

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE ANDINO

NOTAS DE LA REUNIÓN

15 y 16 de abril de 2009

Lima, Perú

En fecha 15 y 16 de abril, tuvo lugar en la ciudad de Lima, Perú, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Andino con el objetivo principal de permitir a los países que conforman el Eje de Integración y Desarrollo el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos existentes, eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eventual eliminación de proyectos existentes.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

- 1) Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo.
- 2) Analizar las razones por las que algunos proyectos avanzaron y otros no. Para aquellos que no avanzaron cuáles fueron las barreras y obstáculos o cuáles fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la cartera IIRSA sin ejecutar.
- 3) Identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos no necesariamente maduros al día de hoy y que quedarían en la cartera para futuras revisiones.
- 4) Identificación de acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos

La metodología de trabajo fue la siguiente:

Primera Etapa: se realizó una presentación del estado general del Grupo, la etapa en que se encuentran los proyectos y el estado de información incorporada en la base de datos de proyectos IIRSA para cada proyecto.

Segunda Etapa: los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación, la implantación de los proyectos y las perspectivas de implementación de los Grupos de Proyectos. En esa etapa se previó también la posibilidad de incorporación eventual de nuevos proyectos a los Grupos así como la eventual eliminación de proyectos de los Grupos.

La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

Por último, se resalta que las delegaciones de los países asistentes realizaron algunas observaciones en cuanto a detalles de los mapas presentados para cada uno de los grupos. Estas observaciones fueron anotadas por el CCT, quien realizará las debidas correcciones y además actualizará los mapas en función de las modificaciones resultantes de este GTE para la versión final que se incorporará a la página web de IIRSA.

Nota General:

La Delegación de Colombia, reiteró una vez más, su interés en incluir 8 proyectos de alto impacto en la Agenda de Implementación Consensuada. Estos proyectos hacen parte del Eje Andino, específicamente en los grupos 1, 2, 4, 6 y 9.

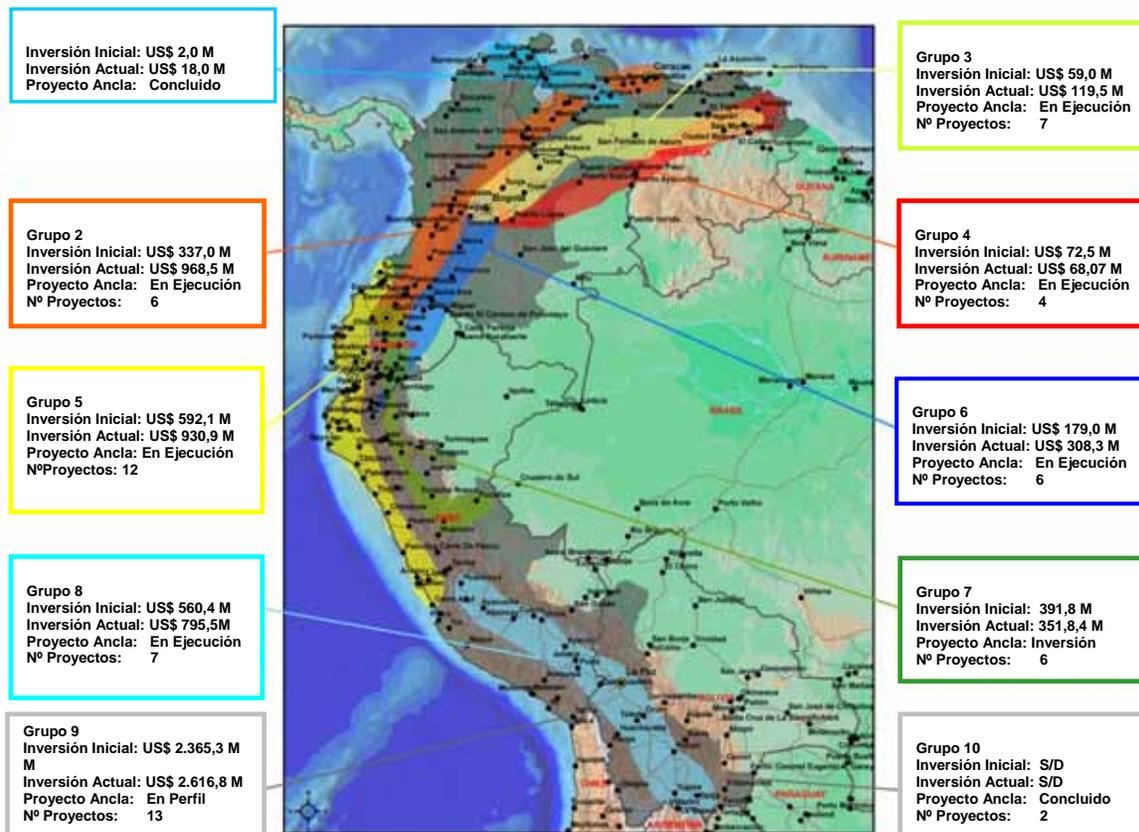
Vale la pena mencionar que la inclusión de estos proyectos dentro de la Agenda fue solicitada por Colombia desde inicio del año 2008, frente a lo cual la Secretaría del Comité de Coordinación Técnica, a través de nota enviada al Gobierno Colombiano el 14 de mayo de 2008, sugirió realizar una presentación sobre este tema en la XII Reunión de Coordinadores Nacionales llevada a cabo en el mes de junio de 2008. De esta manera, se recibieron manifestaciones de interés de los países de Perú, Chile y Bolivia, materializadas a través de un listado de proyectos; por su parte Brasil y Ecuador manifestaron que dada la importancia de esta propuesta para IIRSA, era necesario el pronunciamiento de las instancias de la dirección de la Iniciativa, previa evaluación de los GTEs, de tal manera que lo acordado se elevara a una reunión del Comité de Dirección Ejecutiva.

Por lo anterior, la Delegación de Colombia consideró pertinente en esta Reunión de Trabajo del Grupo del Eje Andino, hacer esta proposición para ser evaluada por los países. Se deja una nota al respecto dado que algunos países pertenecientes a este Eje no asistieron a esta reunión.

Por otra parte, de acuerdo con los objetivos planteados en el Plan de Acción de IIRSA para 2009, se solicita a la Secretaría del Comité de Coordinación Técnica socializar la metodología de revisión para iniciar el proceso de elaboración de la AIC II.

REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

El Eje Andino está conformado por 10 grupos de proyectos, siendo el siguiente el mapa de agrupamientos antes de la revisión en este GTE:



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas modificaciones tal como se describen a continuación, quedando conformados los grupos como siguen:

GRUPO 1: Conexión Venezuela (Eje Norte Llanero) - Colombia (Zona Norte)



De la información aportada por los países se resume:

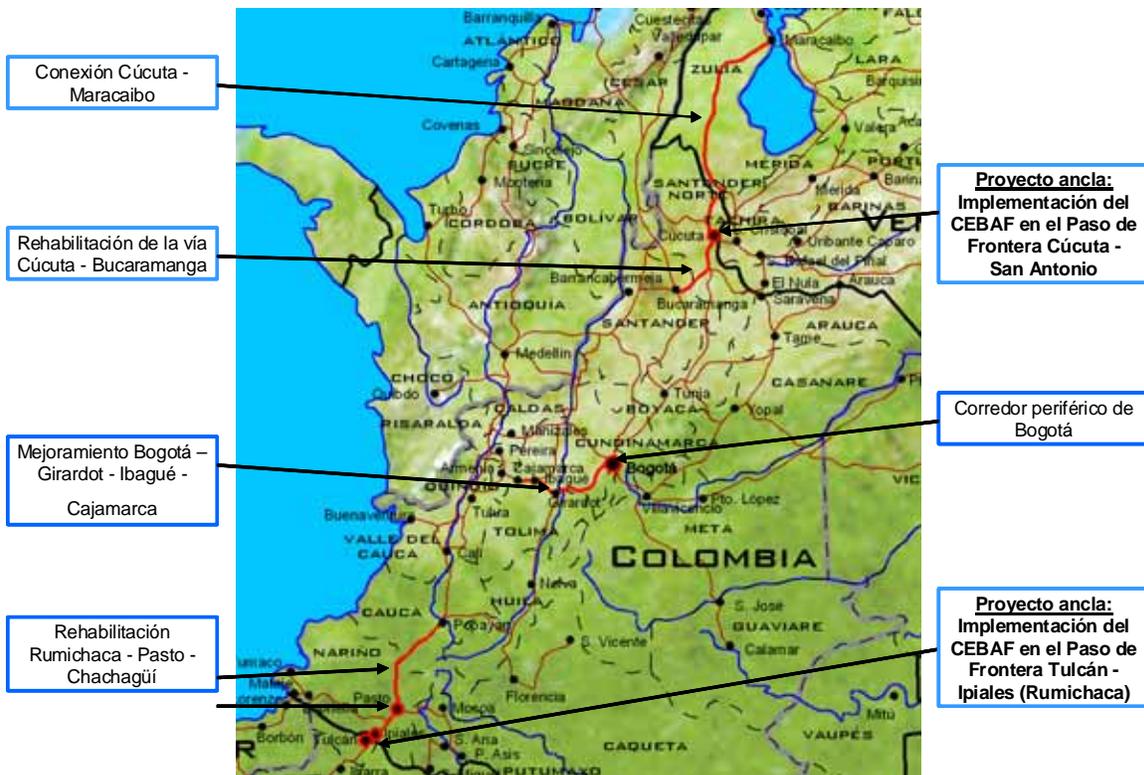
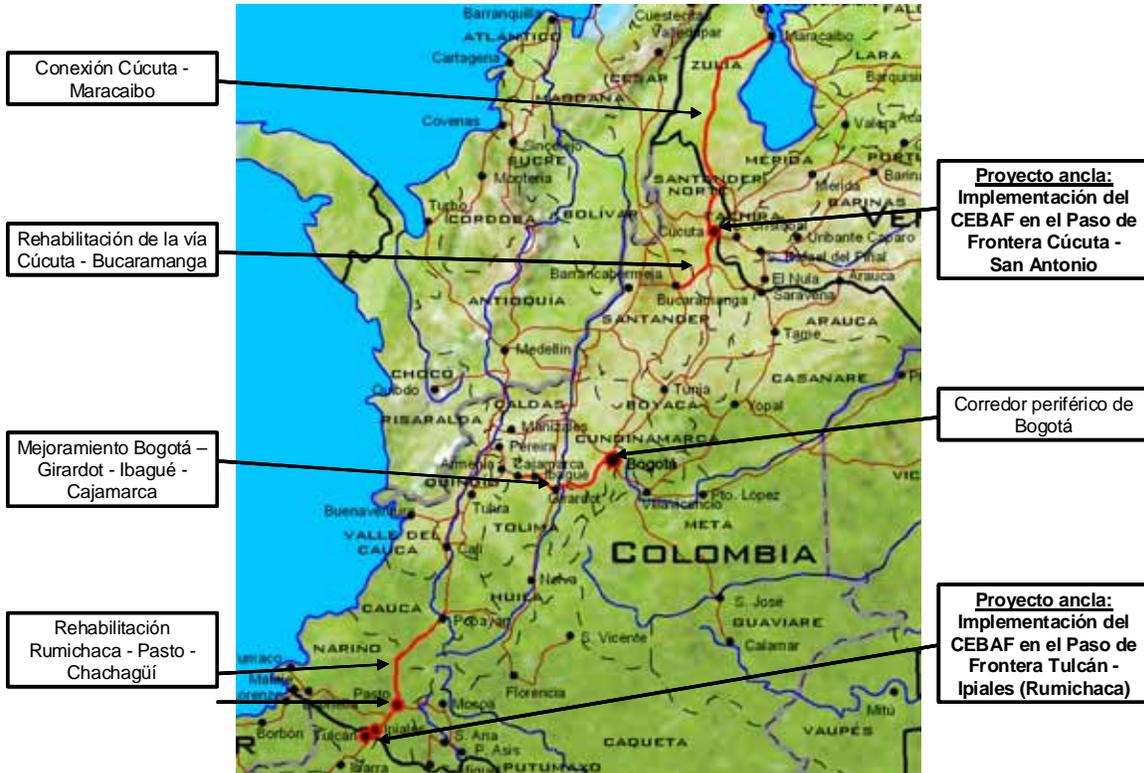
1- El proyecto *Corredor Vial Santa Marta - Paraguachón - Maracaibo- Barquisimeto - Acarigua (existente)* (proyecto ancla) se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras Notas:

1- La delegación de Venezuela no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, los proyectos nacionales pertenecientes a este grupo y correspondientes a este país no han sido analizados en ocasión de la reunión.

2- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 2: Conexión Venezuela (Caracas) - Colombia (Bogotá) - Ecuador (Quito) (ruta actual)



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- Se acordó dividir el proyecto Implementación de los CEBAFs en los pasos de frontera: Cúcuta - San Antonio y Tulcán - Ipiales (Rumichaca) en dos proyectos por separado: por un lado, el proyecto *Implementación del CEBAF en el paso de Frontera Cúcuta-San Antonio* y por otro lado, el proyecto *Implementación del CEBAF en el paso de frontera Tulcán-Ipiales (Rumichaca)*. Los dos proyectos serán los proyectos anclas del Grupo. La inversión estimada de cada proyecto es de 4 millones de dólares. Ambos proyectos se encuentran en etapa de **factibilidad**.

2- La delegación de Colombia informó que tanto para el proyecto *Conexión Cúcuta-Maracaibo* como para el proyecto *Rehabilitación de la vía Cúcuta-Bucaramanga*: la ejecución de las obras podría iniciarse en el corto plazo. Ambos proyectos se encuentran en la etapa de **inversión**.

3- Se modificó el nombre y alcance del proyecto Mejoramiento Bogotá - Girardot – Ibagué por *Mejoramiento Bogotá – Girardot - Ibagué - Cajamarca*. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

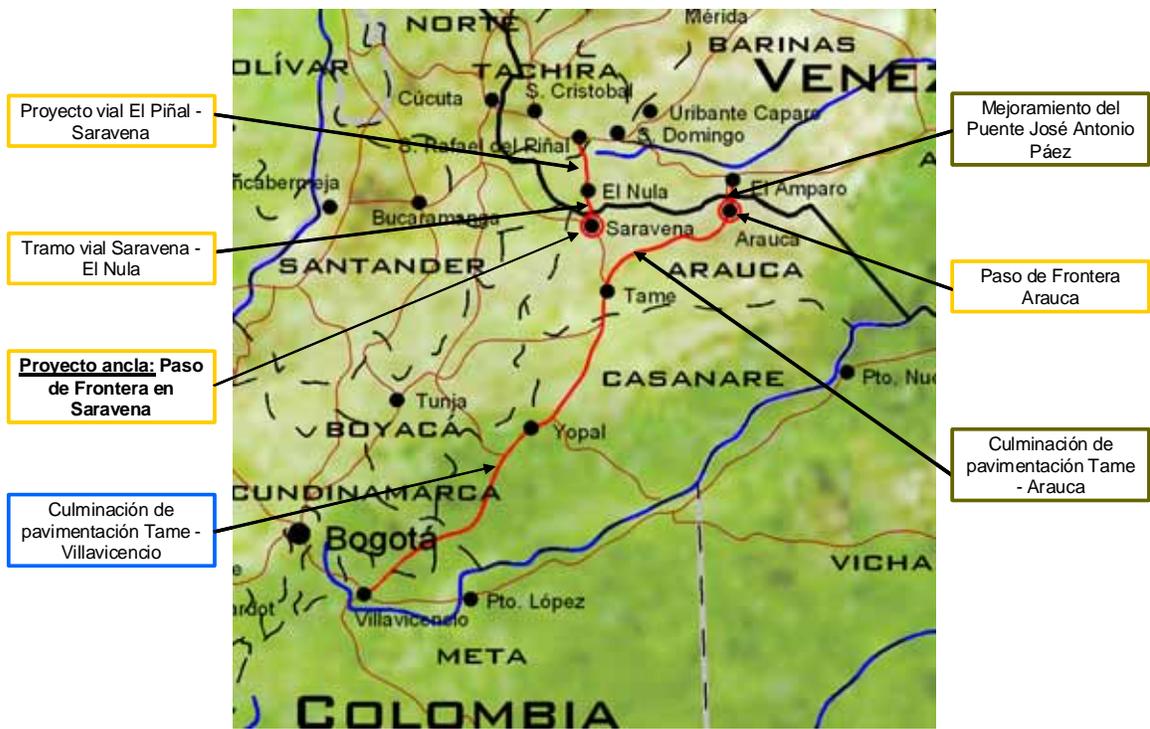
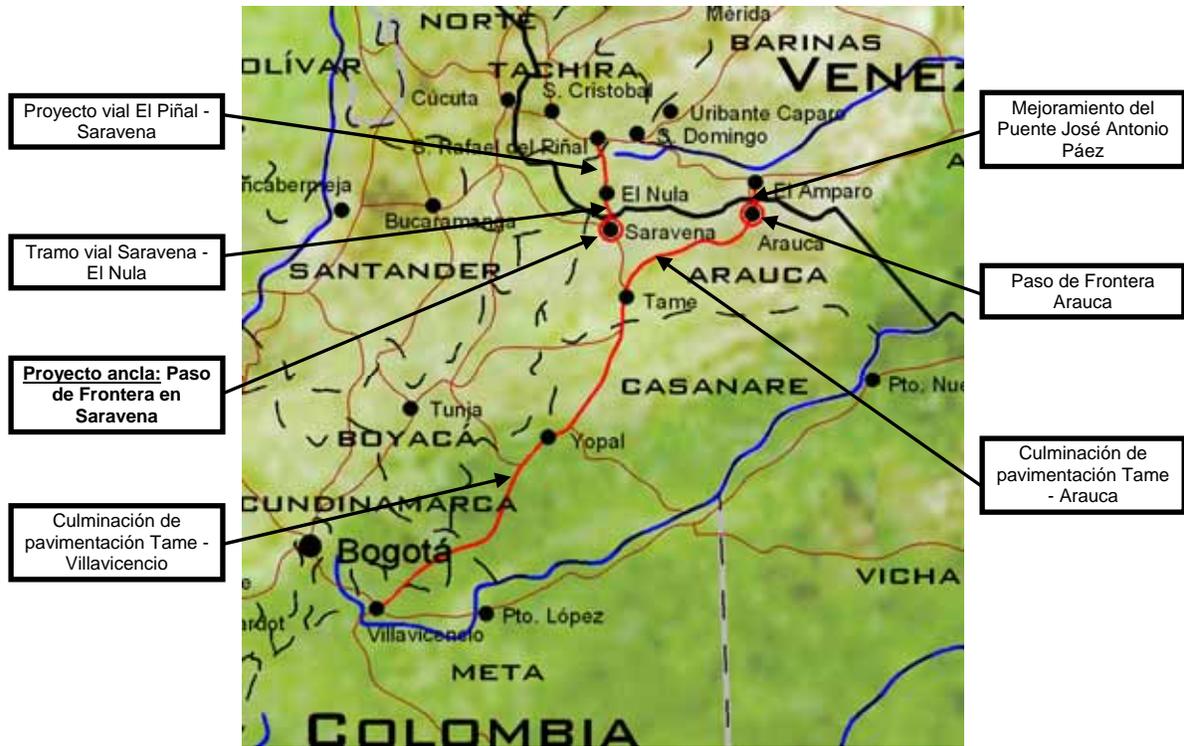
4- Se modificó el alcance y nombre del proyecto: Rehabilitación Popayán - Pasto - Rumichaca y mejoramiento de paso por Pasto por *Rehabilitación Rumichaca - Pasto - Chachagüí*. El monto del proyecto es de 174 millones de dólares. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras Notas:

1- La delegación de Venezuela no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, los proyectos binacionales de este grupo (en lo que respecta al lado venezolano) no han sido analizados en ocasión de la reunión.

2- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 3: Conexión Venezuela (Eje Orinoco Apure) - Colombia (Bogotá) III (corredor de baja altura)



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Paso de Frontera en Saravena* (proyecto ancla): se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- El proyecto *Culminación de la pavimentación Tame-Villavicencio* se encuentra en etapa de **factibilidad**.

3- El proyecto *Culminación de la pavimentación Tame-Arauca* se encuentra **concluido**.

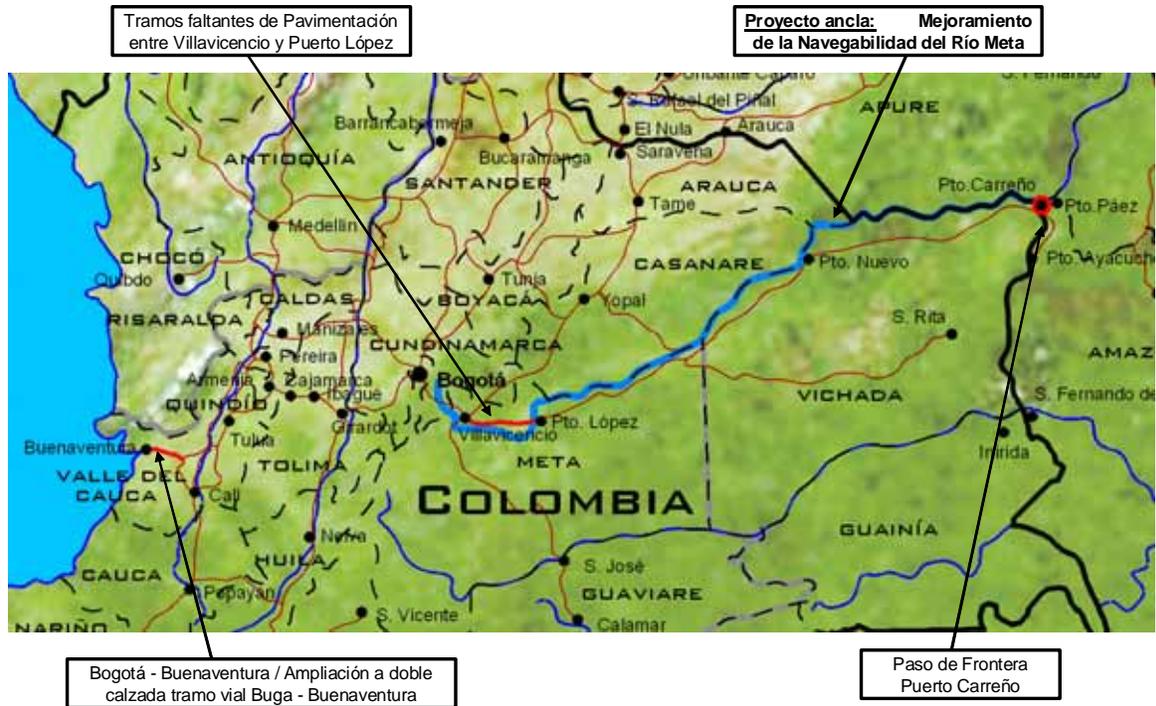
4- Se modificó el nombre del proyecto Puente José Antonio Páez por *Mejoramiento del Puente José Antonio Páez*. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**

Otras Notas:

1- La delegación de Venezuela no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, los proyectos nacionales correspondientes a este país no han sido analizados en ocasión de la reunión.

2- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 4: Conexión Pacífico - Bogotá - Meta - Orinoco – Atlántico



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- Se modificó el nombre del proyecto Navegabilidad del Río Meta por *Mejoramiento de la Navegabilidad del Río Meta*. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

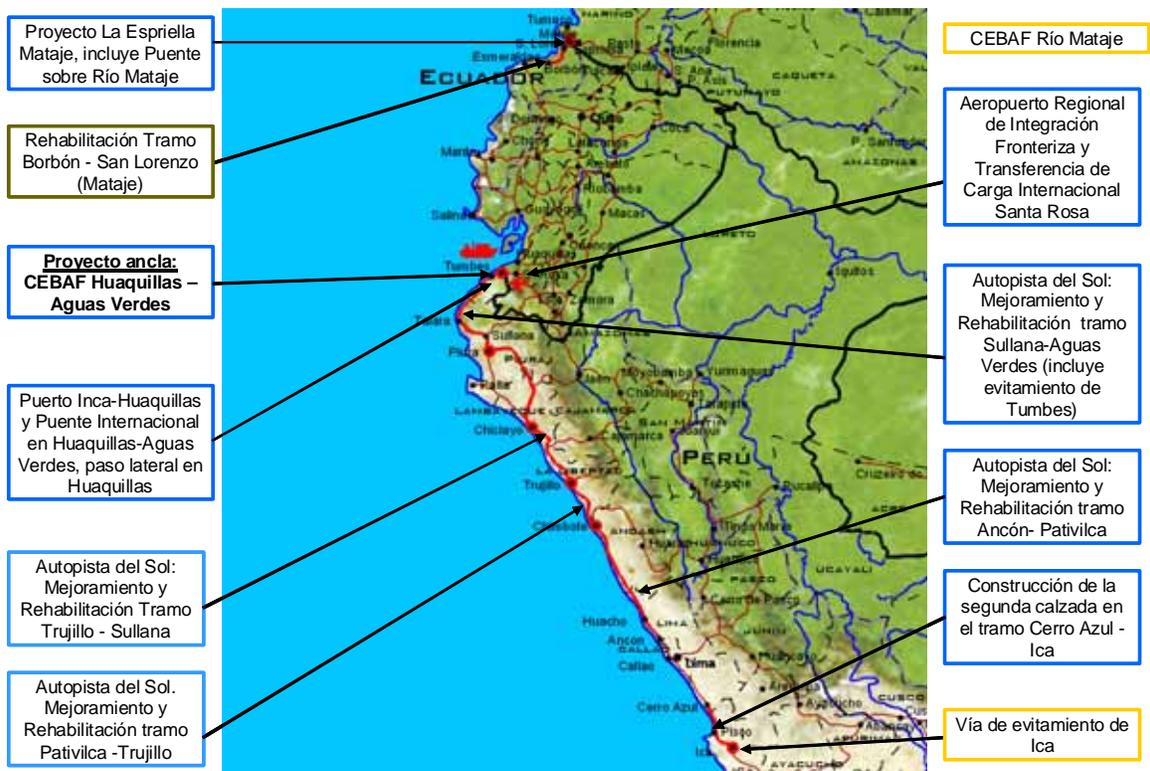
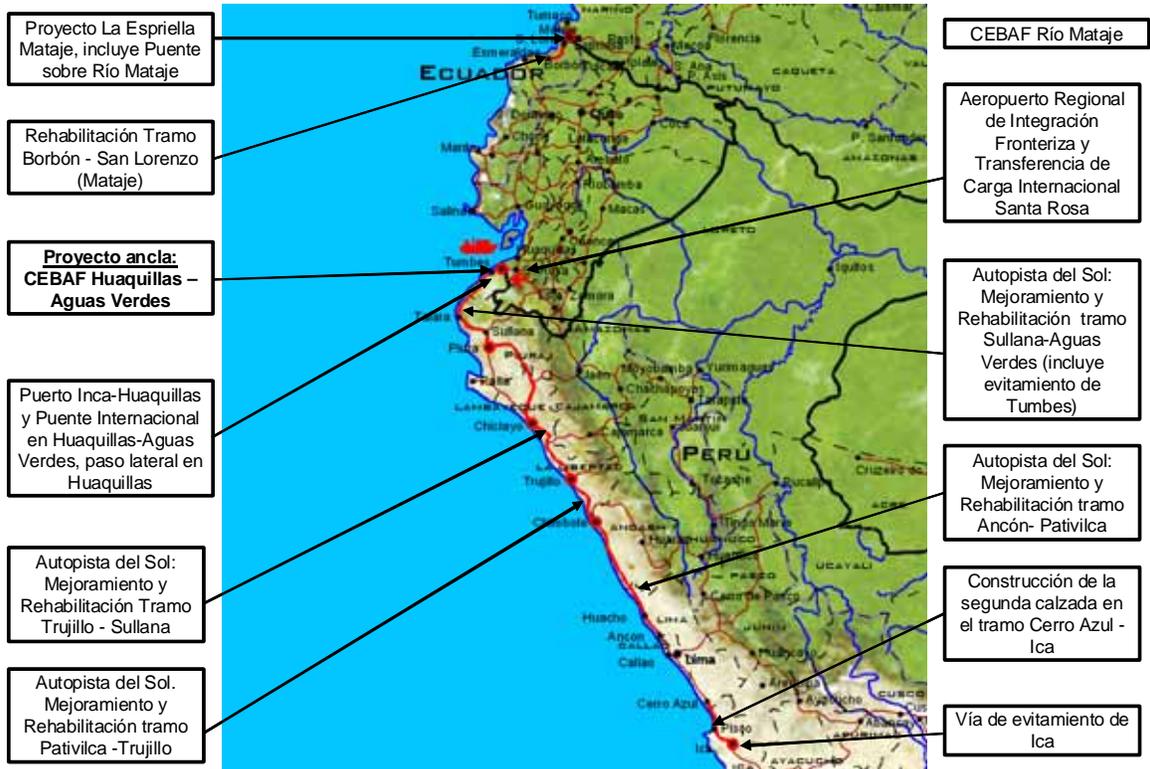
2- El proyecto *Tramos faltantes de pavimentación entre Villavicencio y Puerto López*: se encuentra **concluido**.

3- Se modificó el nombre del proyecto Bogotá - Buenaventura / Tramo Buga - Buenaventura por *Bogotá-Buenaventura/ Ampliación a doble calzada Tramo vial Buga-Buenaventura*. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras Notas:

1-No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 5: Conexión Colombia (Puerto Tumaco) - Ecuador (Puerto Esmeraldas - Guayaquil) - Perú (Ica)



■ PERFIL ■ PRE EJECUCIÓN ■ EJECUCIÓN ■ CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- La delegación de Perú informó que el proyecto *Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Huaquillas - Aguas Verdes* (proyecto ancla) cuenta con financiamiento de la Comunidad Europea. Se estima que en octubre de 2009 se iniciaría la operación del paso en forma conjunta. El monto de inversión estimado es de 16 millones de dólares. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- El proyecto *Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Río Mataje* se encuentra en etapa de **perfil**.

3- El Proyecto *La Espriella - Río Mataje incluye puente sobre Río Mataje (Colombia)*: se encuentra en etapa de **ejecución**.

4- Se modificó el nombre del proyecto Tramo Espriella - Mataje (Colombia) / Borbón - San Lorenzo (Ecuador) por *Rehabilitación tramo Borbón - San Lorenzo (Mataje)*. El proyecto se encuentra **concluido**.

5- La delegación de Ecuador informó que el proyecto *Aeropuerto regional de integración fronteriza y transferencia de carga internacional Santa Rosa* tiene un costo de 26 millones de dólares y se tiene previsto finalizarlo para enero de 2010. Tiene un avance físico del 75%. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

6- Las delegaciones de Ecuador y Perú informaron que el proyecto *Puerto Inca - Huaquillas y puente internacional en Huaquillas - Aguas Verdes, paso lateral en Huaquillas* es un proyecto binacional y está siendo financiado por la Comunidad Europea. El paso lateral del lado ecuatoriano tiene un valor de 8 millones de dólares y una longitud de 2,8 km y un avance físico del 60% y se espera esté concluido para julio de esta año. El puente también está por ser finalizado. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

7- Se modificó el nombre del proyecto Red vial N° 1 (incluye vía de evitamiento de Piura): por *Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación tramo Sullana - Aguas Verdes (incluye vía de evitamiento de Tumbes)*. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

8- Se modificó el nombre y alcance del proyecto Redes viales N° 2 y 3 (incluye vías de evitamiento de Chiclayo y Trujillo) por *Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación Tramo Trujillo - Sullana*. La delegación de Perú informó que está previsto ser adjudicado en los próximos meses. Implica una inversión inicial de 170 millones de dólares. El proyecto se encuentra en etapa de **inversión**.

9- Se modificó el nombre del proyecto Red vial N° 4 (incluye vía de evitamiento de Chimbote) por *Autopista del Sol. Mejoramiento y Rehabilitación tramo Pativilca - Trujillo*. La delegación de Perú informó que se ha entregado en concesión recientemente. Está en etapa de formulación de estudios. El Ministerio de Transportes está ejecutando obras de mantenimiento periódico. El proyecto se encuentra en etapa de **inversión**.

10- Se modificó el nombre del proyecto Red vial N° 5 (concesionada) por *Autopista del Sol: Mejoramiento y Rehabilitación tramo Ancón - Pativilca*. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

11- El proyecto *Construcción de la segunda calzada en el tramo Cerro Azul – Ica* se encuentra en etapa de **ejecución**.

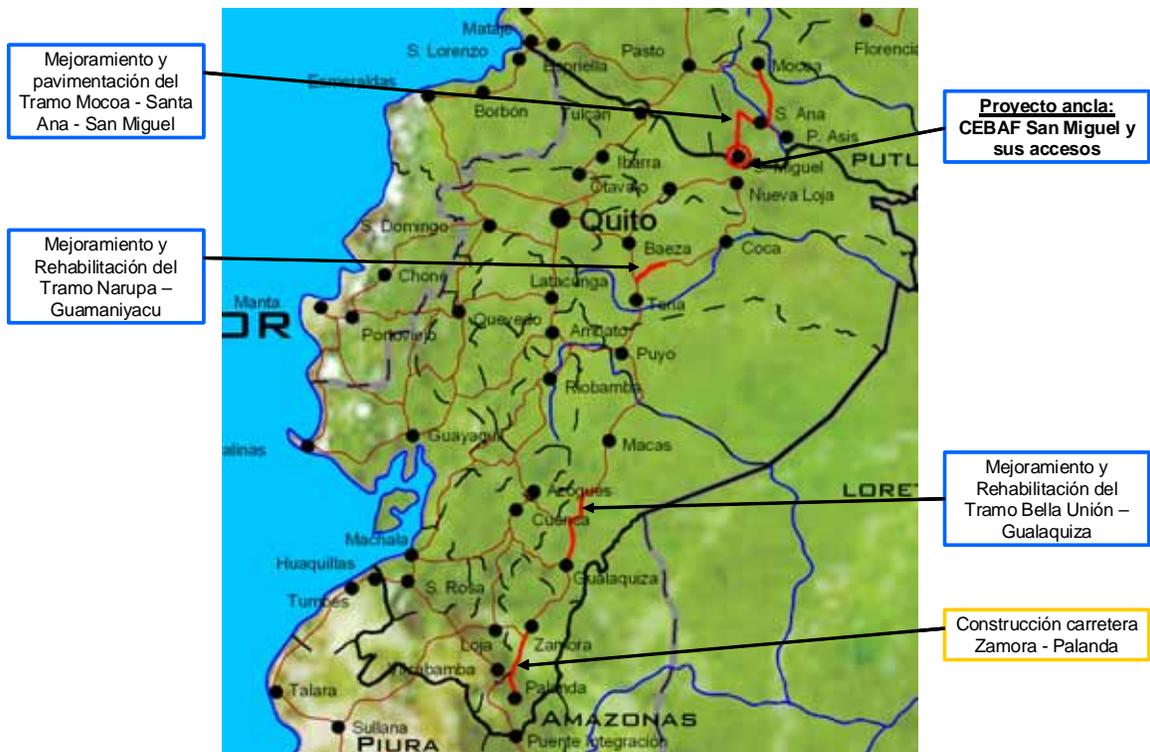
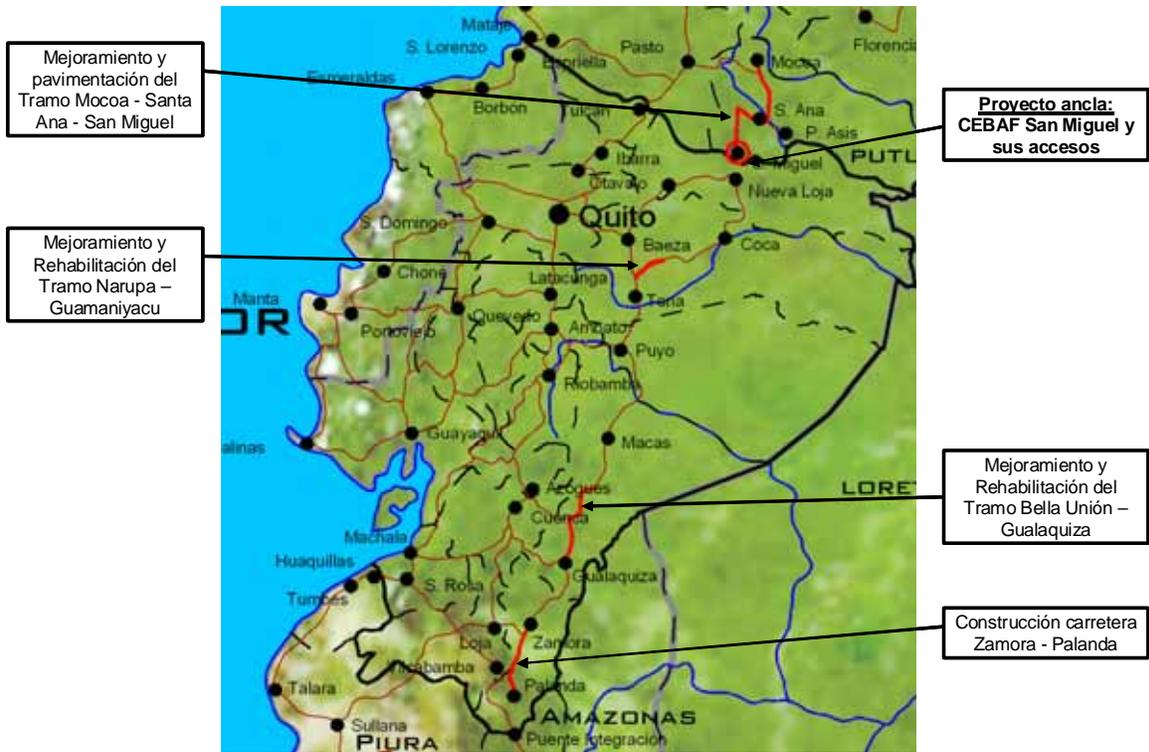
12- El proyecto *Vía de evitamiento de Ica* se encuentra en etapa de **perfil**.

Otras Notas:

1- Las delegaciones acordaron iniciar el proceso de aplicación de la Metodología de Integración Productiva y Logística en este Grupo de proyectos.

2- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 6: Conexión Colombia - Ecuador II (Bogotá - Mocoa - Tena - Zamora - Palanda - Loja)



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) San Miguel y sus accesos* (proyecto ancla): La delegación de Colombia informó que los accesos están en ejecución. Por su parte, el acceso del lado ecuatoriano está completamente concluido y el CENAF en funcionamiento. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- Se modificó el nombre del proyecto Tramo Mocoa - Santa Ana - San Miguel por *Mejoramiento y pavimentación del Tramo Mocoa - Santa Ana - San Miguel*. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

3- Se decidió eliminar de la Cartera IIRSA el proyecto *Ampliación del Aeropuerto de Zamora*.

4- Se modificó el nombre del proyecto Tramo Bella Unión - Plan de Milagro – Gualaquiza por *Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Bella Unión – Gualaquiza*. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

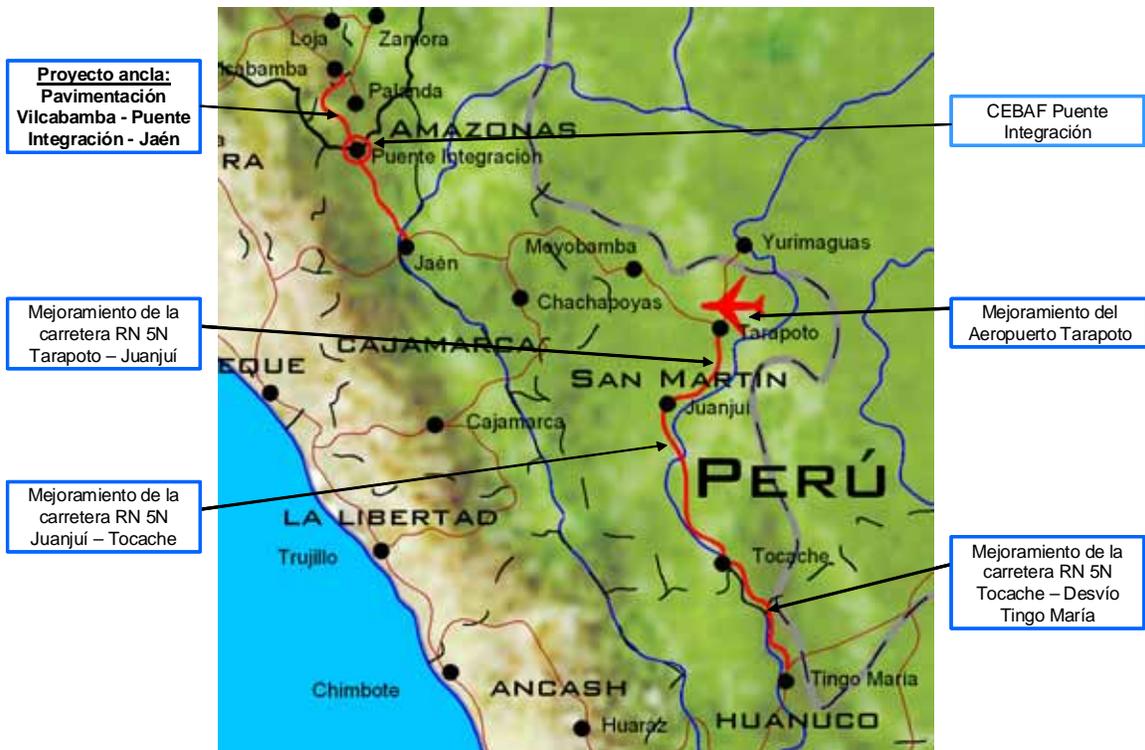
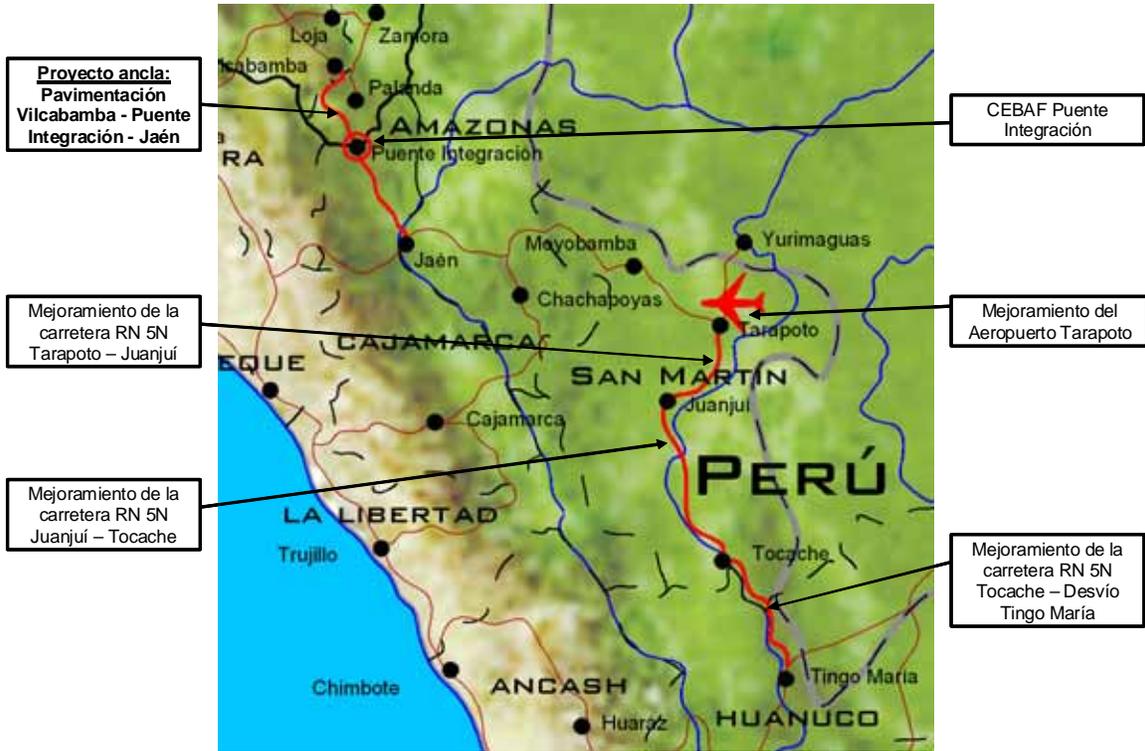
5- El proyecto de la *Construcción de la carretera Zamora – Palanda* se encuentra en etapa de **perfil**.

6- Se modificó el nombre del proyecto Tramo Narupa – Guamaniyacu por *Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Narupa – Guamaniyacu*. La delegación de Ecuador informó que es un tramo vial que une dos provincias servidas por la Troncal Amazónica. Tiene una inversión estimada de 26 millones de dólares. Constituye un paso importante de la sierra hasta el oriente y está próximo a concluirse. El proyecto se encuentra actualmente en etapa de **ejecución**.

Otras Notas:

1- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 7: Conexión Perú - Ecuador II (Quito - Puente de Integración - Tingo María)



PERFIL

PRE EJECUCIÓN

EJECUCIÓN

CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Pavimentación Vilcabamba – Puente de Integración – Jaén* está en ejecución del lado ecuatoriano, la fecha de culminación prevista es diciembre de 2011. Del lado peruano está en etapa de estudio definitivo. Se espera culminar el estudio en octubre de 2009 e iniciar las obras en 2010, las que serían concluidas en el año 2011. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- El proyecto *Mejoramiento de la carretera Tocache - Desvío Tingo María. Ruta Nacional 5N* está en etapa de **ejecución**.

3- El proyecto *Mejoramiento de la carretera Juanjui - Tocache. Ruta Nacional 5N*, se encuentra en etapa de **ejecución**.

4- La delegación de Perú informó que se espera que el proyecto *Mejoramiento de la carretera Tarapoto - Juanjui. Ruta Nacional 5N* esté concluido para diciembre de 2009. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

5- El proyecto *Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Puente de Integración* se encuentra en etapa de **factibilidad**.

6- La delegación de Perú informó que el proyecto *Mejoramiento del Aeropuerto de Tarapoto* tiene una inversión estimada de 6,9 millones de dólares. La concesión es por 25 años. Este proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras notas:

1- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 8: Conexión Perú - Bolivia (Huancayo - Ayacucho - Tarija - Bermejo)



PERFIL

PRE EJECUCIÓN

EJECUCIÓN

CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero* (proyecto ancla) se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- La delegación de Perú informó que en relación con el proyecto *Mejoramiento de la carretera Ayacucho – Abancay* el tramo tiene 384 km y el financiamiento de este proyecto está garantizado 100% ya que pertenece al Plan de Estímulo Económico del Gobierno. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

3- El proyecto *Culminación de pavimentado Huancayo – Ayacucho* se encuentra en etapa de **ejecución**.

4- Se modificó el nombre del proyecto *Rehabilitación de la carretera Juliaca - Desaguadero* por *Ampliación y Rehabilitación de la carretera Juliaca - Desaguadero*. El proyecto está en etapa de **ejecución**.

5- El proyecto *Construcción de la vía de evitamiento de Urcos* se encuentra en etapa de **inversión**.

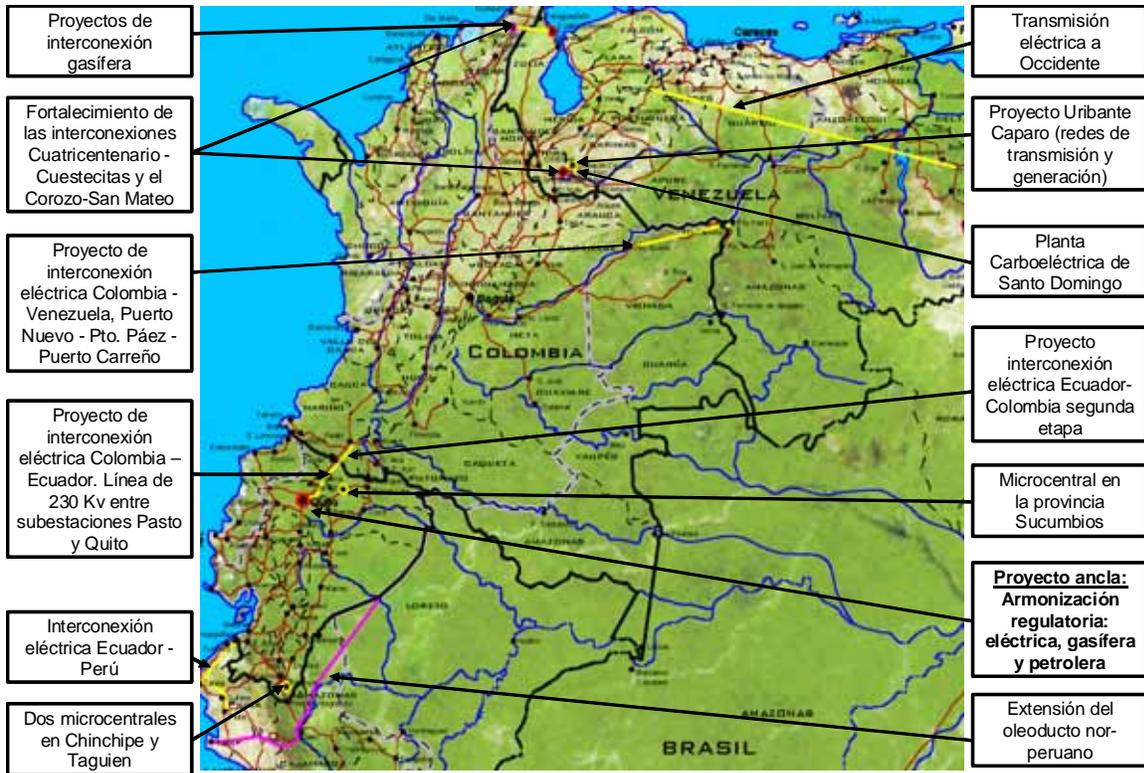
6- Se modificó el nombre del proyecto *Conexión ferroviaria Puno - El Alto* por *Construcción conexión ferroviaria Puno - El Alto*. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Otras Notas:

1- La delegación de Bolivia no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, los proyectos binacionales de este grupo (en lo que respecta al lado boliviano) así como los nacionales correspondientes a este país no han sido analizados en ocasión de la reunión.

2- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 9: Sistemas de Integración Energética



PERFIL
 PRE EJECUCIÓN
 EJECUCIÓN
 CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Armonización regulatoria: eléctrica, gasífera y petrolera* (proyecto ancla) se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- El proyecto *Fortalecimiento de las interconexiones Cuatricentenario - Cuestecitas y el Corozo - San Mateo* se encuentra **concluido**.

3- El *Proyecto de interconexión eléctrica Colombia - Ecuador. Línea 230 KV entre subestaciones Pasto (Colombia) y Quito (Ecuador)* está **concluido** y en operación.

4- El proyecto *Microcentral en la Provincia de Sucumbíos* se encuentra en etapa de **perfil**.

5- El proyecto *Extensión del oleoducto nor-peruano* se encuentra **concluido**.

6- El proyecto *Proyectos de interconexión gasífera* está **concluido** y en operación.

7- El *Proyecto interconexión eléctrica Colombia - Ecuador segunda etapa* se encuentra en etapa de **perfil**.

Otras Notas:

1- La delegación de Venezuela no estuvo presente en la reunión del GTE del Eje. Por lo tanto, los proyectos nacionales y binacionales correspondientes a este país no han sido analizados en ocasión de la reunión.

2- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

GRUPO 10: - Sistemas de Comunicaciones y Conectividad

Proyecto ancla:
Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar infraestructura de comunicaciones



Cableado de fibra óptica para telecomunicaciones en redes de transmisión

Proyecto ancla:
Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar infraestructura de comunicaciones



Cableado de fibra óptica para telecomunicaciones en redes de transmisión

PERFIL

PRE EJECUCIÓN

EJECUCIÓN

CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El proyecto *Aprovechamiento de la infraestructura existente y de las nuevas conexiones para aumentar la infraestructura de comunicaciones* se encuentra en etapa de **perfil**.

2- El proyecto *Cableado de fibra óptica para telecomunicaciones en redes de transmisión*: se encuentra en etapa de **perfil**.

Otras Notas:

1- En relación a este grupo los países propusieron dos acciones: i) esperar los resultados del GTE de Roaming a celebrarse en el mes de mayo de 2009 para analizar cómo se podría trabajar en los temas de comunicaciones y conectividad propuestos en los proyectos del grupo; y, ii) hacer una propuesta a los Coordinadores Nacionales de IIRSA para considerar este tema no solo en el Eje Andino sino en el marco del Proceso Sectorial de Tecnologías de la Información y de las Comunicaciones.