

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA
GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA
NOTAS DE LA REUNIÓN

16 de abril de 2009

Lima, Perú

En fecha 16 de abril, tuvo lugar en la ciudad de Lima, Perú, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Perú-Brasil-Bolivia con el objetivo principal de permitir a los países que conforman el Eje de Integración y Desarrollo el intercambio sobre la ejecución de los proyectos existentes y eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos ya existentes.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

- 1) Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo.
- 2) Analizar las razones por las que algunos proyectos avanzaron y otros no. Para aquellos que no avanzaron cuáles fueron las barreras y obstáculos o cuáles fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la cartera IIRSA sin ejecutar.
- 3) Identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos no necesariamente maduros al día de hoy y que quedarían en la cartera para futuras revisiones.
- 4) Identificación de acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos

La metodología de trabajo fue la siguiente:

Primera Etapa: se realizó una presentación del estado general del Grupo, la etapa en que se encuentran los proyectos y el estado de información incorporada en la base de datos de proyectos IIRSA para cada proyecto.

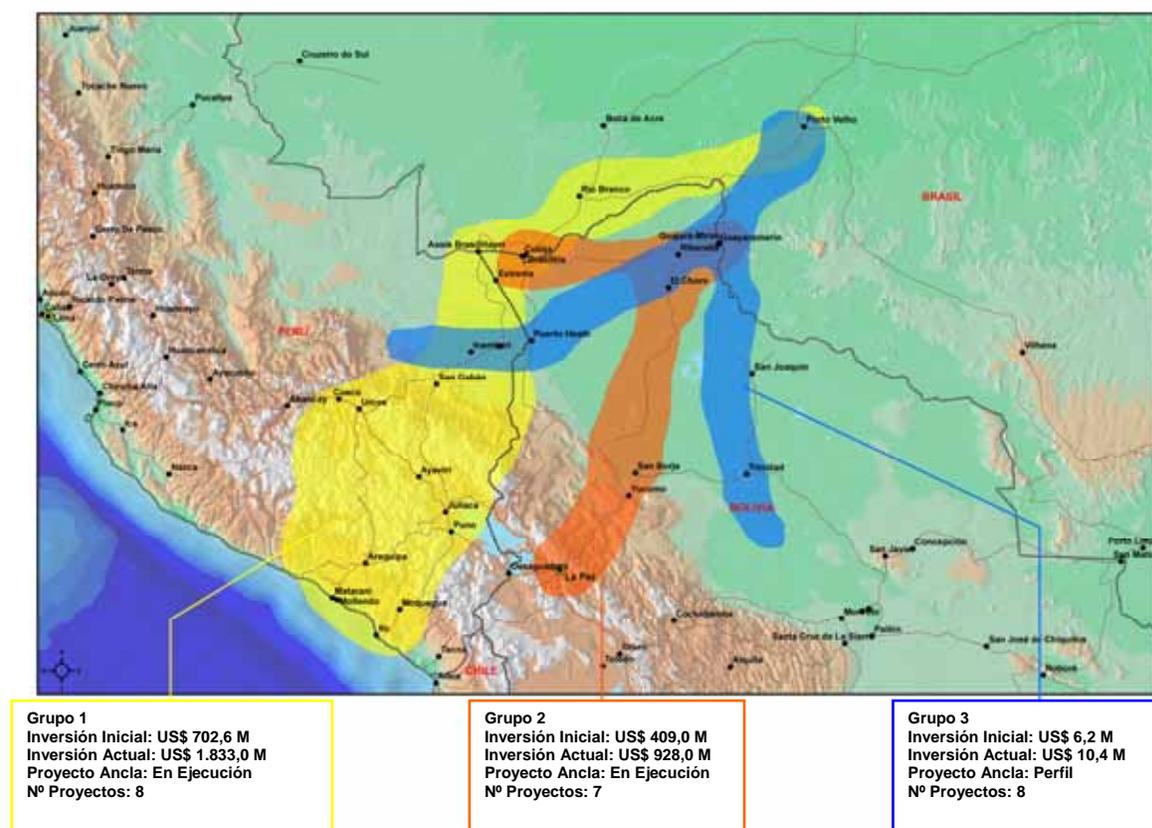
Segunda Etapa: los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación, la implantación de los proyectos y las perspectivas de implementación de los Grupos de Proyectos. En esa etapa se previó también la posibilidad de incorporación eventual de nuevos proyectos a los Grupos y/o eliminación de proyectos existentes.

La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

Por último, se resalta que las delegaciones de los países asistentes realizaron algunas observaciones en cuanto a detalles de los mapas presentados para cada uno de los grupos. Estas observaciones fueron anotadas por el CCT, quien realizará las debidas correcciones y además actualizará los mapas en función de las modificaciones resultantes de este GTE para la versión final que se incorporará a la página web de IIRSA.

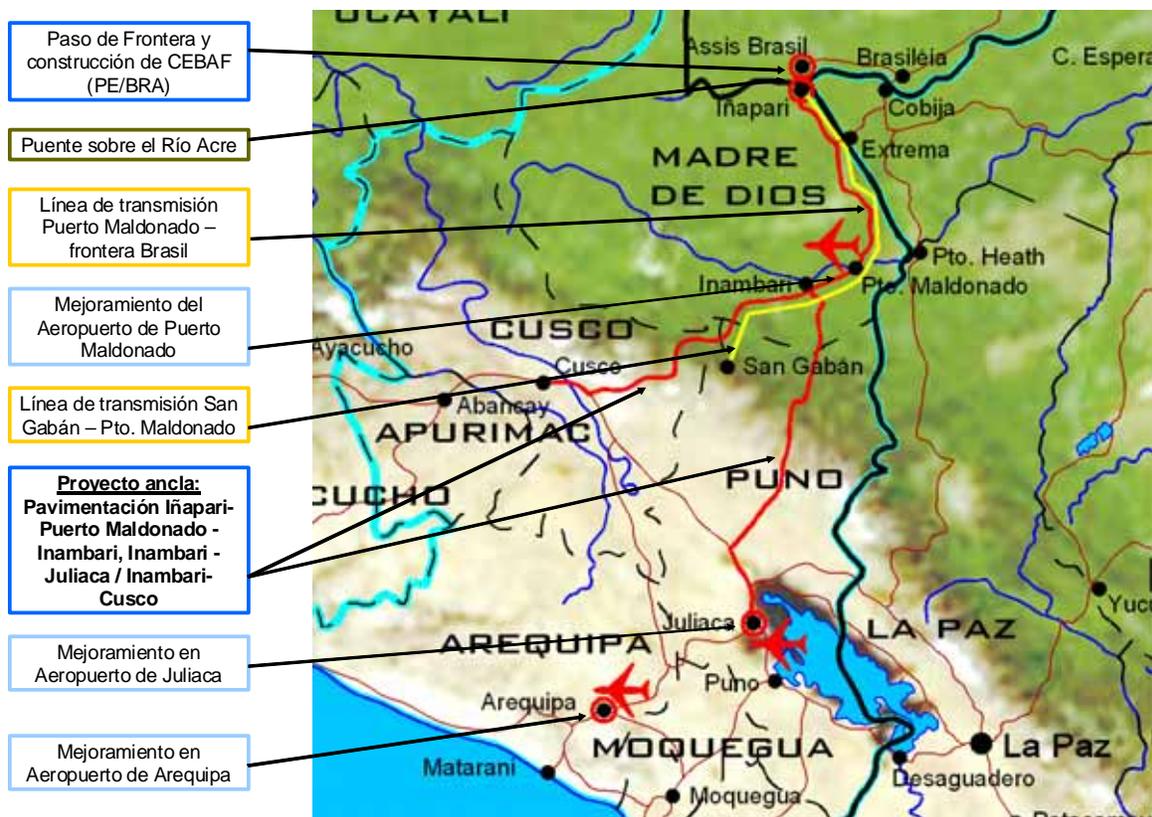
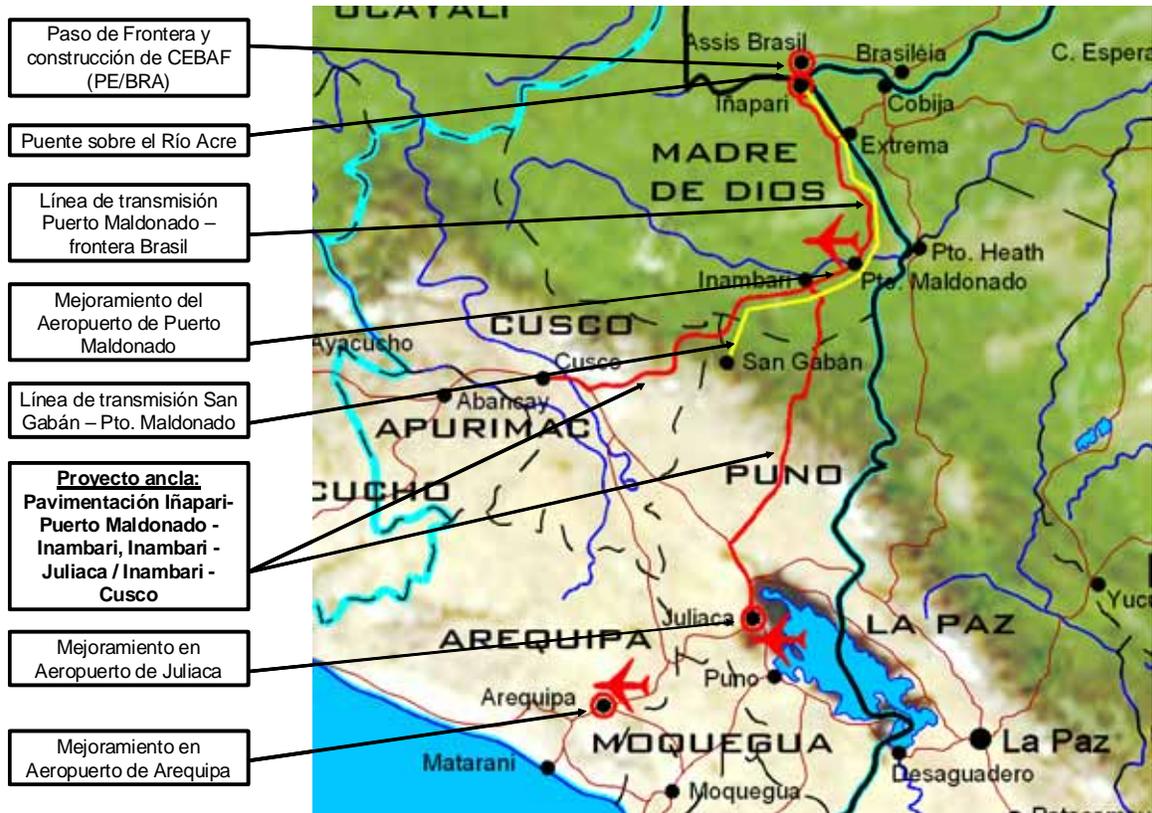
REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

El Eje Perú-Brasil-Bolivia está conformado por 3 grupos de proyectos, siendo el siguiente el mapa de agrupamientos del Eje antes de la revisión en este GTE:



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas modificaciones tal como se describen a continuación quedando conformados los tres Grupos del Eje como siguen:

GRUPO 1: Corredor Porto Velho - Rio Branco - Puerto Asís - Puerto Maldonado - Cusco / Juliaca - Puertos del Pacífico



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari - Juliaca / Inambari – Cusco* : la delegación de Perú informó que las obras deben estar concluidas para julio de 2010. A la fecha, el nivel de avance es del 55%. La inversión estimada para este proyecto es de 1.341 millones de dólares. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- El proyecto *Paso de Frontera y construcción de Centro Binacional de Atención de Frontera CEBAF (Perú-Brasil)*: la delegación de Brasil informó que las obras del CEBAF del lado brasileño se encuentran concluidas. Perú viene gestionando el financiamiento del BID para la construcción del CEBAF del lado peruano. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

3- El proyecto *Puente sobre el Río Acre*: el puente fue **concluido** en el año 2006.

4- Se modificó el nombre del proyecto Aeropuerto de Puerto Maldonado por *Mejoramiento del Aeropuerto de Puerto Maldonado*: El proyecto se encuentra en etapa de **factibilidad**.

5- El proyecto *Línea de transmisión Puerto Maldonado - Frontera Brasil* se encuentra en etapa de **perfil**. Brasil verificará sobre la clasificación de este proyecto como binacional ya que, según informaciones preliminares, la interconexión atiende solamente al lado peruano.

6- El proyecto *Línea de transmisión San Gabán - Puerto Maldonado* se encuentra en etapa de **perfil**.

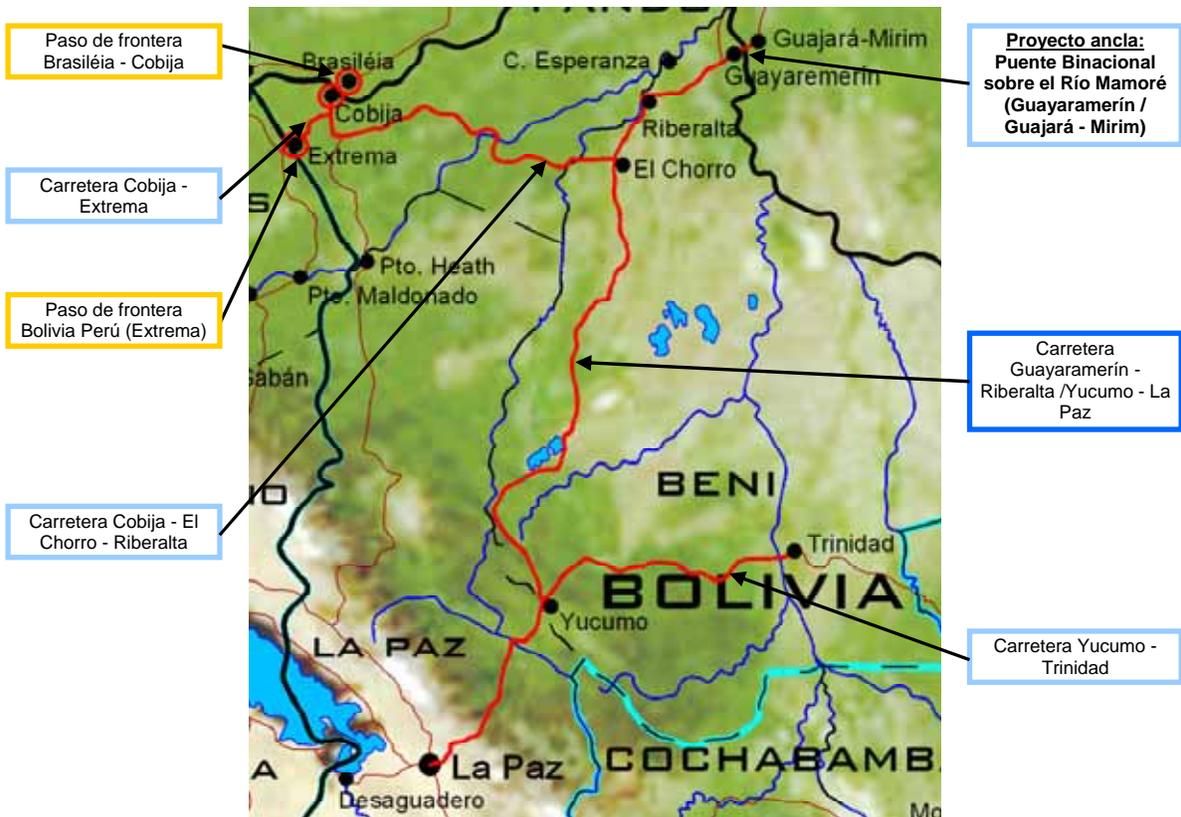
7- El proyecto *Mejoramiento en Aeropuerto de Juliaca*: se encuentra en etapa de **factibilidad**.

8- El proyecto *Mejoramiento en Aeropuerto de Arequipa* se encuentra en etapa de **factibilidad**.

Otras Notas:

1-No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; b) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO2: Corredor Rio Branco - Cobija - Riberalta - Yucumo - La Paz



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Puente binacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín y Guajará-Mirim* (proyecto ancla): la delegación de Brasil informó que el 1 de abril de 2009 fue aprobada la elección de una empresa para elaborar el proyecto. El 1 de mayo de 2009 comienza el diseño definitivo. El 1 de julio de 2010 se espera comiencen las obras. Este proyecto se encuentra en fase de **inversión**.

2- El proyecto *Paso de Frontera Brasiléia – Cobija*: La delegación de Brasil expresó que el puente está concluido, pero no permite el tráfico internacional, sólo está habilitado para el tráfico urbano. Además, já está prevista la construcción de un puente internacional en Guajará-Mirim/Guayaramerim, por lo tanto no se justificaría realizar un paso de frontera en esta zona.

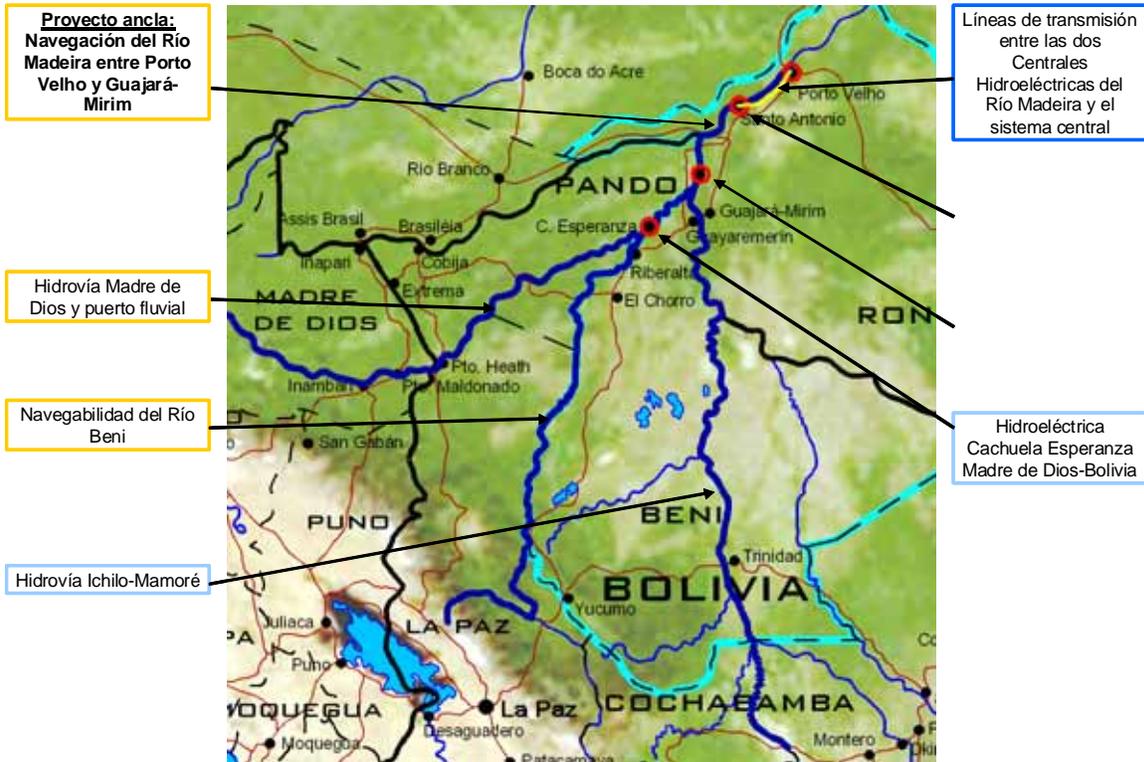
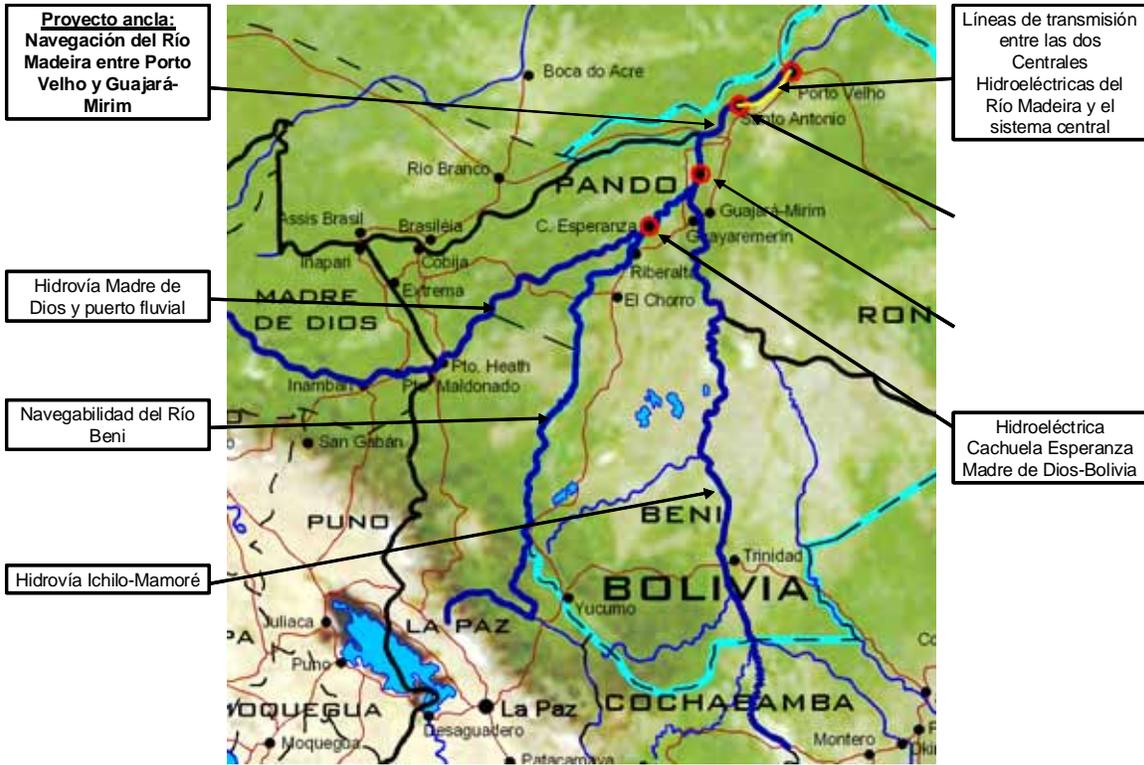
Otras Notas:

1- La delegación de Bolivia no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, los proyectos nacionales correspondientes a este país no han sido analizados en ocasión de la reunión.

2- Las delegaciones asistentes coincidieron en señalar que, en el caso de los proyectos binacionales y de ser necesario, las Coordinaciones Nacionales de los países involucrados intercambien información sobre el estado de avance de los mismos. En este contexto, solicitaron a las coordinaciones nacionales de Brasil y Perú contactar a las Coordinaciones Nacionales de Bolivia en relación a los proyectos Paso de Frontera Brasiléia-Cobija (Brasil y Bolivia) y Paso de Frontera Bolivia-Perú (Extrema), ambos proyectos pertenecientes al Grupo 2 de este Eje de Integración y Desarrollo.

3 No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; b) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 3: Corredor Fluvial Madeira - Madre de Dios – Beni



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guajará-Mirim* (proyecto ancla): la delegación de Brasil informó que las hidroeléctricas Santo Antonio y Jirau están en ejecución, pero no están previstas las esclusas para la navegación. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

2- Se modificó el nombre del proyecto Complejo hidroeléctrico del Río Madeira (1° Hidroeléctrica Santo Antonio) por *Complejo hidroeléctrico del Río Madeira (Hidroeléctrica Santo Antonio e Hidroeléctrica Jirau)*: El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

3 - El proyecto *Hidroeléctrica binacional Bolivia – Brasil*: la delegación de Brasil informó que se estima una inversión de 2.000 millones de dólares. El proyecto se encuentra en etapa de **factibilidad**.

4- *El proyecto Línea de transmisión entre las dos centrales hidroeléctricas del Río Madeira y el sistema central* se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras Notas:

1- La delegación de Bolivia no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, los proyectos nacionales correspondientes a este país no han sido analizados en ocasión de la reunión.

2- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; b) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.