

IIRSA

VISIÓN DE NEGOCIOS DEL EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

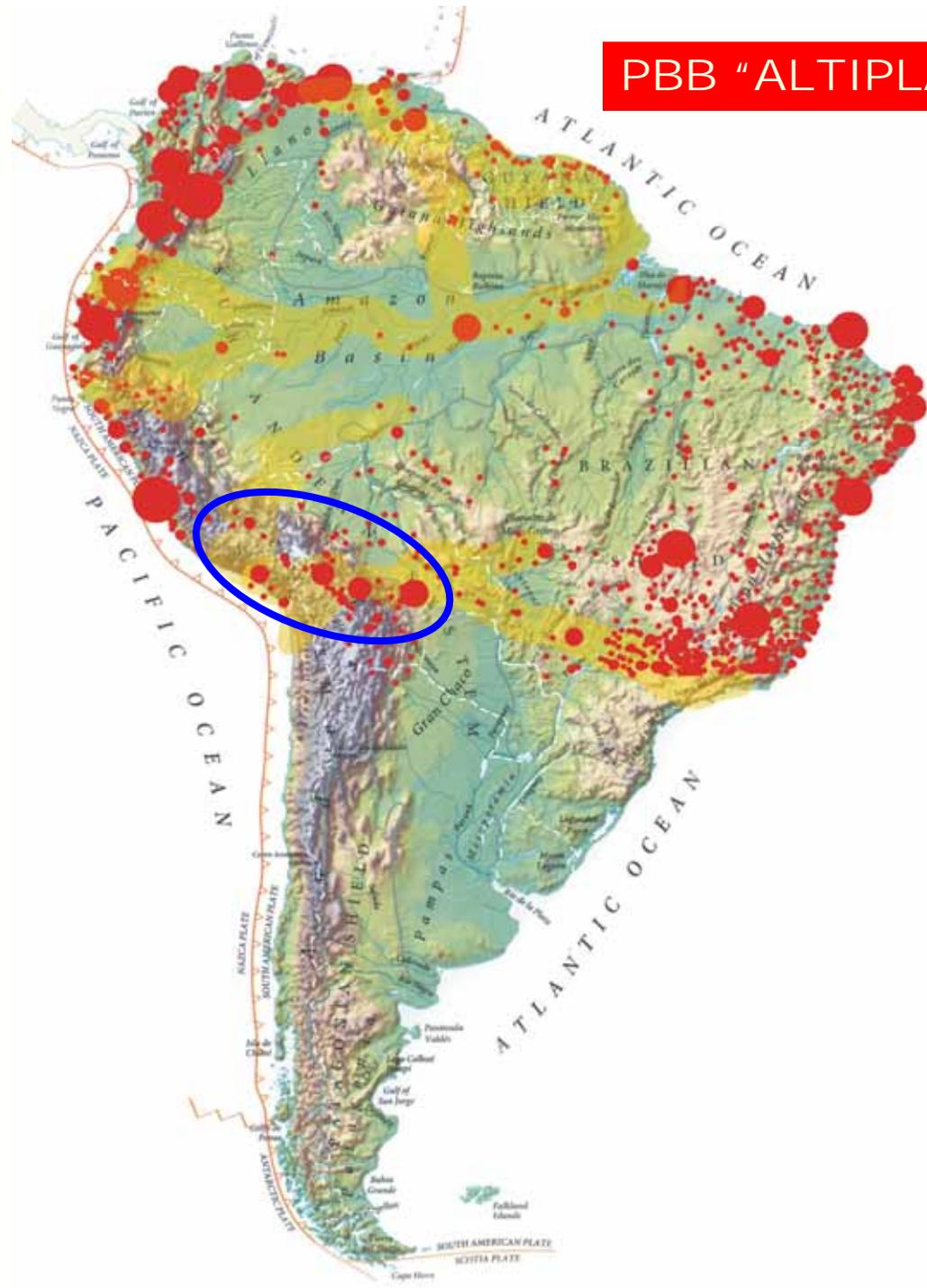


Presentación elaborada por
Francisco Wulff
Lima, Perú – Abril de 2007

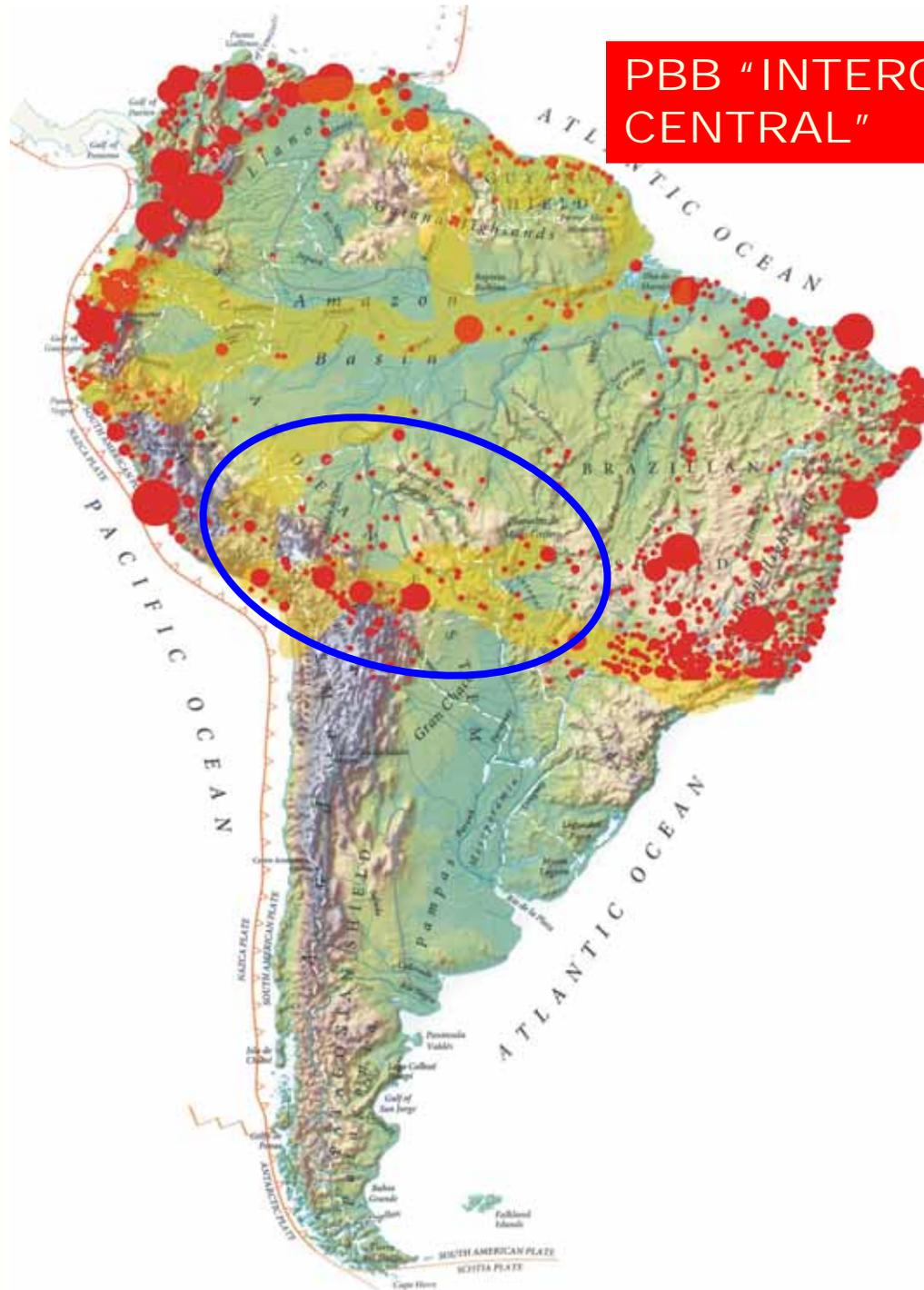
PBB AMAZÓNICO



PBB "ALTIPLÁNICO"



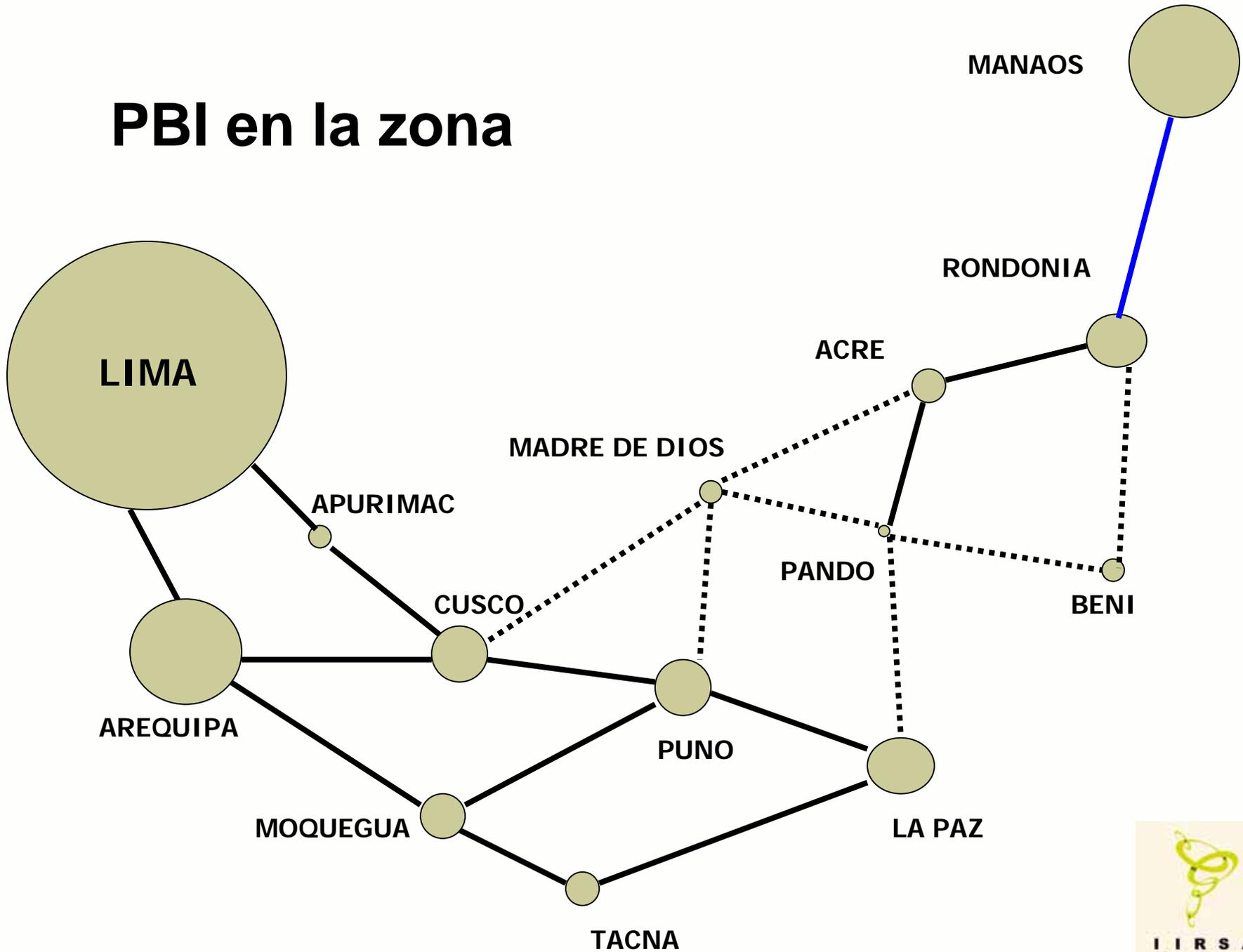
PBB "INTEROCEÁNICO CENTRAL"



Área de Influencia



PBI en la zona





IIRSA

ESTRUCTURA VIAL



Paso Frontera Existente



Paso Frontera por implementar



Carretera Existente Buen Estado



Carretera Existente Mal Estado

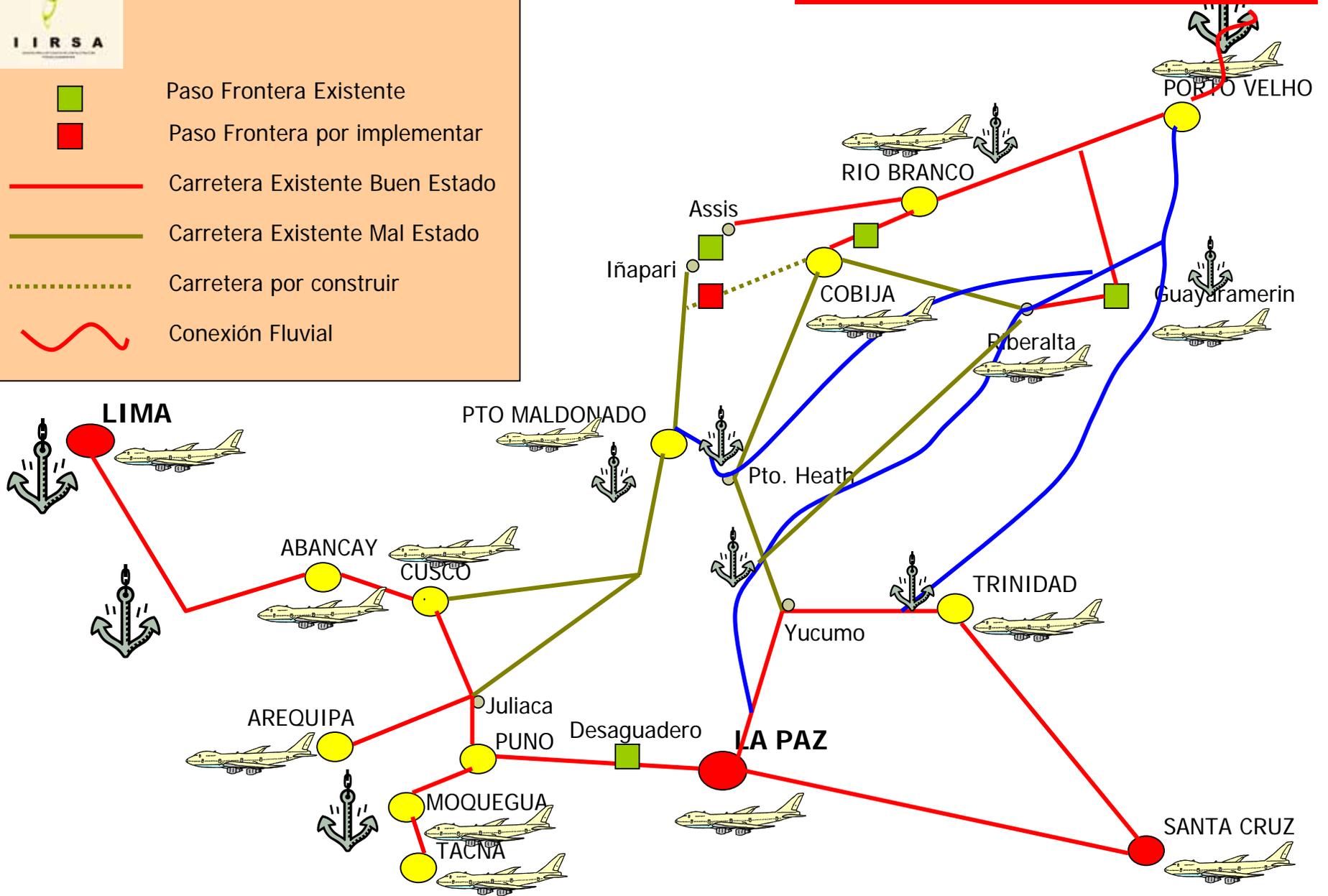


Carretera por construir



Conexión Fluvial

CONTEXTO REGIONAL



Visión de Negocios ...



Amazónicos

Energía, ecoturismo, extractivismo (madera y no-madera), acuicultura, servicios ambientales, biotecnología, nueva oferta (flores y frutos, plantas medicinales, bio-construcción y química verde)

Desafíos: Investigación y desarrollo de nuevos productos; procesos y estrategia de mercadeo (nicho/escala, producto/proceso/productor/marca)

Procesos + relevantes: Transporte aéreo regional, TIC, Transporte Multimodal, integración energética; Sostenibilidad Ambiental

“Altiplánicos”

Alimentos y bebidas, materiales de construcción y insumos metal-mecánicos para llanura amazónica, alimentos, tejidos y confecciones para el Sur-Sureste de Brasil

Desafíos: conectividad entre mercados; desarrollo de mayor escala empresarial

Proceso + relevante: pasos de frontera (PE-BO)

Visión de Negocios



“Interoceánicos”

Soya y ganado a gran escala para mercados globales (?)

Desafíos: Escala, agregación de valor transnacional, compatibilidad de tráficos ida y vuelta

Procesos + relevantes: pasos de frontera, transporte multimodal

Mixtos

Turismo arqueológico + turismo ecológico

Proceso + relevante: transporte aéreo regional

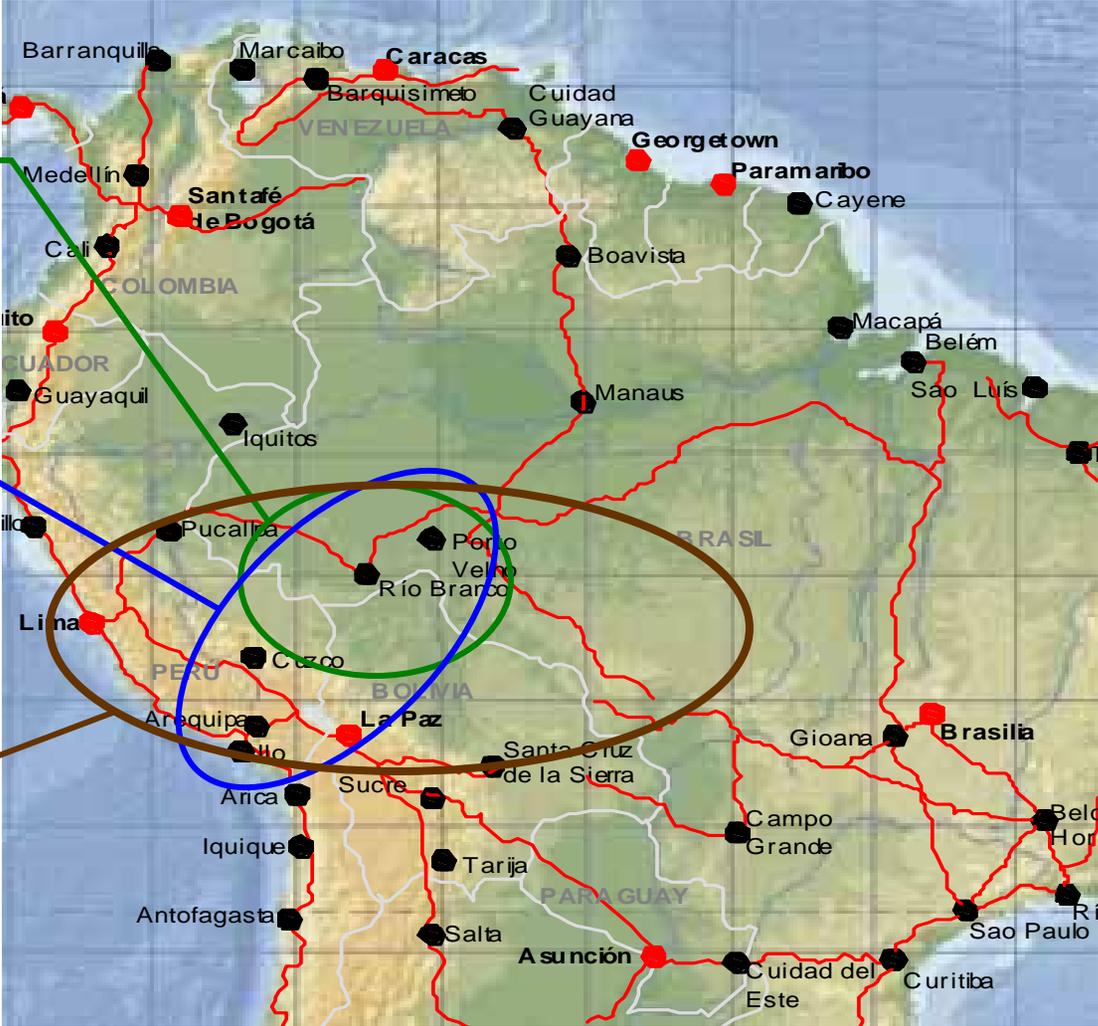
Visión Prospectiva (?)



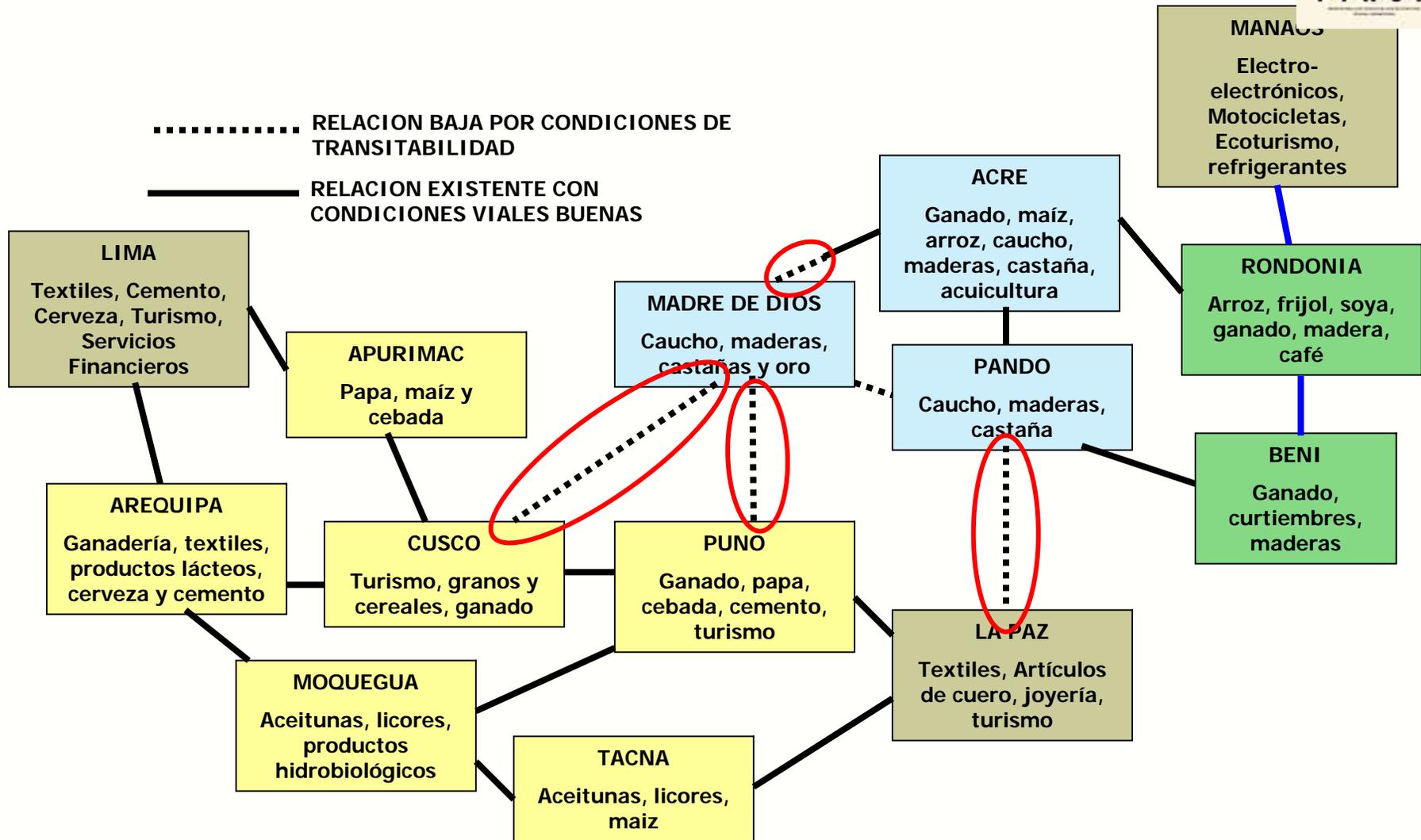
Dinámica primaria

Dinámica secundaria

Dinámica terciaria



Estrategia de desarrollo



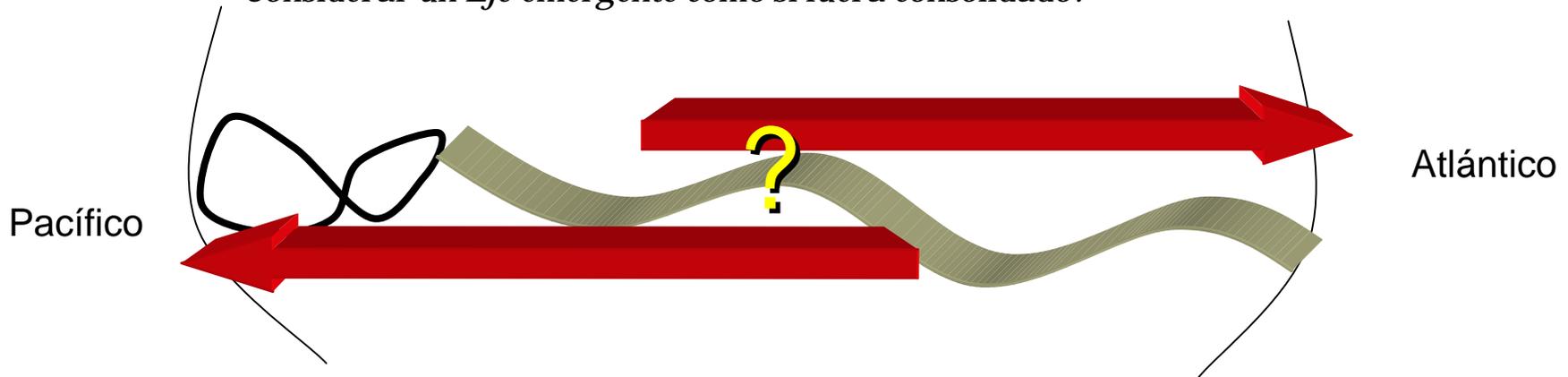
Más allá de la infraestructura...



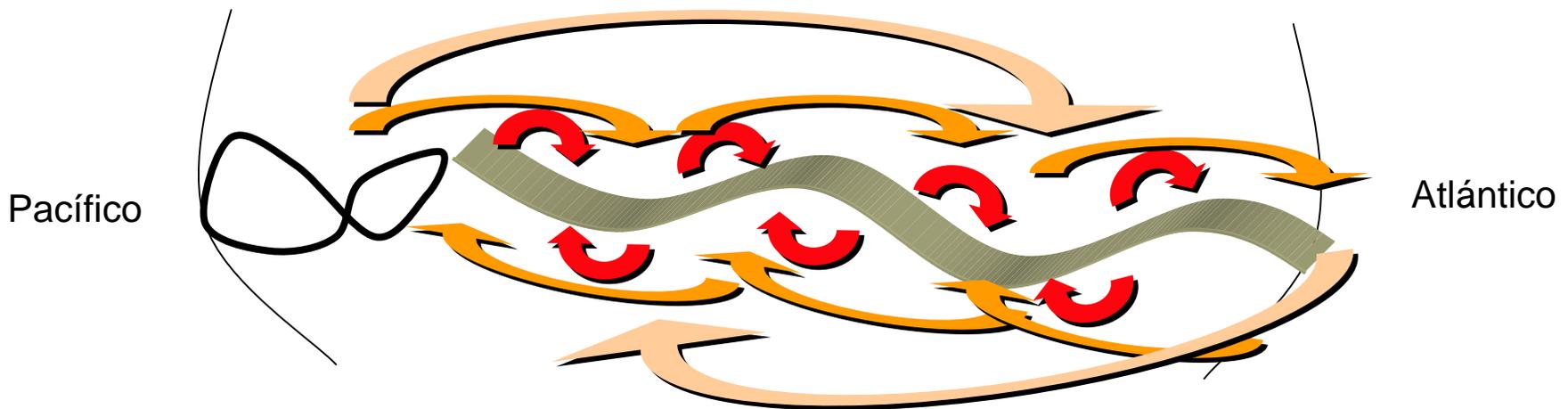
Reconsideración espacial de un eje emergente. La distribución territorial de los flujos.



Considerar un Eje emergente como si fuera consolidado?

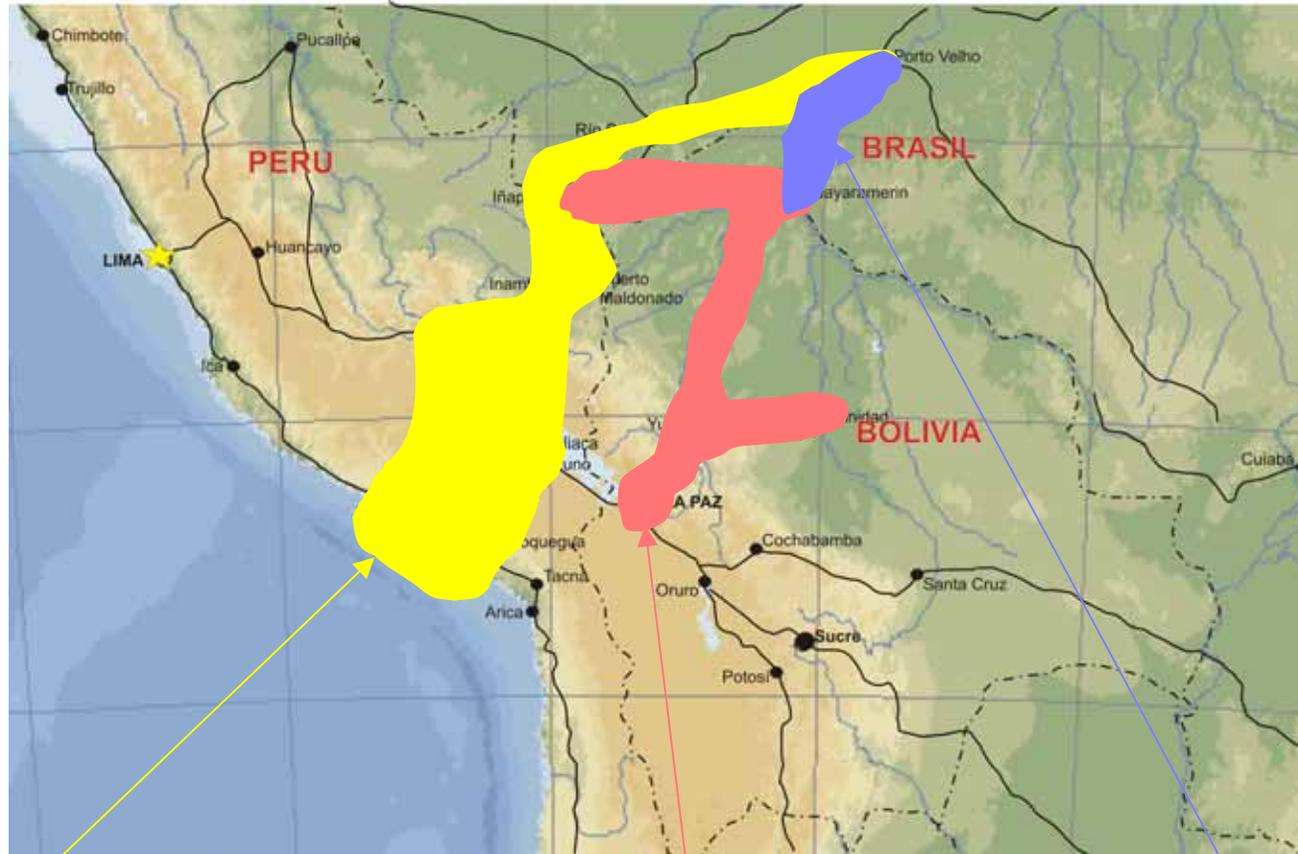


Una reflexión espacial sobre el desarrollo



Eje Perú – Brasil – Bolivia

Agrupamientos de proyectos



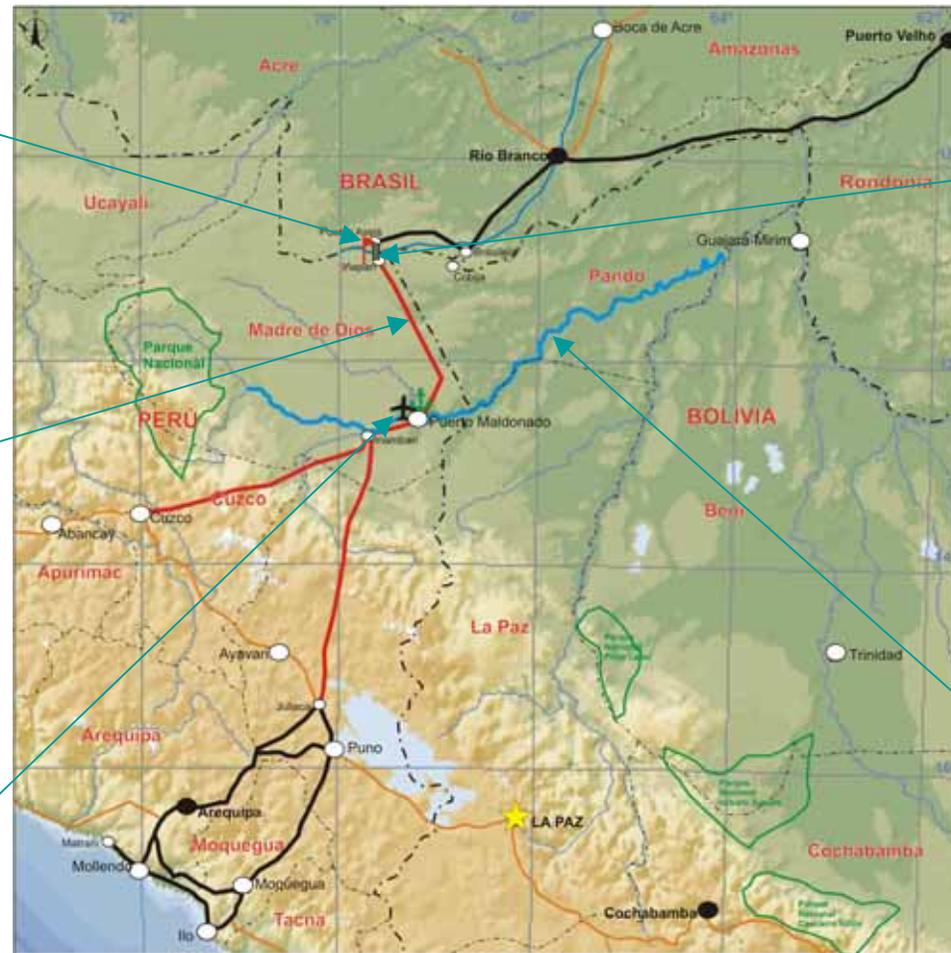
Grupo 1: Corredor Porto Velho – Río Branco – Puerto Assis – Puerto Maldonado – Cuzco / Juliaca – Puertos Marítimos del Pacífico

Grupo 2: Río Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz

Grupo 3: Puerto Velho – Madeira - Guayaramerin

Eje Perú – Brasil – Bolivia

Grupo 1: Corredor Porto Velho – Río Branco – Puerto Assis – Puerto Maldonado – Cuzco / Juliaca – Puertos Marítimos del Pacífico



Paso de Frontera y construcción de CEBAF (Perú – Brasil)

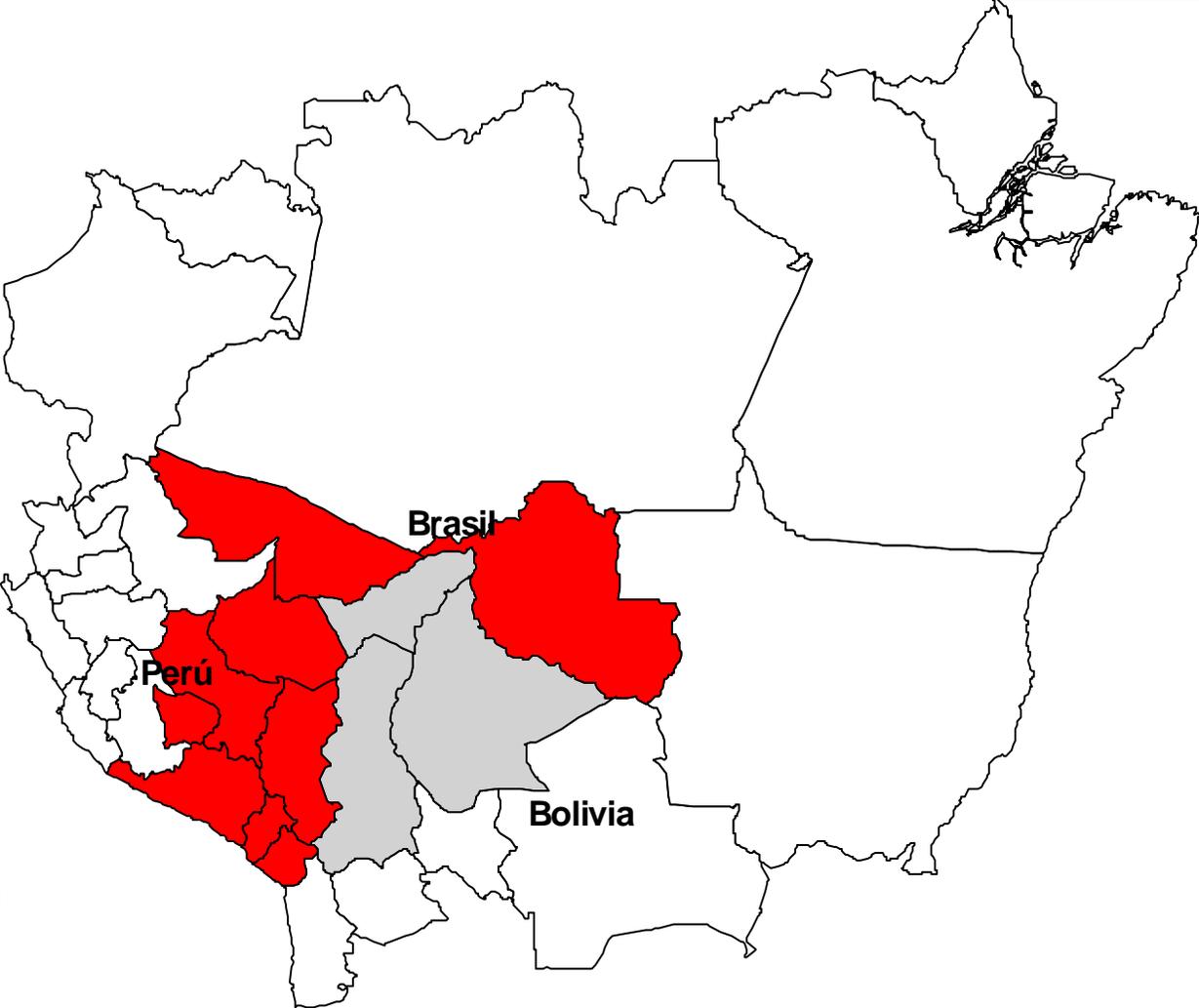
Puente sobre el Río Acre

Proyecto Ancla: Pavimentación Iñapari – Puerto Maldonado – Inambari, Inambari – Juliaca / Inambari – Cuzco

Aeropuerto Puerto Maldonado

Hidrovía Madre de Dios y puerto fluvial (estudio de navegabilidad, batimetría, identificación de puntos críticos y requerimientos de dragado)

Area de Influencia Grupo 1



- Área de Influencia del Eje
- Área de Influencia del Grupo 1

Area de Influencia Grupo 1



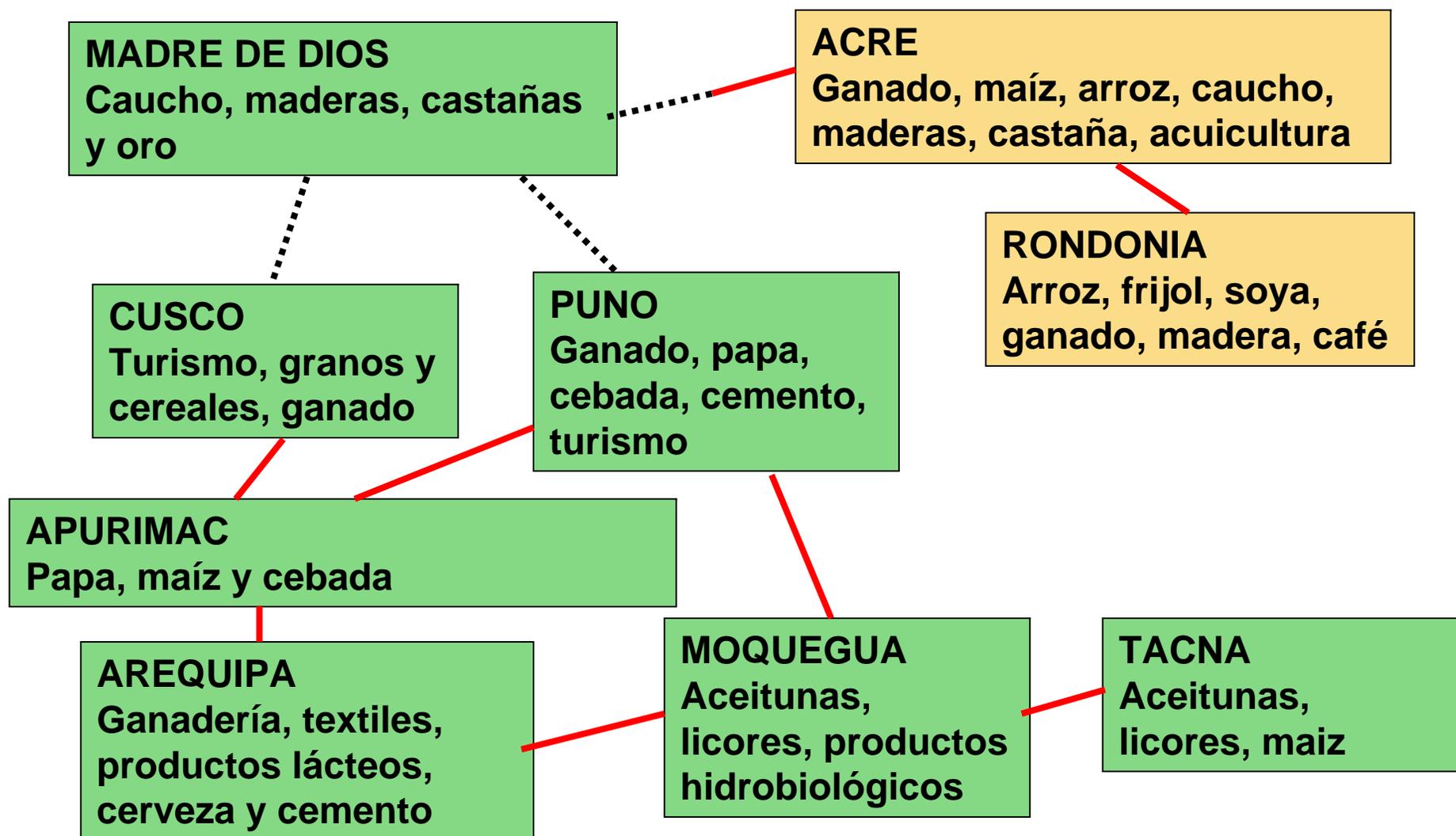
País	Estados, Provincias, Departamentos	Población	Nodos relevantes
Brasil	Rondônia	1.431.777	Porto Velho, Guajará-Mirim, Ji-Paraná, Vilhena
Brasil	Acre	586.942	Rio Branco, Brasiléia, Assis Brasil
Peru	Madre de Dios	99.452	Puerto Maldonado, Puente Inambari
Peru	Cusco	1.208.689	Cusco
Peru	Apurimac	463.131	Abancay
Peru	Puno	1.263.995	Juliaca
Peru	Arequipa	1.101.005	Arequipa, Matarani
Peru	Moquega	156.750	Moquega, Ilo
Peru	Tacna	294.214	Tacna
	Total	6.605.955	



Función Estratégica del Grupo 1

- Posibilitar la conexión vial de la Región MAP con las ciudades de Cuzco y Juliaca y de allí hasta los Puertos del Pacífico...
- ...brindando un carácter bi-oceánico a vastas porciones poco desarrolladas del territorio noroeste del Brasil y la región sur del Perú. (?)
- Tipo de grupo: Emergente

Actividades Dominantes Grupo 1



Inversión Total Grupo 1



GRUPO 1 – Corredor Porto Velho – Río Branco – Puerto Assis – Puerto Maldonado – Cusco / Juliaca – Puertos del Pacífico	Inversión (USD 10⁶)
Proyecto Ancla: Pavimentación Iñapari – Puerto Maldonado – Inambari, Inambari – Juliaca / Inambari - Cuzco	535,1
Paso de Frontera y construcción de CEBAF (Perú – Brasil)	2
Puente sobre el Río Acre	10
Aeropuerto Puerto Maldonado	6
Hidro vía Madre de Dios y puerto fluvial (estudio de navegabilidad, batimetría, identificación de puntos críticos y requerimientos de dragado)	6
TOTAL GRUPO 1	559,1

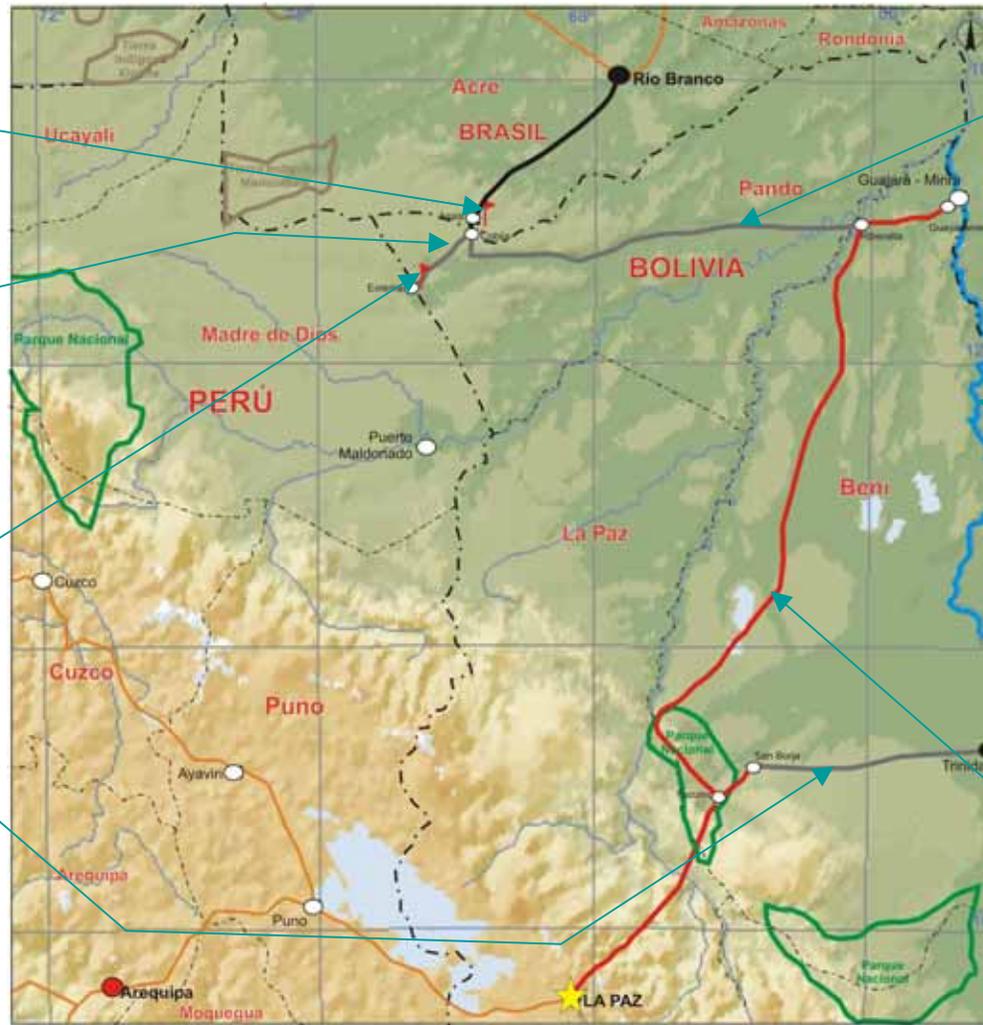
Proyecto Ancla en ejecución



- ✓ Tiempos de viaje se reducen a 1/3 de lo actual (velocidad promedio aumenta de 20 a 60 Km/h)
- ✓ Escenarios de crecimiento de tráfico desde 50 a 300% en 10 años
- ✓ Dinámica primaria: Madre de Dios – Acre – Pando (MAP). Abastecimiento básico mejorado, aumento de escala para desarrollo de economía amazónica sostenible (corto plazo)
- ✓ Dinámica secundaria: complementaridad costa-sierra-selva. Comercio interregional, cadenas productivas complejas, valor agregado, logística (corto-mediano plazo)
- ✓ Dinámica terciaria: reestructuración de la logística de los grandes flujos agroindustriales de Brasil hacia la cuenca del Pacífico (largo plazo)
- ✓ Programa paralelo de Gestión Ambiental y Social, basado en EAE rápida

Eje Perú – Brasil – Bolivia

Grupo 2: Río Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz



Paso Fronterizo Brasiléia - Cobija

Cobija - Extrema

Paso de Frontera Perú -Bolivia (Extrema)

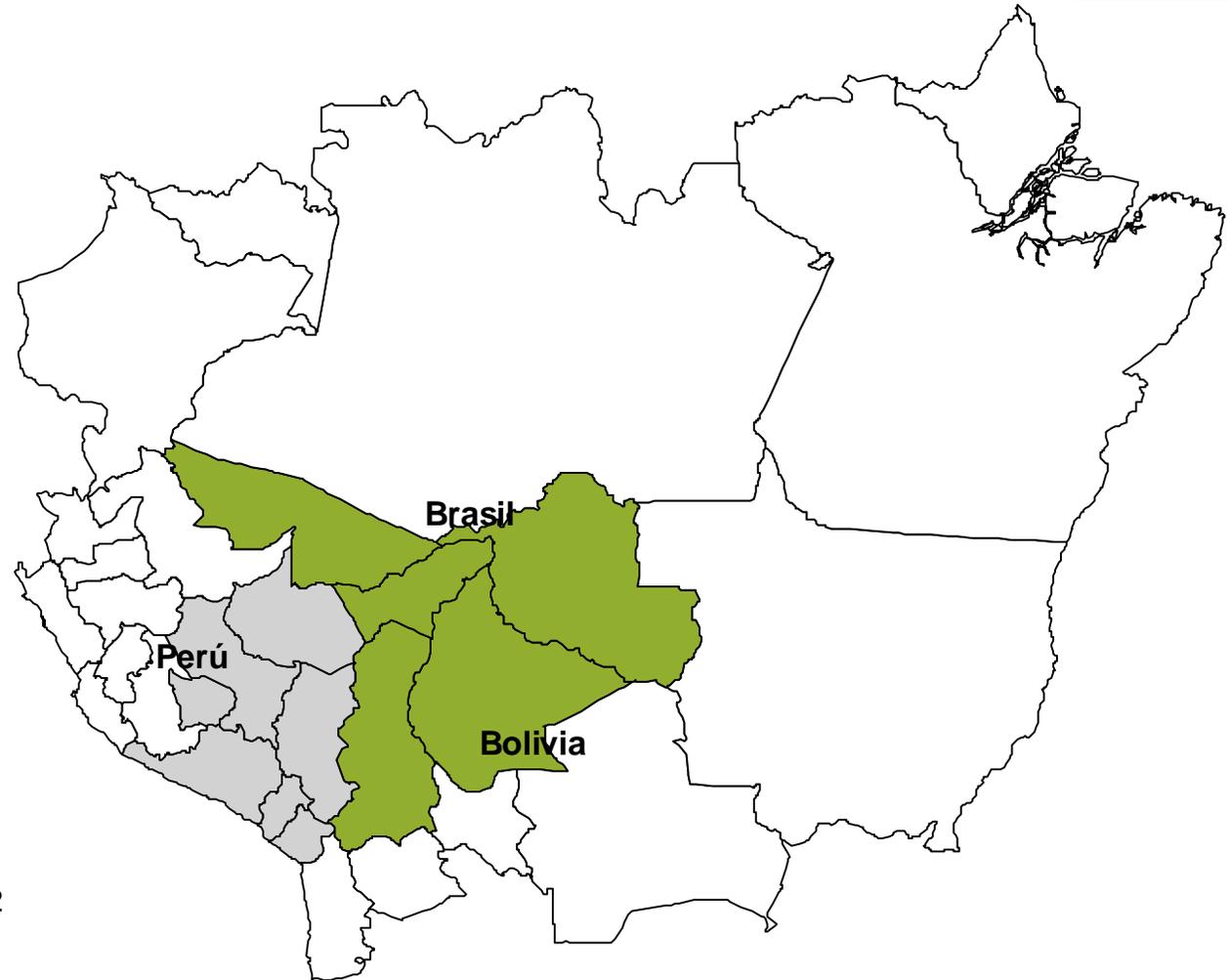
Carretera Yucumo - Trinidad

Carretera Cobija - Riberalta

Hidrovia Ichilo - Mamoré

**Proyecto Ancla:
Carretera Guayaramerín
- Riberalta - San Borja -
La Paz**

Área de Influencia Grupo 2



- Área de Influencia del Eje
- Área de Influencia del Grupo 2

Área de Influencia Grupo 2



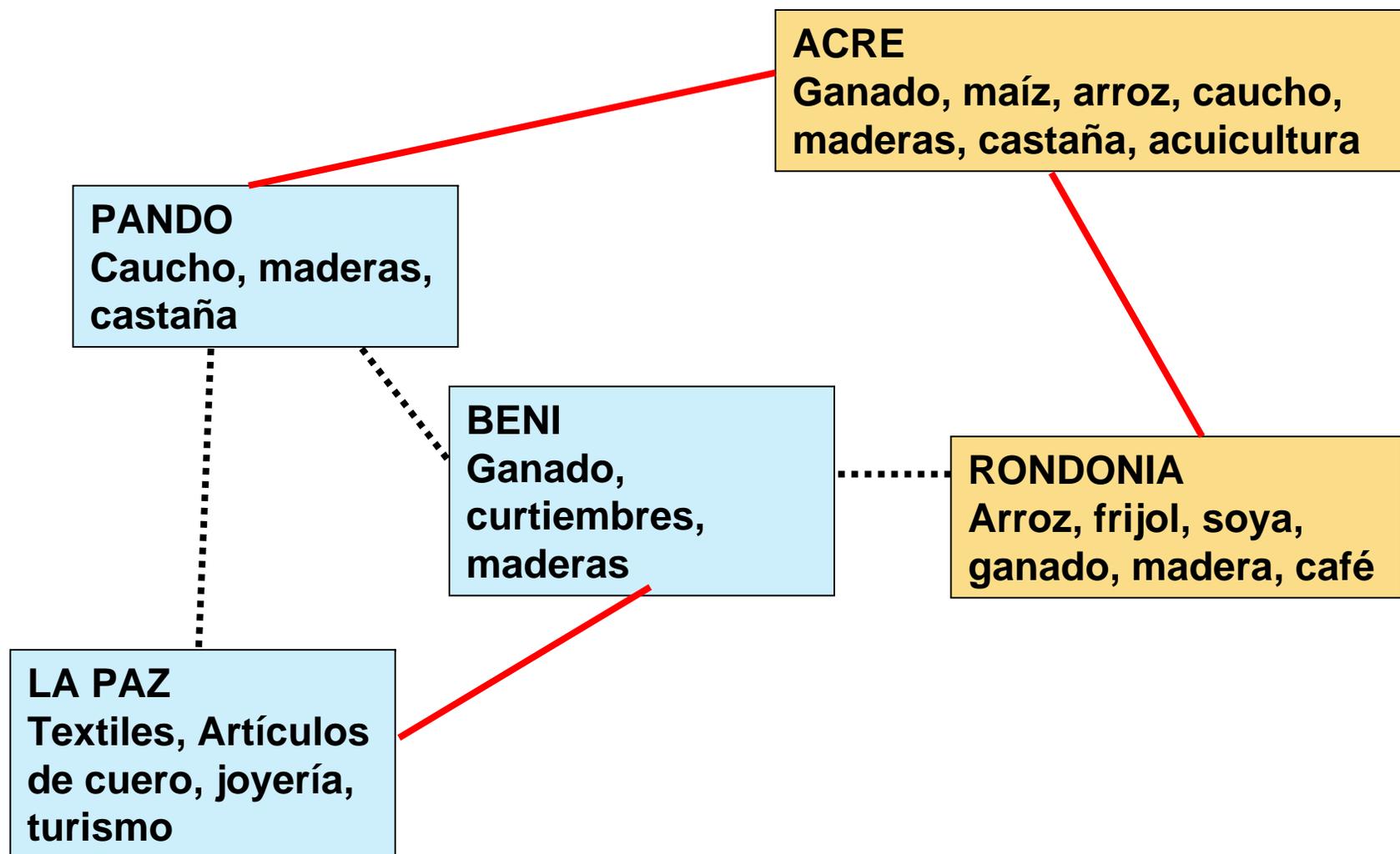
País	Estados, Provincias, Departamentos	Población	Nodos relevantes
Brasil	Rondônia	1.431.777	Porto Velho, Guajará-Mirim, Ji-Paraná
Brasil	Acre	586.942	Rio Branco, Brasiléia, Assis Brasil
Bolivia	Pando	52.525	Cobija, El Choro
Bolivia	Beni	362.521	Riberalta, Yucumo, San Borja, Trinidad
Bolivia	La Paz	2.350.466	La Paz
	Total	4.784.231	

Función Estratégica del Grupo 2



- Posibilitar la conexión de la Región MAP al Eje IOC desde Bolivia.
- Proporcionar una alternativa de integración bi-oceánica a través de Brasiléia / Cobija hasta La Paz por Riberalta y Yucumo. Desde estas últimas ciudades, se articularía hasta los puertos del Pacífico, conectando en su trayecto vastas porciones poco desarrolladas del territorio noroeste brasileño con el noreste boliviano. (?)
- Tipo de grupo: Emergente

Actividades Dominantes Grupo 2



Inversión Total Grupo 2



GRUPO 2 – Corredor Rio Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz	Inversión (USD 10⁶)
Proyecto Ancla: Carretera Guayaramerín – Riberalta – San Borja – La Paz	250
Paso Fronterizo Brasiléia - Cobija	2
Cobija - Extrema	25
Paso de Frontera Perú –Bolivia (Extrema)	2
Carretera Cobija - Riberalta	80
Carretera Yucumo - Trinidad	50
Hidrovía Ichilo - Mamoré	20
TOTAL GRUPO 2	429

- ✓ Se está completando una EAE extensa en torno al Proyecto Ancla (BID)

Eje Perú – Brasil – Bolivia

Grupo 3: Porto Velho – Madeira – Guayaramerín

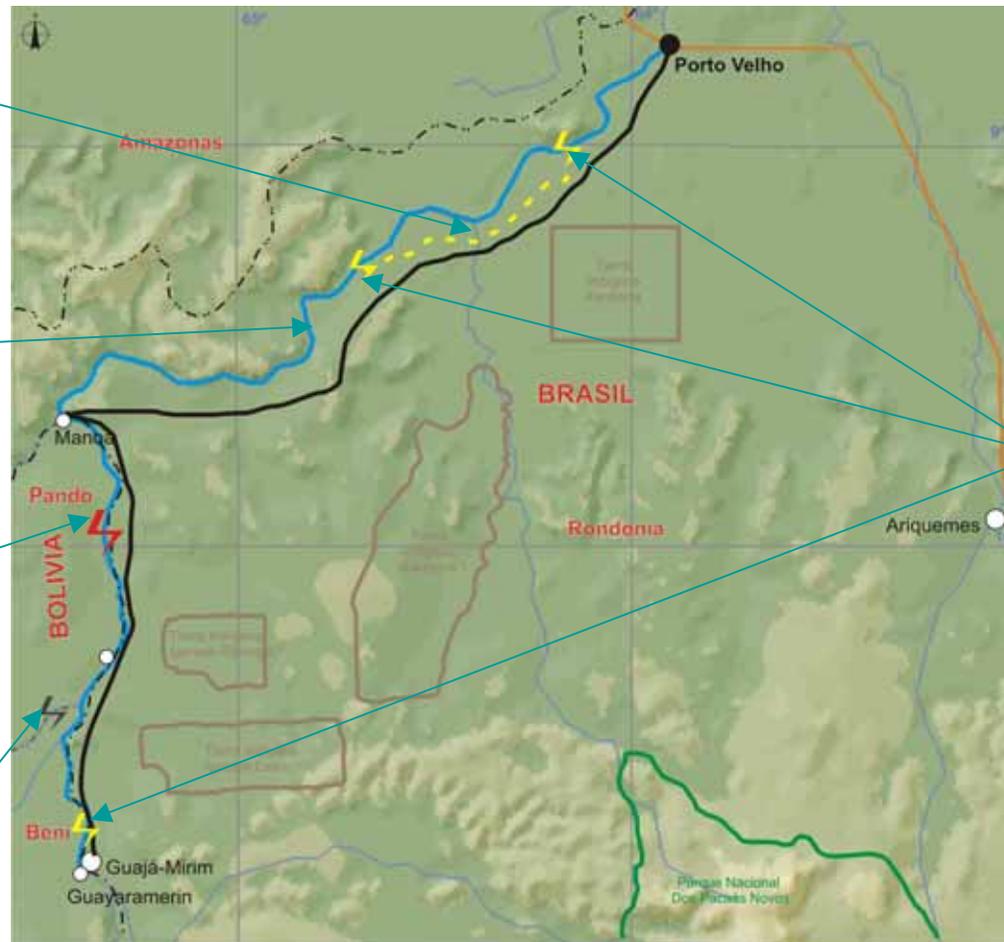


Líneas de Transmisión entre las dos centrales hidroeléctricas del río Madeira y el sistema central

Proyecto Ancla:
Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerín

Hidroeléctrica binacional Bolivia - Brasil

Hidroeléctrica Cachuera – Esperanza (Madre de Dios)



Complejo Hidroeléctrico Río Madeira con esclusas para la navegación

Area de Influencia Grupo 3



- Área de Influencia del Eje
- Área de Influencia del Grupo 3



Area de Influencia Grupo 3

País	Estados, Provincias, Departamentos	Población	Nodos relevantes
Brasil	Rondônia	1.431.777	Porto Velho, Guajará-Mirim, Ji-Paraná, Vilhena
Bolivia	Beni	362.521	Riberalta, Yucumo, San Borja, Trinidad
	Total	1.794.298	

Función Estratégica Grupo 3



- Grupo de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de la regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia .
- Tipo de grupo: Emergente

Actividades Dominantes Grupo 3



BENI
Ganado, curtiembres,
maderas

RONDONIA
Arroz, frijol, soya,
ganado, madera, café



Inversión Total Grupo 3

GRUPO 3 – Corredor Porto Velho – Madeira - Guayaramerin	Inversión (USD 10⁶)
Proyecto Ancla: Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerín	50
Complejo Hidroeléctrico Río Madeira con esclusas para la navegación	6.200
Hidroeléctrica binacional Bolivia - Brasil	2.000
Hidroeléctrica Cachuera – Esperanza (Madre de Dios)	1.200
Líneas de Transmisión entre las dos centrales hidroeléctricas del río Madeira y el sistema central	1.000
TOTAL GRUPO 3	10.450

- ✓ Se realizó una EAE extensa en torno al Proyecto Ancla (promotor privado)

Desafíos de Planificación en el Eje



- ✓ Los proyectos se concentran en espacios territoriales emergentes => ejecución de inversiones está especialmente condicionada por el desarrollo de **actividades productivas** que generen flujos relevantes.
- ✓ Territorio amazónico de gran valor y vulnerabilidad ecológico => urgencia de favorecer nuevo paradigma de **economía sostenible** vs paradigma tradicional de expansión de la frontera agrícola (presencia del estado, regulación, imperio de la ley, apoyo a nueva economía amazónica)
- ✓ => **Gobernabilidad**