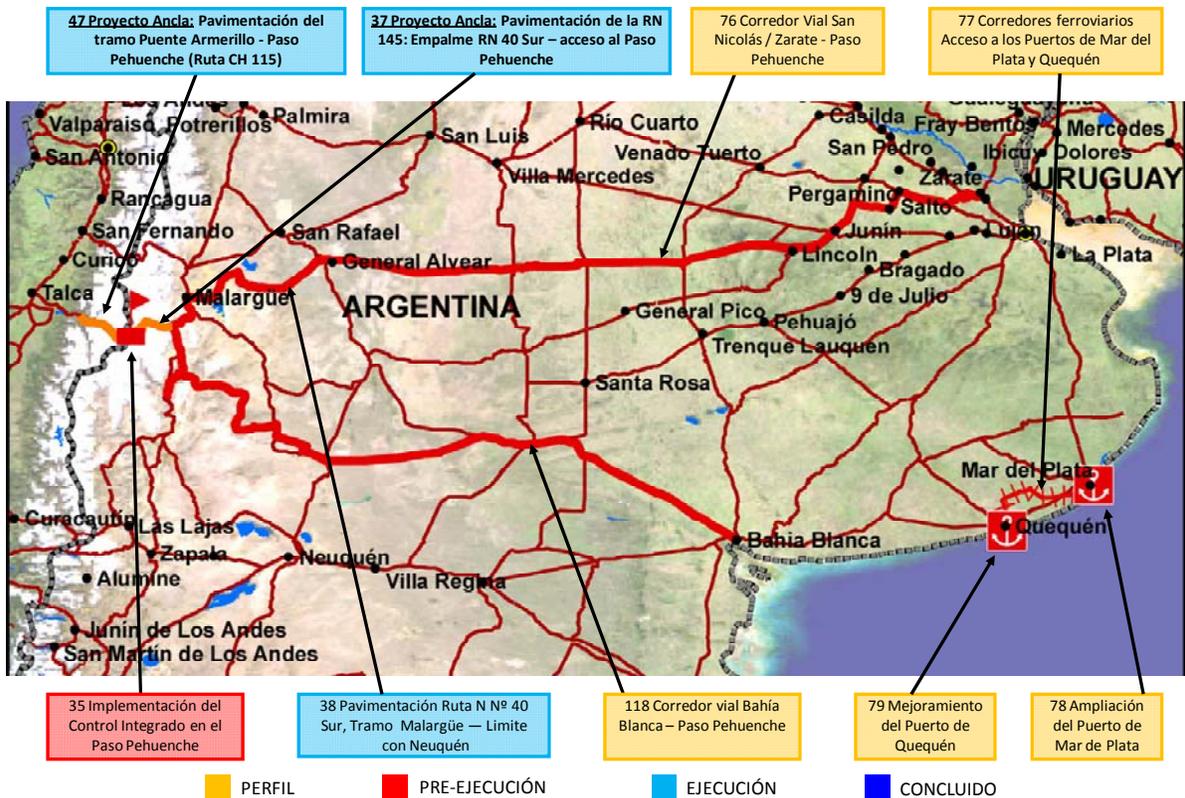
GRUPO 6: PEHUENCHE

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- MCC 37 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 145: EMPALME RUTA NACIONAL N° 40 SUR - ACCESO AL PASO PEHUENCHE (Proyecto Ancla): La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 2- MCC 47 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO PUENTE ARMERILLO - PASO PEHUENCHE (RUTA CH-115) (Proyecto Ancla): La delegación de Chile informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 3- MCC 118 CORREDOR VIAL BAHÍA BLANCA - PASO PEHUENCHE: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 4- MCC 35 IMPLEMENTACIÓN DEL CONTROL INTEGRADO EN EL PASO PEHUENCHE: las delegaciones de Argentina y Chile informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 5- MCC 38 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 40 SUR, TRAMO MALARGÜE - LÍMITE CON NEUQUÉN: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 6- MCC 76 CORREDOR VIAL SAN NICOLÁS / ZÁRATE - PASO PEHUENCHE: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 7- MCC 77 CORREDORES FERROVIARIOS ACCESO A LOS PUERTOS DE MAR DEL PLATA Y QUEQUÉN: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 8- MCC 78 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE MAR DE PLATA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 9- MCC 79 MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE QUEQUÉN: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 6 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 6 del Eje MERCOSUR - Chile



NOTAS GENERALES

- 1- Adicionalmente a los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar y/o completar la información de todas las fichas de los proyectos de este Eje de Integración y Desarrollo en la Base de Datos de IIRSA reflejando tanto las modificaciones surgidas en este GTE así como el estado actual de los proyectos en cada uno de los países hasta el 18 de junio de 2010.
- 2- La delegación de Brasil informó que asistió al GTE en carácter de observador. Por lo tanto, los proyectos nacionales de este país pertenecientes a este Eje no han sido analizados en ocasión de la reunión.
- 3- A través de estas notas se solicita a Brasil que complete y/o actualice las fichas de los proyectos tanto nacionales como de aquéllos que comparte con otro/s país/es en la Base de Datos de IIRSA hasta el 18 de junio de 2010.
- 4- Las delegaciones acordaron que para los casos de proyectos en los que interviene más de un país y para los cuales la administración de la ficha del proyecto en la Base de Datos de IIRSA es conjunta e indistinta, cualquier modificación en el monto de inversión de un país debe quedar reflejado en el campo de financiamiento general de la ficha del proyecto.
- 5- En el caso que el proyecto esté implementado por tramos o componentes, cualquier modificación de inversión incorporada en el cuadro de tramos debe reflejarse en el campo de financiamiento general de la ficha del proyecto.
- 6- Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, los mapas de los Grupos de proyectos que se encuentran reflejados en estas notas ya incorporan los ajustes de nombres y/o trazas de los proyectos modificados y/o solicitados durante la reunión. Es de considerar que existen temas pendientes de aprobación por parte de las Coordinaciones Nacionales que se han establecido resolver en fecha posterior al envío de estas notas y que serán registradas al momento de su resolución. Los mapas finales estarán para acceso al público tanto en el sistema GEOSUR como en la página web de la Iniciativa IIRSA así como en la publicación a ser elaborada sobre la Cartera IIRSA 2010. Sin embargo, si alguna de las delegaciones considera pertinente sugerir alguna modificación a los mapas, éstas deben entregarse a la Secretaría hasta el 18 de Junio de 2010.
- 7- Las delegaciones presentes en esta reunión acordaron que el CCT hará una revisión de las áreas de influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo en función de lo conversado en la reunión y remitirá a los países una propuesta del listado de las circunscripciones político-administrativas que estarían incluidas en la misma así como del mapa resultante para consideración y comentarios. Si alguna de las delegaciones considera pertinente sugerir alguna modificación, éstas deben entregarse a la Secretaría hasta el 18 de junio de 2010. El listado y los mapas consensuados del área de influencia serán los que estarán para acceso al público tanto en el sistema GEOSUR como en la página web de la Iniciativa IIRSA así como en la publicación a ser elaborada sobre la Cartera IIRSA 2010.

Adicionalmente, las delegaciones presentes acordaron que dado que las interconexiones energéticas incluidas en el Grupo 5 incluyen a toda el área de influencia contemplada en el Eje, no tendrán expresión territorial.

- 8- Como parte de las actividades previstas para este año en el Plan de Trabajo de IIRSA, el CCT informó que se dio inicio a la elaboración del VI Informe de la AIC. Con tal propósito, las delegaciones se comprometieron a actualizar la información de los proyectos de la AIC en el Sistema de Información y Gestión Estratégico (SIGE). Se acordó que dado que este año concluye la primera fase de la Iniciativa y es el término del horizonte previsto para la Agenda de Implementación, los países informarán no sólo el estado de situación del proyecto como tal sino también un análisis de los factores que han promovido el avance y/o que han obstaculizado su implementación según el caso.

ADDENDUM

7 de junio de 2010

A continuación se presenta la resolución alcanzada respecto de los temas que figuraban como pendientes de respuesta en las notas del GTE del Eje MERCOSUR-Chile celebrado el 13 de mayo de 2010 en Montevideo, Uruguay y en la videoconferencia posterior que tuvo lugar el 20 de mayo de 2010 entre los países del Eje.

Nota: En primer lugar se presenta la transcripción de la nota pendiente y a continuación su resolución.

Grupo 1:

1. *MCC17 RECUPERACIÓN DE LAS INSTALACIONES Y MUELLES DEL PUERTO DE LAGUNA (SC): En comunicación de fecha 11 de agosto de 2009 Brasil propone eliminar este proyecto de la Cartera IIRSA.
En la videoconferencia se acordó que Brasil enviará hasta el 7 de junio de 2010 a la Secretaría del CCT de IIRSA una nota técnica informando la justificación de la propuesta que será enviada para consideración de los países.*

Al no haberse recibido comunicación por parte de Brasil hasta el 7 de junio de 2010, el proyecto MCC117 se mantiene en la Cartera IIRSA.

Grupo 2:

1. *MCC 114 MEJORA DE LA CONECTIVIDAD FERROVIARIA DEL PUERTO DE SALTO – RIVERA: la delegación de Uruguay solicitó eliminar este proyecto de la Cartera IIRSA.
Las delegaciones de Argentina, Chile y Paraguay presentes en la reunión aceptaron la solicitud de Uruguay. Sin embargo, como la delegación de Brasil no estaba presente, la eliminación definitiva de este proyecto tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte del país mencionado.*

Al no haberse recibido objeción en contrario hasta el 7 de junio de 2010, el proyecto MCC 114 ha sido eliminado de la Cartera IIRSA.

2. *MCC 116 CONEXIÓN FERROVIARIA RIVERA - NUEVA PALMIRA: la delegación de Uruguay solicitó eliminar este proyecto de la Cartera IIRSA por estar contemplado en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná (Proyecto HPP 90).
Las delegaciones de Argentina, Chile y Paraguay presentes en la reunión aceptaron la solicitud de Uruguay. Sin embargo, como la delegación de Brasil no estaba presente, la eliminación definitiva de este proyecto tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte del país mencionado.*

Al no haberse recibido objeción en contrario hasta el 7 de junio de 2010, el proyecto MCC 116 ha sido eliminado de la Cartera IIRSA.

3. *MCC 31 REACONDICIONAMIENTO DE LA FERROVÍA ENTRE SALTO Y PAYSANDÚ: la delegación de Uruguay solicitó eliminar este proyecto de la Cartera IIRSA por estar contemplado en el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná (Proyecto HPP 91).*

Las delegaciones de Argentina, Chile y Paraguay presentes en la reunión aceptaron la solicitud de Uruguay. Sin embargo, como la delegación de Brasil no estaba presente, la eliminación definitiva de este proyecto tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte del país mencionado.

Al no haberse recibido objeción en contrario hasta el 7 de junio de 2010, el proyecto MCC 31 ha sido eliminado de la Cartera IIRSA.

Grupo 3:

- 1- *La delegación de Argentina propuso la incorporación de un nuevo proyecto nacional en este Grupo de Proyecto. El proyecto propuesto es: DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 7: JUNÍN-JUSTO DARACT.*

Las delegaciones de Chile, Paraguay y Uruguay presentes en la reunión aceptaron la propuesta de Argentina. Sin embargo, como la delegación de Brasil no estaba presente, la incorporación definitiva de estos proyectos tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte del país mencionado.

Al no haberse recibido objeción en contrario hasta el 7 de junio de 2010, el proyecto DUPLICACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 7: JUNÍN-JUSTO DARACT ha sido incorporado en la Cartera IIRSA.

Grupo 5:

1. *MCC 102 INSTALACIÓN DE PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE GAS NATURAL LICUADO (GNL) EN URUGUAY: Las delegaciones de Argentina y Uruguay se comprometieron a hacer las consultas respectivas y confirmarán para el 7 de junio de 2010 si el proyecto tiene carácter binacional. Se informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.*

Argentina confirmó que el proyecto MCC 102 tiene carácter binacional (Argentina-Uruguay).

2.
 1. *La delegación de Uruguay propuso la incorporación de un proyecto nacional en este Grupo de Proyectos. El proyecto propuesto es: INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA SALTO GRANDE - MELO.*
 2. *La delegación de Argentina propuso la incorporación de un proyecto nacional en este Grupo de Proyectos: REPOTENCIACIÓN CENTRAL NUCLEAR EMBALSE*
Con respecto a los puntos 1 y 2, las demás delegaciones presentes aceptaron las propuestas realizadas por Uruguay y Argentina respectivamente. Sin embargo, como la delegación de Brasil no estaba presente, la incorporación definitiva de estos proyectos

tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte del país mencionado.

Al no haberse recibido objeción en contrario hasta el 7 de junio de 2010, los proyectos INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA SALTO GRANDE – MELO y REPOTENCIACIÓN CENTRAL NUCLEAR EMBALSE han sido incorporados en la Cartera IIRSA.

- 3. MCC 104 PEQUEÑAS CENTRALES HIDROELÉCTRICAS DE CENTURIÓN Y TALAVERA 65 MW SOBRE RÍO JAGUARÃO: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de perfil. En la videoconferencia se acordó que Uruguay remitirá información sobre el proyecto a la Secretaría del CCT de IIRSA que será circulada a los países del Eje y Brasil informará su posición respecto al carácter binacional del proyecto hasta el 7 de junio de 2010.*

Al no haberse remitido la información por parte de Uruguay y en consecuencia al no contar con el pronunciamiento por parte de Brasil, el proyecto se mantiene en la Cartera IIRSA como de carácter nacional de Uruguay.

- 4. En ocasión del GTE la delegación de Paraguay propuso la inclusión del proyecto GASODUCTO URUPABOL (Tramo II) en este Grupo de Proyectos. Este proyecto sería complementario al proyecto propuesto para incorporar en el Grupo 1 del Eje Interoceánico Central: GASODUCTO URUPABOL (Tramo I). En la videoconferencia, la delegación de Paraguay se comprometió a enviar a la Secretaría del CCT de IIRSA el perfil actualizado del proyecto para distribución entre los países del Eje. La delegación de Brasil se comprometió a informar su posición respecto de la inclusión de este proyecto en la Cartera IIRSA hasta el 7 de junio de 2010.*

Por lo tanto, la incorporación definitiva de este proyecto tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte de los países del Eje.

Paraguay envió la información solicitada que fue circulada a los países del Eje. Al no haberse recibido objeción en contrario hasta el 7 de junio de 2010, el proyecto GASODUCTO URUPABOL (Tramo II) ha quedado incorporado en la Cartera IIRSA.