

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA
GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE PERÚ BRASIL BOLIVIA
NOTAS DE LA REUNIÓN

25 de Abril de 2007

Lima, Perú

En fecha 25 de abril de 2007, tuvo lugar en la ciudad de Lima, República del Perú, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Perú Brasil Bolivia (PBB) con los siguientes objetivos:

- a) **Revisar los Grupos de Proyectos y sus respectivas Funciones Estratégicas.** Para ello: (i) se analizará la inclusión de nuevos grupos o de nuevos proyectos o la exclusión de grupos o proyectos de infraestructura de transporte, energía y comunicación; (ii) se considerará los temas de los PSI y de logística, integración productiva y socio-ambientales; y (iii) se buscará identificar programas o acciones gubernamentales complementarias a los proyectos de cada grupo para ampliar la sostenibilidad económica y socio ambiental en el territorio del grupo de proyectos.
- b) **Revisar los proyectos del Eje incluidos en la AIC.** Identificar avances y obstáculos en la implementación de los proyectos de la Agenda y del Sistema de Gestión Estratégica (SIGE).
- c) **Revisar otros proyectos en ejecución de la Cartera IIRSA.** Identificar avances en la ejecución, fuentes de financiamiento y otros elementos que impacten la implementación de la cartera de proyectos de la Iniciativa.
- d) **Identificar Grupos de Proyectos seleccionados para aplicar las nuevas metodologías de planificación.**

1. ETAPA DE IMPLEMENTACIÓN

Una vez terminadas las exposiciones relativas a la Metodología de Trabajo y Actualización de la Visión de Negocio se dio inicio a la etapa de *Implementación*. Al respecto los representantes de Bolivia, Brasil y Perú expusieron sobre el estado de situación de los proyectos que forman parte de este Eje. El archivo adjunto sintetiza las conclusiones arribadas a la conclusión de las exposiciones

Se acordó que el CCT a través de FONPLATA solicitará a las Coordinaciones Nacionales (CN) la actualización de las fichas de los proyectos (La CN del Paraguay ya completó esta tarea).

Se revisó el Sistema de Información para la Gestión Estratégica de Proyectos (SIGE) y se acordó agendar su tratamiento para la próxima reunión de Coordinadores Nacionales (CN).

2. ETAPA DE PLANIFICACIÓN

2.1 GRUPO 1

Se incorporaron dos nuevos proyectos de energía a la cartera del grupo, los proyectos “Línea de transmisión San Gabán – Puerto Maldonado”, actualmente en faso de licitación, y “Línea de transmisión Puerto Maldonado – frontera Brasil”, en fase de perfil.

La tabla 1 resume el estado de ejecución y la configuración de la cartera de proyectos del grupo del grupo en base a la información presentada por los países.

PROYECTO	Perfil	Est.	Licit.	Ejec.	Fin	Inversión
Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, Inambari-Juliaca / Inambari-Cusco						
Paso de Frontera y construcción de CEBAF (Perú-Brasil)						
Puente sobre el río Acre						U\$ 12 mm; Propios
Aeropuerto Puerto Maldonado						U\$ 4.1 M concesión

Nuevos proyectos incluidos en el grupo

PROYECTO	Perfil	Est.	Licit.	Ejec.	Fin	Inversión
Línea de transmisión San Gabán – Puerto Maldonado						
Línea de transmisión Puerto Maldonado – frontera Brasil						

*Tabla 1 – Grupo 1**

No se propuso ningún cambio a la función estratégica del grupo, por lo que se mantiene la siguiente función estratégica:

- Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la macroregión Sur del Perú y los Estados de Acre y Rondônia de Brasil a través de su vinculación conjunta, facilitar el acceso de dichos estados brasileños así como de la sierra y amazonía peruanas hacia los mercados internacionales, en especial de la Cuenca del Pacífico, impulsando así el proceso de integración regional.

Tipo de grupo: Emergente

* Nota: Se usa el siguiente código de colores. Para las columnas de *estado de situación* (perfil, estudios, licitación, ejecución o finalizado) se marca en azul el estado de situación en el año 2003, fecha de realización de la anterior ronda de GTEs de planificación territorial indicativa. En verde se marca el estado de situación en 2007.

2.2 Grupo 2

Se propuso la separación del proyecto “Carretera Guayaramerín-Riberalta-Yucumo-La Paz / Puente Binacional Guayamerín-Guajará Mirín” en dos proyectos individuales: (i) Carretera Guayaramerín-Riberalta-Yucumo-La Paz y (ii) Puente binacional sobre el Río Mamoré entre Guayaramerín y Guajará-Mirín. El proyecto ancla definido es el “Puente Binacional sobre el Río Mamoré (Guayamerín-Guajará Mirín)”.

La tabla 2 resume el estado de ejecución y la configuración de la cartera de proyectos del grupo del grupo en base a la información presentada por los países.

PROYECTO	Perfil	Estud.	Licit.	Ejec.	Fin	Inversión
Carretera (1) Guayaramerín-Riberalta / (2) -Yucumo-La Paz (nuevo perfil 2007)		Conc.				(1) CAF \$42M (2) BID \$ 200M
Carretera Cobija-El Chorro-Riberalta						
Carretera Yucumo-Trinidad						BID \$ 3.75M
Cobija-Extrema						Fonplata \$ 28M
Paso de Frontera Bolivia-Perú (Extrema)						
Paso de Frontera Brasilea-Cobija						

Nuevos proyectos incluidos en el grupo

PROYECTO	Perfil	Est.	Licit.	Ejec.	Fin	Inversión
Puente Binacional sobre el río Mamoré (Guayamerín-Guajará Mirín) (nuevo proyecto 2007)						Falta perfil

Tabla 2 – Grupo 2

Se propuso el siguiente cambio a la función estratégica del grupo:

- Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la región MAP a través de su vinculación con el eje central boliviano.

Tipo de grupo: Emergente

2.3 Grupo 3

Se modificaron los siguientes proyectos:

- El proyecto “Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerín” fue modificado a “Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerín incluyendo esclusas para la navegación en las hidroeléctricas”.

- El proyecto “Complejo Hidroeléctrico del Río Madeira incluyendo esclusas para navegación” fue modificado a “Complejo Hidroeléctrico del Río Madeira (1º Hidroeléctrica Santo Antonio)”.

No se añadieron nuevos proyectos a la Cartera del grupo. La tabla 3 resume el estado de ejecución y la configuración de la cartera de proyectos del grupo del grupo en base a la información presentada por los países.

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Finalizado	Inversión
Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerín incluyendo esclusas en las hidroeléctricas (nuevo nombre 2007)						Nuevo perfil
Hidroeléctrica Cachuela-Esperanza (Río Madre de Dios - Bolivia)						
Complejo Hidroeléctrico del Río Madeira (1ª hidroeléctrica, Santo Antonio)		Pend. aprob. Ibama				Nuevo perfil
Hidroeléctrica Binacional Bolivia-Brasil						
Líneas de transmisión entre las dos Centrales Hidroeléctricas del Río Madeira y el sistema central						
Navegabilidad del río Beni						
Hidro vía Ichilo - Mamoré						
Hidro vía Madre de Dios y puerto fluvial		Preinv.				

Tabla 3 – Grupo 3

En lo referente a la función estratégica del grupo de proyectos se propuso añadir una función estratégica adicional: “Posibilitar el cambio de la matriz energética aumentando la oferta de energía renovable en la región”. De este modo, la función estratégica del grupo queda como sigue:

- Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de las regiones de Madre de Dios en Perú, Rondônia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia.
- Posibilitar el cambio de la matriz energética aumentando la oferta de energía renovable en la región.

Tipo de grupo: Emergente

3. Procesos Sectoriales y Otros temas

La facilitación del paso de fronteras se identificó como un tema clave para el desarrollo de Eje. Para este fin, se acordó que, con el apoyo de la delegación brasileña, se prepararía una propuesta para la organización de un taller de intercambio de experiencias en este tema,

focalizando la atención a la dinámica específica del Grupo 1 del Eje, a fin de propiciar la unificación de criterios y promover acciones tendientes a mejorar la eficacia y eficiencia de los pasos fronterizos. Esta actividad se podría dar en coordinación con otros Ejes de integración y desarrollo.

La delegación de Brasil manifestó interés en re-examinar las posibilidades de interconexión eléctrica regional. Con tal propósito, elaborará una propuesta para su consideración por las Coordinaciones Nacionales de IIRSA.

Al igual que en el Eje Interoceánico Central (EIOC), en este Eje es de especial importancia el desarrollo de los sistemas de transporte aéreo regional, por lo que sería conveniente coordinar este tema con los trabajos que se lleven a cabo en el marco del EIOC.

Se resaltó que, como resultado de distintas actividades que se han realizado o que están en marcha, prácticamente ya se cuenta con Evaluaciones Ambientales Estratégicas para cada uno de los tres Grupos de Proyectos del Eje, por lo que pudiera ser conveniente recoger estos insumos en un documento general que resalte los principales desafíos y oportunidades ambientales del Eje, así como las acciones estratégicas que están llevando a cabo o se podrían realizar para propiciar la sostenibilidad ambiental del desarrollo del Eje.

Asimismo, se consideró conveniente explorar la posibilidad de aplicar las metodologías de integración productiva y cadenas logísticas en el Grupo 1 o el Grupo 2, enfocándose en el desarrollo de complementariedades productivas entre la sierra y la selva.

El CCT remitirá el documento de Actualización de la Visión de Negocios a consideración de las Coordinaciones Nacionales para su revisión y convalidación.