



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL NOTAS DE LA REUNIÓN

14 de junio de 2011

Bogotá, Colombia

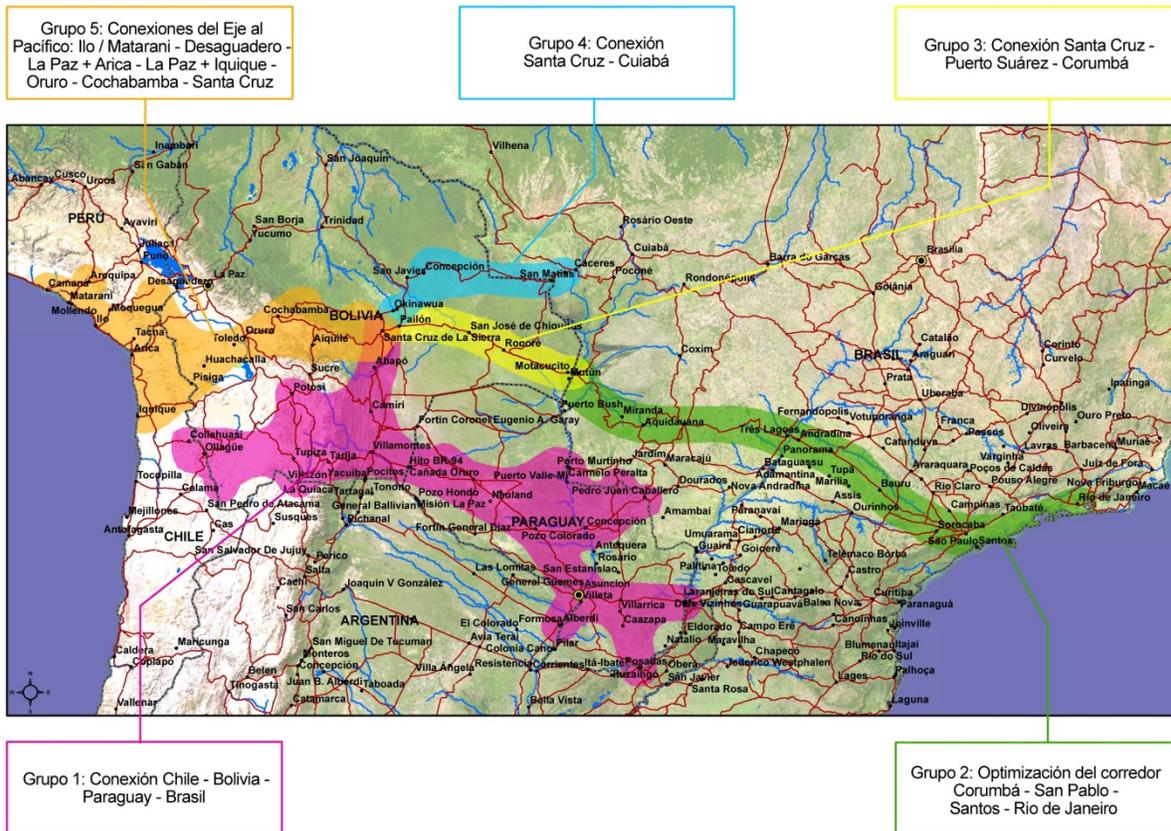
En fecha 14 de junio de 2011 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Interoceánico Central. Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) permitir a los países que conforman este Eje de Integración y Desarrollo (EID), el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y la eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes; y (ii) dar inicio a los trabajos de conformación de una Agenda Prioritaria de Proyectos (APP), realizando una identificación preliminar de proyectos que podrían formar parte de esta Agenda.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación del estado general de avance de la cartera del EID, actualizada a mayo de 2011.
2. Presentación de nuevos proyectos a ser incluidos en la Cartera, así como de proyectos a ser eliminados de la misma.
3. Repaso de proyectos que presenten aspectos a ser discutidos de forma plurinacional.
4. Presentación de la propuesta de proyectos candidatos para conformar la APP identificados en cada país.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de de la Cartera del EID.

El Eje Interoceánico Central está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 1: CONEXIÓN CHILE - BOLIVIA - PARAGUAY - BRASIL

1. IOC08 PASO DE FRONTERA CARMELO PERALTA. La delegación de Brasil propone la exclusión de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.
Dado que en fecha 30 de junio la delegación de Paraguay expresó su desacuerdo con la exclusión del proyecto, y las delegaciones no arribaron a una decisión consensuada, este tema se retomará en la próxima reunión de GTE. El proyecto IOC08 **se mantiene** en la Cartera.
2. IOC77 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARMELO PERALTA - PUERTO MURTINHO. La delegación de Brasil propone la exclusión de la Cartera. Las delegaciones presentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.
Dado que en fecha 30 de junio la delegación de Paraguay expresó su desacuerdo con la exclusión del proyecto, y las delegaciones no arribaron a una decisión consensuada, este tema se retomará en la próxima reunión de GTE. El proyecto IOC77 **se mantiene** en la Cartera.

3. La delegación de Chile propone la inclusión del proyecto binacional Chile/Bolivia PAVIMENTACIÓN HITO LX. COLLAGUASI - IQUIQUE (14KM), el proyecto está en etapa de Pre-ejecución. Chile condiciona su inclusión a la confirmación de Bolivia de priorización del tramo boliviano que conecta con este proyecto. La delegación de Bolivia se compromete a dar respuesta. Se enviará la información a los países y de no recibir respuesta antes del 1 de julio no se incluirá. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibió la información solicitada, el proyecto **no se incluye** en la Cartera.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 1 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 2: OPTIMIZACIÓN DEL CORREDOR CORUMBÁ - SAN PABLO - SANTOS - RIO DE JANEIRO

1. La delegación de Brasil propone incluir el proyecto nacional FERROCARRIL DE INTEGRACIÓN TRAMO LITORAL NORTE FLUMINENSE - MURIAÉ, el proyecto está en etapa de Perfil. Brasil se compromete a enviar información específica sobre el trazado del proyecto para ser distribuida al resto de países del Eje. De no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibió la información solicitada, el proyecto **no se incluye** en la Cartera.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 2 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 3: CONEXIÓN SANTA CRUZ - PUERTO SUÁREZ - CORUMBÁ

1. La delegación de Bolivia propone incluir el proyecto nacional AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMERICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU - SANTA CRUZ), el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 3 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá

luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 4: CONEXIÓN SANTA CRUZ - CUIABÁ

No hay comentarios.

GRUPO 5: CONEXIONES DEL EJE AL PACÍFICO: ILO / MATARANI - DESAGUADERO - LA PAZ + ARICA - LA PAZ + IQUIQUE - ORURO - COCHABAMBA - SANTA CRUZ

1. La delegación de Perú propone incluir el proyecto binacional Perú/Bolivia INTEGRACIÓN VIAL TACNA - LA PAZ, TRAMO TACNA - COLLPA, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
2. La delegación de Bolivia propone incluir el proyecto nacional DOBLE VÍA LA PAZ - SANTA CRUZ, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
3. La delegación de Bolivia propone incluir el proyecto nacional CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL, el proyecto está en etapa de Perfil. Los países asistentes aceptan la propuesta, se remitirá la información a Paraguay y Perú y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
4. La delegación de Bolivia propone incluir el proyecto nacional CARRETERA TRINIDAD - PUERTO USTAREZ, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
5. La delegación de Bolivia propone incluir el proyecto nacional CARRETERA VIACHA HITO IV, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

6. La delegación de Bolivia propone incluir el proyecto nacional CONSTRUCCIÓN DE PUERTO MULTIPROPÓSITO O MEGAPUERTO EN ILO, el proyecto está en etapa de Perfil. Los países asistentes aceptan la propuesta. Se remitirá la información a Paraguay y Perú y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
7. IOC37 CORREDOR FERROVIARIO AIQUILE - SANTA CRUZ. La delegación de Bolivia propone la exclusión de la Cartera ya que el objetivo de este proyecto quedaría cubierto con la inclusión del proyecto CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto IOC37 queda **excluido** de la Cartera.
8. La delegación de Chile propone incluir el proyecto nacional CONSTRUCCIÓN COMPLEJO FRONTERIZO CHUNGARÁ, el proyecto está en etapa de Pre-ejecución. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
9. La delegación de Chile propone incluir el proyecto nacional MEJORAMIENTO COMPLEJO FRONTERIZO CHACALLUTA, el proyecto está en etapa de Pre-ejecución. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
10. IOC41 PAVIMENTACIÓN: TACNA - TARATA - CANDARABE - DESVÍO HUMAJALSO/TARATA - CAPAZO – MAZOCRUZ. La delegación de Perú propone su exclusión de la Cartera. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto IOC41 queda **excluido** de la Cartera.
11. IOC44 MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE ILO. La delegación de Perú propone su exclusión de la Cartera. Las delegaciones asistentes están de acuerdo, se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto IOC44 queda **excluido** de la Cartera.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 5 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

APP: PROYECTOS CANDIDATOS

1. G3. AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMERICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU - SANTA CRUZ). Proyecto presentado por Bolivia.
2. G5. DOBLE VÍA LA PAZ - SANTA CRUZ. Proyecto presentado por Bolivia.
3. G5. CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL. Proyecto presentado por Bolivia.
4. G5. CONSTRUCCIÓN DE PUERTO MULTIPROPÓSITO O MEGAPUERTO EN ILO. Proyecto presentado por Bolivia.
5. G1. IOC08 PASO DE FRONTERA CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO. Proyecto presentado por Paraguay.
6. G1. IOC77 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO. Proyecto presentado por Paraguay.
7. G1. IOC09 PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO. Proyecto presentado por Paraguay.