



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA **NOTAS DE LA REUNIÓN**

14 de junio de 2011

Bogotá, Colombia

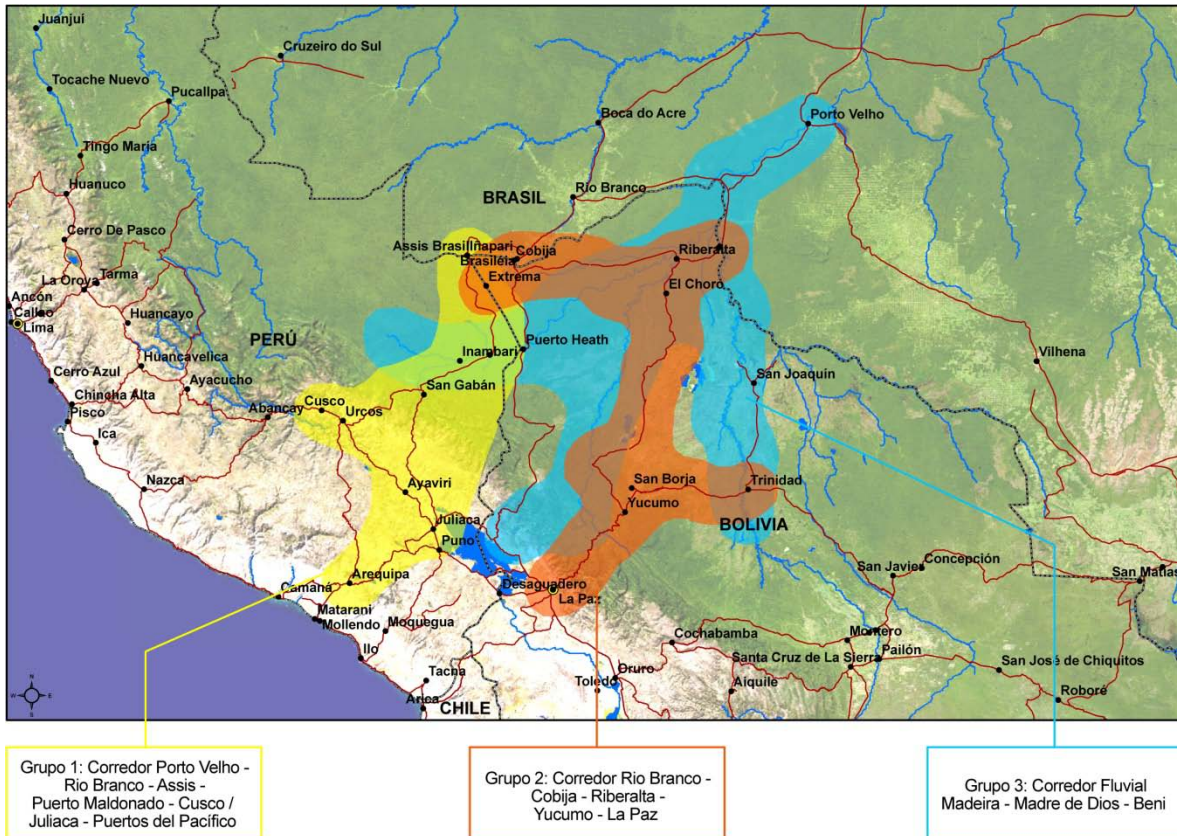
En fecha 14 de junio de 2011 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Perú-Brasil-Bolivia. Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) permitir a los países que conforman este Eje de Integración y Desarrollo (EID), el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y la eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes; y (ii) dar inicio a los trabajos de conformación de una Agenda Prioritaria de Proyectos (APP), realizando una identificación preliminar de proyectos que podrían formar parte de esta Agenda.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación del estado general de avance de la cartera del EID, actualizada a mayo de 2011.
2. Presentación de nuevos proyectos a ser incluidos en la Cartera, así como de proyectos a ser eliminados de la misma.
3. Repaso de proyectos que presenten aspectos a ser discutidos de forma plurinacional.
4. Presentación de la propuesta de proyectos candidatos para conformar la APP identificados en cada país.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de de la Cartera del EID.

El Eje Perú-Brasil-Bolivia está conformado por 3 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 1: CORREDOR PORTO VELHO - RIO BRANCO- ASSIS - PUERTO MALDONADO - CUSCO / JULIACA - PUERTOS DEL PACÍFICO

1. Perú propone incluir el proyecto TRAMO 1 DE LA CARRETERA INTEROCEÁNICA IIRSA SUR: SAN JUAN DE MARCONA - ABANCAY - CUSCO - URCOS, el proyecto estaría en etapa de Ejecución. Se solicita a Perú especifique el trazado del proyecto, la información será enviada a los países y de no haber comentarios antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido. Dado que al 1 de julio de 2011 la delegación de Perú envió la información solicitada y no se recibieron comentarios al respecto, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 1 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 2: CORREDOR RIO BRANCO - COBIJA - RIBERALTA - YUCUMO - LA PAZ

1. PBB 10 PASO DE FRONTERA EPITACIOLANDIA – COBIJA. La delegación de Brasil propone su exclusión de la Cartera. La delegación de Bolivia está de acuerdo, se informa a la delegación de Perú y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto PBB10 queda **excluido** de la Cartera.
2. La delegación de Brasil propone la inclusión del proyecto nacional PUENTE SOBRE EL RÍO MADEIRA EN ABUNÃ (BR-364/RO), el proyecto está en etapa de Pre-ejecución. La delegación de Bolivia está de acuerdo, se informa a la delegación de Perú y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
3. La delegación de Brasil propone la inclusión del proyecto binacional Brasil/Bolivia PUENTE IGARAPÉ RAPIRAN (PLÁCIDO DE CASTRO Y MONTEVIDEO), el proyecto está en etapa de Perfil. La delegación de Bolivia está de acuerdo, se informa a la delegación de Perú y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 2 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 3: CORREDOR FLUVIAL MADEIRA - MADRE DE DIOS - BENI

No hay comentarios

APP: PROYECTOS CANDIDATOS

1. G2. PUENTE SOBRE EL RÍO ABUNÃ (BR-364/RO). Proyecto presentado por Brasil
2. G1. PBB02 PASO DE FRONTERA Y CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) PERÚ – BRASIL. Proyecto presentado por Perú.

Otras notas

La delegación brasileña realiza una propuesta de ampliación del alcance territorial del Eje Perú-Brasil-Bolivia. El nuevo nombre propuesto sería Eje Interoceánico Perú-Brasil-Bolivia, que constituiría la integración de la actual área abarcada por el Eje Perú-Brasil-Bolivia con el centro y nordeste de Brasil. Se realiza una presentación justificativa para la consideración del resto de países miembros del Eje.

Brasil solicita al CCT que estudie la propuesta dentro de la Metodología de Planificación Indicativa de IIRSA. El CCT informa que para tal efecto sería necesario ampliar la visión de negocios del Eje y realizar un GTE para la eventual incorporación de nuevos proyectos. Adicionalmente el CCT, debido a la especial singularidad socio-ambiental de la nueva área de influencia, propone la realización de una EASE.

Las delegaciones de Brasil y Bolivia apoyan la propuesta y manifiestan la necesidad de iniciar este proceso lo antes posible.

Bolivia indica además que la ampliación del corredor norte de Bolivia que conectaría con Brasil y Perú estaría en sintonía con el plan de desarrollo del país.

Brasil y Bolivia entrarán en contacto con Perú, informando de la propuesta.