

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA
GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL
NOTAS DE LA REUNIÓN

25 de Abril de 2007

Lima, Perú

En fecha 24 y 25 de abril de 2007, tuvo lugar en la ciudad de Lima, República del Perú, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Interoceánico Central (EIO) con los siguientes objetivos:

- a) **Revisar los Grupos de Proyectos y sus respectivas Funciones Estratégicas.** Para ello: (i) se analizó la inclusión de nuevos grupos o de nuevos proyectos o la exclusión de grupos o proyectos de infraestructura de transporte, energía y comunicación; (ii) se consideraron los temas de los PSI y de logística, integración productiva y socio-ambientales; y (iii) se buscó identificar programas o acciones gubernamentales complementarias a los proyectos de cada grupo para ampliar la sostenibilidad económica y socio ambiental en el territorio del grupo de proyectos.
- b) **Revisar los proyectos del Eje incluidos en la AIC.** Identificar avances y obstáculos en la implementación de los proyectos de la Agenda y del Sistema de Gestión Estratégica (SIGE).
- c) **Revisar otros proyectos en ejecución de la Cartera IIRSA.** Identificar avances en la ejecución, fuentes de financiamiento y otros elementos que impacten la implementación de la cartera de proyectos de la Iniciativa.
- d) **Identificar Grupos de Proyectos seleccionados para aplicar las nuevas metodologías de planificación.**

1. ETAPA DE IMPLEMENTACIÓN

Una vez terminadas las exposiciones relativas a la Metodología de Trabajo y Actualización de las Visiones de Negocios se dio inicio a la etapa de *Implementación*. Al respecto los representantes de Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Perú expusieron sobre el estado de situación de los proyectos que forman parte de este Eje.

Se acordó que el CCT a través de FONPLATA solicitará a las Coordinaciones Nacionales (CN) la actualización de las fichas de los proyectos (La CN de Paraguay ya ejecutó esta tarea).

Se revisó el Sistema de Información para la Gestión Estratégica de Proyectos (SIGE) y se acordó agendar su tratamiento para la próxima reunión de Coordinadores Nacionales (CN).

2. ETAPA DE PLANIFICACIÓN

La delegación de Chile propuso la creación de un nuevo grupo que integre las regiones sur de Perú, Oeste de Bolivia y Norte de Chile.

El Comité de Coordinación Técnica (CCT) proveerá los medios para crear una propuesta para la creación de un nuevo grupo longitudinal que procure aprovechar la complementariedad de las zonas para el desarrollo del Turismo en el altiplano andino. La propuesta de nuevo grupo será oportunamente presentada a los miembros del Grupo Técnico Ejecutivo.

Se realizó el análisis de todos los proyectos arribándose a los siguientes acuerdos para cada uno de los grupos existentes.

2.1 GRUPO 1

La delegación de Bolivia anunció el cambio del perfil de “*Proyecto Gasífero Termoeléctrico Bolivia-Paraguay*”. Se presentará la nueva ficha del proyecto.

Adicionalmente, la delegación boliviana presentó a consideración del GTE la posibilidad de incluir un proyecto Geo-termoeléctrico en la región de Laguna Colorada, frontera con Chile. Toda vez que el objetivo del proyecto es concordante con la Función Estratégica del Grupo, el GTE acordó su inclusión dentro de este Grupo de proyectos.

Se solicitó al CCT actualizar el mapa del grupo incorporando la nueva traza de la carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estación Abaroa, según el detalle expuesto en la ficha del proyecto.

En relación a los proyectos de este grupo incluidos en la Agenda de Implementación Consensuada no se sugirieron modificaciones. La tabla 1 resume el estado de ejecución y la configuración de los proyectos del grupo, así como los nuevos proyectos incluidos en el grupo, en base a la información presentada por los países.

PROYECTO	Perfil	Estud.	Licitac.	Ejec.	Fin	Inversión Comprometida
Construcción Puente Carmelo Peralta-Puerto Murtinho						N/A
Construcción carretera Carmelo Peralta-Loma Plata						\$ 85 inv. Pub Min. Vialidad
Conexión fibra óptica Puerto Murtinho - Loma Plata						N/A
Mejoramiento aeropuerto Mariscal Estigarribia						N/A
Proyecto Gasífero Termoeléctrico Bolivia-Paraguay (nuevo perfil 2007)						N/A
Paso de frontera Peralta-Porto Murtinho						N/A
Paso de frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro						N/A
Construcción carretera Cañada Oruro-Villamontes- Tarija-Estación Abaroa				Por tramos		\$ 366 CAF - PROEX
Paso de Frontera Ollague-Estación Abaroa						N/A
Construcción carretera Ollagüe-Collahuasi						N/A
Pavimentación Potosí - Tupiza - Villazón						\$ 170 CAF - PROEX

Nuevos proyectos incluidos en el grupo

PROYECTO	Perfil	Estud.	Licitac.	Ejec.	Fin	Inversión Comprometida
Proyecto Geo-térmico Laguna Colorada						\$ 160 M
Mejoramiento Carretera Santa Cruz-Villamontes						

Tabla 1 – Grupo 1*

* Nota: Se usa el siguiente código de colores. Para las columnas de *estado de situación* (perfil, estudios, licitación, ejecución o finalizado) se marca en azul el estado de situación en el año 2003, fecha de

El proyecto ancla de este Grupo queda pendiente de definición por parte de las Coordinaciones Nacionales de Brasil y Paraguay.

Finalmente, se modificó la función estratégica del grupo ampliando el espectro de la interconexión de zonas productivas en términos de transporte, energía y comunicaciones, en lugar de telecomunicaciones que se encontraba originalmente previsto. De este modo, la función estratégica del grupo queda como sigue:

- Interconexión de zonas productivas regionales (transporte, energía y comunicaciones).
- Nuevo acceso del hinterland al Pacífico, articulando territorios aislados.

Tipo de grupo: Emergente

2.2 GRUPO 2

La delegación de Brasil propuso crear un único proyecto denominado “*Programa de Modernización del Puerto de Santos*” que agrupe a los proyectos 1. Modernización del Puerto de Santos y, 2. Vía Perimetral del Puerto de Santos.

Se determinó fusionar los proyectos 1. Anillo de Circunvalación vial de Río de Janeiro y 2. Acceso al Puerto de Itaguaí (Sepitiba) creando un único proyecto denominado “*Arco Rodoviario de Río de Janeiro*”. Se presentará la nueva ficha del proyecto.

No se identificaron nuevos proyectos dentro del agrupamiento

En relación a los proyectos de este grupo incluidos en la Agenda de Implementación Consensuada no se sugirieron modificaciones. La tabla 2 resume el estado de ejecución y la configuración de los proyectos del grupo, en base a la información presentada por los países.

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Finalizado	Inversión
Anillo ferroviario de São Paulo			En discusión política			
Modernización del ferrocarril Corumbá-Campo Grande				mejoras parciales		concesión
Ferrocarril Campo Grande-Baurú-Santos				mejoras parciales		concesión
Anillo ferroviario Campo Grande					dic 2006	R\$ 62 mm; Propios
Circunvalación vial de Campo Grande		Paralizado desde 2002				
Circunvalación vial de Corumbá		Paralizado		36% ejec.		
Programa de Modernización del puerto de Santos <u>(incluye vía perimetral del puerto de Santos)</u>		2ª Etapa			1ª etapa	R\$ 3 mm
Arco rodoviario de RJ <u>(incluye acceso vial al puerto de Itaguaí / Sepitiba)</u>						Pendiente nueva ficha

Tabla 2 – Grupo 2

realización de la anterior ronda de GTEs de planificación territorial indicativa. En verde se marca el estado de situación en 2007.

Finalmente, se revisó la función estratégica del Grupo y se determinó modificar la función de apoyo al turismo limitándolo a la región del Pantanal. De este modo, la función estratégica del grupo queda como sigue:

- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas y paraguayas, hacia el Atlántico y entre los países mismos.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Aumento del componente ferroviario en la matriz de transporte regional.
- Apoyo al sector turismo en la región: Pantanal.

Tipo de grupo: Consolidado

2.3 GRUPO 3

No se identificaron nuevos proyectos dentro del agrupamiento. En relación a los proyectos de este grupo incluidos en la Agenda de Implementación Consensuada no se sugirieron modificaciones. La tabla 3 resume el estado de ejecución y la configuración de los proyectos del grupo, en base a la información presentada por los países.

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Finalizado	Inversión
Construcción Carretera Pailón - San José - Puerto Suárez						U\$ 46 Varios
Instalación de fibra óptica a lo largo de la carretera						
Concesión ferrocarril/carretera Motacucito - Puerto Bush con operación Portuaria						
Paso de frontera Puerto Suárez – Corumbá (lado boliviano)						

Tabla 3 – Grupo 3

El consultor en Visión Estratégica puntualizó que dentro de la Función Estratégica “*Conexión con las hidrovías Ichilo – Mamoré y Paraguay – Paraná*” no existen proyectos tendientes a su perfeccionamiento, se determinó eliminar la función estratégica y la inclusión de una mención relativa a que “*en el futuro se estudiará la posibilidad de generar la conexión multimodal entre las hidrovías Ichilo Mamoré y Paraguay – Paraná*”. De este modo, la función estratégica del grupo queda como sigue:

- Completar la conexión vial y ferroviaria a lo largo del Eje.
- Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas, chilenas, paraguayas y peruanas, hacia el Atlántico, el Pacífico y entre los países mismos.
- Aumento de complementariedad económica entre los países.
- Apoyo al sector turismo en la región: Pantanal.

Nota: se estudiará la posibilidad de generar la conexión multimodal hidrovías Ichilo-Mamoré y Paraguay-Paraná

Tipo de grupo: Consolidado

2.4 GRUPO 4

No se identificaron nuevos proyectos dentro del agrupamiento. En relación a los proyectos de este grupo incluidos en la Agenda de Implementación Consensuada no se sugirieron modificaciones. La tabla 4 resume el estado de ejecución y la configuración de los proyectos del grupo, en base a la información presentada por los países.

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Finalizado	Inversión
Carretera Concepción - San Matías						
Puente Banegas						
Pavimentación Puente Banegas - Okinawa						
Pavimentación Porto Limao - San Matías						
Paso de frontera San Matías - Porto Limao						

Nota: La tabla incluye anotaciones gráficas: "Obras de Mantenimiento" sobre la celda de Estudios de "Pavimentación Puente Banegas - Okinawa"; "Lado boliviano" sobre la celda de Estudios de "Pavimentación Porto Limao - San Matías"; "Lado brasileño" sobre la celda de Finalizado de "Pavimentación Porto Limao - San Matías".

Tabla 4 – Grupo 4

Finalmente, se modificó la función estratégica a “Conectar la región Oriental de Bolivia con Mato Grosso facilitando el acceso de ambas regiones a los Puertos del Pacífico y del Atlántico”. De este modo, la función estratégica del grupo queda como sigue:

- Conectar la región oriental de Bolivia con Mato Grosso, facilitando el acceso de ambas regiones a los puertos del Atlántico y del Pacífico
- Apoyar el desarrollo del potencial agrícola de la región centro oriental de Bolivia.

Tipo de grupo: Con potencial de crecimiento

2.5 GRUPO 5

La delegación de Chile informó que las obras de “Mejoramiento de Servicios en el Puerto de Arica” concebidas originalmente se encuentran concluidas. Actualmente se encuentra en desarrollo un nuevo programa de mejoras. Por tanto, se determinó modificar la ficha del proyecto para incorporar este nuevo alcance y modificar el nombre del proyecto a “Mejoramiento del Puerto de Arica”.

Adicionalmente, la delegación de Chile propuso incorporar dos nuevos proyectos en el agrupamiento: 1) “Mejoramiento del Puerto de Iquique” y 2) “Rehabilitación del Ferrocarril Arica – La Paz (Tramo Chileno)”. El grupo de trabajo aprobó la incorporación de estos proyectos.

La delegación peruana propuso la separación del proyecto “Mejoramiento de los Puertos de Ilo y Matarani” en dos proyectos independientes: 1) “Modernización del Puerto de Ilo” y 2) “Mejoramiento del Puerto de Matarani”. Se presentarán fichas de los nuevos proyectos.

La delegación peruana propuso modificar la denominación del proyecto “Pavimentación Tacna Mazocruz” por “Pavimentación Tacna – Candarabe -

Humajalzo” e informó que se encuentra en fase de estudios respecto del diseño de las trazas de la carretera.

En relación a los proyectos de este grupo incluidos en la Agenda de Implementación Consensuada no se sugirieron modificaciones. La tabla 5 resume el estado de ejecución y la configuración de los proyectos del grupo.

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Fin	Inversión
Carretera Oruro - Pisiga		2 concluido, 2 licitación				US\$ 93; Varios
Modernización del puerto de Ilo (proyecto separado - 2007)						\$ 97 M
Mejoramiento del puerto de Matarani (proyecto separado - 2007)				concesión		\$ 7.3 M
Mejoramiento del aeropuerto de Ilo						
Mejoramiento del Puerto de Arica (nuevo nombre 2007)						concesión
Concesión de Aeropuerto de Arica						concesión
Paso de frontera Pisiga - Colchane						
Rehabilitación Carretera Iquique - Colchane						\$ 37 M inv. publica

PROYECTO	Perfil	Estudios	Licitación	Ejecución	Fin	Inversión
Rehabilitación Carretera Arica - Tambo Quemado		Concluidos				\$ 15 M
Rehabilitación del Tramo el Sillar (nueva alternativa 2007)						
Pavimentación Antigua Carretera Cochabamba - Santa Cruz						
Rehabilitación Puente La Amistad						
Ferrocarril Aiquile - Santa Cruz						
Pavimentación Tacna – Candarave - Mazocruz (o Humajalzo) (cambio 2007)		tramo 150km				Pendiente definición
Rehabilitación Ilo - Matarani (Costanera Sur)						

Nuevos proyectos incluidos en el grupo

PROYECTO	Perfil	Estud.	Licitac.	Ejec.	Fin	Inversión Estimada
Mejoramiento del puerto de Iquique						Completar fichas
Rehabilitación ferrocarril Arica – La Paz (sección chilena)						Completar fichas

Tabla 5 – Grupo 5

Finalmente, se determinó modificar la función estratégica de “Aumentar confiabilidad y reducir el riesgo corredor” por “Aumentar la confiabilidad y elevar los estándares de transporte del Grupo”. De este modo, la función estratégica del grupo queda como sigue:

- Aumentar el intercambio comercial entre los países y hacia los mercados internacionales.
- Reducir costos de transporte del Eje hacia el Pacífico.
- Reducir costos de importación desde el Pacífico.
- Aumentar la sinergia entre los grupos de proyectos.
- Aumentar confiabilidad y elevar los estándares de transporte del grupo
- Impulsar el desarrollo y la consolidación del comercio fronterizo
- Proveer una conexión física al Mercosur

Tipo de grupo: Consolidado

3. Procesos Sectoriales y otros temas

Se manifestó la posibilidad de realizar una serie de actividades tendientes a captar la visión del sector privado en relación a oportunidades de inversión e integración productivas, así como identificar las necesidades de articulación regulatoria y otras acciones complementarias que favorezcan al desarrollo y profundización de la integración regional dentro del Eje.

Con respecto al tema de Pasos de Fronteras se realizará una propuesta (con el apoyo de la delegación chilena) con el objeto de organizar un taller de intercambio de experiencias entre Chile, Bolivia, Brasil y Paraguay en este tema específico para el Grupo 1 del Eje Interoceánico, a fin de unificar criterios y consensuar acciones tendientes mejorar la eficacia y eficiencia de los pasos fronterizos.

Se identificó la posibilidad de profundizar los estudios correspondientes al sector Transporte aéreo sobre la zona de Perú, Bolivia y Chile, focalizado en la facilitación del turismo andino intraregional, en relación directa con la propuesta de la delegación Chile de constituir un nuevo grupo dentro del Eje.

Se determinó la conveniencia de realizar una Evaluación Ambiental Estratégica sobre los Grupos 1, 3 y 4, para la cual el CCT presentará una propuesta en relación a su contenido y términos específicos.

El Comité de Coordinación Técnica informó los avances registrados en relación a la Fusión de las metodologías de Cadenas Logísticas y Cadenas Productivas, identificando la posibilidad de su aplicación en el Grupo 3.

En este contexto la delegación de Brasil comentó sobre la importancia de añadir a la infraestructura física los servicios de logística y tecnología correspondientes, para facilitar la conexión de empresas, compradores, vendedores y la propia población, estableciendo canales de comunicación que promuevan el desarrollo económico y social de los corredores de acceso que están siendo construidos. En ese sentido la delegación brasilera presentará una propuesta en la Reunión de Coordinadores Nacionales de Julio sobre *e – commerce*.

El CCT remitirá el documento de Actualización de la Visión de Negocios a consideración de las Coordinaciones Nacionales para su revisión y convalidación.