

IIRSA

VISIÓN DE NEGOCIOS DEL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL



Presentación elaborada por el consultor

Pedro Sosa Pinilla

Lima, Perú – Abril de 2007

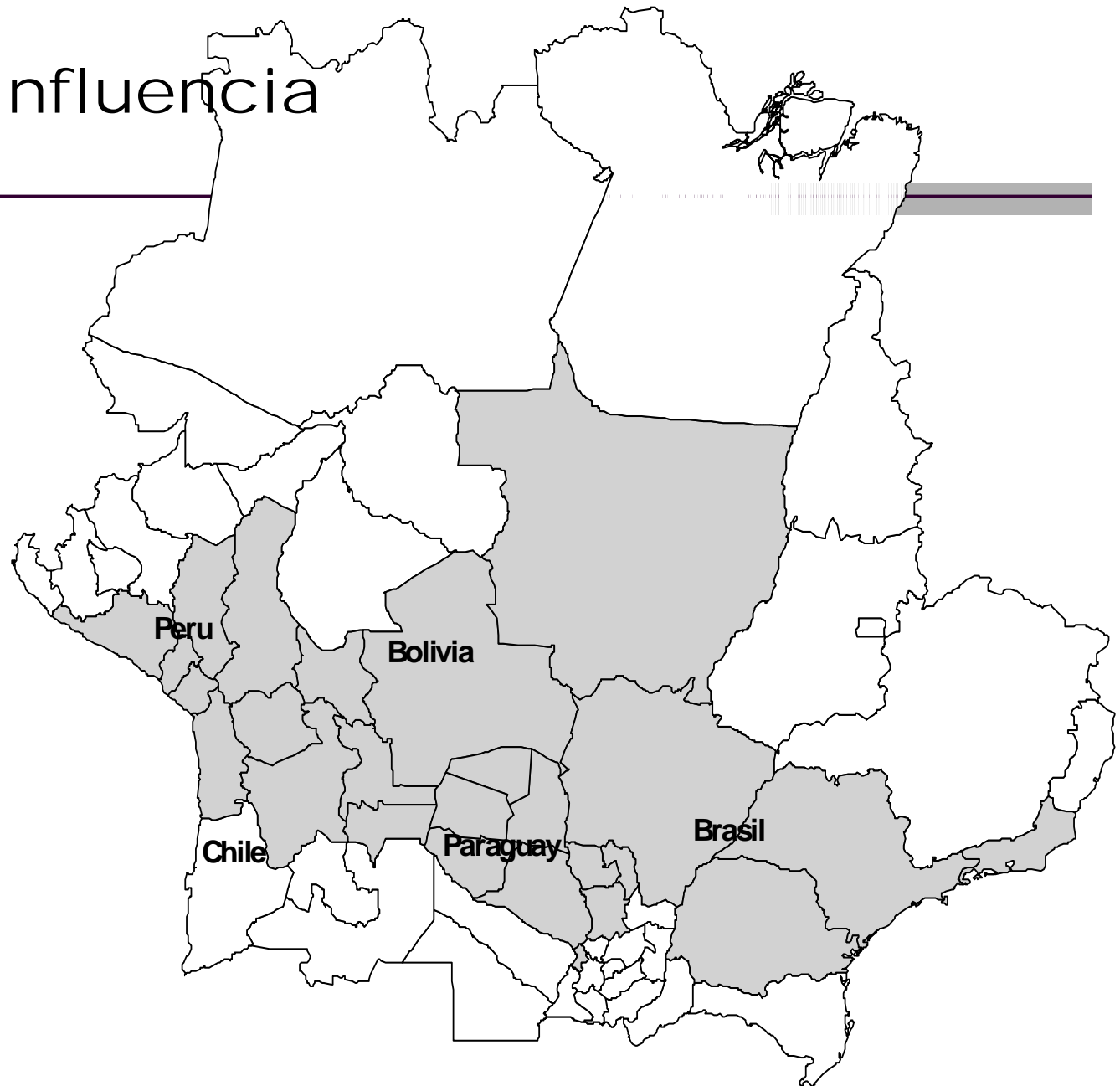
Contenido


- **Información General del Área:** Demografía, Infraestructura, PIB, Exportaciones y Actividades Dominantes del Eje.
- **Visión Estratégica del Eje:** Consideraciones Estratégicas y Visión Prospectiva.
- **Los grupos en detalle:** Función Estratégica, Mapas, Áreas de Influencia, Indicadores Socioeconómicos de Relevancia y Actividades Dominantes de la Región.

Eje Interoceánico Central



Área de influencia



 Área de Influencia del Eje

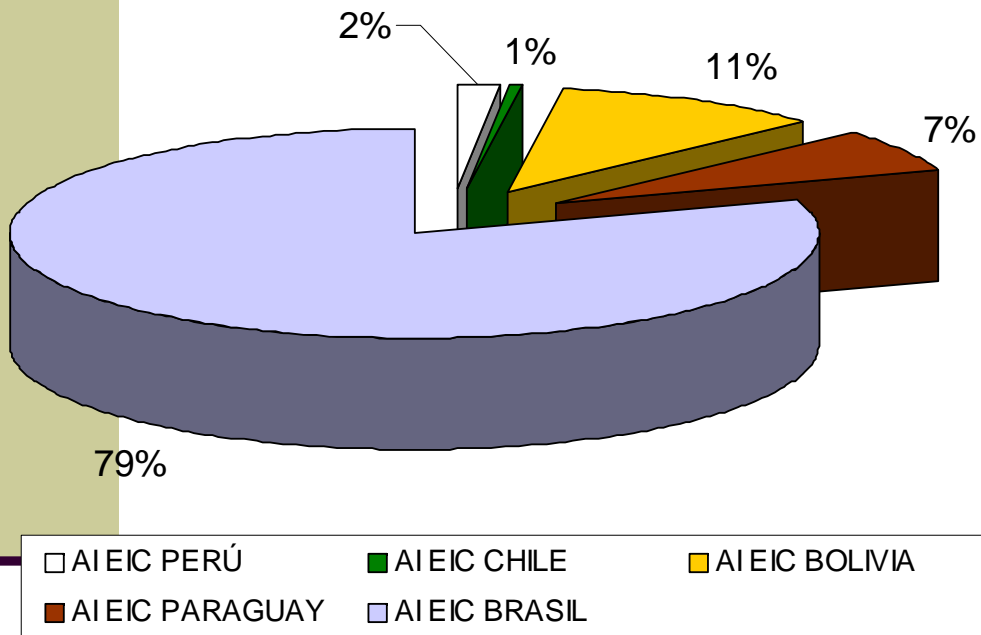
Visión de negocios: Demografía y Territorio (2005)

- Población total: 87.352.965 hab.
- Principales ciudades: Sao Paulo (11.016.703), Río de Janeiro (6.136.652), Campo Grande, (765.247), Corumbá (101.089), Cuiabá (542.861), Santos (418.375), Campinas (1.059.420), Asunción (519.647), Santa Cruz (1.372.357), Cochabamba (578.219), La Paz – El Alto (1.639.441), Oruro (216.933), Tarija (165.050), Potosí (183.538), Moquegua (54.900), Tacna (281.600), Puno (108.000), Juliaca (161.000), Iquique (226.419), Arica (185.268)
- El área total del eje es 3.345.476 km²
- La densidad de población promedio es del orden de 26,11 hab./Km², aunque con extremos del orden de 0,14 hab./km² en el Chaco (Alto Paraguay) y de 347,56 hab./km² en el Estado de Río de Janeiro.

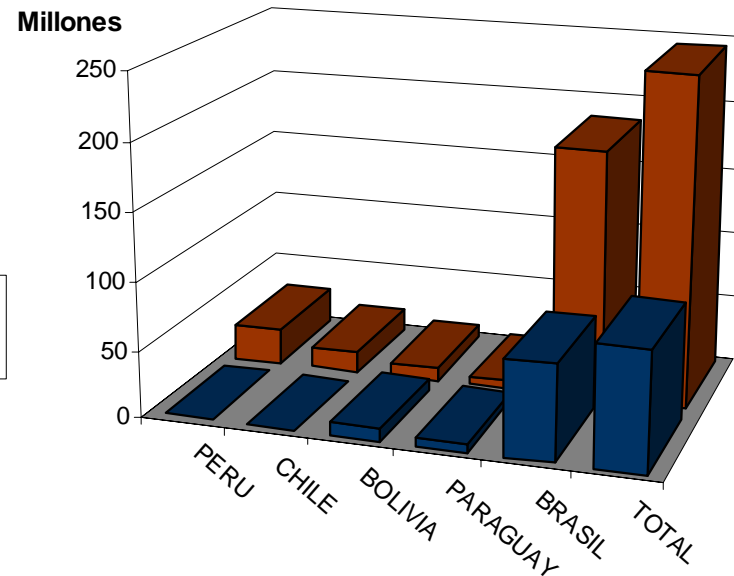
Visión de negocios

Población del Área de Influencia del EIC

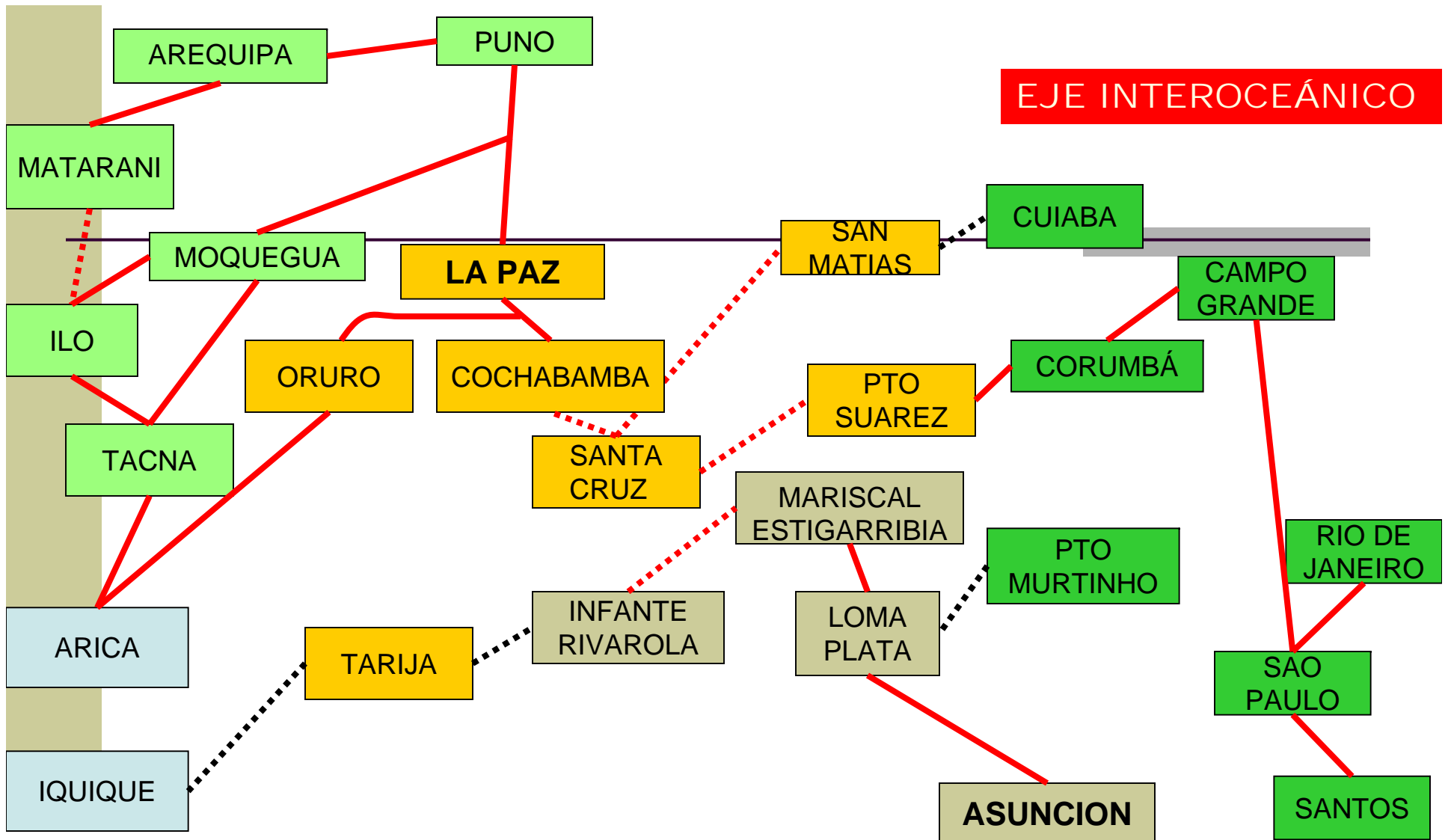
Población del Área de Influencia del EIC



Aportes de Población al AI EIC



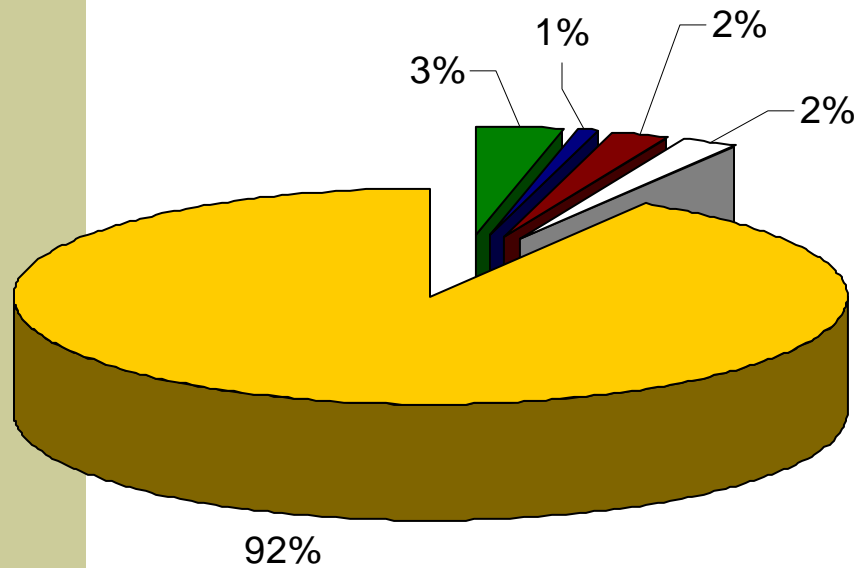
■ Aportes de población al EIC ■ Población por país



- Inexistente ······
- Inadecuado ······
- Adecuado ————

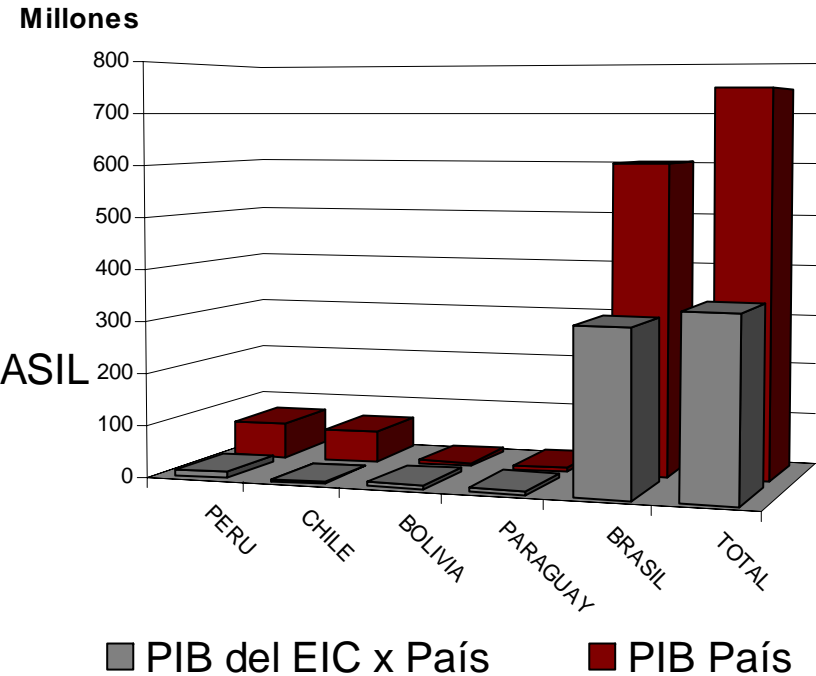
Visión de negocios : Aportes Económicos al AI EIC

APORTES POR PAÍS AL PIB DEL AI EIC



■ PERU
 ■ CHILE
 ■ BOLIVIA
 ■ PARAGUAY
 ■ BRASIL

PIB del AI del EIC y por países (en miles de US\$)



■ PIB del EIC x País
 ■ PIB País

Consideraciones sobre las exportaciones desde el EIC

Área de Influencia EIC por País	AÑO 2005	A Exportaciones		B Importaciones		Saldo A - B
		US\$ mil	Variación en % sobre el 2004	US\$ mil	Variación en % sobre el 2004	
EIC PERÚ	2005	2.994.826	51,38	626.263	25,62	2.368.563
EIC CHILE	2005	2.310.000	13,79	S/D		
EIC BOLIVIA	2005	2.665.330	25,53	2.299.801	23,96	365.529
EIC BRASIL	2005	61.522.286	20,14	43.214.625	11,73	18.307.661
EIC PARAGUAY	2005	1.687.823	3,76	3.251.429	22,34	-1.563.606
TOTAL	2005	71.180.265	20,72	49.392.118	13,06	21.788.147

Visión de negocios: Agricultura y agroindustria

- El EIC incluye algunas de las regiones con mayor producción agrícola de América del Sur
- Los principales productos agrícolas del área son soya, caña de azúcar y algodón, entre otros
- La ganadería es una actividad tradicional en el centro del eje.
- Existe una importante actividad agroindustrial dedicada a la elaboración de productos lácteos y cárnicos en Brasil (Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Sao Paulo), e incluso existe vitivinicultura en Bolivia (Tarija y Chuquisaca)

Visión de negocios : Base industrial

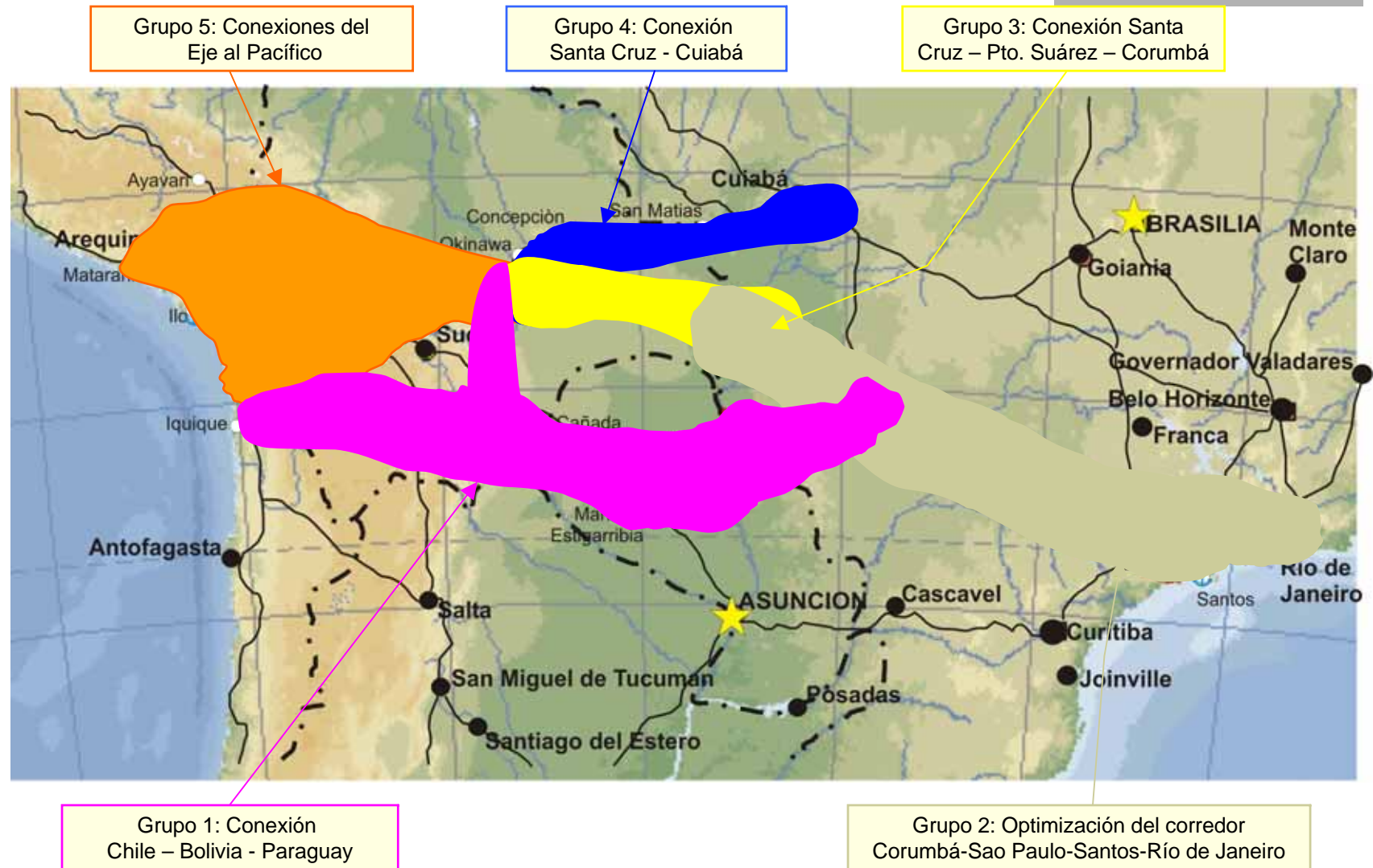
- El extremo este del Eje incluye a la mayor concentración industrial de América del Sur: Sao Paulo y Río de Janeiro
- En su mayor parte, el resto del eje posee industrias orientadas principalmente a satisfacer la demanda local
- La combinación de reservas de gas (Santa Cruz y Tarija) y de mineral de hierro (Mutún y Corumbá) en el centro abre la posibilidad de desarrollar una industria para la producción de prerreducidos de hierro
- La abundancia de gas también puede permitir la producción de fertilizantes y otros derivados petroquímicos
- Existe potencial para el desarrollo de ecoturismo en la zona de El Pantanal, que se encuentra ubicado en el centro del eje

Visión de negocios :

Consideraciones estratégicas del EIC

- Contribuir a la sostenibilidad socio-ambiental de las regiones pertenecientes al Eje.
- Contribuir a la complementariedad económica entre las regiones del Eje.
- Facilitar el diseño de políticas regulatorias comunes para los distintos procesos sectoriales.
- Facilitar el acceso a los puertos del Pacífico y del Atlántico del comercio exterior de los países del Eje.
- Mejorar la competitividad de la producción exportable de los países mediterráneos.
- Incrementar el comercio intra e interregional.
- Vincular las Cuencas Amazónica y del Plata.

Eje Interoceánico Central Agrupamientos de Proyectos



Visión prospectiva del EIC

- Integración energética (a través de la transformación del gas boliviano en energía eléctrica para su provisión a las regiones carentes)
- Salida de la producción minera de Bolivia por puertos del Pacífico (San Cristóbal).
- La salida alternativa de la producción de granos y derivados de la región occidental de Mato Grosso y Mato Grosso do Sul tanto a los puertos del Pacífico como a la HPP.
- Desarrollo del turismo ecológico o de aventura en las regiones del Pantanal, Chaco, Valles mesotérmicos (Chapare) y Altiplano boliviano, chileno y peruano.
- Desarrollo del Polo Puerto Suárez - Puerto Busch (Mutún).
- Integración del suroeste brasileño, norte paraguayo con el sur boliviano.

Grupo 1: Conexión Chile - Bolivia - Paraguay - Brasil

Función estratégica del grupo 1

IIRSA

- Interconexión de zonas productivas regionales (transporte, energía y comunicaciones).
- Nuevo acceso del hinterland al Pacífico, articulando territorios aislados.
- Tipo de grupo: Emergente

Eje Interoceánico Central

Grupo 1: Conexión Chile – Bolivia – Paraguay – Brasil

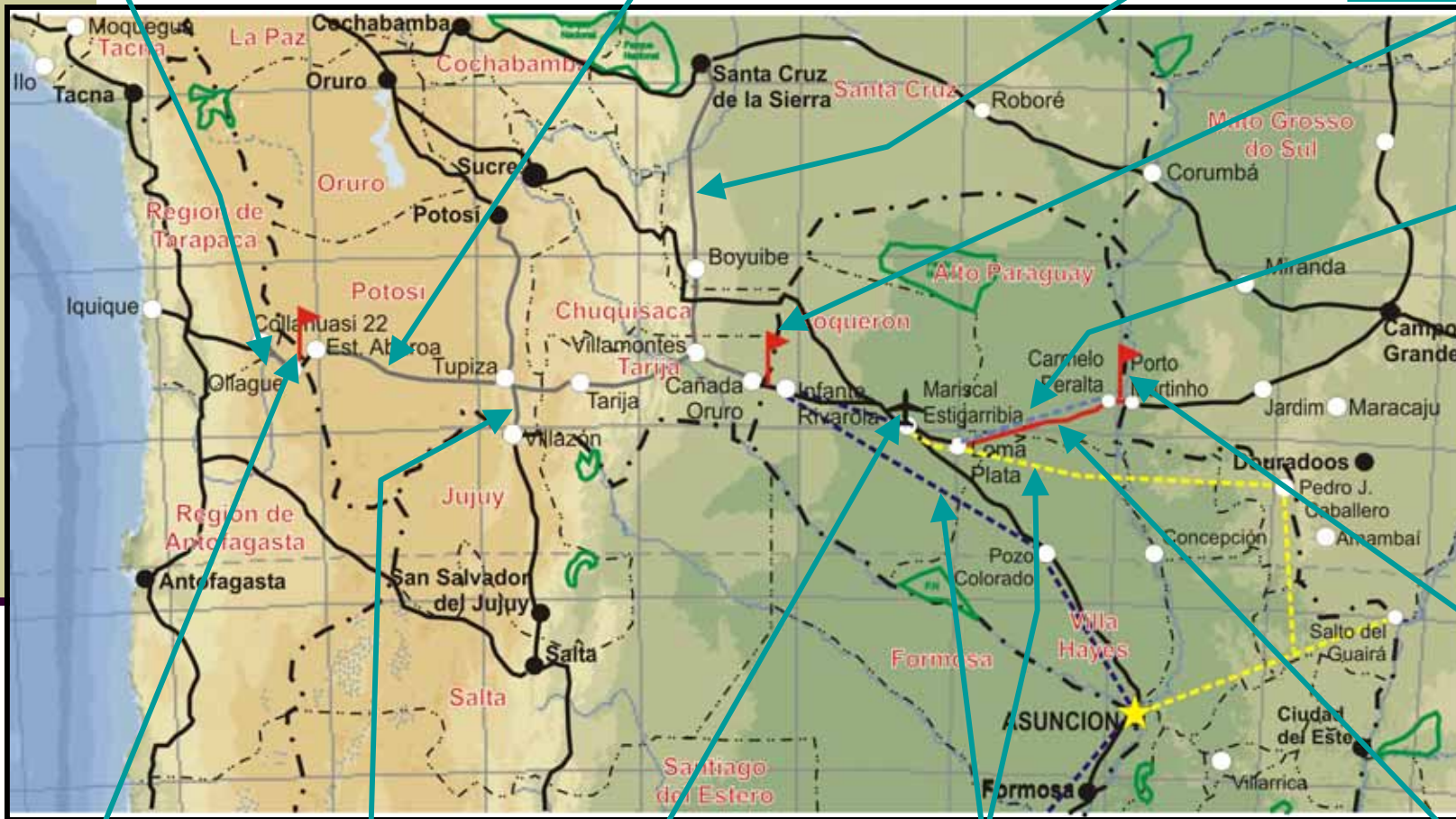


Construcción carretera Ollague – Collahuasi 22

Construcción carretera Cañada Oruro – Villamontes – Tarija – Estación Abaroa

Mejoramiento carretera Santa Cruz - Villamontes

Paso de frontera Infante Rivarola – Cañada Oruro



Conexión fibra óptica Porto Murtinho – Loma de Plata

Paso de frontera Peralta – Porto Murtinho

Paso de frontera Ollague Estación Abaroa

Pavimentación Potosí – Tupiza – Villazón

Mejoramiento aeropuerto Mariscal Estigarribia




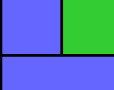
Proyecto Gasífero – Termoeléctrico Bolivia - Paraguay

Proyecto Ancla: Pavimentación Carmelo Peralta – Loma Plata y Construcción puente Carmelo Peralta - Porto Murtinho

GRUPO 1 / Estado de implementacion

IIRSA

 Proyecto AIC

PROYECTO	Perfil	Estud.	Licitac.	Ejec.	Fin	Inversión Comprometida
Construcción Puente Carmelo Peralta-Puerto Murtinho						N/A
Construcción carretera Carmelo Peralta-Loma Plata						\$ 85 inv. Pub Min. Vialidad
Conexión fibra óptica Puerto Murtinho - Loma Plata						N/A
Mejoramiento aeropuerto Mariscal Estigarribia						N/A
Proyecto Gasífero Termoeléctrico Bolivia-Paraguay <u>(nuevo perfil 2007)</u>						N/A
Paso de frontera Peralta-Porto Murtinho						N/A
Paso de frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro						N/A
Construcción carretera Cañada Oruro-Villamontes- Tarija-Estación Abaroa				 Por tramos		\$ 366 CAF - PROEX
Paso de Frontera Ollague-Estación Abaroa						N/A
Construcción carretera Ollagüe-Collahuasi						N/A
Mejoramiento carretera Santa Cruz Villamontes						
Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón						\$ 170 CAF - PROEX

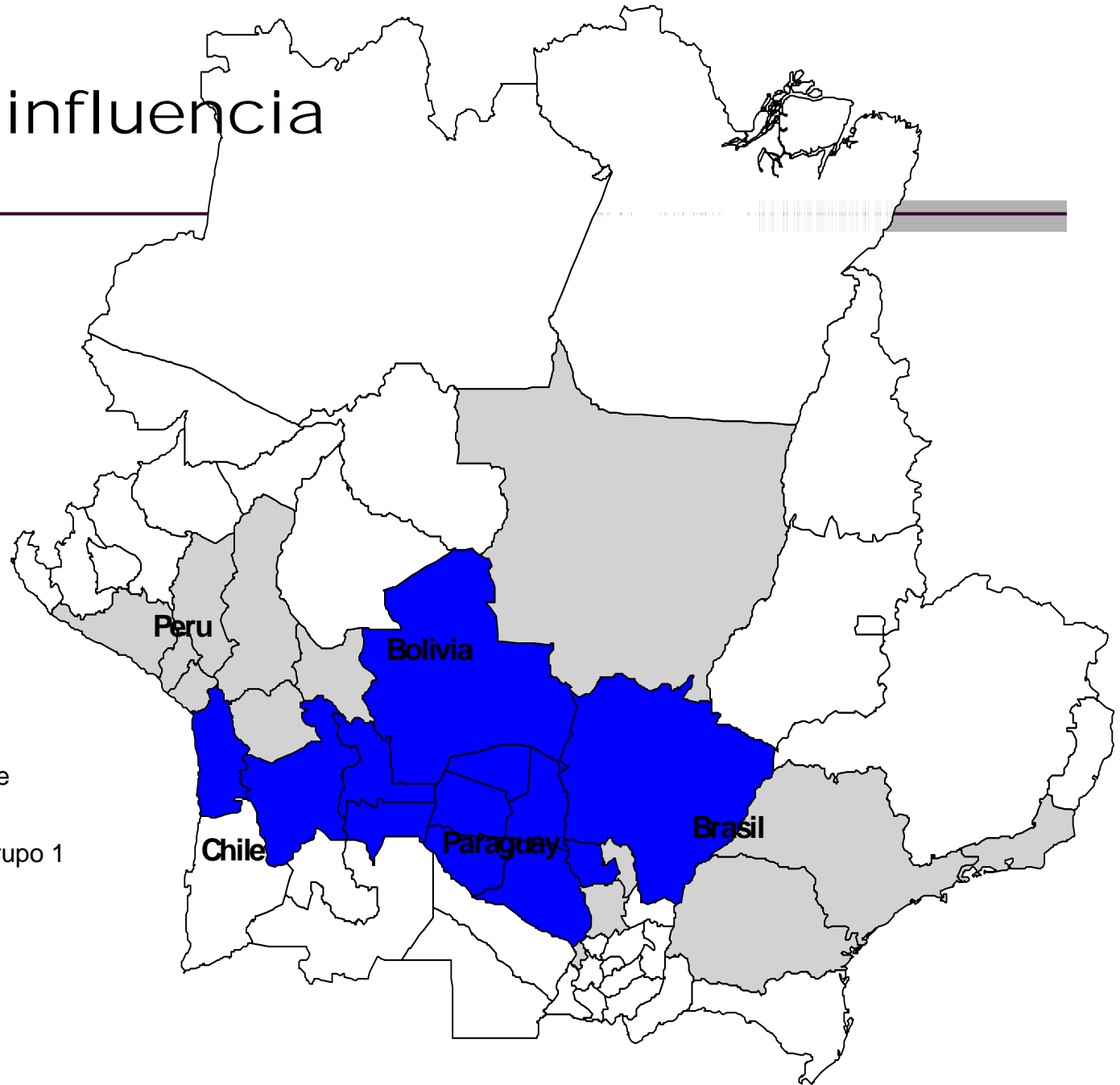
GRUPO 1 / Nuevos proyectos

IIRSA

PROYECTO	Perfil	Estud.	Licitac.	Ejec.	Fin	Inversión Estimada
Proyecto geo-térmico Laguna Colorada						\$ 160 M

Área de influencia

- Área de Influencia del Eje
- Área de Influencia del Grupo 1



Principales Indicadores Económicos del AI Grupo 1

Millones Dólares

REGIÓN	PIB	PARTICIPAC PORCENTUAL	PIB x Cápita US\$/Hab.	2005 Exportaciones	Coef. Export.
Primera Región	2.282,02	11,20	4.856,71	2.030,00	34,65
Potosí	394,03	1,93	512,92	224,54	3,83
Tarija	650,73	3,19	1.417,71	550,31	9,39
Chuquisaca	391,10	1,92	649,86	7,56	0,13
Santa Cruz	2.435,72	11,96	1.019,64	775,27	13,23
Paraguay	7.394,70	36,30	1.253,63	1.626,58	27,76
Mato Grosso do Sul	6.822,11	33,49	3.062,63	644,48	11,00
TOTALES	20.370,41	100,00	1.589,71	5.858,74	100,00

Actividades dominantes Grupo 1

IIRSA

MATO GROSSO DO SUL

Ganadería
Agricultura (soya)
Mineral de hierro

DEPARTAMENTOS DE BOQUERÓN Y ALTO PARAGUAY

Agricultura (soya, algodón)
Ganadería

DEPARTAMENTOS DE TARIJA Y CHUQUISACA

Petróleo y gas
Agricultura
Agroindustria (vitivinicultura)

DEPARTAMENTO DE POTOSI

Minería (estaño, oro, potasa)

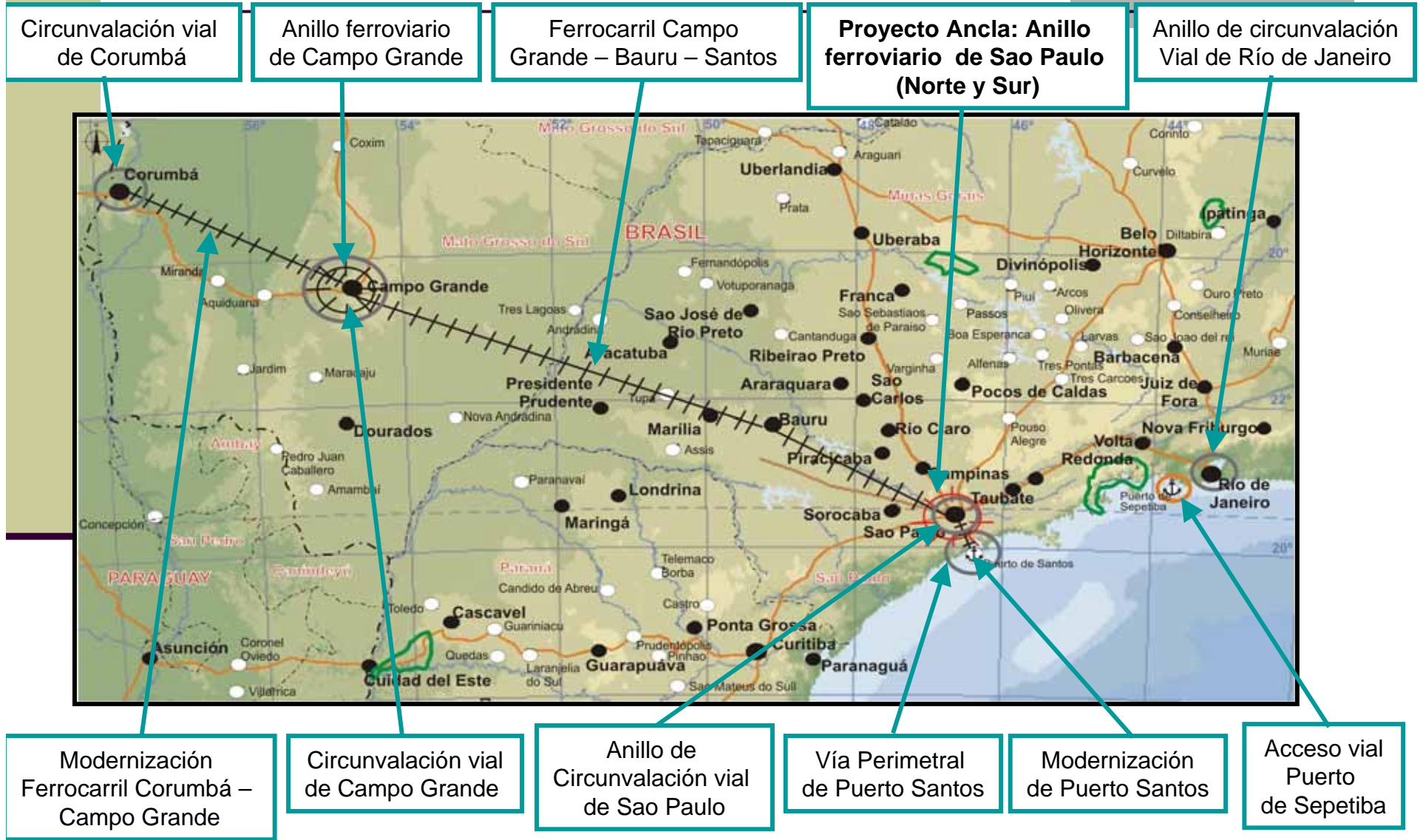
PROVINCIA DE TARAPACÁ:

Nitratos
Pesca
Harina de pescado

Grupo 2: Optimización del corredor Corumbá - Sao Paulo - Santos - Río de Janeiro

Eje Interoceánico Central

Grupo 2: Optimización del corredor Corumbá – Sao Paulo – Santos – Río de Janeiro



Función estratégica del grupo 2

IIRSA

- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas y paraguayas, hacia el Atlántico y entre los países mismos.
 - Aumento de complementariedad económica entre los países.
 - Aumento del componente ferroviario en la matriz de transporte regional.
 - Apoyo al sector turismo en la región: Pantanal.
-
- Tipo de grupo: Consolidado

Grupo 2 – Estado de implementación

IIRSA

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Finalizado	Inversión
Anillo ferroviario de São Paulo						N/A
Modernización del ferrocarril Corumbá-Campo Grande				mejoras parciales		concesión
Ferrocarril Campo Grande-Baurú-Santos				mejoras parciales		concesión
Anillo ferroviario Campo Grande					dic 2006	R\$ 62 mm; Propios
Circunvalación vial de Campo Grande						
Circunvalación vial de Corumbá				36% ejec.		
Programa de Modernización del puerto de Santos (incluye <u>via perimetral del puerto de Santos</u>)		2ª Etapa			1ª etapa	R\$ 3 mm
Circunvalación de RJ (incluye <u>acceso vial al puerto de Itaguaí / Sepetiba</u>)						Pendiente nueva ficha


GRUPO 2 / Nuevos proyectos

IIRSA

PROYECTO	Perfil	Estud.	Licitac.	Ejec.	Fin	Inversión Estimada

Área de influencia



 Área de Influencia del Eje

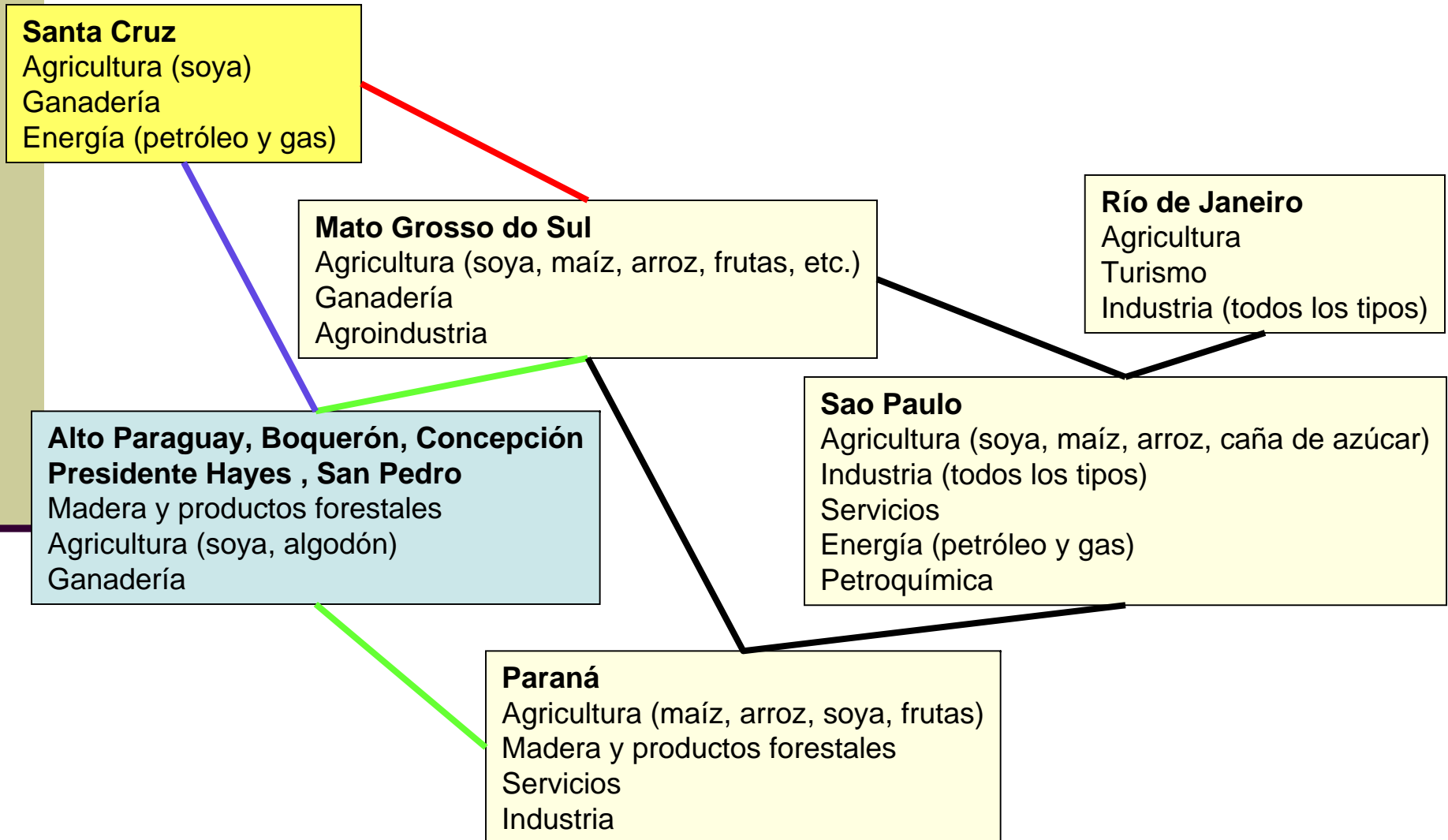
 Área de Influencia del Grupo 2

Principales Indicadores Económicos del AI Grupo 2

Millones Dólares

REGIÓN	PIB	PARTICIPAC PORCENTUAL	PIB x Cápita US\$/Hab.	2005 Exportaciones	Coef. Export.
Río de Janeiro	76.092,86	24,79	5.010,43	7.025,19	14,60
Sao Paulo	186.880,58	60,88	4.699,35	31.038,79	64,52
Paraná	37.163,32	12,11	3.670,99	9.396,53	19,53
Mato Grosso do Sul	6.822,11	2,22	3.062,63	644,48	1,34
TOTALES	306.958,87	100,00	4.560,70	48.104,99	100,00

Actividades dominantes Grupo 2





IIRSA

**Grupo 3: Conexión Santa Cruz - Puerto Suárez -
Corumbá**

Función estratégica del grupo 3

IIRSA

- Completar la conexión vial y ferroviaria a lo largo del Eje.
- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas, chilenas, paraguayas y peruanas, hacia el Atlántico, el Pacífico y entre los países mismos.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Apoyo al sector turismo en la región: Pantanal.

Nota: se estudiará la posibilidad de generar la conexión multimodal hidrovías Ichilo-Mamoré y Paraguay-Paraná

- Tipo de grupo: Consolidado

Eje Interoceánico Central

Grupo 3: Conexión Santa Cruz – Puerto Suárez - Corumbá

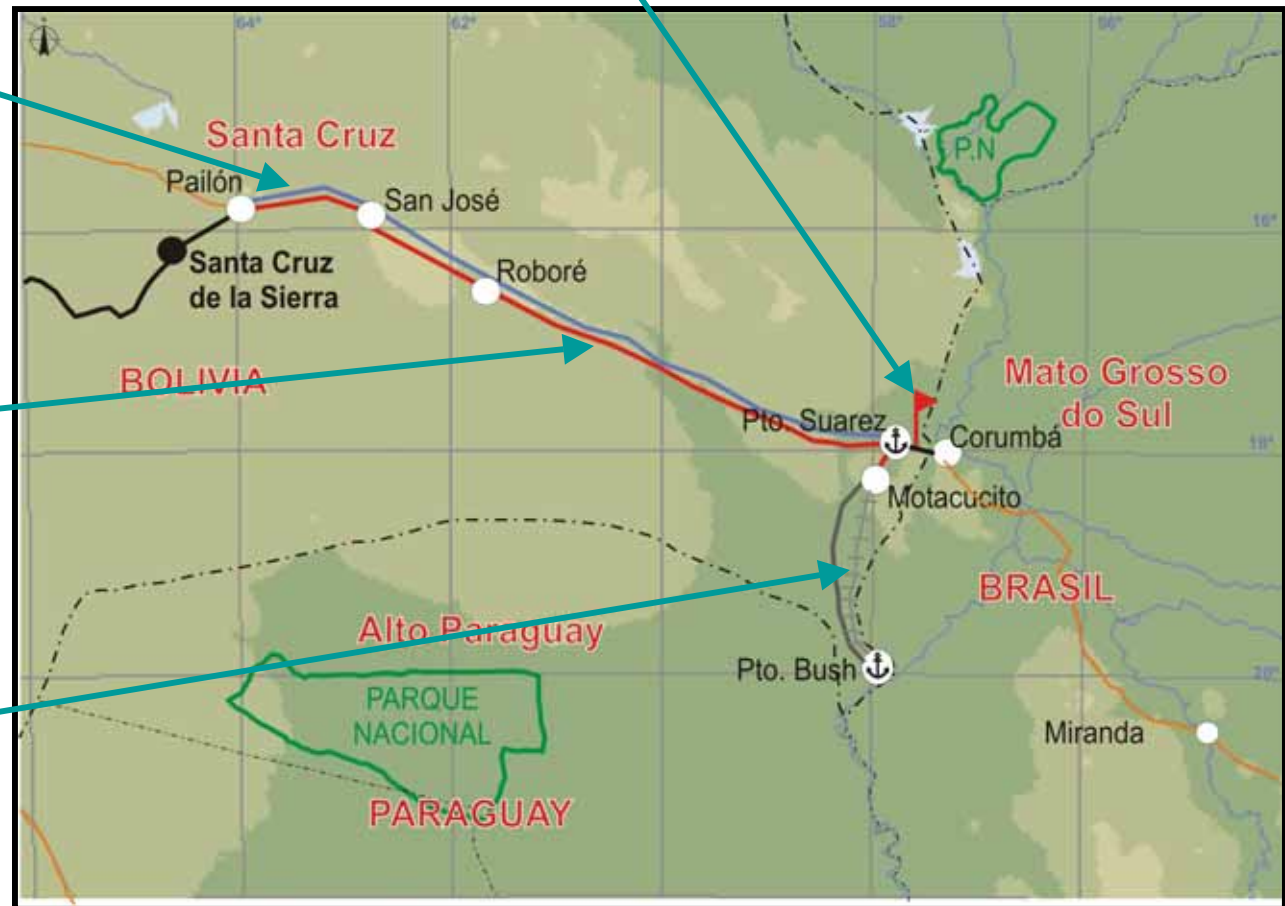


Paso de frontera
Puerto Suárez - Corumbá

Instalación de fibra óptica a lo largo de la carretera

Proyecto Ancla: Construcción Carretera Pailón – San José – Puerto Suárez

Concesión Ferrocarril / Carretera Motacucito – Puerto Bush, con operación portuaria



Grupo 3 – Estado de implementacion

IIRSA

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Finalizado	Inversión
Construcción Carretera Pailón - San José - Puerto Suárez						U\$ 46 Varios
Instalación de fibra óptica a lo largo de la carretera						N/A
Concesión ferrocarril/carretera Motacucito - Puerto Bush con operación Portuaria						N/A
Paso de frontera Puerto Suárez – Corumbá (lado boliviano)						N/A

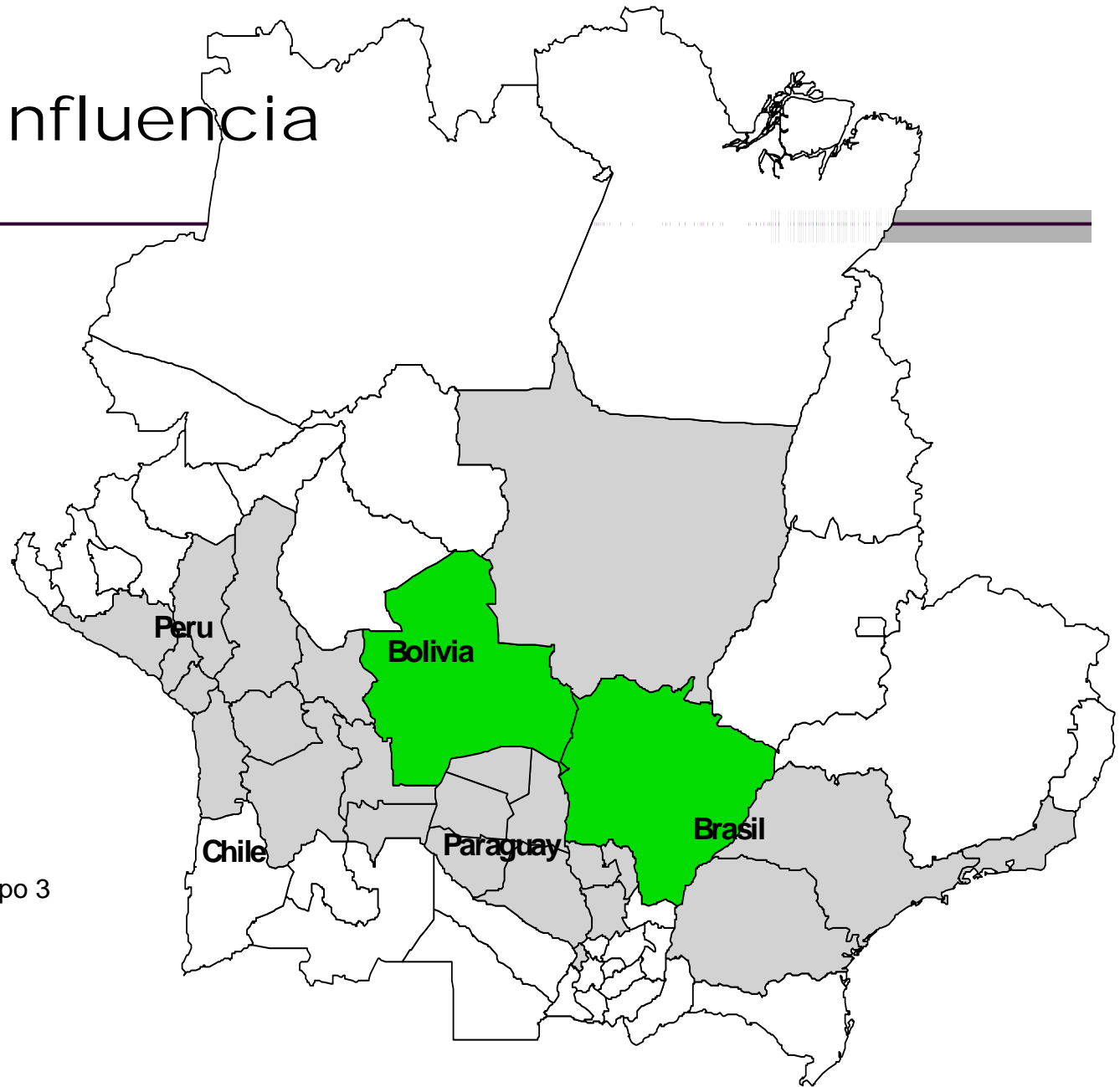
Revisión y Reformulación

GRUPO 3 / Nuevos proyectos

IIRSA

PROYECTO	Perfil	Estud.	Licitac.	Ejec.	Fin	Inversión Estimada

Área de influencia



Área de Influencia del Eje

Área de Influencia del Grupo 3

Principales Indicadores Económicos del AI Grupo 3

Millones Dólares

REGIÓN	PIB	PARTICIPAC PORCENTUAL	PIB x Cápita US\$/Hab.	2005 Exportaciones	Coef. Export.
Santa Cruz	2435,72	26,31	1.019,64	775,27	54,61
Mato Grosso do Sul	6822,11	73,69	3.062,63	644,48	45,39
TOTALES	9257,83	100,00	2.005,45	1419,75	100,00

Infraestructura existente

- La infraestructura existente en el área de influencia no está desarrollada para integrar a los países sino tiene un ámbito interno
- Sin embargo, existe un ferrocarril en la misma ruta del proyecto ancla: Carretera Pailón – Puerto Suárez, por lo que espera que la conclusión de esta obra tenga como aporte adicional el logro de un transporte ferroviario más competitivo que en la actualidad
- Puerto Suárez enlaza con la Hidrovía Paraguay – Paraná, aunque las condiciones de navegación en Puerto Bush son mejores. De todos modos, el acceso a este último puerto requeriría de la construcción de una línea férrea hasta Puerto Suárez
- La construcción del citado ferrocarril dependerá, entre otros factores, de cuán atractivo es el proyecto para el desarrollo de la explotación de mineral de hierro en Mutúm, localidad que está incluida en el trazado ferroviario

Actividades dominantes Grupo 3

IIRSA

Cochabamba

La Paz

Santa Cruz

Agricultura (soya)
Ganadería
Energía (petróleo y gas)
Mineral de hierro

Chuquisaca

Tarija

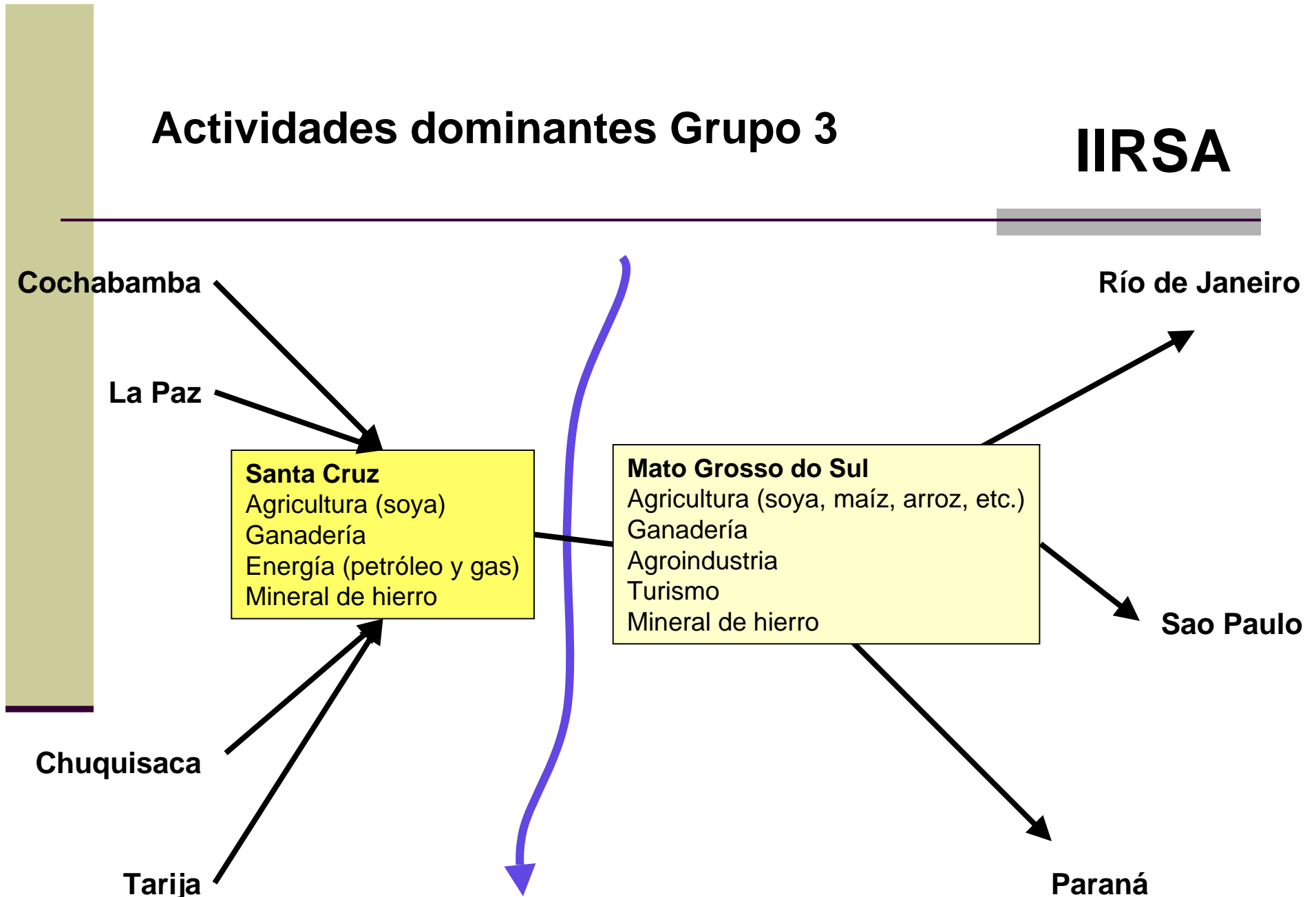
Mato Grosso do Sul

Agricultura (soya, maíz, arroz, etc.)
Ganadería
Agroindustria
Turismo
Mineral de hierro

Río de Janeiro

Sao Paulo

Paraná





IIRSA

Grupo 4: Conexión Santa Cruz - Cuiabá

Función estratégica del grupo 4

IIRSA

- Conectar la región oriental de Bolivia con Mato Grosso, facilitando el acceso de ambas regiones a los puertos del Atlántico y del Pacífico
 - Apoyar el desarrollo del potencial agrícola de la región centro oriental de Bolivia.
-
- Tipo de grupo: Con potencial de crecimiento

Eje Interoceánico Central

Grupo 4: Conexión Santa Cruz – Cuiabá



Proyecto Ancla: Carretera San Matías - Concepción

Pavimentación Porto Limao – San Matías

Paso de Frontera

Construcción Puente Banegas

Pavimentación Puente Banegas - Okinawa



Grupo 4 – Estado de implementación

IIRSA

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Finalizado	Inversión
Carretera Concepción - San Matías	1 tramo			1 tramo		
Puente Banegas						
Pavimentación Puente Banegas - Okinawa						
Pavimentación Porto Limao - San Matías					Lado brasileño	Sin información
Paso de frontera San Matías - Porto Limao						Sin información

Obras de Mantenimiento

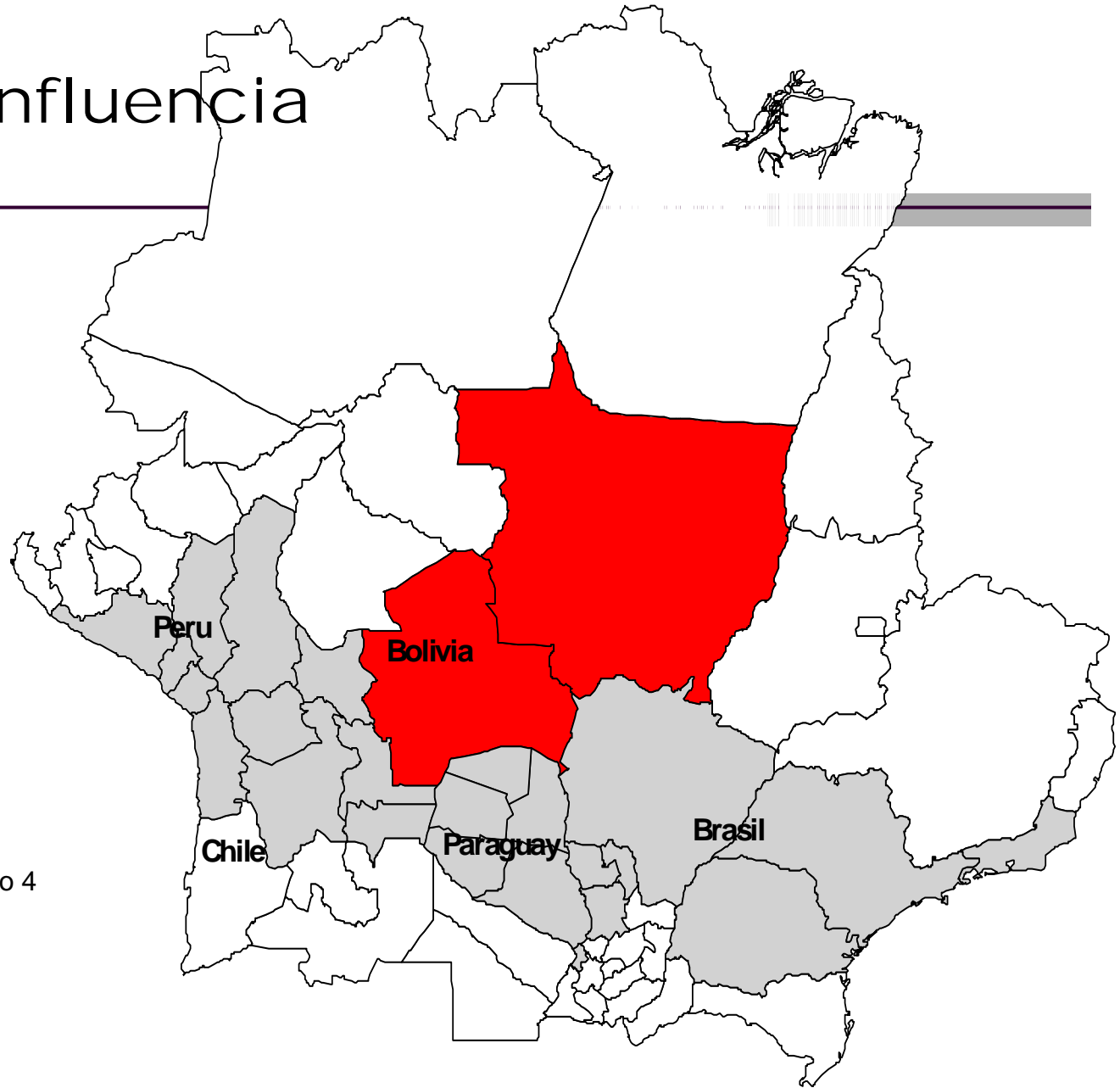
Lado boliviano


GRUPO 4 / Nuevos proyectos

IIRSA

PROYECTO	Perfil	Estud.	Licitac.	Ejec.	Fin	Inversión Estimada

Área de influencia



 Área de Influencia del Eje

 Área de Influencia del Grupo 4

Principales Indicadores Económicos del AI Grupo 4

Millones Dólares

REGIÓN	PIB	PARTICIPAC PORCENTUAL	PIB x Cápita US\$/Hab.	2005 Exportaciones	Coef. Export.
Santa Cruz	2.435,72	20,32	1.019,64	775,27	20,00
Mato Grosso	9.550,75	79,68	3.480,51	3.101,88	80,00
TOTALES	11.986,47	100,00	2.335,24	3.877,15	100,00

Actividades dominantes Grupo 4

IIRSA

Cochabamba

La Paz

Santa Cruz

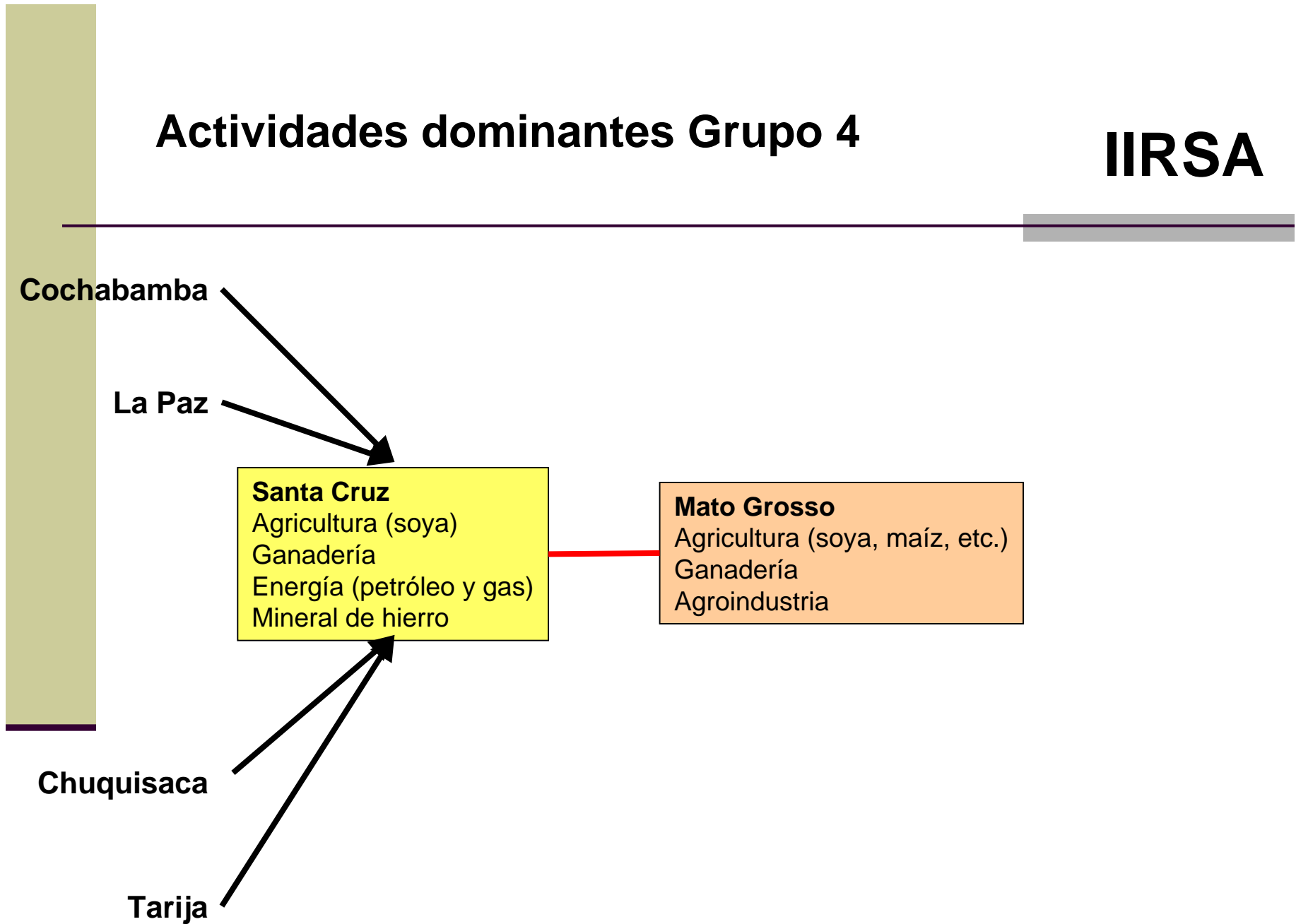
Agricultura (soya)
Ganadería
Energía (petróleo y gas)
Mineral de hierro

Mato Grosso

Agricultura (soya, maíz, etc.)
Ganadería
Agroindustria

Chuquisaca

Tarija



Grupo 5: Conexiones del Eje al Pacífico:
Ilo/Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La
Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz

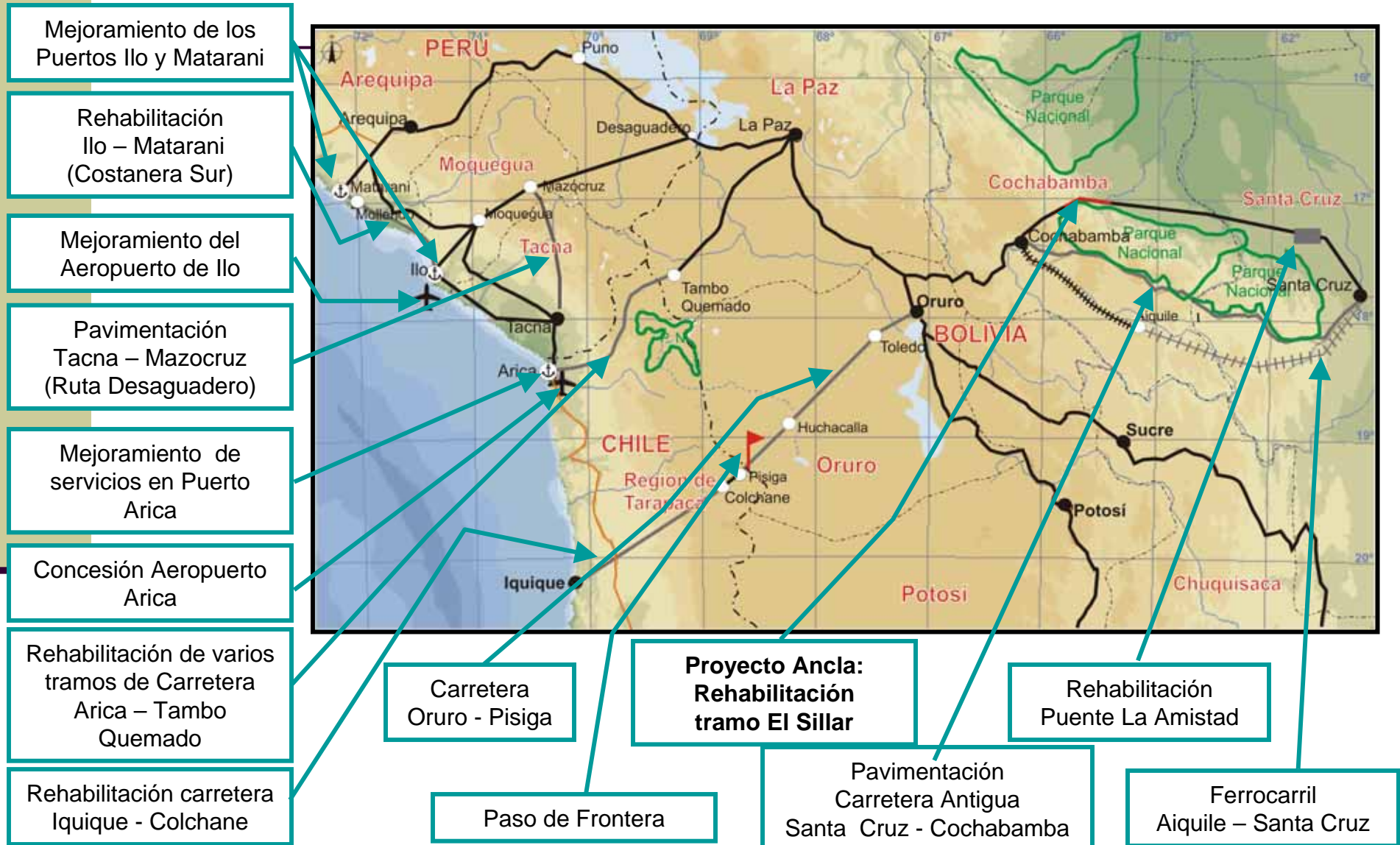
Función estratégica del grupo 5

IIRSA

- Aumentar el intercambio comercial entre los países y hacia los mercados internacionales.
 - Reducir costos de transporte del Eje hacia el Pacífico.
 - Reducir costos de importación desde el Pacífico.
 - Aumentar la sinergia entre los grupos de proyectos.
 - Aumentar confiabilidad y elevar los estándares de transporte del grupo
 - Impulsar el desarrollo y la consolidación del comercio fronterizo
 - Proveer una conexión física al Mercosur
-
- Tipo de grupo: Consolidado

Eje Interoceánico Central

Grupo 5: Conexiones del Eje al Pacífico



Grupo 5 (1 de 2) – Estado de implem.

IIRSA

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Fin	Inversión
Carretera Oruro - Pisiga			2 concluido, 2 licitación			US\$ 93; Varios
Modernización del puerto de Ilo (proyecto separado - 2007)						\$ 97 M
Mejoramamiento del puerto de Matarani (proyecto separado - 2007)				concesión		\$ 7.3 M
Mejoramamiento del aeropuerto de Ilo						N/A
Mejoramamiento del Puerto de Arica (nuevo nombre 2007)						concesión
Concesión de Aeropuerto de Arica						concesión
Paso de frontera Pisiga - Colchane						
Rehabilitación Carretera Iquique - Colchane						\$ 37 M inv. publica

Grupo 5 (2 de 2) - Estado de implem.

IIRSA

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Fin	Inversión
Rehabilitación Carretera Arica - Tambo Quemado		Concluidos				\$ 15 M
Rehabilitación del Tramo el Sillar (nueva alternativa 2007)						
Pavimentación Antigua Carretera Cochabamba - Santa Cruz						
Rehabilitación Puente La Amistad						
Ferrocarril Aiquile - Santa Cruz						
Pavimentación Tacna – Candarave - Mazocruz (o Humajalzo) (cambio 2007)		tramo 150km				Pendiente definición
Rehabilitación Ilo - Matarani (Costanera Sur)						

Estudio a concluir en sep 07

En ejecución obras de Rehabilitación por tramos

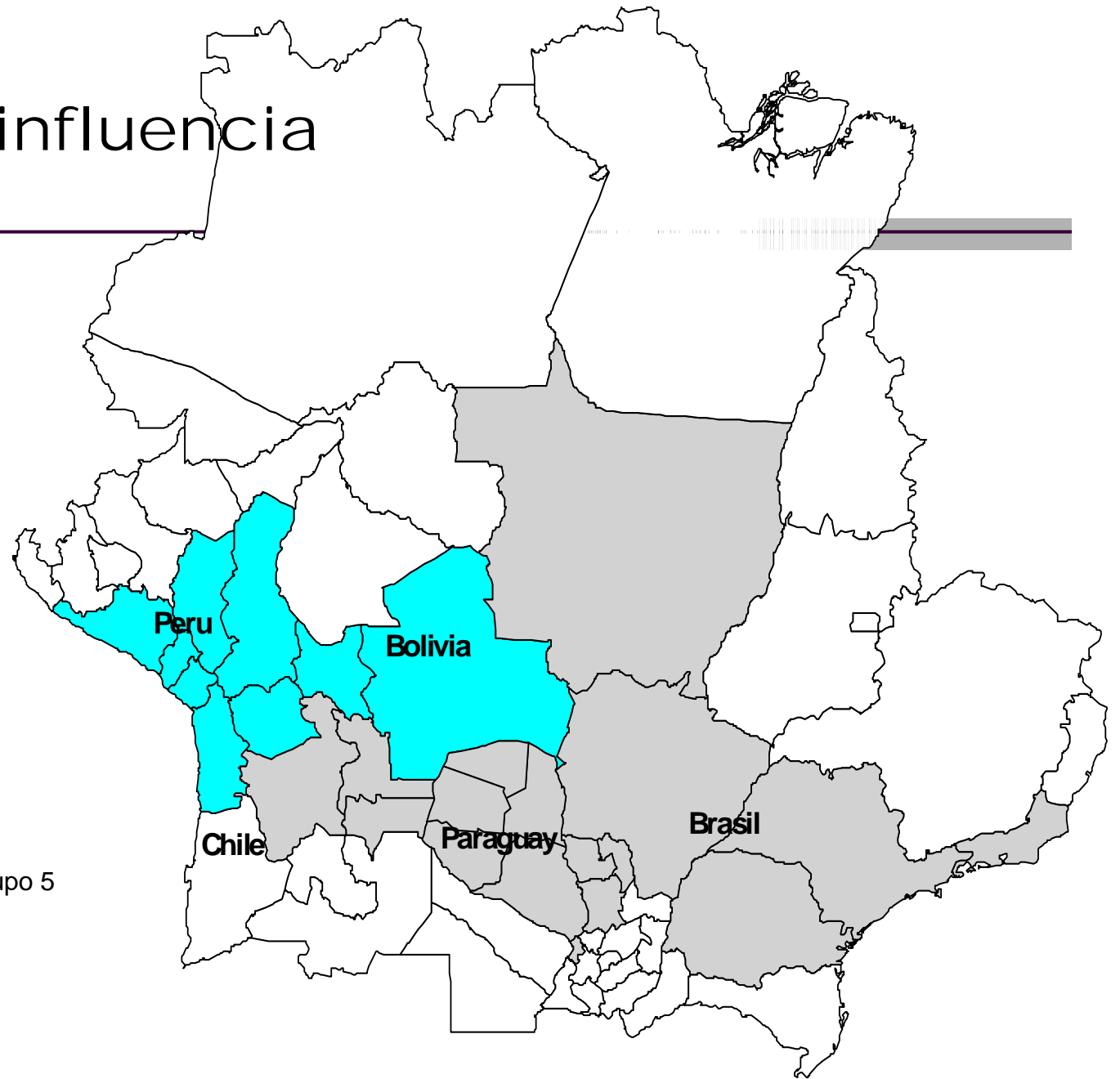
Estudio a concluir en jun 07

GRUPO 5 / Nuevos proyectos

IIRSA

PROYECTO	Perfil	Estud.	Licitac.	Ejec.	Fin	Inversión Estimada
Mejoramiento del puerto de Iquique						Completar fichas
Rehabilitación ferrocarril Arica – La Paz (sección chilena)						Completar fichas

Área de influencia



Área de Influencia del Eje

Área de Influencia del Grupo 5

Principales Indicadores Económicos del AI Grupo 5

Millones US\$

REGIÓN	PIB	PARTICIPAC PORCENTUAL	PIB x Cápita US\$/Hab.	2005 Exportacion.	Coef. Export.
Arequipa	3.137,82	15,54	2.750,52	792,42	12,45
Moquegua	8.548,41	42,33	53.660,31	2.158,80	33,91
Tacna	172,65	0,85	628,97	43,60	0,68
Primera Región	2.282,02	11,30	4.856,71	2.030,00	31,89
La Paz	1.854,31	9,18	704,96	210,58	3,31
Oruro	388,70	1,92	896,69	176,39	2,77
Cochabamba	1.377,17	6,82	823,74	178,55	2,80
Santa Cruz	2.435,72	12,06	1.019,64	775,27	12,18
TOTALES	20.196,80	100,00	2.202,73	6.365,61	100,00

Actividades dominantes Grupo 5

IIRSA

