



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ **NOTAS DE LA REUNIÓN**

11 de mayo de 2010

Montevideo, Uruguay

En fecha 11 de mayo de 2010 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná con el objetivo principal de permitir a los países que conforman este Eje de Integración y Desarrollo el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo. El fin principal de este ejercicio es encontrar las razones por las que algunos proyectos avanzaron y otros no. Para aquellos que no avanzaron, analizar cuáles fueron las barreras y obstáculos o cuáles fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la Cartera IIRSA sin ejecutar.
Asimismo hubo espacio para la identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos y acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos.
2. Verificar la existencia de temas por definir en cada uno de los Grupos de Proyectos de acuerdo a lo publicado en el libro de “Cartera de Proyectos 2009”.
3. Analizar en forma detallada la situación de información ingresada a la Base de Datos de proyectos con el objeto de actualizar y completar la totalidad de los campos de las fichas de proyectos.
4. Analizar la situación de cada uno de los proyectos de la Agenda de Implementación Consensuada, a fin de obtener información sobre estado de avance, cumplimiento de

objetivo, obstáculos presentados, finalización prevista y evaluación preliminar (en los casos que correspondan) sobre el impacto en el Grupo de Proyectos respectivo.

5. Revisar la representación en los mapas de la dimensión de las Áreas de Influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo y Grupos de Proyectos, teniendo en cuenta las modificaciones en la traza original ocasionadas principalmente por la adición/eliminación de proyectos durante los GTEs realizados entre el 2007 y el 2009 y la solución técnica implantada mediante GEOSUR para el diseño de los mapas.

La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

En la primera parte de los trabajos fue realizada una presentación del estado general de cada Grupo y de la etapa en que se encuentran los proyectos. En especial fue examinada la situación del proyecto ancla de cada Grupo. Luego, los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación e implantación de los mismos y a las perspectivas de implementación del Grupo de Proyectos.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de los proyectos por Grupo.

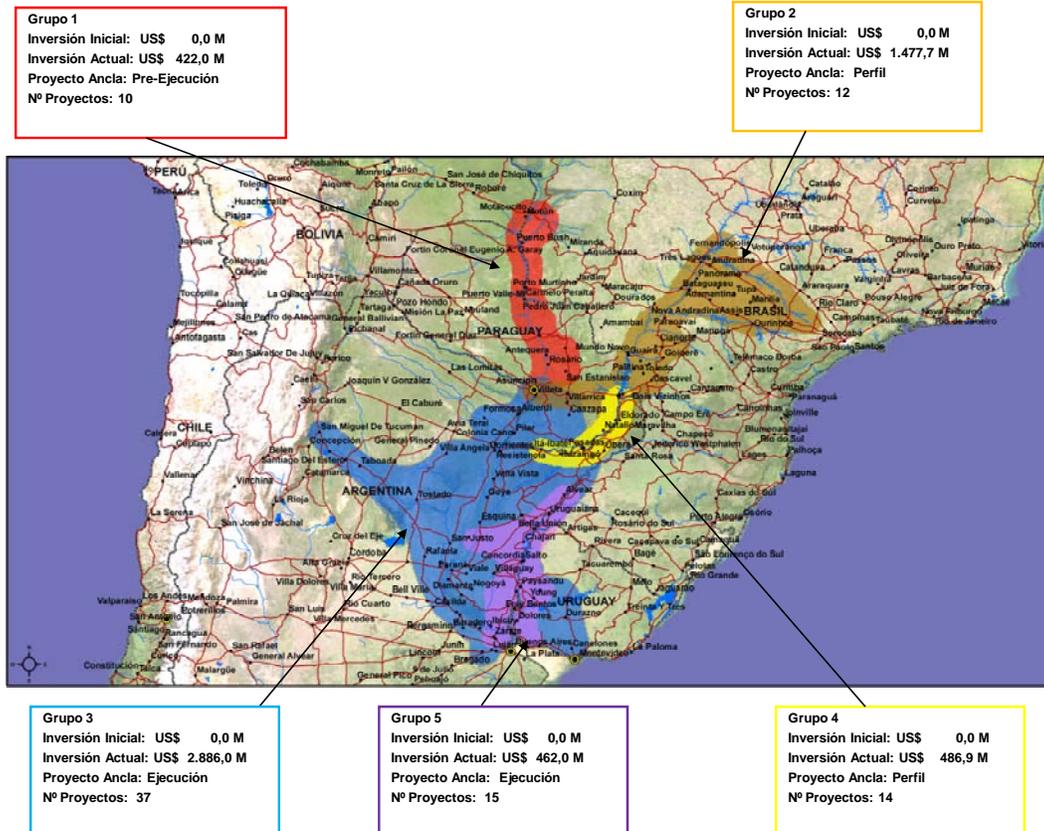
Nota: Las delegaciones de Bolivia y Brasil informaron que asistieron al GTE en carácter de observadores, por lo tanto, se acordó en la reunión realizar una videoconferencia entre todos los países que conforman el Eje de manera de abordar algunos temas específicos relativos a proyectos en los cuales participan Bolivia y Brasil.

Esta videoconferencia tuvo lugar el jueves 20 de mayo de 2010 y contó con la participación de Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay.

Por lo tanto, en las notas que figuran a continuación, se reflejan tanto los acuerdos alcanzados en el GTE así como los alcanzados en ocasión de la mencionada videoconferencia.

REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

El Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná está conformado por 5 grupos de proyectos, siendo el siguiente el mapa de agrupamientos antes de la revisión en este GTE:



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación, quedando conformados los 5 Grupos del Eje según se detalla más abajo.

GRUPO 1: RÍO PARAGUAY, ASUNCIÓN - CORUMBÁ

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

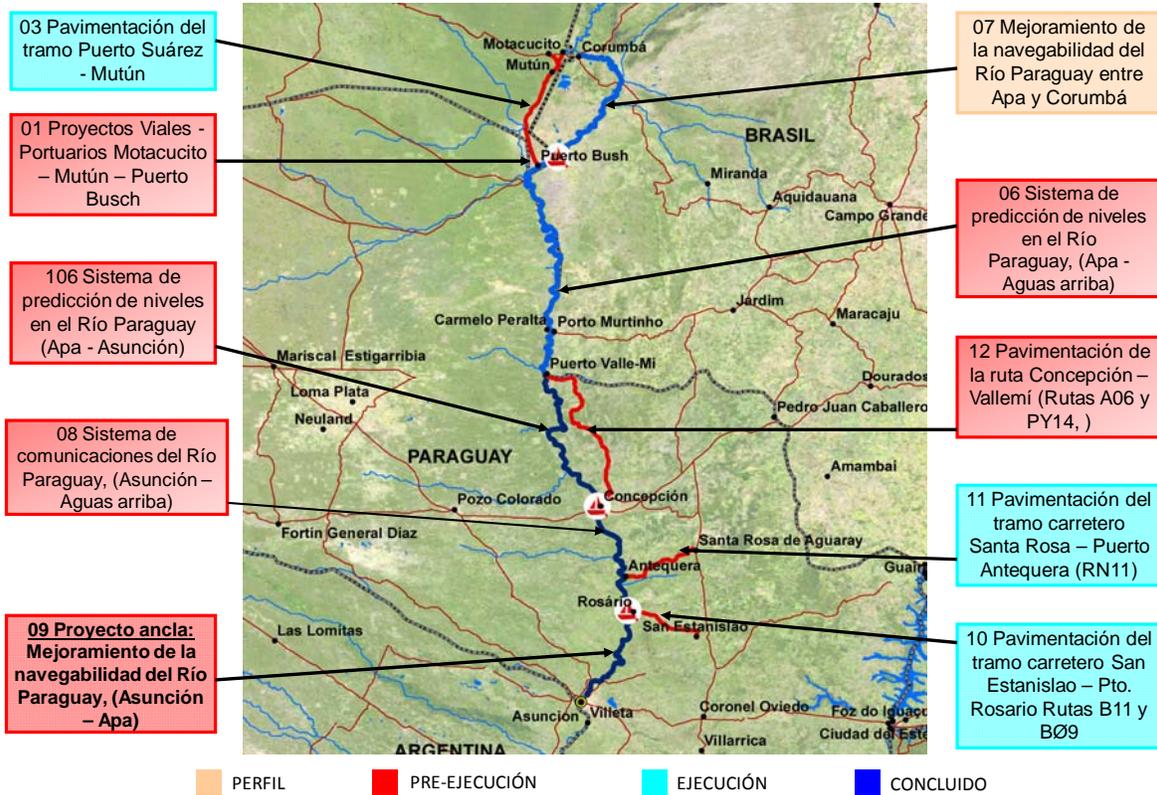
- 1- HPP 09 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - APA) (Proyecto Ancla): La delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 2- HPP 10 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SAN ESTANISLAO - PUERTO ROSARIO (RUTAS B11 Y B09): la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 3- HPP 11 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO SANTA ROSA - PUERTO ANTEQUERA (RUTA NACIONAL N° 11): la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 4- HPP 08 SISTEMA DE COMUNICACIONES DEL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - AGUAS ARRIBA): la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 5- HPP 106 SISTEMA DE PREDICCIÓN DE NIVELES EN EL RÍO PARAGUAY (APA - ASUNCIÓN): la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 6- HPP 12 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA CONCEPCIÓN - VALLEMÍ (RUTAS A06 Y PY14): la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

Otras notas:

- 1- HPP 07 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY ENTRE APA Y CORUMBÁ: en la videoconferencia celebrada el 20 de mayo de 2010 la delegación de Brasil confirmó que la nota que figura en el proyecto continúa vigente. La nota es la siguiente: La ejecución de este proyecto dependerá de una resolución de la justicia brasileña.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 1 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 1 del Eje Hidrovía Paraguay Paraná



GRUPO 2: TIETÊ - PARANÁ (ITAIPÚ)

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- PROYECTO BINACIONAL TRANSPOSICIÓN DE ITAIPÚ (Proyecto Ancla): La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 2- AMPLIACIÓN DE PUERTO INDIO: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- PAVIMENTACIÓN TRONCAL II: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 4- REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE SALTO DEL GUAIRÁ: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Otras notas:

- 1- En la videoconferencia celebrada el 20 de mayo de 2010 entre los países del Eje se abordaron las propuestas realizadas por Brasil el año pasado que se presentan a continuación. Asimismo, se detallan los acuerdos alcanzados en esta ocasión:
 - i) En comunicación de fecha 11 de agosto de 2009 Brasil propone dividir en dos proyectos distintos el proyecto HPP 102 CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CASCAVEL-FOZ DE IGUAZÚ Y CASCAVEL-GUAIRA MARACAJU. Los dos proyectos resultantes de esta división serían: i) Construcción de la Ferrovia Cascavel-Foz de Iguazú; y ii) Construcción de la Ferrovia Cascavel-Guaira-Maracaju. Siendo el proyecto original un proyecto rótula con el Eje de Capricornio (Proyecto CAP20), los dos proyectos resultantes de esta división serían también proyectos rótula.

En la videoconferencia y con relación al primer proyecto resultante de la propuesta de división, la delegación de Brasil informó que la CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CASCAVEL –FOZ DE IGUAZÚ forma parte del corredor bioceánico. Por lo tanto, las delegaciones presentes acordaron la división de este proyecto y confirmaron que continúa siendo rótula con el Eje de Capricornio (Grupo 3).

En relación al segundo proyecto resultante de la propuesta de división, la delegación de Brasil ha aclarado en la videoconferencia que la construcción de este ramal ferroviario constituye otra posible conexión de Paraguay con el corredor ferroviario de Oeste de Paraná hasta Paranaguá. Su función está orientada a la integración oeste –este-oeste y por lo tanto sería sólo un proyecto del Eje de Capricornio y no más rótula con el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná. Luego de un intercambio de ideas entre los países, la delegación de Brasil propuso que el proyecto CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CASCAVEL-GUAIRA-MARACAJÚ fuera fusionado con el

proyecto CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E INGENIERO BLEY (actualmente proyecto CAP53) y sería constituido un nuevo proyecto en el grupo 3 del eje de Capricornio que se llamaría CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR FERROVIARIO PARANAGUÁ – MARACAJÚ (FERROVÍA CASCAVEL-GUAIRA-DOURADOS-MARACAJU Y VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E INGENIERO BLEY). Esta propuesta fue aceptada por todas las delegaciones presentes en la videoconferencia.

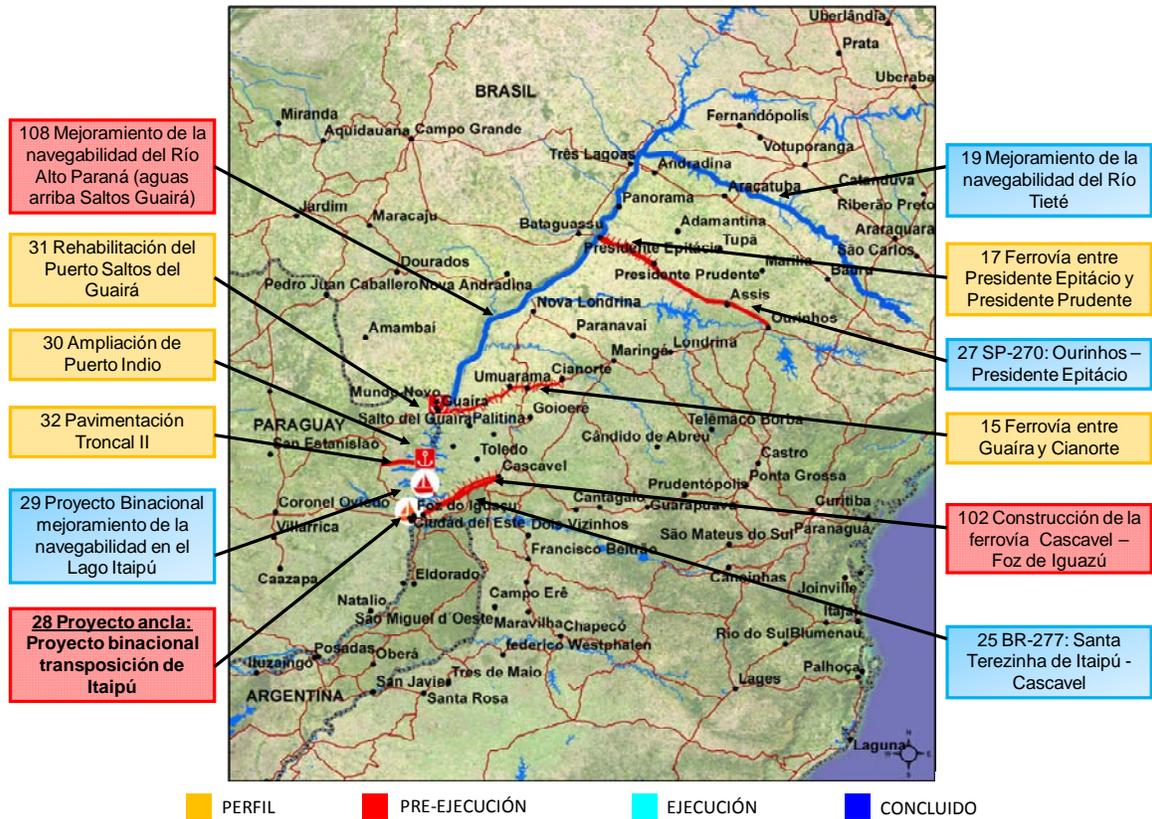
- ii) En comunicación de fecha 11 de agosto de 2009, Brasil propone dar de baja de la Cartera IIRSA el proyecto HPP 29 PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL LAGO DE ITAIPÚ.

En la videoconferencia, luego de un intercambio de ideas, los países acordaron mantener el proyecto en la Cartera IIRSA. Se acordó que se trata de un proyecto que forma parte de un sistema de transporte multimodal que permitirá la utilización del lago de Itaipú sin la necesidad de la construcción de esclusas.

- 2- HPP 108 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO ALTO PARANÁ (AGUAS ARRIBA SALTOS DEL GUAIRÁ) en la videoconferencia celebrada el 20 de mayo de 2010 la delegación de Brasil confirmó que la nota que figura en el proyecto continúa vigente. La nota es la siguiente: *La ejecución de este proyecto dependerá de una resolución de la justicia brasileña.*

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 2 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 2 del Eje Hidrovía Paraguay Paraná



GRUPO 3: RÍOS PARAGUAY - PARANÁ, ASUNCIÓN - DELTA DEL PARANÁ

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- HPP 42 PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS PARANÁ Y PARAGUAY DESDE SANTA FE A ASUNCIÓN (Proyecto Ancla): las delegaciones de Argentina y Paraguay informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 2- HPP 103 CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN – POSADAS: las delegaciones de Argentina y Paraguay acordaron que el proyecto tiene carácter binacional. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- HPP 33 MEJORA DE SISTEMA DE COMUNICACIONES EN EL RÍO PARANÁ (ENTRE SANTA FE Y CONFLUENCIA): la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 4- HPP 34 CENTRAL TERMOELÉCTRICA BELGRANO EN CAMPANA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 5- HPP 35 CENTRAL TERMOELÉCTRICA SAN MARTÍN EN TIMBÚES: el proyecto se encuentra **concluido**.
- 6- HPP 36 ESTACIÓN TRANSFORMADORA EN MERCEDES: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 7- HPP 37 RECUPERACIÓN DEL RAMAL PARANÁ - CURUZÚ CUATIÁ: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 8- HPP 38 *RECUPERACIÓN DEL RAMAL TUCUMÁN – ROSARIO*: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 9- HPP 67 RECUPERACIÓN DEL RAMAL ZÁRATE – ROSARIO: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 10- HPP 39 RECUPERACIÓN Y BITROCHAJE DEL RAMAL FERROVIARIO CORRIENTES - MONTE CASEROS: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 11- HPP 40 REORDENAMIENTO DE LOS ACCESOS FERROVIARIOS A LA CIUDAD DE ROSARIO: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 12- HPP 41 REORDENAMIENTO DE LOS ACCESOS FERROVIARIOS A LA CIUDAD DE SANTA FE: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

- 13- HPP 43 MEJORAMIENTO DE ACCESOS FLUVIALES A PUERTOS DEL RÍO PARANÁ: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 14- HPP 44 PROFUNDIZACIÓN DEL CALADO DEL RÍO PARANÁ DESDE SANTA FE HASTA DESEMBOCADURA EN EL RÍO DE LA PLATA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 15 HPP 45 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE BARADERO: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 16- HPP 46 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE IBICUY: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 17- HPP 47 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SAN PEDRO: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 18- HPP 48 AMPLIACIÓN DE PUERTO DE DIAMANTE: Se acordó el cambio del nombre del proyecto. El nuevo nombre es: AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE DIAMANTE. La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 19- HPP 50 PLAN MAESTRO DEL PUERTO DE ROSARIO: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 20 HPP 51 REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE BELLA VISTA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 21- HPP 52 REHABILITACIÓN DE PUERTO DE ESQUINA: Se acordó el cambio de nombre del proyecto por REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE ESQUINA. La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 22- HPP 53 RECONVERSIÓN DEL PUERTO DE SANTA FE: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 23- HPP 54 SISTEMA DE DEFENSA DEL PUERTO DE BARRANQUERAS: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 24- HPP 55 CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE FORMOSA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 25- HPP 56 CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE SANTA FE: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 26- HPP 57 CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE ROSARIO: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

- 27- HPP 58 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 11, TRAMO EMPALME RUTA PROVINCIAL N° 13: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 28- HPP 59 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL N° 11: TRAMO SANTA FE - SAN JUSTO: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 29-HPP 60 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N° 13, EMPALME RUTA NACIONAL N° 11 - VILLA ÁNGELA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 30- HPP 61 PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N° 9: COLONIA CANO - EL COLORADO: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 31- HPP 62 SISTEMA DE COMUNICACIONES EN EL RÍO PARAGUAY (ASUNCIÓN - CONFLUENCIA): La delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 32- HPP 63 OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE TERMINALES PORTUARIAS DEL GRAN ASUNCIÓN (ACCESOS TERRESTRES Y FLUVIALES; LOCALIZACIÓN DE TERMINALES): la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 33- HPP 64 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO VILLETA – ALBERDI: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 34- HPP 65 REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL CORREDOR FERROVIARIO ASUNCIÓN – MONTEVIDEO: las delegaciones acordaron que el proyecto tiene carácter tri-nacional (Argentina, Paraguay y Uruguay) y que el alcance del mismo será operacional (las obras de rehabilitación de los ramales ferroviarios involucrados en el proyecto serán incorporadas por cada país correspondiente en los Grupos de los Ejes que consideren convenientes). El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 35- HPP 98 REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE FORMOSA: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 36- HPP 49 AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE CORRIENTES: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

Otras notas:

- 1- La delegación de Argentina solicitó la incorporación de dos nuevos proyectos nacionales en este Grupo:
- i) LÍNEA DE ALTA TENSIÓN MERCEDES-GOYA

ii) LÍNEA DE ALTA TENSIÓN MERCEDES-PASO DE LOS LIBRES

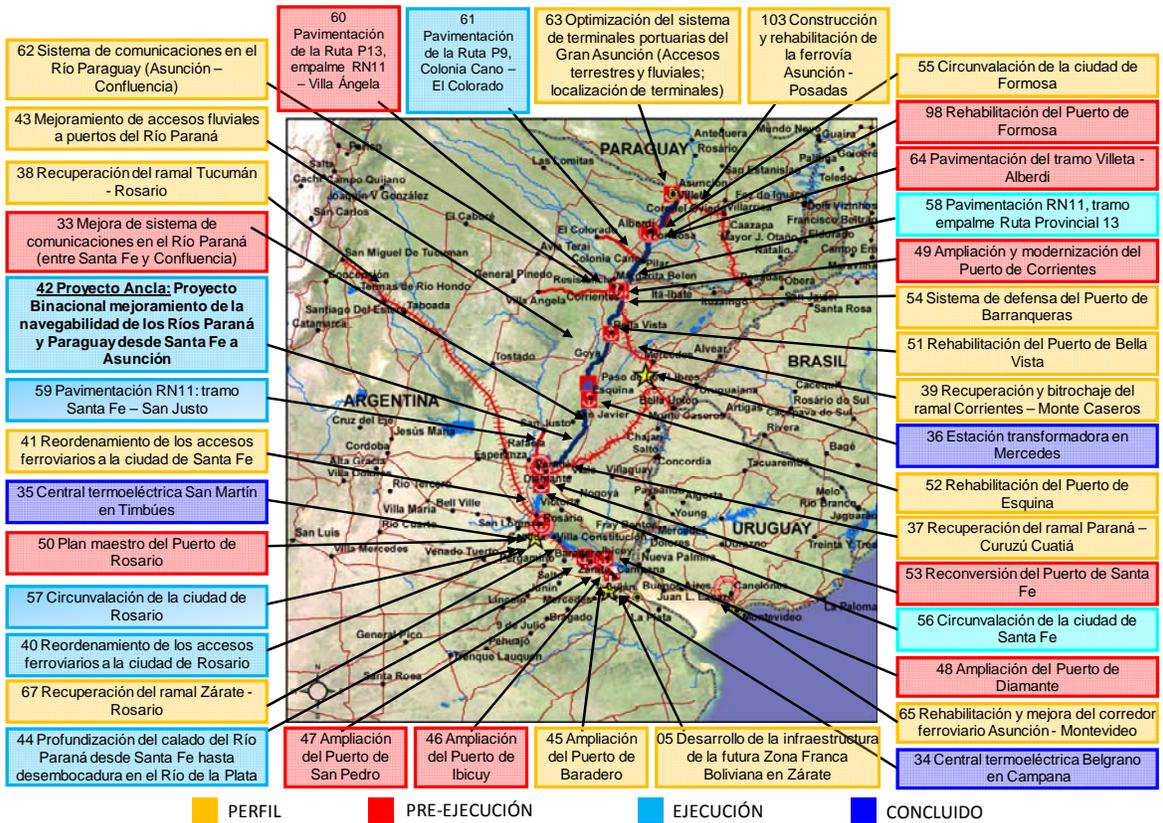
La delegación de Paraguay y Uruguay presentes en la reunión aceptaron la propuesta de Argentina. Sin embargo, como las delegaciones de Bolivia y Brasil no estaban presentes, la incorporación definitiva de estos proyectos tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte de los dos países mencionados.

Una vez confirmados estos proyectos, la delegación de Argentina se comprometió a completar la información de los mismos en las fichas a crearse en la Base de Datos de IIRSA hasta el 18 de junio de 2010.

- 2- En la videoconferencia del día 20 de mayo de 2010, la delegación de Bolivia informó que el proyecto HPP05 DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA FUTURA ZONA FRANCA BOLIVIANA EN ZÁRATE se encuentra en **etapa de perfil**. Asimismo, las delegaciones de Argentina y Bolivia se comprometieron a informar a la Secretaría del CCT de IIRSA hasta el 7 de junio de 2010 si la nota que figura en el proyecto continúa vigente. La nota es la siguiente: *La inclusión definitiva del proyecto estará sujeta a los resultados de las discusiones bilaterales.*

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 3 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 3 del Eje Hidrovía Paraguay Paraná



GRUPO 4: RÍO PARANÁ, ITAIPÚ – CONFLUENCIA

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- HPP 72 PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL ALTO PARANÁ (Proyecto Ancla): La delegaciones de Argentina y Paraguay informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 2- HPP 105 RECONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA GARUPÁ - POSADAS (*): la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 3- HPP 107 PUERTO DE ENCARNACIÓN (*): la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 4- HPP 66 RECONVERSIÓN DE LOS PUERTOS DE POSADAS Y SANTA ANA: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 5- HPP 68 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE EL DORADO: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 6- HPP 69 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE ITUZAINGÓ: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 7- HPP 70 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE ITÁ-IBATÉ: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 8- HPP 71 ESCLUSA DE CORPUS (PROYECTO BINACIONAL): La delegaciones de Argentina y Paraguay informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 9- HPP 73 ACCESOS VIALES A ENCARNACIÓN (*): La delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 10- HPP 76 RELOCALIZACIÓN DE MALLA FERROVIARIA (*): Se acordó el cambio de nombre del proyecto que fue aceptado por el resto de las delegaciones presentes. El nuevo nombre es RELOCALIZACIÓN DE MALLA FERROVIARIA EN EL DEPARTAMENTO DE ITAPÚA. La delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 11- HPP 77 DESVÍO DEL ARROYO AGUAPEY (*): La delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra **concluido**.
- 12- HPP 78 CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE KAARENDY SOBRE EL RÍO PARANÁ: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

13- HPP 79 PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO CARRETERO PRESIDENTE FRANCO - M. OTAÑO - NATALIO Y ACCESOS A 9 PUERTOS SOBRE EL RÍO PARANÁ: la delegación de Paraguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

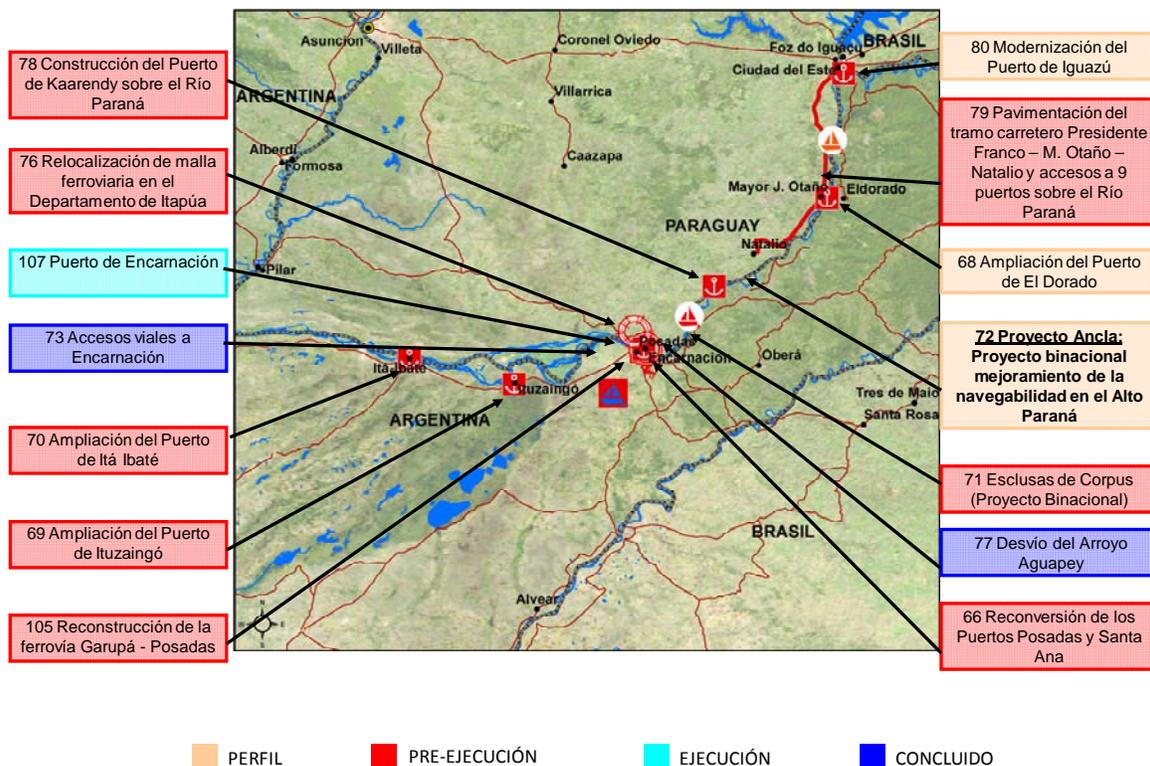
14- HPP 80 MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE IGUAZÚ: La delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Otras notas:

1- Las delegaciones de Argentina y Paraguay acordaron que la nota que figura en los proyectos que figuran arriba con un asterisco (*) y que dice: *Obras complementarias de Yacyretá* se eliminará del listado de proyectos que será publicado en el libro de la Cartera de Proyectos 2010. Los países acordaron realizar esta aclaración directamente en el contenido de la ficha de proyecto en la Base de Datos de IIRSA.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 4 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 4 del Eje Hidrovía Paraguay Paraná



GRUPO 5: RÍO URUGUAY

De la información de los proyectos aportada por los países se resume:

- 1- HPP 88 PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD EN EL RÍO URUGUAY (Proyecto Ancla). Las delegaciones de Argentina y Uruguay informaron que este proyecto se refiere a la navegabilidad de la red troncal. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**. La delegación de Argentina informó que analizará este proyecto e informará cuáles han sido los avances del mismo.
- 2- HPP 83 MEJORA EN LOS ACCESOS FLUVIALES A PUERTOS EN EL RÍO URUGUAY: Las delegaciones acordaron el cambio de nombre del proyecto. El nuevo nombre es: MEJORA EN LOS ACCESOS FLUVIALES A PUERTOS URUGUAYOS EN EL RÍO URUGUAY. La delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- HPP 82 RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE – POSADAS: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 4- HPP 84 AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SAN JAVIER: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 5- HPP 85 EMBARCADERO DEL PUERTO DE ALVEAR: la delegación de Argentina informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 6- HPP 86 MEJORAS EN EL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY: la delegación de Argentina informó que confirmará el estado del proyecto y lo reflejará en la Base de Datos de IIRSA hasta el 18 de junio de 2010.
- 7- HPP 87 CONSTRUCCIÓN DE LA ESCLUSA DE SALTO GRANDE (PROYECTO BINACIONAL): Las delegaciones acordaron el cambio de nombre del proyecto. El nuevo nombre es: CONCLUSIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LAS ESCLUSAS DE SALTO GRANDE. Las delegaciones informaron que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.
- 8- HPP 89 GASODUCTO PAYSANDÚ – COLONIA: La delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 9- HPP 90 CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO MERCEDES - PUERTO DE NUEVA PALMIRA: La delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 10- HPP 91 REACONDICIONAMIENTO DEL TRAMO FERROVIARIO ALGORTA - PAYSANDÚ – SALTO: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.
- 11- HPP 92 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CANAL ALTERNATIVO CASA BLANCA: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

- 12-HPP 94 MEJORA DE ACCESOS E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PUERTO DE NUEVA PALMIRA: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 13-HPP 95 REACTIVACIÓN DEL PUERTO DE PAYSANDÚ, ACCESOS Y ÁREA DE ALMACENAJE: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 14-HPP 96 REACTIVACIÓN DEL PUERTO DE SALTO, ACCESOS Y ÁREA DE ALMACENAJE: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 15-HPP 97 CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES A LOS PUERTOS: la delegación de Uruguay informó que el proyecto se encuentra en etapa de **pre-ejecución**.

Otras notas:

- 1- La delegación de Argentina solicitó la incorporación de tres nuevos proyectos nacionales en este Grupo:
- i) AEROPUERTO DE CARGA DE CONCORDIA
 - ii) RAMAL FERROVIARIO PARANÁ - CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
 - iii) RAMAL FERROVIARIO FEDERAL - CONCORDIA

Las delegaciones de Paraguay y Uruguay presentes en la reunión aceptaron la propuesta de Argentina. Sin embargo, como las delegaciones de Bolivia y Brasil no estaban presentes, la incorporación definitiva de estos proyectos tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte de los dos países mencionados.

Una vez confirmados estos proyectos, la delegación de Argentina se comprometió a completar la información de los mismos en las fichas a crearse en la Base de Datos de IIRSA hasta el 18 de junio de 2010.

- 2- La delegación de Uruguay solicitó la incorporación de un nuevo proyecto nacional a este Grupo de Proyectos: REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN-FRAY BENTOS.

La delegación de Argentina y Paraguay presentes en la reunión aceptaron la propuesta de Uruguay. Sin embargo, como las delegaciones de Bolivia y Brasil no estaban presentes, la incorporación definitiva de este proyecto tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte de los dos países mencionados.

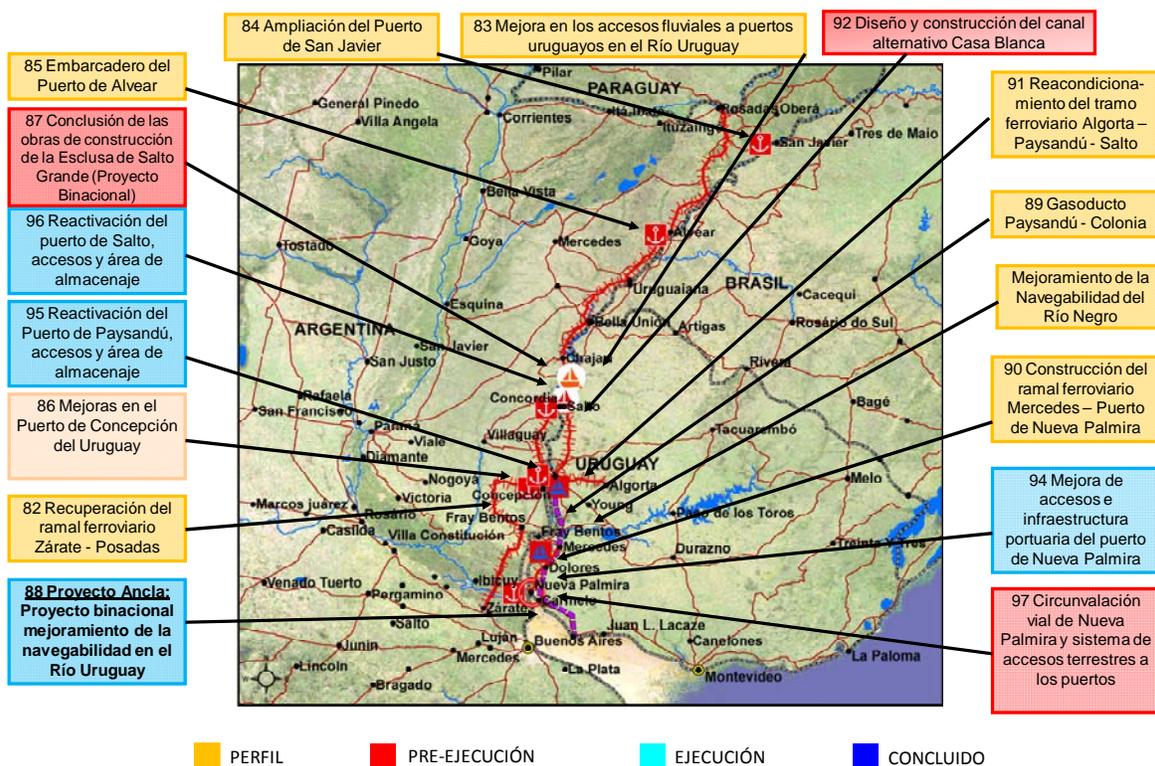
- 3- En la videoconferencia celebrada el 20 de mayo de 2010 la delegación de Uruguay solicitó la incorporación de un nuevo proyecto en la Cartera IIRSA que fue aceptado por

el resto de las delegaciones presentes. El nuevo proyecto es: MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NEGRO.

Uruguay se comprometió a completar hasta el 18 de junio de 2010 la ficha del proyecto a ser creada en la Base de Datos de IIRSA.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presenta el mapa del Grupo 5 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos:

Estado de avance de los proyectos del Grupo 5 del Eje Hidrovía Paraguay Paraná



NOTAS GENERALES

- 1- Adicionalmente a los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar y/o completar la información de todas las fichas de los proyectos de este Eje de Integración y Desarrollo en la Base de Datos de IIRSA reflejando tanto las modificaciones surgidas en este GTE así como el estado actual de los proyectos en cada uno de los países hasta el 18 de junio de 2010.
- 2- Las delegaciones de Bolivia y Brasil informaron que estaban presentes en carácter de observadores. Por lo tanto, los proyectos nacionales de estos países pertenecientes a este Eje no han sido analizados en ocasión de la reunión.
- 3- A través de estas notas se solicita a Bolivia y a Brasil que completen y/o actualicen las fichas de los proyectos tanto nacionales como de aquéllos que comparte con otro/s país/es en la Base de Datos de IIRSA hasta el 18 de junio de 2010.
- 4- Las delegaciones acordaron que para los casos de proyectos en los que interviene más de un país y para los cuales la administración de la ficha del proyecto en la Base de Datos de IIRSA es conjunta e indistinta, cualquier modificación en el monto de inversión de un país debe quedar reflejado en el campo de financiamiento general de la ficha del proyecto.
- 5- En el caso que el proyecto esté implementado por tramos o componentes, cualquier modificación de inversión incorporada en el cuadro de tramos debe reflejarse en el campo de financiamiento general de la ficha del proyecto.
- 6- Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, los mapas de los Grupos de proyectos que se encuentran reflejados en estas notas ya incorporan los ajustes de nombres y/o trazas de los proyectos modificados y/o solicitados durante la reunión. Es de considerar que existen temas pendientes de aprobación por parte de las Coordinaciones Nacionales que se han establecido resolver en fecha posterior al envío de estas notas y que serán registradas al momento de su resolución. Los mapas finales estarán para acceso al público tanto en el sistema GEOSUR como en la página web de la Iniciativa IIRSA así como en la publicación a ser elaborada sobre la Cartera IIRSA 2010. Sin embargo, si alguna de las delegaciones considera pertinente sugerir alguna modificación a los mapas, éstas deben entregarse a la Secretaría hasta el 18 de Junio de 2010.
- 7- Las delegaciones presentes en esta reunión acordaron que el CCT hará una revisión de las áreas de influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo en función de lo conversado en la reunión y remitirá a los países una propuesta del listado de las circunscripciones político-administrativas que estarían incluidas en la misma así como del mapa resultante para consideración y comentarios. Si alguna de las delegaciones considera pertinente sugerir alguna modificación, éstas deben entregarse a la Secretaría hasta el 18 de junio de 2010. El listado y los mapas consensuados del área de influencia serán los que estarán para acceso al público tanto en el sistema GEOSUR como en la página web de la Iniciativa IIRSA así como en la publicación a ser elaborada sobre la Cartera IIRSA 2010.

8- La delegación de Argentina propuso la aplicación de la Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE) en el área de la Triple Frontera Argentina-Brasil-Paraguay.

ADDENDUM

7 de junio de 2010

A continuación se presenta la resolución alcanzada respecto de los temas que figuraban como pendientes de respuesta en las notas del GTE del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná celebrado el 11 de mayo de 2010 en Montevideo, Uruguay y en la videoconferencia posterior que tuvo lugar el 20 de mayo de 2010 entre los países del Eje.

Nota: En primer lugar se presenta la transcripción de la nota pendiente y a continuación su resolución.

Grupo 3:

1- *La delegación de Argentina solicitó la incorporación de dos nuevos proyectos nacionales en este Grupo:*

i) *LÍNEA DE ALTA TENSIÓN MERCEDES-GOYA*

ii) *LÍNEA DE ALTA TENSIÓN MERCEDES-PASO DE LOS LIBRES*

La delegación de Paraguay y Uruguay presentes en la reunión aceptaron la propuesta de Argentina. Sin embargo, como las delegaciones de Bolivia y Brasil no estaban presentes, la incorporación definitiva de estos proyectos tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte de los dos países mencionados.

No habiéndose recibido observación en contrario hasta el 7 de junio de 2010, los proyectos LÍNEA DE ALTA TENSIÓN MERCEDES-GOYA y LÍNEA DE ALTA TENSIÓN MERCEDES-PASO DE LOS LIBRES han quedado incorporados en la Cartera IIRSA.

2- *En la videoconferencia del día 20 de mayo de 2010, la delegación de Bolivia informó que el proyecto HPP05 DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA FUTURA ZONA FRANCA BOLIVIANA EN ZÁRATE se encuentra en etapa de perfil. Asimismo, las delegaciones de Argentina y Bolivia se comprometieron a informar a la Secretaría del CCT de IIRSA hasta el 7 de junio de 2010 si la nota que figura en el proyecto continúa vigente. La nota es la siguiente: La inclusión definitiva del proyecto estará sujeta a los resultados de las discusiones bilaterales.*

No habiéndose recibido comunicación al respecto por parte de Argentina y Bolivia hasta el 7 de junio de 2010, se mantiene la nota del proyecto.

Grupo 5:

1- La delegación de Argentina solicitó la incorporación de tres nuevos proyectos nacionales en este Grupo:

- i) AEROPUERTO DE CARGA DE CONCORDIA*
- ii) RAMAL FERROVIARIO PARANÁ - CONCEPCIÓN DEL URUGUAY*
- iii) RAMAL FERROVIARIO FEDERAL - CONCORDIA*

Las delegaciones de Paraguay y Uruguay presentes en la reunión aceptaron la propuesta de Argentina. Sin embargo, como las delegaciones de Bolivia y Brasil no estaban presentes, la incorporación definitiva de estos proyectos tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte de los dos países mencionados.

No habiéndose recibido observación en contrario hasta el 7 de junio de 2010, los proyectos AEROPUERTO DE CARGA DE CONCORDIA; RAMAL FERROVIARIO PARANÁ - CONCEPCIÓN DEL URUGUAY; y RAMAL FERROVIARIO FEDERAL - CONCORDIA han quedado incorporados en la Cartera IIRSA.

2- La delegación de Uruguay solicitó la incorporación de un nuevo proyecto nacional a este Grupo de Proyectos: REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN-FRAY BENTOS.

La delegación de Argentina y Paraguay presentes en la reunión aceptaron la propuesta de Uruguay. Sin embargo, como las delegaciones de Bolivia y Brasil no estaban presentes, la incorporación definitiva de este proyecto tendrá lugar a partir del 7 de junio de 2010 en caso que la Secretaría del CCT de IIRSA no reciba observación en contrario por parte de los dos países mencionados.

No habiéndose recibido observación en contrario hasta el 7 de junio de 2010, el proyecto REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN-FRAY BENTOS ha quedado incorporado en la Cartera IIRSA.