

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA
GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL
NOTAS DE LA REUNIÓN

17 de abril de 2009

Lima, Perú

En fecha 17 de abril, tuvo lugar en la ciudad de Lima, Perú, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Interoceánico Central con el objetivo principal de permitir a los países que conforman el Eje de Integración y Desarrollo el intercambio sobre la ejecución de los proyectos existentes, la eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

- 1) Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo.
- 2) Analizar las razones por las que algunos proyectos avanzaron y otros no. Para aquellos que no avanzaron cuáles fueron las barreras y obstáculos o cuáles fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la cartera IIRSA sin ejecutar.
- 3) Identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos no necesariamente maduros al día de hoy y que quedarían en la cartera para futuras revisiones.
- 4) Identificación de acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos

La metodología de trabajo fue la siguiente:

Primera Etapa: se realizó una presentación del estado general del Grupo, la etapa en que se encuentran los proyectos y el estado de información incorporada en la base de datos de proyectos IIRSA para cada proyecto.

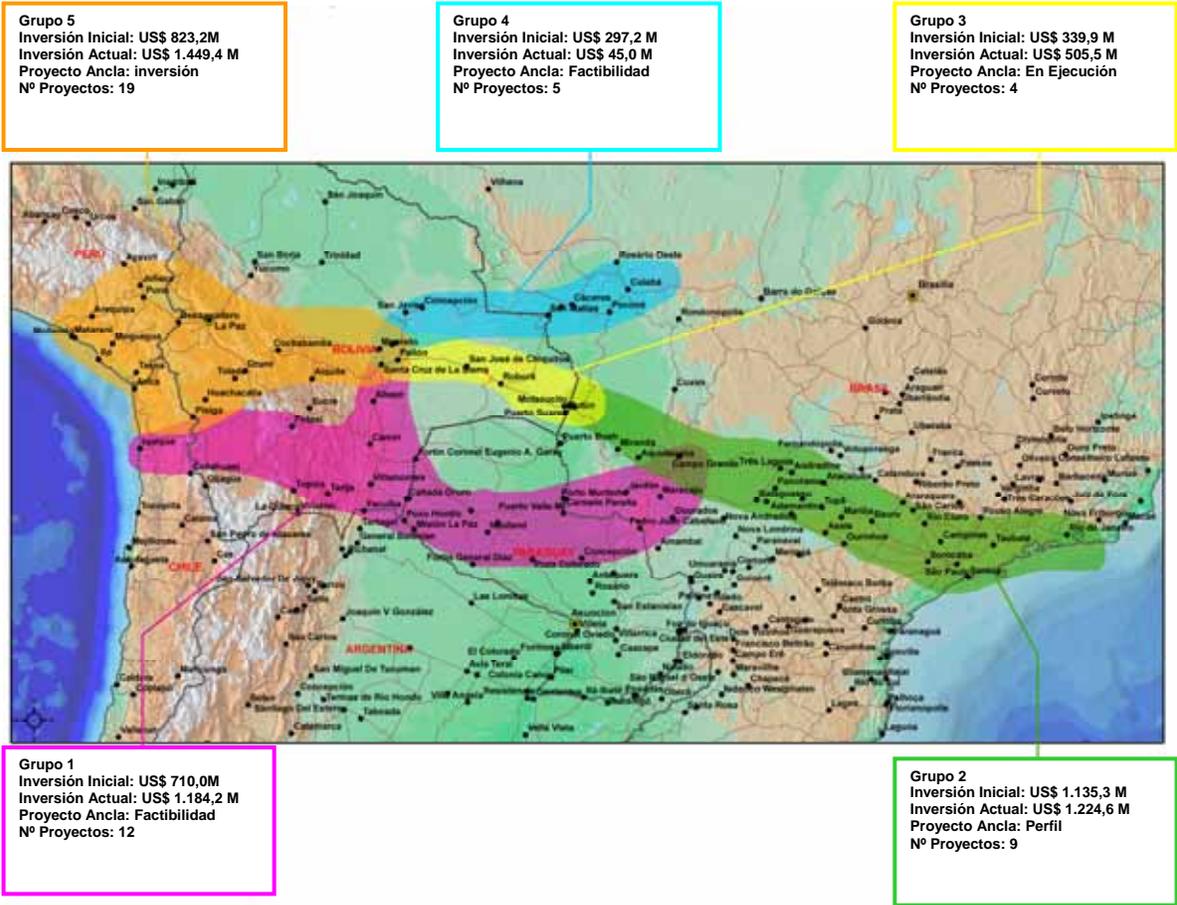
Segunda Etapa: los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación, la implantación de los proyectos y las perspectivas de implementación de los Grupos de Proyectos. En esa etapa se previó también la posibilidad de incorporación eventual de nuevos proyectos a los Grupos y/o eliminación de proyectos existentes.

La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

Por último se resalta que las delegaciones de los países asistentes realizaron algunas observaciones en cuanto a detalles de los mapas presentados para cada uno de los grupos. Estas observaciones fueron anotadas por el CCT, quien realizará las debidas correcciones y además actualizará los mapas en función de las modificaciones resultantes de este GTE para la versión final que se incorporará a la página web de IIRSA.

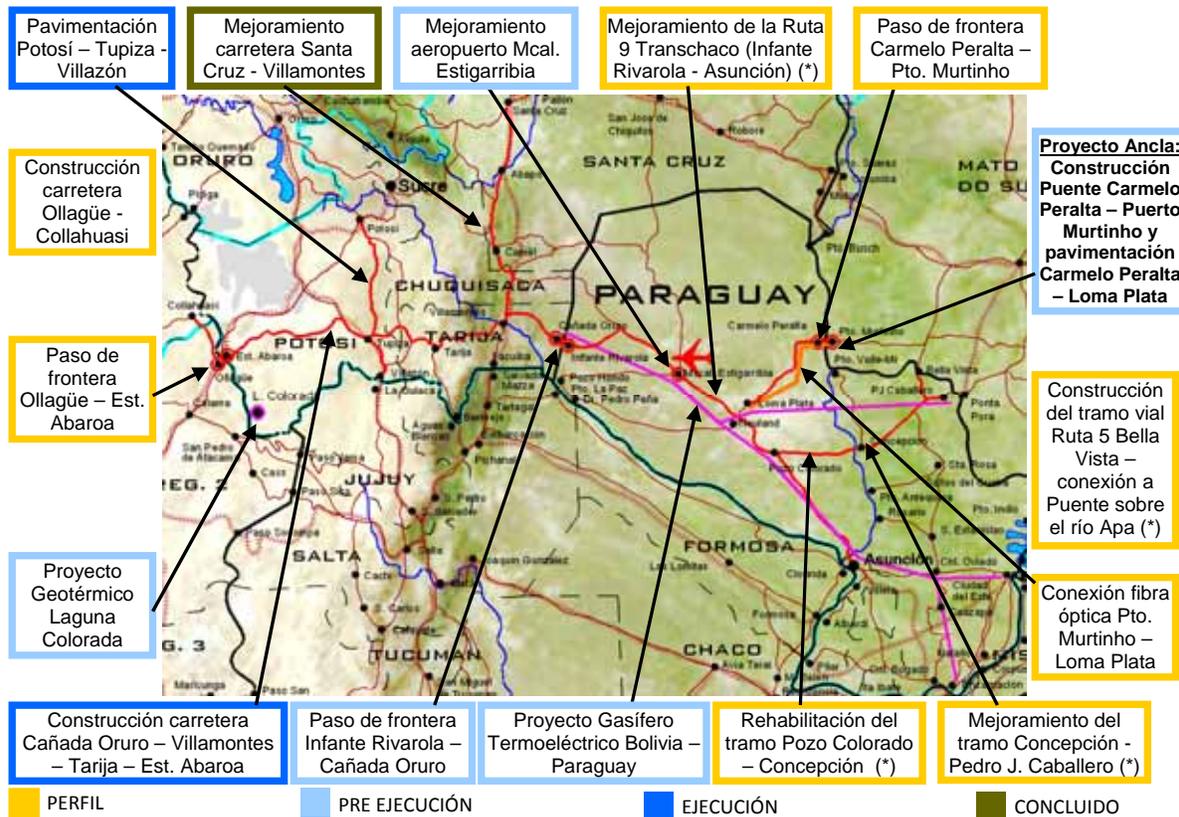
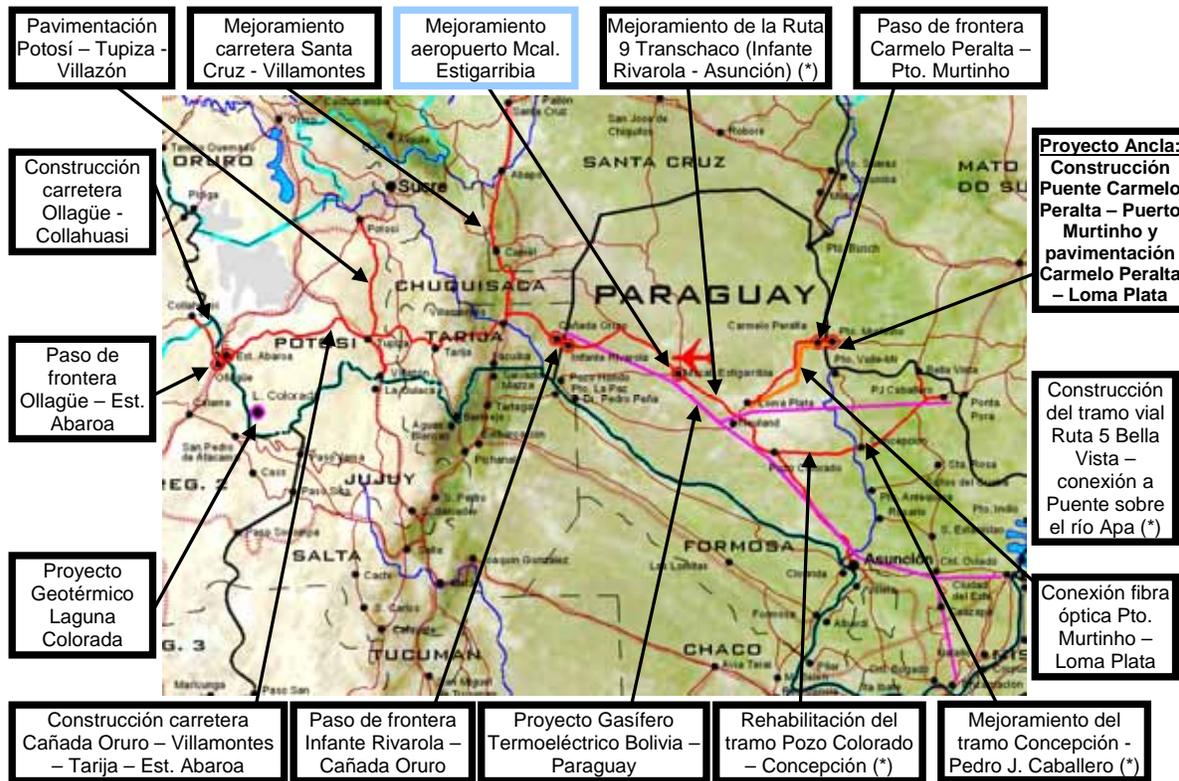
REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

El Eje Interoceánico Central está conformado por 5 grupos de proyectos, siendo el siguiente el mapa de agrupamientos antes de la revisión en este GTE:



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas modificaciones tal como se describen a continuación, quedando conformados los cinco Grupos del Eje como siguen:

GRUPO 1: Conexión Chile - Bolivia - Paraguay – Brasil



(*) Ver adendum

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Pavimentación Carmelo Peralta - Loma Plata y construcción Puente Carmelo Peralta - Porto Murtinho* (proyecto ancla) se encuentra en etapa de **factibilidad**.

2- El proyecto *Construcción carretera Ollagüe – Collahuasi* se encuentra en etapa de **perfil**.

3- El proyecto *Paso de Frontera Ollagüe- Estación Abaroa* se encuentra en etapa de **perfil**.

4- El proyecto *Mejoramiento del Aeropuerto Mariscal Estigarribia*: la delegación de Paraguay informó que el aeropuerto está construido, pero no está habilitado internacionalmente. Forma parte de un estudio de Paraguay de modernización del sistema aeroportuario. El proyecto se encuentra en etapa de **prefactibilidad**.

5- El *Proyecto gasífero termoeléctrico Bolivia – Paraguay* se encuentra en etapa de **prefactibilidad**.

6- El proyecto *Paso de Frontera Infante Rivarola - Cañada Oruro*: la delegación de Paraguay informó que se está volviendo a llamar a licitación con fondos del Tesoro Nacional para la construcción de las obras civiles por una inversión estimada en 1.500.000 dólares (la primera convocatoria fue declarada desierta). El proyecto se encuentra en etapa de **inversión**.

7- El proyecto *Paso de Frontera Carmelo Peralta - Porto Murtinho*: se encuentra en etapa de **perfil**.

8- El proyecto *Conexión fibra óptica Porto Murtinho - Loma Plata* se encuentra en etapa de **perfil**.

Otras Notas:

1- La delegación de Paraguay propuso incorporar los siguientes seis nuevos proyectos en este Grupo:

i. Mejoramiento de la Ruta 9 Transchaco (Infante Rivarola-Asunción). Su inclusión en la Cartera IIRSA fue aceptada por el resto de las delegaciones.

ii. Rehabilitación del tramo Pozo Colorado –Concepción. Su inclusión en la Cartera IIRSA fue aceptada por el resto de las delegaciones.

iii. Mejoramiento del tramo Concepción- Pedro Juan Caballero. Su inclusión en la Cartera IIRSA fue aceptada por el resto de las delegaciones.

iv. Construcción del tramo vial Ruta 5 Bella Vista – conexión a Puente sobre el río Apa. Su inclusión en la Cartera IIRSA fue aceptada por el resto de las delegaciones.

v. Construcción ferrovía Ponta Porá-Concepción. La delegación brasileña se comprometió a informar a la Secretaría del CCT de IIRSA antes del 30 de junio de 2009 su posición con respecto a esta propuesta.

vi. Mejoramiento del tramo ferroviario Ponta Porá-Campo Grande. La delegación brasileña se comprometió a informar a la Secretaría del CCT de IIRSA antes del 30 de junio de 2009 su posición con respecto a esta propuesta.

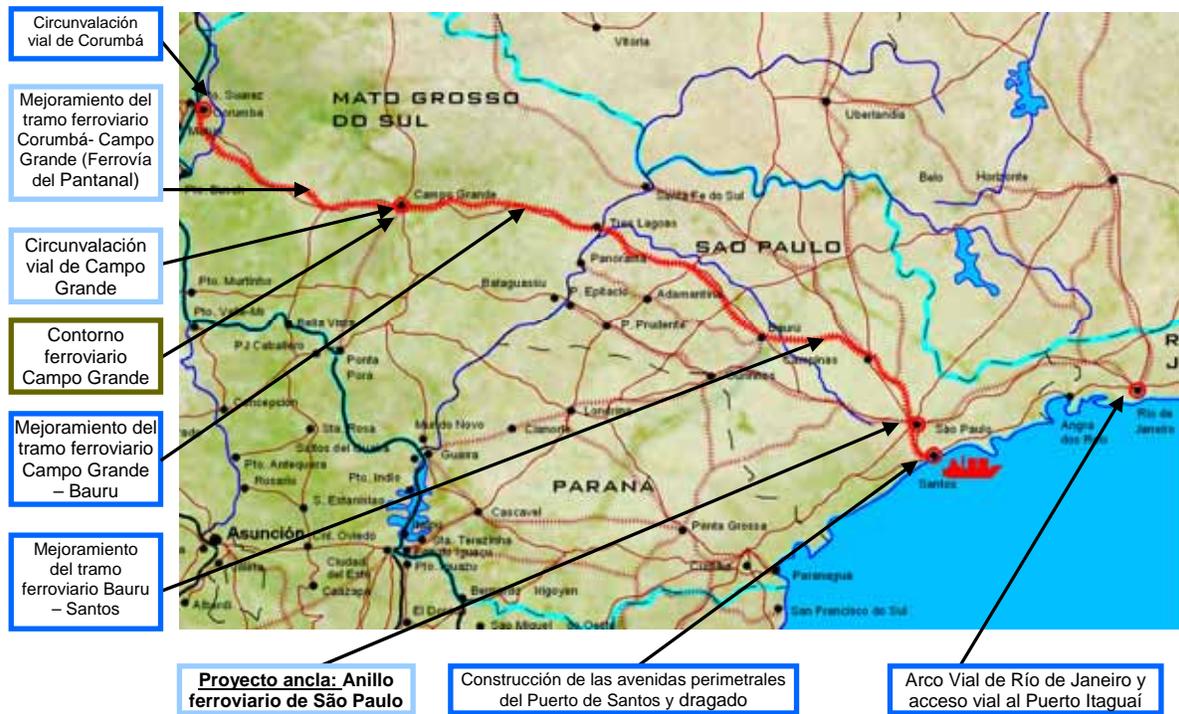
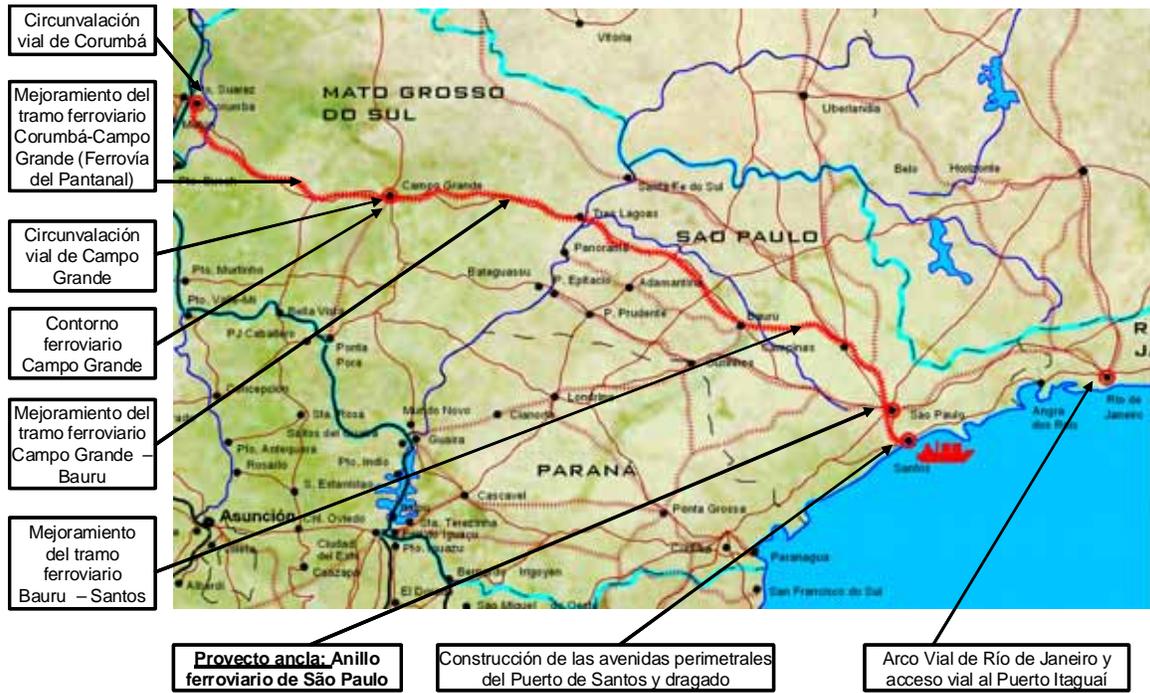
Adendum: “La inclusión de los citados proyectos en la Cartera de IIRSA fue aceptada por las demás delegaciones, sin embargo, Brasil se manifiesta en el sentido que, a su entendimiento, su inclusión definitiva debe ser precedida de una validación a la luz de un conjunto de informaciones mínimas provistas por Paraguay. En relación a los proyectos indicados en v) y vi) que incluyen proyectos en territorio brasileño, la delegación de Brasil tomó nota e informa que su inclusión está sujeta a los resultados de los estudios para la selección de alternativas de integración ferroviaria bioceánica entre Brasil, Paraguay, Argentina y Chile que están siendo llevados a cabo por BNDES.”

2- La delegación de Paraguay solicitó que en el próximo GTE de la Hidrovía Paraguay-Paraná se trate el proyecto Sistema multimodal en el Puerto de Concepción por su relación con los nuevos proyectos de este agrupamiento.

3- La delegación de Bolivia no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, los proyectos nacionales correspondientes a este país no han sido analizados en ocasión de la reunión.

4- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; b) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 2: Optimización del corredor Corumbá - São Paulo - Santos - Rio de Janeiro



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Anillo ferroviario de São Paulo (tramo norte y sur)* (Proyecto Ancla): la delegación de Brasil informó que comprende dos tramos: el tramo norte de 66 km y el tramo sur de 48 km. El estudio de viabilidad estimó un costo 500 millones de dólares para este proyecto y forma parte del PAC. El proyecto se encuentra en etapa de **factibilidad**.

2- El proyecto *Contorno ferroviario de Campo Grande* ya fue concluido en el año 2006.

3- El proyecto *Circunvalación vial de Campo Grande*: la delegación de Brasil informó que fue iniciado e interrumpido. La idea es reiniciarlo con una nueva licitación prevista para agosto de 2009. La fecha prevista de conclusión es en el año 2010. La inversión estimada es de 20 millones de dólares y está incluido PAC. El proyecto se encuentra en etapa de **inversión**.

4- El proyecto *Circunvalación vial de Corumbá*: la delegación de Brasil informó que fue paralizado en el año 2002 y reiniciado este año. Se tiene prevista su conclusión para noviembre/diciembre de 2009. La inversión estimada es de 7 millones de dólares. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

5- Se modificó el nombre del proyecto Recuperación del tramo ferroviario Corumbá - Campo Grande (Ferrovia del Pantanal) por *Mejoramiento del tramo ferroviario Corumbá - Campo Grande (Ferrovia del Pantanal)*. El proyecto se encuentra en etapa de **factibilidad**.

6- Se modificó el nombre del proyecto Recuperación del tramo ferroviario Corumbá (MS) - Bauru (SP) por *Mejoramiento del tramo ferroviario Campo Grande – Bauru (SP)*. El proyecto se encuentra en fase de **ejecución**.

7- Se modificó el nombre del proyecto Recuperación del tramo ferroviario Bauru - Santos (SP) por *Mejoramiento del tramo ferroviario Bauru – Santos (SP)*. El proyecto cuenta con una inversión prevista de 41 millones de dólares. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

8- Se modificó el nombre del proyecto Arco vial de Rio de Janeiro y acceso vial al Puerto de Itaguaí/Sepeitiba por *Arco vial de Rio de Janeiro y acceso vial al Puerto de Itaguaí*. El proyecto está incluido en el PAC. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

9- Se modificó el nombre del proyecto Programa de modernización del Puerto de Santos: por *Construcción de las avenidas perimetrales del Puerto de Santos y dragado*. Este proyecto está incluido en el PAC. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras Notas:

1- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; b) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 3: Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez – Corumbá



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

1- La delegación de Bolivia no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, no se ha abordado el análisis del avance de los proyectos de este grupo ya que son proyectos que corresponden a dicho país.

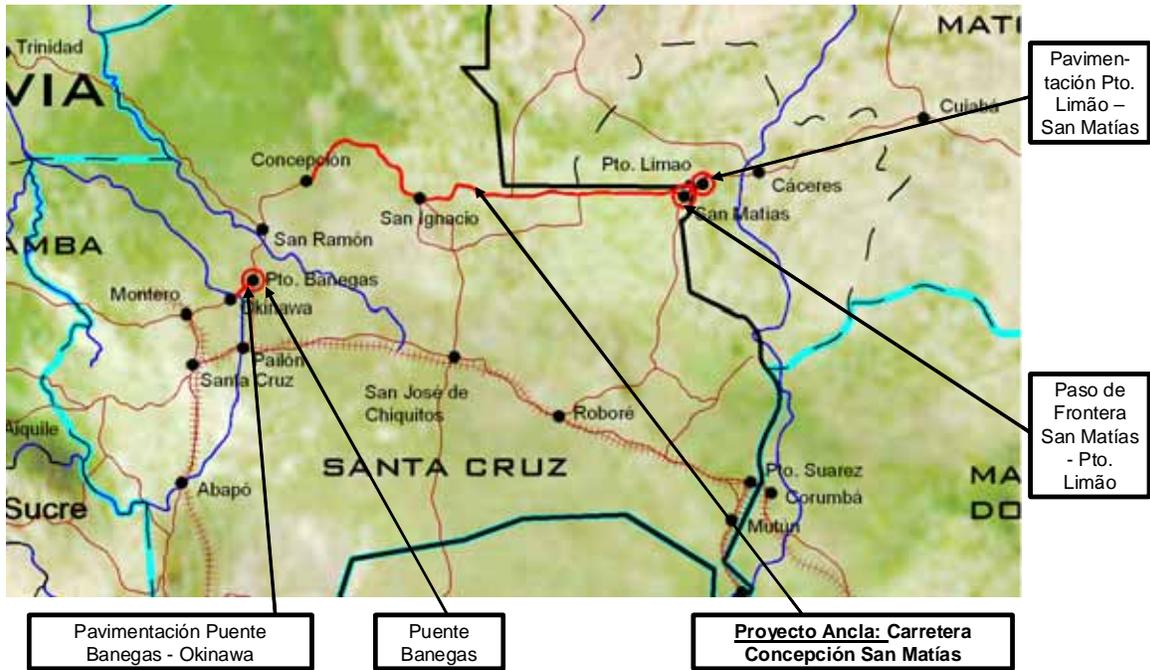
2- Queda pendiente de definición por parte de Bolivia el nombre del *proyecto Concesión ferrocarril / Carretera Motacucito - Puerto Busch, con operación portuaria* así como la ubicación del mismo en el Grupo 3 del Eje Interoceánico Central o en el Grupo 1 del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

3- *Paso de Frontera Puerto Suárez-Corumbá*: Se acordó que la Coordinación Nacional de Brasil contactará a la Coordinación Nacional de Bolivia en relación a este proyecto para intercambiar información sobre el estado de avance del mismo.

Otras Notas:

1- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; b) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 4: Conexión Santa Cruz – Cuiabá



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Paso de Frontera Porto Limão - San Matías*: Se acordó que la Coordinación Nacional de Brasil contactará a la Coordinación Nacional de Bolivia en relación a este proyecto para intercambiar información sobre el estado de avance del mismo.

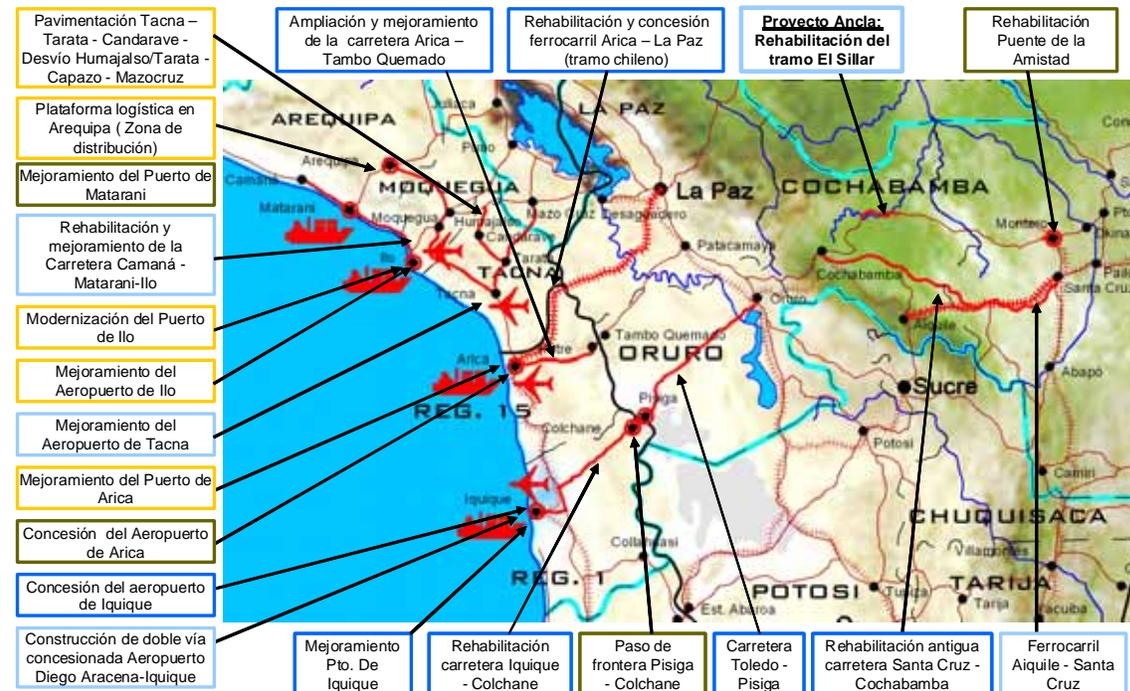
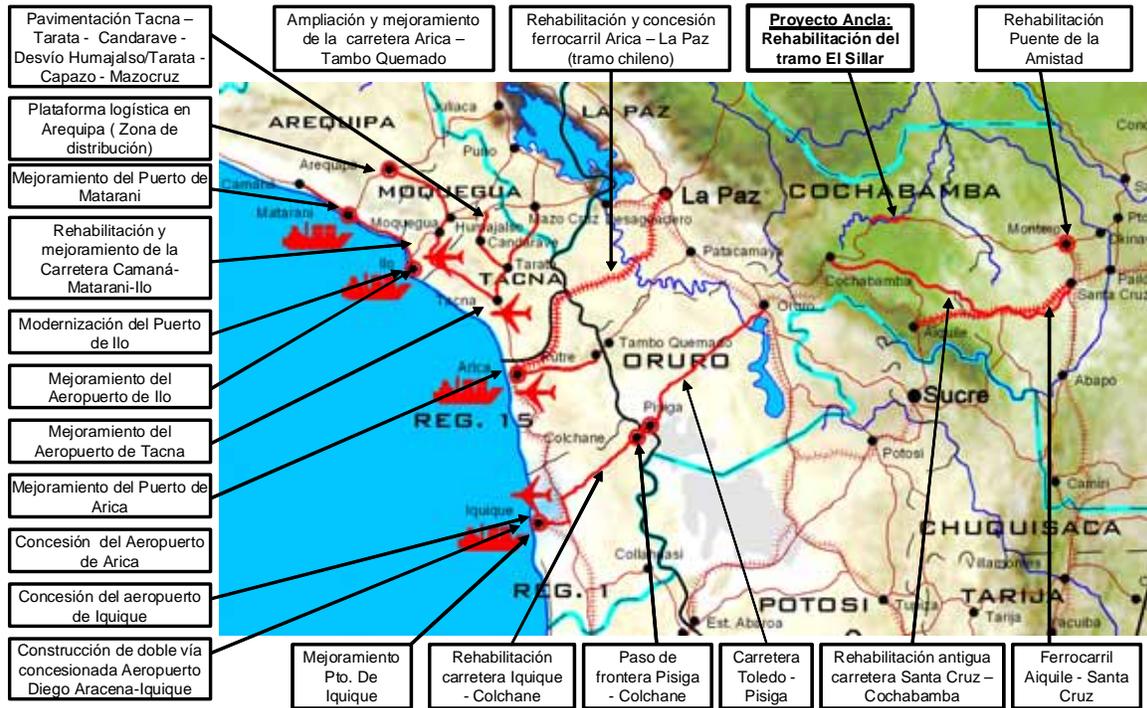
2- El proyecto *Pavimentación Porto Limão - San Matías*: la delegación de Brasil informó que del lado brasileño este proyecto está concluido. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras Notas:

1- La delegación de Bolivia no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, los proyectos nacionales correspondientes a este país no han sido analizados en ocasión de la reunión.

2- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; b) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 5: Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo/Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz



■ PERFIL ■ PRE EJECUCIÓN ■ EJECUCIÓN ■ CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- Se decidió eliminar de la Cartera IIRSA el proyecto *Rehabilitación Panamericana Sur (terremoto)*.

2- El proyecto *Mejoramiento del Puerto de Matarani* se encuentra **concluido**.

3- El proyecto *Modernización del Puerto de Ilo* se encuentra en etapa del **perfil**.

4- El proyecto *Mejoramiento del Aeropuerto de Tacna*: la delegación de Perú informó que forma parte del segundo paquete de aeropuertos a ser concesionados. Se está avanzando en el proceso para convocar a concesión. El proyecto se encuentra en etapa de **factibilidad**.

5- El proyecto *Mejoramiento del Aeropuerto de Ilo* se encuentra en etapa de **perfil**.

6- Se modificó el nombre y el alcance del proyecto Rehabilitación Ilo - Matarani (Costanera Sur). El nuevo nombre y alcance es *Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Camaná-Matarani-Ilo*. El proyecto se encuentra en etapa de **inversión**.

7- Se modificó el nombre del proyecto Pavimentación Tacna – Candarabe – Humajalzo por *Pavimentación Tacna – Tarata - Candarabe – Desvío Humajalzo/Tarata - Capazo - Mazocruz*. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

8- El proyecto *Mejoramiento del Puerto de Arica*: la delegación de Chile informó que la inversión prevista es de 32 millones de dólares. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

9- El proyecto *Concesión del Aeropuerto de Arica* se encuentra **concluido**.

10- El proyecto *Mejoramiento del Puerto de Iquique* forma parte del Plan de Obras 2010-2020 de acuerdo a lo informado por la delegación de Chile. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

11- Se modificó el nombre del proyecto Rehabilitación de la carretera Arica - Tambo Quemado por *Ampliación y Mejoramiento de la carretera Arica - Tambo Quemado*. La delegación de Chile informó que la carretera está totalmente asfaltada, pero cuenta con proyectos de conservación y mantenimiento. Se estima un inversión de 73 millones de dólares en el período 2009-2013. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

12- El proyecto *Rehabilitación de la carretera Iquique – Colchane* estaría concluido a mediados de 2010 de acuerdo a lo informado por la delegación de Chile. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

13- El proyecto *Paso de Frontera Pisiga – Colchane*: la delegación de Chile informó que la obra civil del lado chileno ya está concluida. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

14- Se modificó el nombre del proyecto Rehabilitación del ferrocarril Arica - La Paz (tramo chileno) por *Rehabilitación y Concesión del ferrocarril Arica - La Paz (tramo chileno)*: La delegación de Chile informó que se espera concluir las obras en enero de 2010. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras Notas:

1- La delegación de Chile propuso la incorporación de dos nuevos proyectos en este Grupo:

i. *Concesión del aeropuerto de Iquique*. Su inclusión en la Cartera IIRSA fue aceptada por el resto de las delegaciones. La delegación de Chile informó que se llamó a segunda concesión. Las obras fueron iniciadas en diciembre de 2008 y a terminar en 12 meses. La inversión estimada es de US\$ 15 millones, para atender demanda proyectada hasta el año 2015 tanto en terminal de pasajeros como en instalaciones de apoyo. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

ii. *Construcción de doble vía concesionada Aeropuerto Diego Aracena-Iquique*. Su inclusión en la Cartera IIRSA fue aceptada por el resto de las delegaciones. La delegación de Chile informó que el proyecto de iniciativa privada consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada. Un eje considera la Ruta A-16. El segundo eje se refiere a la Ruta A-1 que une la ciudad y pasa por el Aeropuerto Diego Aracena. La inversión aproximada es de US\$ 160 millones, a licitar en el segundo semestre de 2009.

2- La delegación de Perú solicitó la incorporación de un nuevo proyecto en este grupo: *Plataforma logística en Arequipa (Zona de distribución)*. Su inclusión en la Cartera IIRSA fue aceptada por el resto de las delegaciones.

3- La delegación de Bolivia no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, los proyectos nacionales correspondientes a este país no han sido analizados en ocasión de la reunión.

4- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; b) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.