

**INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA**  
**GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE DEL AMAZONAS**  
**NOTAS DE LA REUNIÓN**

*15 de abril de 2009*

Lima, Perú

En fecha 15 de abril, tuvo lugar en la ciudad de Lima, Perú, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Amazonas con el objetivo principal de permitir a los países que conforman el Eje de Integración y Desarrollo el intercambio sobre la ejecución de los proyectos existentes y eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

- 1) Presentar y debatir entre los países del Eje el estado de situación de cada Grupo de Proyectos y los factores positivos y problemáticos en la implementación de los proyectos del Grupo.
- 2) Analizar las razones por las que algunos proyectos avanzaron y otros no. Para aquellos que no avanzaron cuáles fueron las barreras y obstáculos o cuáles fueron las políticas nacionales que llevaron a ejecutar otros proyectos dejando los que estaban en la cartera IIRSA sin ejecutar.
- 3) Identificación de proyectos con necesidad de preparación o proyectos no necesariamente maduros al día de hoy y que quedarían en la cartera para futuras revisiones.
- 4) Identificación de acciones necesarias para impulsar la implementación de los proyectos

La metodología de trabajo fue la siguiente:

Primera Etapa: se realizó una presentación del estado general del Grupo, la etapa en que se encuentran los proyectos y el estado de información incorporada en la base de datos de proyectos IIRSA para cada proyecto.

Segunda Etapa: los países complementaron con informaciones adicionales sobre los proyectos y evaluaron los aspectos relativos a la preparación, la implantación de los proyectos y las perspectivas de implementación de los Grupos de Proyectos. En esa etapa se previó también la posibilidad de incorporación eventual de nuevos proyectos a los Grupos y/o eliminación de algún proyecto ya existente.

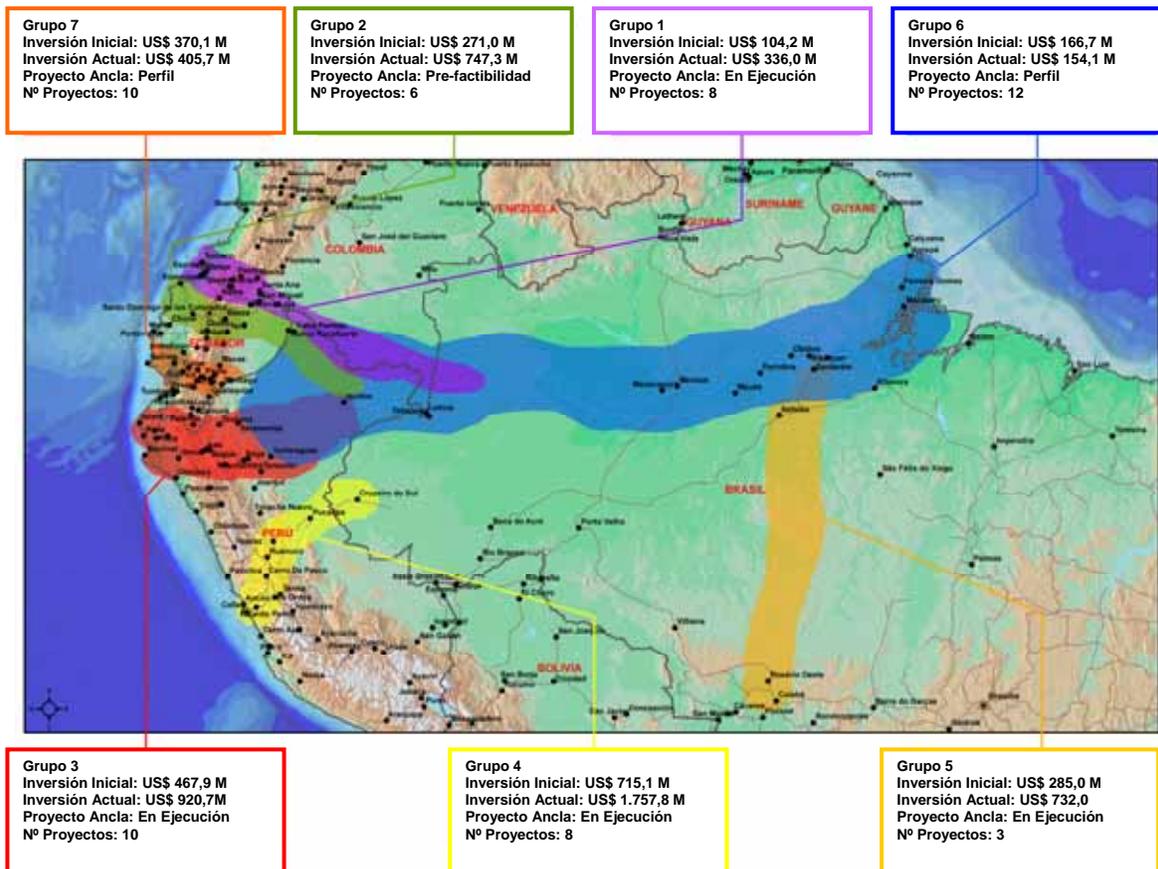
La dinámica de los trabajos utilizó la información de la Base de Datos de Proyectos IIRSA y los aportes técnicos de las delegaciones de cada país.

Por último, se resalta que las delegaciones de los países asistentes realizaron algunas observaciones en cuanto a detalles de los mapas presentados para cada uno de los grupos. Estas observaciones fueron anotadas por el CCT, quien realizará las debidas correcciones y

además actualizará los mapas en función de las modificaciones resultantes de este GTE para la versión final que se incorporará a la página web de IIRSA.

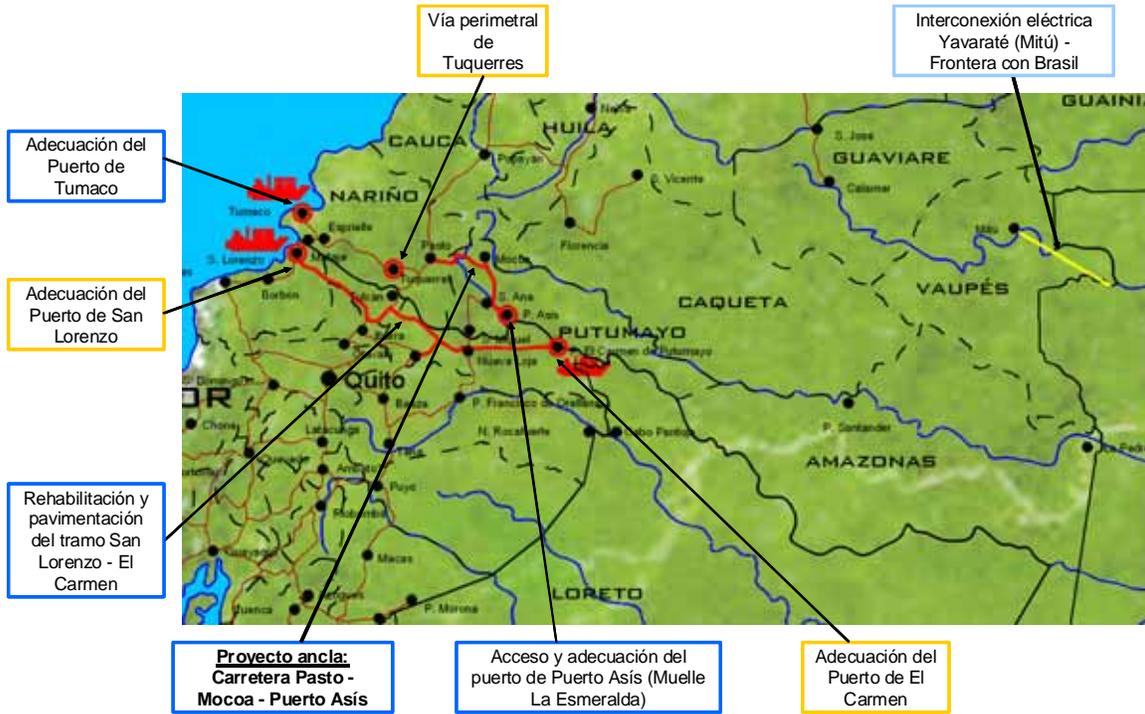
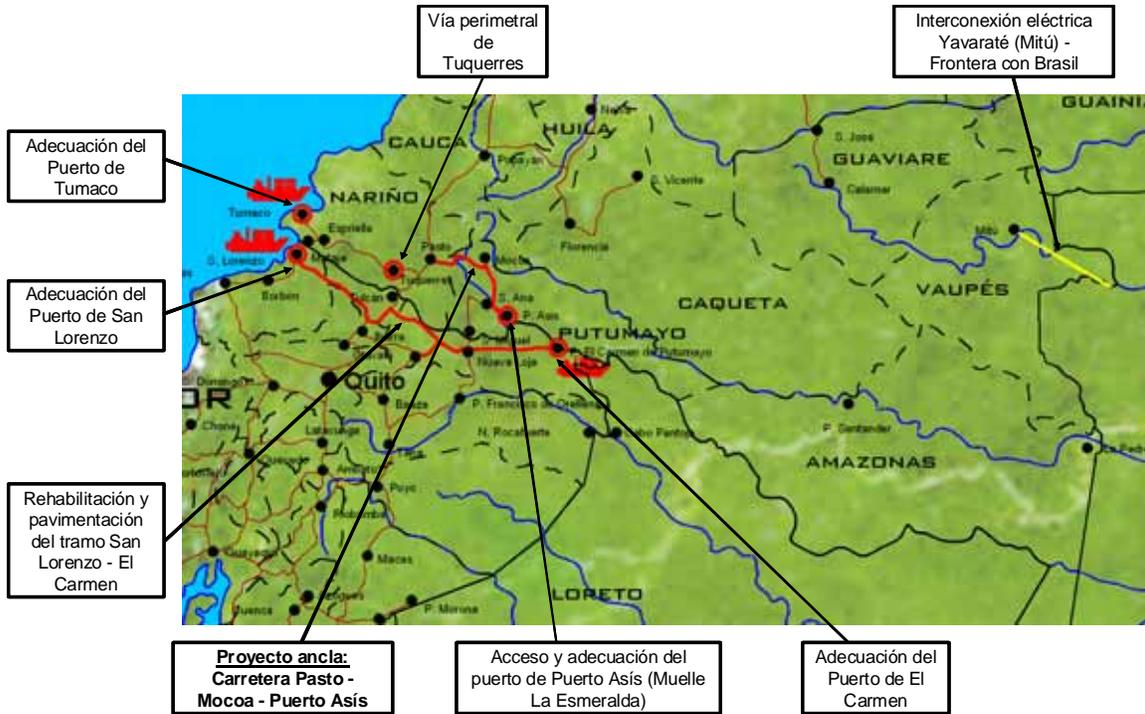
### REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

El Eje del Amazonas está conformado por 7 grupos de proyectos, siendo el siguiente el mapa de agrupamientos antes de la revisión en este GTE:



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas modificaciones tal como se describen a continuación, quedando conformados los 7 Grupos del Eje como siguen:

## GRUPO 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo



De la información aportada por los países se resume:

1- La delegación de Colombia informó que el proyecto *Pasto-Mocoa-Puerto Asís* (proyecto ancla) consta de dos subproyectos: el mejoramiento de la vía actual y la construcción de la variante San Francisco - Mocoa. El mejoramiento de la vía actual está en ejecución. En cuanto a la construcción de la variante, está en etapa de inversión, su estado actual es Diseño Fase III y se están realizando los trámites en el Ministerio de Hacienda para gestionar un crédito con el BID de manera de empezar con la ejecución de la construcción de la variante. Por lo tanto, el proyecto ancla se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- Se modificó el nombre del proyecto Tramo San Lorenzo – El Carmen: Rehabilitación y pavimentación por *Rehabilitación y pavimentación del tramo San Lorenzo-El Carmen*. Este proyecto cuenta con dos tramos: Nueva Loja-San Miguel que se encuentra concluido y San Miguel El Carmen que se encuentra en ejecución. El proyecto se encuentra entonces en etapa de **ejecución**.

3- El proyecto *Puerto de San Lorenzo* se encuentra en etapa de **perfil**.

4- El proyecto *Puerto del Carmen* se encuentra en etapa de **perfil**.

5- El proyecto *Adecuación del Puerto de Tumaco* se encuentra en etapa de **ejecución**.

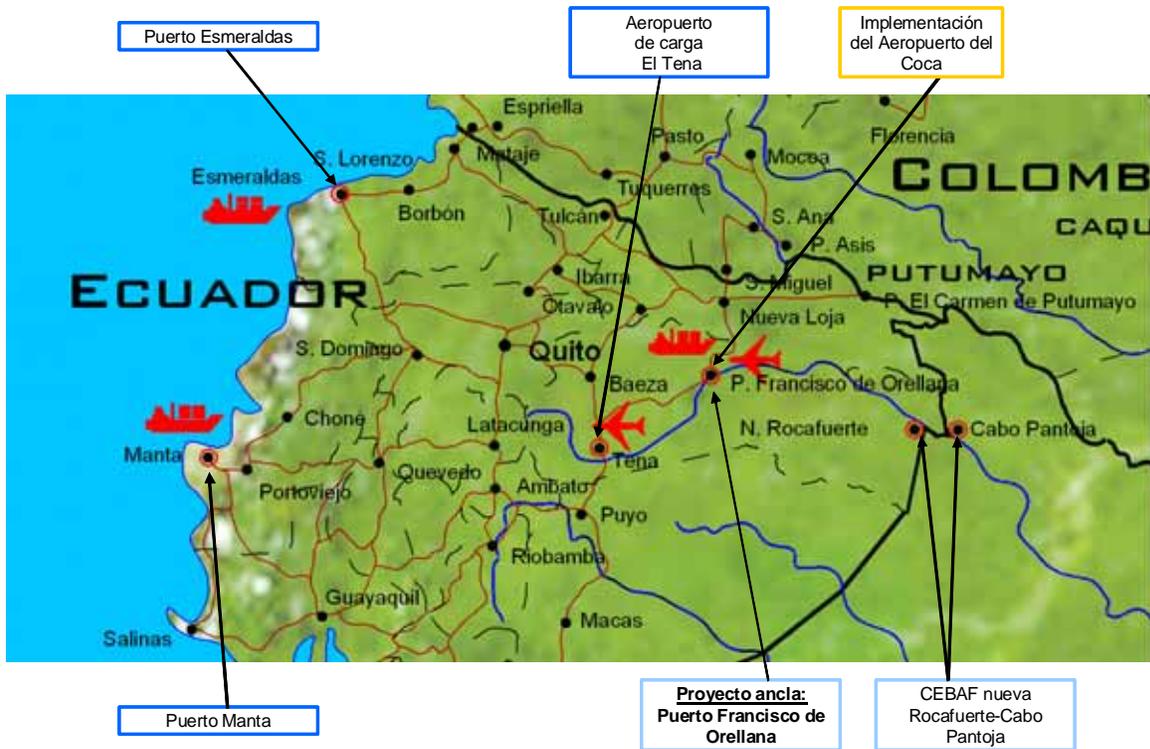
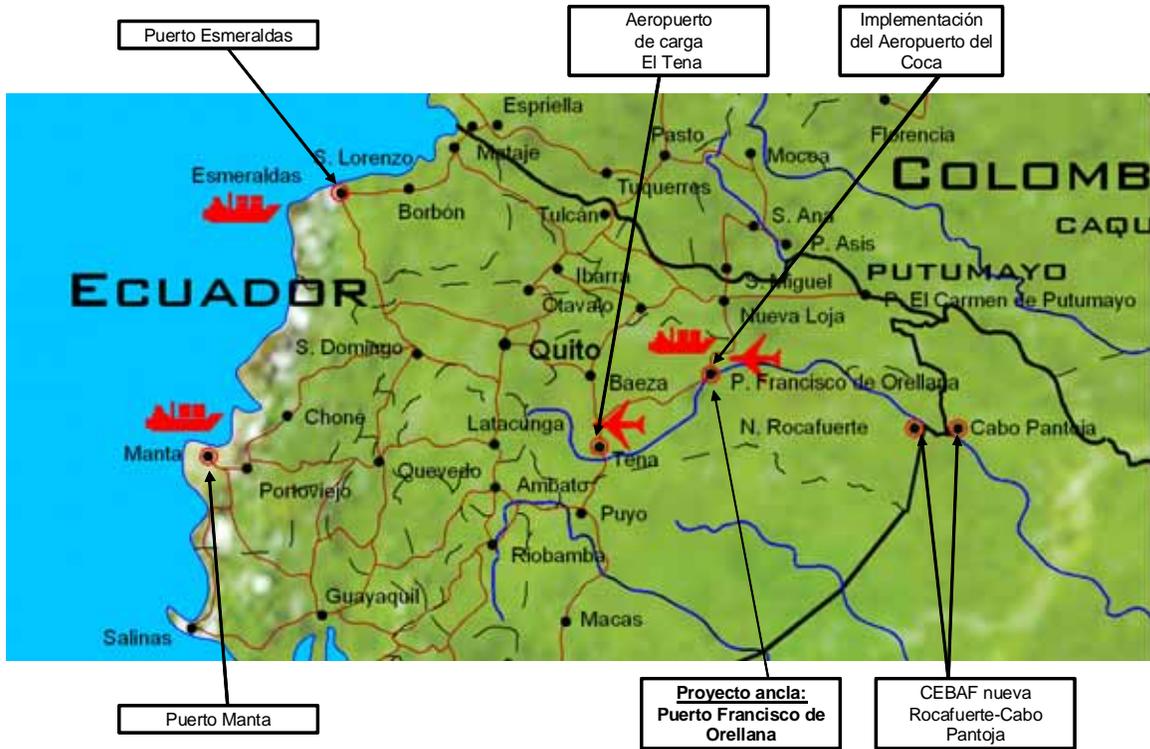
6- La delegación de Colombia informó que en cuanto al proyecto *Interconexión eléctrica Yavareté (Mitú) – Frontera con Brasil* se concluyó el estudio técnico de interconexión y que está siendo analizado por la entidad que evalúa interconexiones eléctricas y que luego de su aprobación se harían las consultas con Brasil para ver la factibilidad de la interconexión. Se acordó que es un proyecto binacional. El proyecto se encuentra en etapa de **factibilidad**.

#### Otras Notas:

1- Se propone aplicar la Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico en este Grupo evaluando el trabajo que está realizando Brasil en esta materia y los trabajos del BID en el Río Putumayo.

No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

**GRUPO 2: Acceso a la Hidrovía del Napo**



1- El proyecto *Puerto Francisco de Orellana* (proyecto ancla) cuenta con estudios de prefactibilidad. No obstante, la delegación de Ecuador informó que se está a la espera de los estudios de la navegabilidad del Río Napo próximos a iniciarse para analizar la conveniencia de la ubicación del Puerto. Actualmente se encuentra en Belén, pero la propuesta es implementar el Puerto Francisco de Orellana en el Puerto de Providencia. El proyecto se encuentra entonces en etapa de **prefactibilidad**.

2- El proyecto *Aeropuerto El Tena* se concibió pensando en la logística del Eje. La delegación de Ecuador informó que cuenta con financiamiento local por 34.769.924 dólares. Presenta un avance físico del 1,48% y 5% de avance financiero. La fecha prevista de finalización es junio de 2010. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

3- El proyecto *Puerto de Manta*: la delegación de Ecuador informó que se va a volver a llamar a una nueva concesión. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

4- El proyecto *Puerto de Esmeraldas* continúa con la concesión actual. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

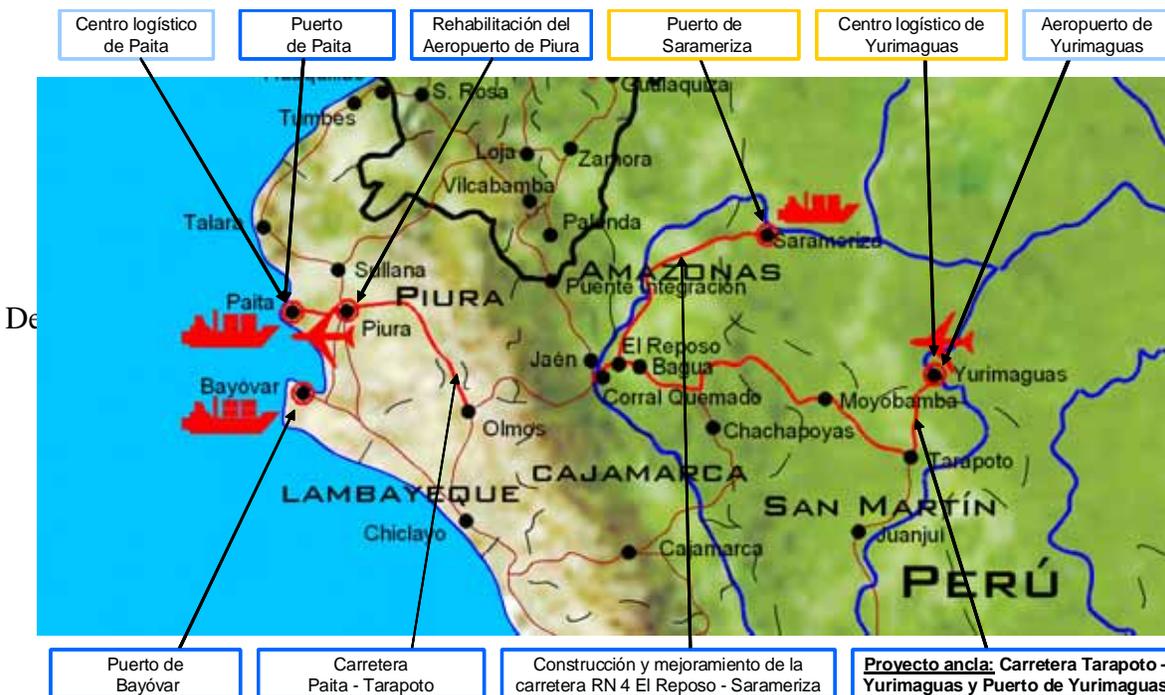
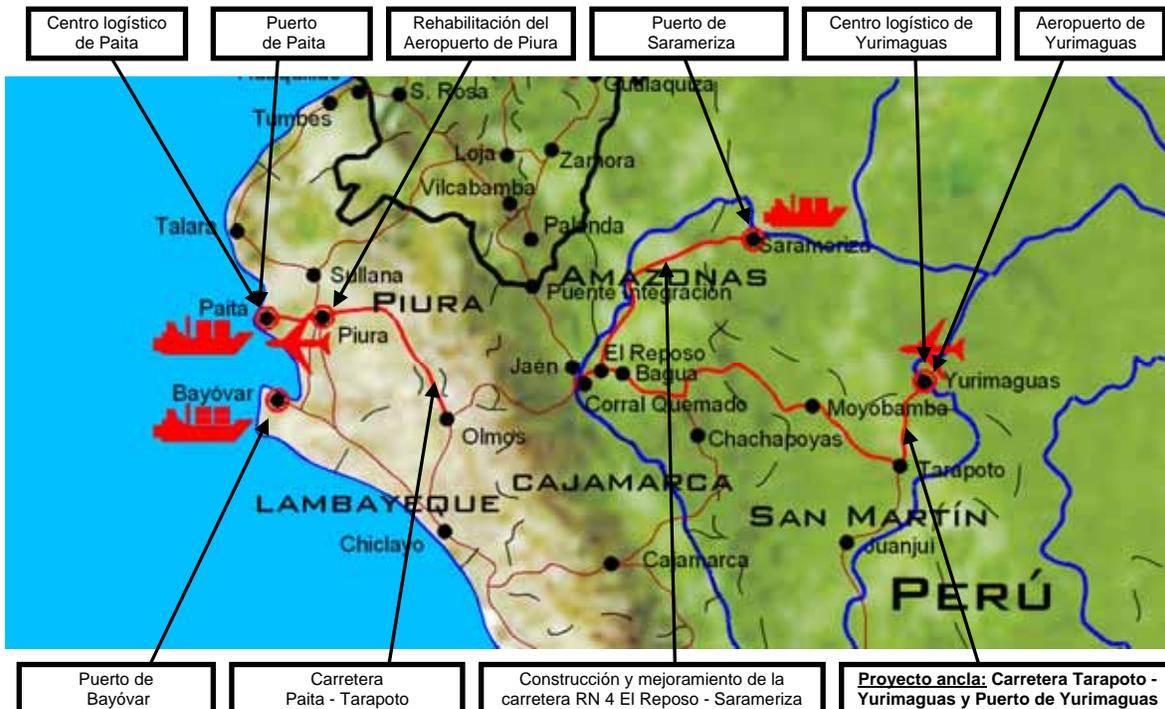
5- Se reemplazó el proyecto Aeropuerto de Turismo y Transferencia de carga Nuevo Rocafuerte por el proyecto *Implementación del Aeropuerto del Coca*.

6- En cuanto al proyecto *CEBAF Nuevo Rocafuerte-Cabo Pantoja*, la delegación de Ecuador considera que es importante hacer un diagnóstico y prefactibilidad para analizar el CEBAF fluvial. El BID informó que ha realizado un diagnóstico en Ecuador, pero no se ha obtenido respuesta por parte de Perú. La delegación de Perú informó que coordinará con las instituciones involucradas para retomar el tema.

#### Otras Notas:

1- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

### GRUPO 3: Acceso a la Hidrovía del Huallaga – Marañón



PERFIL
  PRE EJECUCIÓN
  EJECUCIÓN
  CONCLUIDO

1- El proyecto *Carretera Tarapoto-Yurimaguas y Puerto de Yurimaguas* (proyecto ancla) consta de dos subproyectos. Por un lado la carretera y por el otro, el puerto. La delegación de Perú informó que en febrero se concluyó el 100% de la carretera y es un tramo del Eje Amazonas Norte. La vía se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad. El puerto se encuentra en etapa de prefactibilidad. La perspectiva es desarrollarlo bajo concesión privada para entregarlo en el cuarto trimestre de 2009. El estudio ya fue concluido y se le han realizado ajustes. En función de los resultados del estudio se ha decidido reubicar el Puerto aguas abajo. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- El proyecto *Puerto de Paita*: la delegación de Perú informó que se ha entregado en concesión el 31 de marzo de 2009. Se comprometieron inversiones por 287 millones de dólares. Se espera que la ejecución de obras dure 3 años. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- El proyecto *Centro logístico de Paita* se encuentra en etapa **factibilidad**.

4- El proyecto *Rehabilitación del Aeropuerto de Piura* está en **ejecución**.

5- La delegación de Perú informó que el proyecto *Aeropuerto de Yurimaguas* se catalogó como de carácter regional. Se encuentra en etapa de **prefactibilidad**.

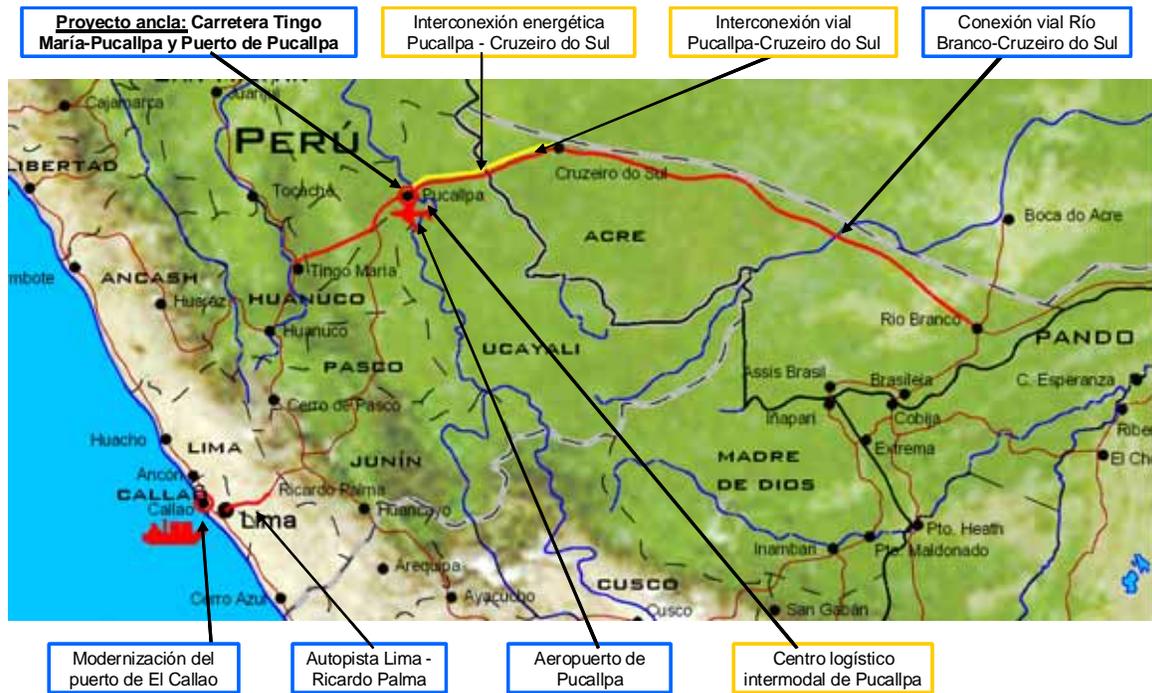
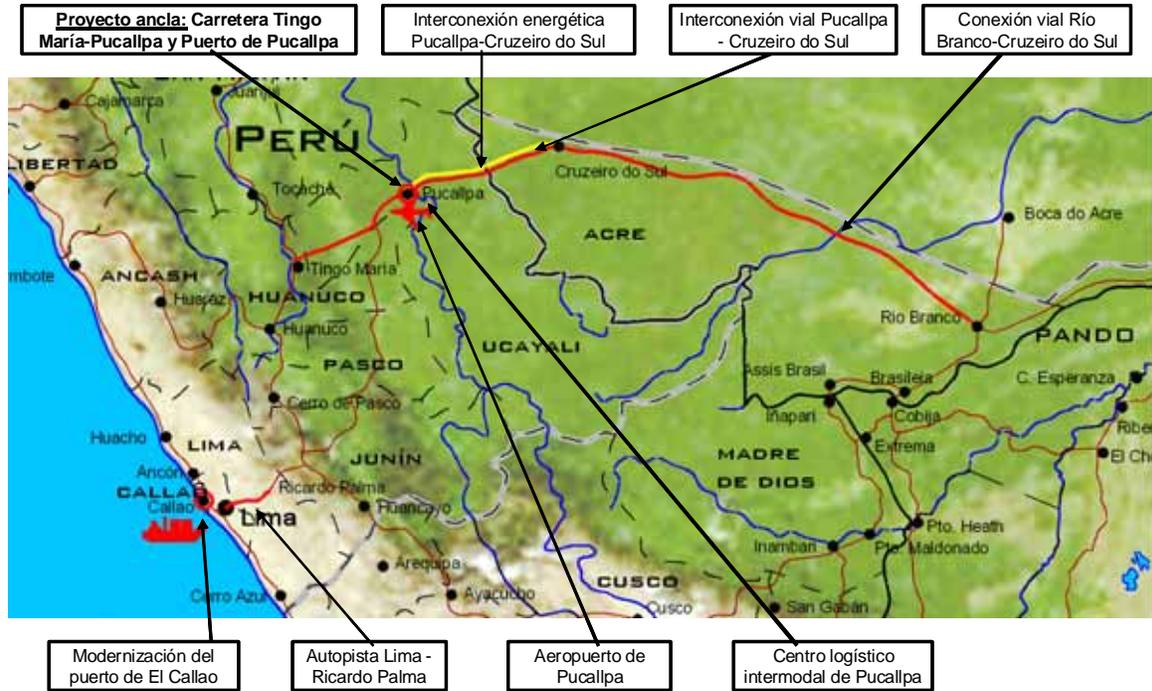
6- El proyecto *Puerto de Sarameriza* se encuentra en etapa de **perfil**.

7- El proyecto *Centro Logístico de Yurimaguas* se encuentra en etapa de **perfil**.

#### Otras Notas:

1- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

## GRUPO 4: Acceso a la Hidrovía del Ucayali



PERFIL     
  PRE EJECUCIÓN     
  EJECUCIÓN     
  CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- El Proyecto *Carretera Tingo María - Pucallpa y Puerto de Pucallpa* (proyecto ancla): consta de dos subproyectos: la carretera y el puerto. La delegación de Perú informó que la carretera se está ejecutando por tramos. Dos tramos están en ejecución y se tiene un avance del 80%. Se espera tener concluido el asfaltado de toda la carretera para febrero de 2010. Por su parte, el puerto está en el programa de concesiones de puertos. El Puerto de Pucallpa cuenta con estudios de preinversión concluidos. Está dentro de los proyectos prioritarios para ser promocionados como inversión privada. Puede ser el segundo puerto para ser concesionado. En los próximos meses se realizaría la convocatoria y se tiene previsto adjudicarlo para fin de año. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- El proyecto *Autopista Lima - Ricardo Palma*: se encuentra en etapa de **factibilidad**.

3- El proyecto *Modernización del Puerto de El Callao (nuevo muelle de contenedores)* se encuentra en etapa de **ejecución**.

4- El proyecto *Aeropuerto de Pucallpa*: La delegación de Perú informó que el aeropuerto fue entregado en concesión el año 2006 por 25 años. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

5- El proyecto *Centro Logístico Intermodal de Pucallpa* se encuentra en etapa de **perfil**.

6- El proyecto *Interconexión vial Pucallpa-Cruzeiro do Sul* se encuentra en etapa de **perfil**.

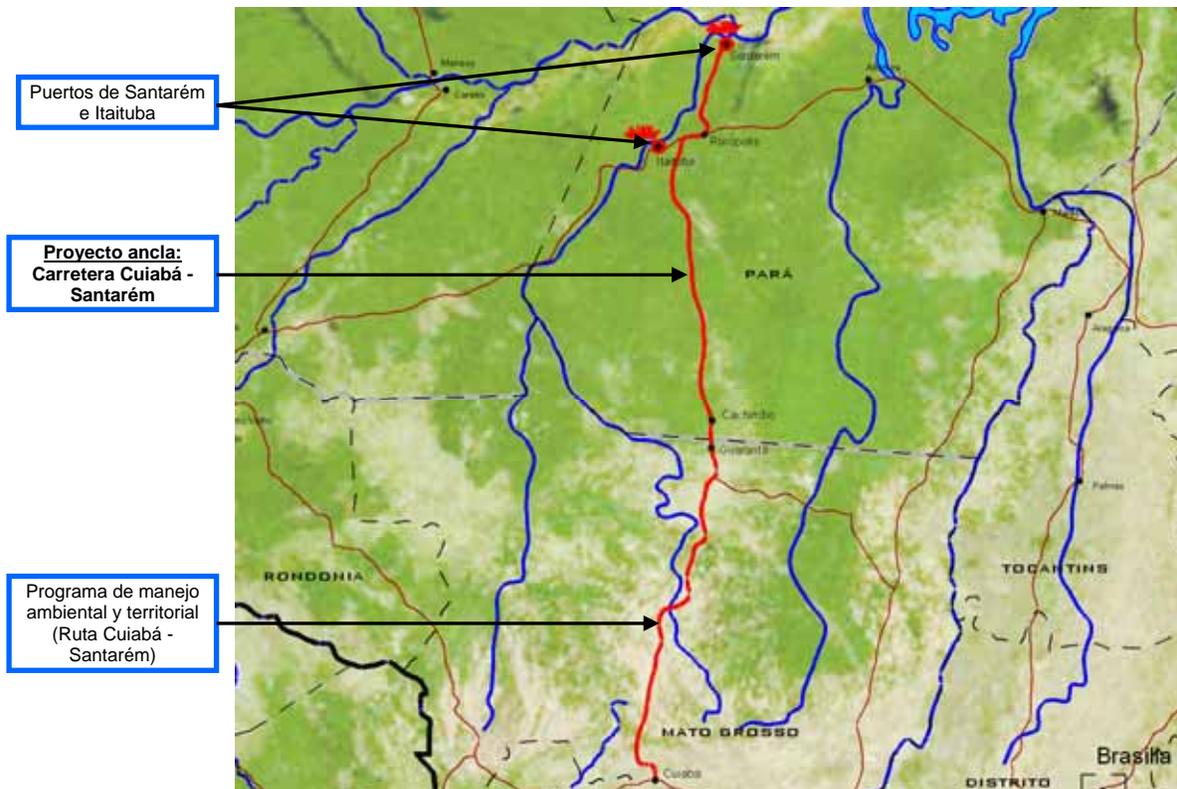
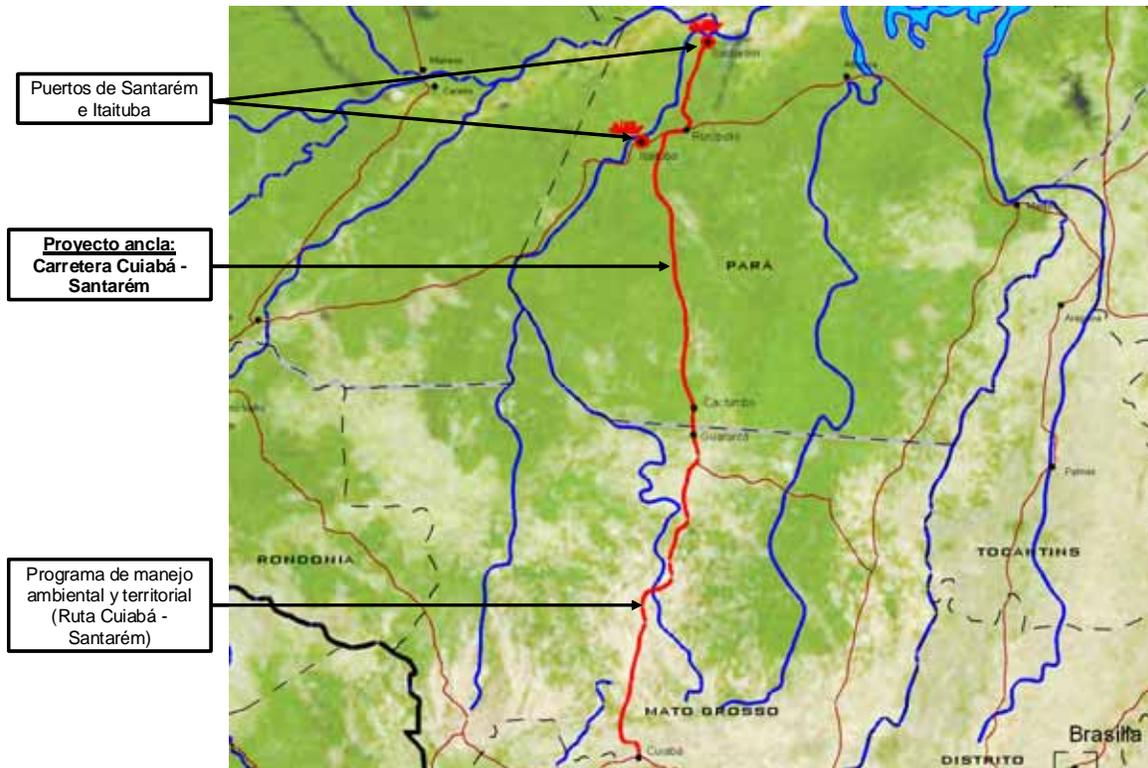
7- El proyecto *Conexión vial Rio Branco - Cruzeiro do Sul*: la delegación de Brasil informó que para el Estado de Acre es una vía importante de integración con Perú. El proyecto está incluido en el PNLT y en el PAC. Se encuentra en etapa de **ejecución**.

8- El proyecto *Interconexión energética Pucallpa-Cruzeiro do Sul* se encuentra en etapa de **perfil**.

#### Otras Notas:

1- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

## GRUPO 5: Acceso a la Hidrovía del Solimões - Amazonas



PERFIL

PRE EJECUCIÓN

EJECUCIÓN

CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- En relación con el proyecto *Carretera Cuiabá-Santarém* (proyecto ancla): la delegación de Brasil informó que no se trata de solo una pavimentación de la carretera. Es un proyecto de sustentabilidad del desarrollo de la región. Se espera sea finalizado para 2012. Hay un tramo desde Cuiabá hasta Guarantã do Norte que ya está pavimentado y otro tramo desde Guarantã do norte a Santarém que se divide en tres componentes actualmente en ejecución. El primero de estos tres componentes es el tramo Guarantã, divisoria entre el estado de Mato Grosso y el estado de Pará; el segundo tramo entre la divisoria de los estados anteriores hasta Rurópolis; y el tercer tramo de Rurópolis hasta Santarém. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

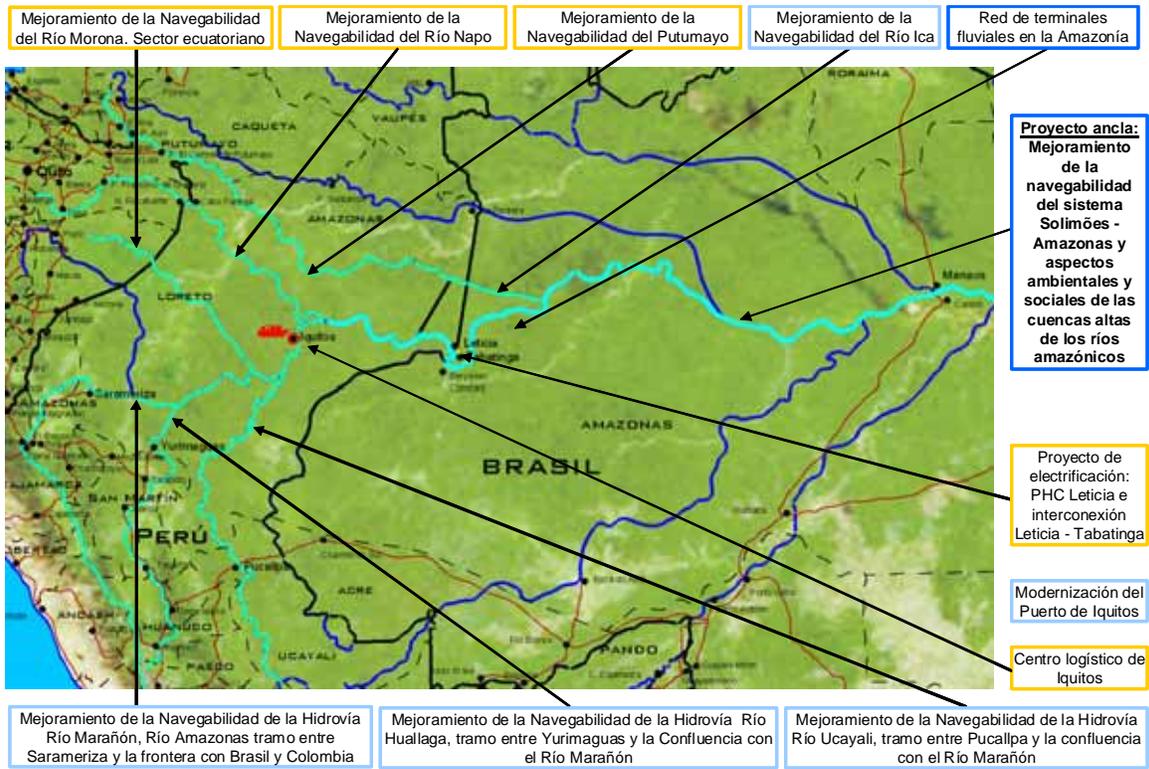
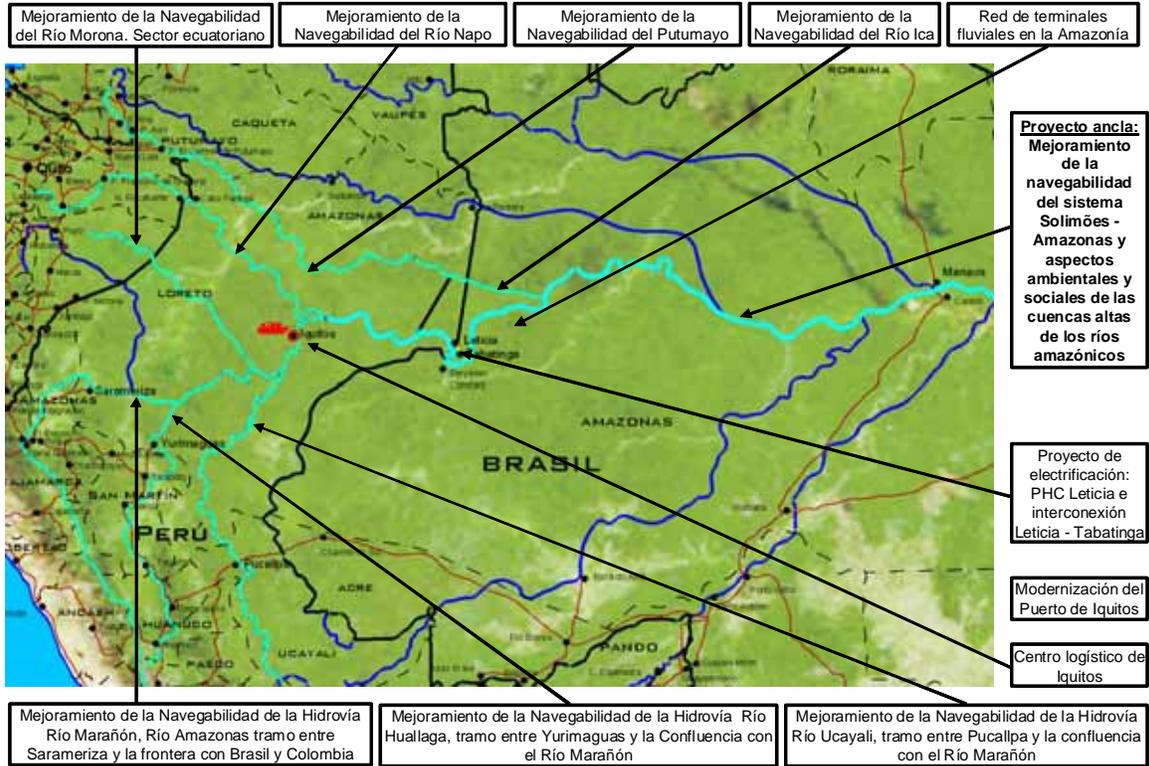
2- El proyecto *Programa de manejo ambiental y territorial (Ruta Cuiabá-Santarém)* establece una serie de lineamientos que deben ser cumplidos. El estudio está concluido, pero el programa de manejo ambiental y territorial está en etapa de **ejecución**.

3- En relación con el proyecto *Puertos de Santarém e Itaituba*: el Puerto de Santarém está en el PAC y el de Itaituba está en etapa de estudio. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

#### Otras Notas:

1- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron actualizar la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE así como la actualización y/o carga del estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

## GRUPO 6: Red de Hidrovías Amazónicas



■ PERFIL

■ PRE EJECUCIÓN

■ EJECUCIÓN

■ CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

1- Se modificó el nombre del proyecto Navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas y aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos por *Mejoramiento de la navegabilidad del sistema Solimões - Amazonas y aspectos ambientales y sociales de las cuencas altas de los ríos amazónicos*: El proyecto ancla se encuentra en etapa de **ejecución**.

2- En cuanto al proyecto *Red de terminales fluviales en la Amazonía*: la delegación brasileña informó que está incluido en el PAC. El proyecto se encuentra en etapa de **ejecución**.

3- Se modificó el nombre del proyecto Navegabilidad del Río Içá por *Mejoramiento de la Navegabilidad del Río Içá*. La delegación de Brasil informó que está previsto finalizar el proyecto para el año 2012. El proyecto se encuentra en etapa de **factibilidad**.

4- Se modificó el nombre del proyecto Navegabilidad del Río Putumayo por *Mejoramiento de la navegabilidad del Río Putumayo*: Colombia y Ecuador han solicitado al BID una Cooperación Técnica para este proyecto. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

Nota: los delegados de Perú y Brasil expresaron que estudiarían la posibilidad de incorporarse a la solicitud de esta Cooperación Técnica.

5- Se modificó el nombre del proyecto Navegabilidad del Río Morona: sector ecuatoriano por *Mejoramiento de la Navegabilidad del Río Morona: Sector ecuatoriano*. El proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

6- Se modificó el nombre del proyecto Navegabilidad del Río Napo por *Mejoramiento de la navegabilidad del Río Napo*. Se acordó que es un proyecto binacional y está en estudio con financiamiento del BID. Este proyecto se encuentra en etapa de **perfil**.

7- El proyecto *Modernización del Puerto de Iquitos*: la delegación de Perú informó que es un proyecto priorizado para promover la inversión privada. El objetivo es mejorar la infraestructura y proveerle equipamiento. El proyecto se encuentra en etapa de **factibilidad**.

8- Se modificó el nombre del proyecto Navegabilidad de la Hidrovía Río Marañón, tramo entre Sarameriza y la confluencia con el Río Ucayali por *Mejoramiento de la Navegabilidad de la Hidrovía Río Marañón-Río Amazonas, tramo entre Sarameriza y la frontera con Brasil y Colombia*. El proyecto se encuentra en etapa de **prefactibilidad**.

9- Se modificó el nombre del proyecto Navegabilidad de la Hidrovía Río Huallaga, tramo entre Yurimaguas y la confluencia con el Río Marañón por *Mejoramiento de la Navegabilidad de la Hidrovía Río Huallaga, tramo entre Yurimaguas y la confluencia con el Río Marañón*. El proyecto se encuentra en etapa de **prefactibilidad**.

10- Se modificó el nombre del proyecto Navegabilidad de la Hidrovía Río Ucayali, tramo entre Pucallpa y la confluencia con el Río Marañón por *Mejoramiento de la navegabilidad de la Hidrovía Río Ucayali, tramo entre Pucallpa y la confluencia con el Río Marañón*. El proyecto se encuentra en etapa de **prefactibilidad**.

Nota: La delegación de Perú informó que cuando los proyectos mencionados en los puntos 8, 9 y 10 entren en la etapa de factibilidad, los tres proyectos se unificarían.

11- El proyecto *Centro logístico de Iquitos* se encuentra en etapa de **perfil**.

12- El *proyecto de Electrificación: PCH Leticia e interconexión Leticia-Tabatinga* se encuentra en etapa de **perfil**.

Otras Notas:

1- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema.

## GRUPO 7: Acceso a la Hidrovía del Morona - Marañón – Amazonas



PERFIL
  PRE EJECUCIÓN
  EJECUCIÓN
  CONCLUIDO

De la información aportada por los países se resume:

- 1- El proyecto *Puerto de transferencia de carga "Morona"* se encuentra en etapa de **perfil**.
- 2- El proyecto *Aeropuerto de Turismo y transferencia de carga internacional Morona* se encuentra en etapa de **perfil**.
- 3- El proyecto *Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) fluvial sobre el Río Morona, en Remolinos (Ecuador) y Vargas Guerra (Perú)* se encuentra en etapa de **perfil**.
- 4.- El proyecto *Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar-Pasaje-Santa Isabel-Girón-Cuenca-Paute - Amaluza - Méndez - Puerto Morona* se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 5- El proyecto *Mejoramiento de la vía Puerto Bolívar - Santa Rosa – Balsas – Chaguarpamba - Loja-Zamora – Yantazaza - El Pangui-Gualaquiza - Gral. Leónidas Plaza-Méndez* se encuentra en etapa de **ejecución**.
- 6- El proyecto *Mejoramiento de la vía Guayaquil - El Triunfo - La Troncal – Zhud - El Tambo - Cañar - Azoges - Paute-Amaluza - Méndez y mejoramiento y ampliación del tramo Méndez-Puerto Morona* se encuentra en etapa de **ejecución**.

Otras Notas:

1- No obstante los comentarios registrados en estas notas, las delegaciones de los países asistentes se comprometieron a actualizar: i) la información de las fichas de los proyectos en la base de datos a la brevedad, de manera de reflejar las modificaciones realizadas en este GTE; ii) el estado de situación de los proyectos del Grupo no actualizados aún en el sistema..